

CITAP. Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria

Faro de la Cerda, s/n. Parque de la Magdalena
39005 Santander, Cantabria, España
Tlf.: 942 20 36 62; Fax: 942 21 64 59
e-mail: actividadescorporativas@puertosantander.com

Inscripción: Gratuita. Plazas limitadas. La matrícula se efectuará según el orden de inscripción.
Más información: www.puertosantander.es/AULA • www.uimp.es

Nombre y apellidos

DNI/ Pasaporte

Profesión

Empresa

Cargo

Dirección

Ciudad

País

Código postal

E-mail

Tlfno

NOTA: Este formulario debe remitirse a:
E-mail: actividadescorporativas@puertosantander.com • Fax: 942 21 64 59

JUEVES, 26 de JUNIO

Sesión de mañana
Autoridad Portuaria de Santander
Salón del Consejo de Administración. Muelle de Maliaño s/n
39009 Santander

9:00 h Entrega de documentación
Inauguración: Palabras de salutación y bienvenida

MÓDULO I:

LOS PUERTOS EN LAS CADENAS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS

9:30 h Tema 1º
EL PUERTO: EVOLUCIÓN HISTÓRICA Y CARACTERIZACIÓN FÍSICA
José Ramón Ruiz Manso. Jefe de Departamento de Actividades Corporativas. Autoridad Portuaria de Santander

10:15 h Tema 2º
SERVICIOS, OPERACIONES Y COSTES PORTUARIOS
David Marcano Ceballos. Jefe de Área de Planificación y Explotación. Autoridad Portuaria de Santander

11:00 h Tema 3º
CONCESIONES Y AUTORIZACIONES A PARTICULARES EN LOS PUERTOS
Manuel Torralbo Lanza. Jefe de División de Gestión de Dominio Público. Autoridad Portuaria de Santander

11:45 h PRESENTACIÓN Y VISITA GUIADA A LAS INSTALACIONES DEL PUERTO DE SANTANDER
Patricio Arrarte Fuentes-Pila. Responsable de Tráfico Ro- Ro de la Autoridad Portuaria de Santander

14:00 h Fin de la visita



Sesión de tarde
Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria. CITAP
Faro de la Cerda s/n. Parque de la Magdalena
39005 Santander

MÓDULO II:
PUERTOS, REDES Y CADENAS LOGÍSTICAS EN EL SECTOR AUTOMOCIÓN

15:30 h Tema 4º
EL AUTOMOVIL Y SU CADENA LOGISTICA: RENAULT
Juan Carlos Merchán Rodríguez. Jefe de Dpto. de Logística en Renault España S.A. Director Foro CyLoG

16:15 h Tema 5º
EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN LA CADENA LOGÍSTICA DEL AUTOMÓVIL
José Antonio del Río Casado. Head of H&H/ Inland South Europe. UECC Ibérica, S.L.

17:00 h Descanso

17:15 h Tema 6º
LEAN PURCHASE. LA LOGÍSTICA COMO FACTOR DE COMPETITIVIDAD DE LOS PROVEEDORES DE RENAULT
Manuel Mateo Prieto. Consultor Senior Renault Consulting España

18:00 h Tema 7º
EL TRANSPORTE TERRESTRE EN LA CADENA LOGÍSTICA DEL AUTOMÓVIL
Iruñe Hernández de Miguel. Responsable Centro Logístico CAT Santander. Logística de Vehículos – GRUPO CAT

18:45 h Tema 8º
TERMINALES Y SERVICIOS PORTUARIOS A LA AUTOMOCIÓN
José Manuel Manríque Abascal. Director del Atlántico Bergé Marítima S.L.

19:30 h Fin de la jornada

VIERNES, 27 de JUNIO

Sesión de mañana
Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria. CITAP
Faro de la Cerda s/n. Parque de la Magdalena
39005 Santander

MÓDULO III:
TALLER

9:00 h PRESENTACIÓN DEL TALLER

10:00 h DESARROLLO DEL TALLER
Trabajo en grupo

11:00 h Descanso

11:15 h DESARROLLO DEL TALLER (continuación)

14:00 h Receso

Sesión de la tarde

15:00 h PRESENTACIONES POR LOS GRUPOS DE TRABAJO

17:00 h Clausura del Curso



ALOJAMIENTO

Reservas de Hotel

Para los asistentes que precisen alojamiento, la organización ha concertado una pre-reserva en los establecimientos que se relacionan a continuación en las siguientes condiciones:

HOTEL SANTEMAR

C/ Joaquín Costa, 28 • 39005 Santander, Cantabria. España
Tlf: +34 942 27 29 00
hotelsantemar@h-santos.es • www.hotelsantemar.com

Alojamiento:

Habitación individual: alojamiento y desayuno: 74,80 €/día, IVA incluido
Habitación doble: alojamiento y desayuno: 85,80 €/día, IVA incluido

Cancelación de reserva: El cliente una vez haya efectuado la reserva tiene 24 horas anteriores al día de llegada para poder cancelarla sin gastos.

