

# BALANCE SEGURIDAD VIAL 2016

Datos Provisionales a 24 horas



Madrid, 3 de enero de 2017

## 24 horas Número de **fallecidos** en vías interurbanas COMPARATIVA 2015 - 2016

2015

1.131

2016

1.160



29 (2,6%)

## Heridos hospitalizados y accidentes mortales COMPARATIVA 2015 - 2016

**2015**

**1.023**

**Accidentes  
mortales**

**2016**

**1.038**

**15 (1,4%)**

**4.858**