Pasado este plazo se cobrará una noche de gastos.

Cupo habitaciones: 20-25

GRAN HOTEL VICTORIA

C/ M^a Luisa Pelayo, N^o 38. El Sardinero. 39005 Santander, Cantabria. España
Tel: 942 291 100; Fax: 942 291 106
gerencia@granhotelvictoria.com • www.granhotelvictoria.com

Alojamiento:

Solo alojamiento

Habitación doble: 75 €/día, IVA incluido
Habitación doble, uso Individual: 65 €/día, IVA incluido
Alojamiento y desayuno buffet
Habitación doble: 88 €/día, IVA incluido
Habitación doble, uso Individual: 76 €/día, IVA incluido

Cancelación de reserva: Podrán cancelar sin gastos hasta 24 horas antes

Cupo habitaciones: 20-25

Tanto la realización de la reserva como el pago de hotel será por cuenta del cliente. Al efectuar la reserva, debe indicarse que la habitación corresponde al cupo del Curso: INTERMODALIDAD MARÍTIMA Y LOGÍSTICA PORTUARIA. Las reservas serán atendidas en cada hotel por orden de petición hasta agotar el cupo establecido



CITAPS
Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria

4º CURSO

INTERMODALIDAD MARÍTIMA Y LOGÍSTICA PORTUARIA LOS PUERTOS Y LAS REDES DE TRANSPORTE DEL SECTOR AUTOMOCIÓN

Organizan:



CITAPS
Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria

4º CURSO

INTERMODALIDAD MARÍTIMA Y LOGÍSTICA PORTUARIA LOS PUERTOS Y LAS REDES DE TRANSPORTE DEL SECTOR AUTOMOCIÓN

Sedes:

Autoridad Portuaria de Santander
Salón del Consejo de Administración. Muelle de Maliaño s/n
39009 Santander

Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria. CITAP
Faro de la Cerda s/n. Parque de la Magdalena
39005 Santander



DIRECCIÓN:

David Marcano Ceballos
Jefe de Área de Planificación y Explotación
Autoridad Portuaria de Santander

PRESENTACIÓN

Tanto por su capacidad de empuje sobre otras industrias, como por sus efectos dinamizadores sobre la distribución y el sector servicios, la industria de la automoción se ha constituido en uno de los principales motores del desarrollo productivo y económico de aquellos países en los que ésta se ha implantando.

Situada a la vanguardia en cuanto a procedimientos de fabricación, desde siempre ha concebido y desarrollado avanzadas prácticas de externalización, innovadoras técnicas de producción, como el "Just In Time", o modernos procesos de compras que han sido imitados y adaptados por otros sectores para mejorar su productividad.

Los fabricantes de automóviles se desenvuelven en mercados globalizados, en los que la logística se posiciona como un factor crítico para su competitividad e influye de manera creciente en todas sus decisiones estratégicas. Es por ello por lo que las grandes compañías automovilísticas dedican continuos esfuerzos a la optimización de su cadena logística, siendo pioneras en el desarrollo de este tipo de sistemas contando con el mayor porcentaje de subcontratación externa de actividades logísticas.

En la compleja cadena logística del sector de la automoción, que abarca desde el aprovisionamiento de piezas y componentes hasta el transporte de los vehículos terminados a su destino final y sus repuestos a talleres y distribuidores, el transporte marítimo y los puertos juegan un papel clave. Tal es así que no sólo se dispone de modernos buques y terminales especializadas concebidas específicamente para atender sus necesidades, sino que actividades de acabado final y de gestión logística propia del sector se han localizado en estas infraestructuras.

La cuarta edición de curso de INTERMODALIDAD MARÍTIMA Y LOGÍSTICA PORTUARIA tendrá como temática específica el análisis del papel de los puertos en las redes logísticas de aprovisionamiento y distribución del sector automoción, y el estudio de su operativa y gestión mediante terminales y servicios logísticos especializados.

OBJETIVOS DEL CURSO

Exponer el modelo general de organización y gestión de los servicios que se prestan en los puertos españoles, así como las características de dichos servicios, su regulación jurídica, prestación y tarifas vinculadas a ellos, mostrando la terminología marítimo-portuaria básica asociada a estos aspectos.

Presentar los servicios y operaciones que se realizan en los puertos relacionados con el tráfico de mercancías y buques, las instalaciones vinculadas a cada operación/servicio, y las actividades de las empresas prestatarias de los mismos.

Efectuar una introducción a las funciones logísticas que desempeñan los puertos en el transporte intermodal de mercancías y productos agroalimentarios, haciendo especial referencia a las instalaciones concebidas específicamente para el desarrollo de este tipo de actividades.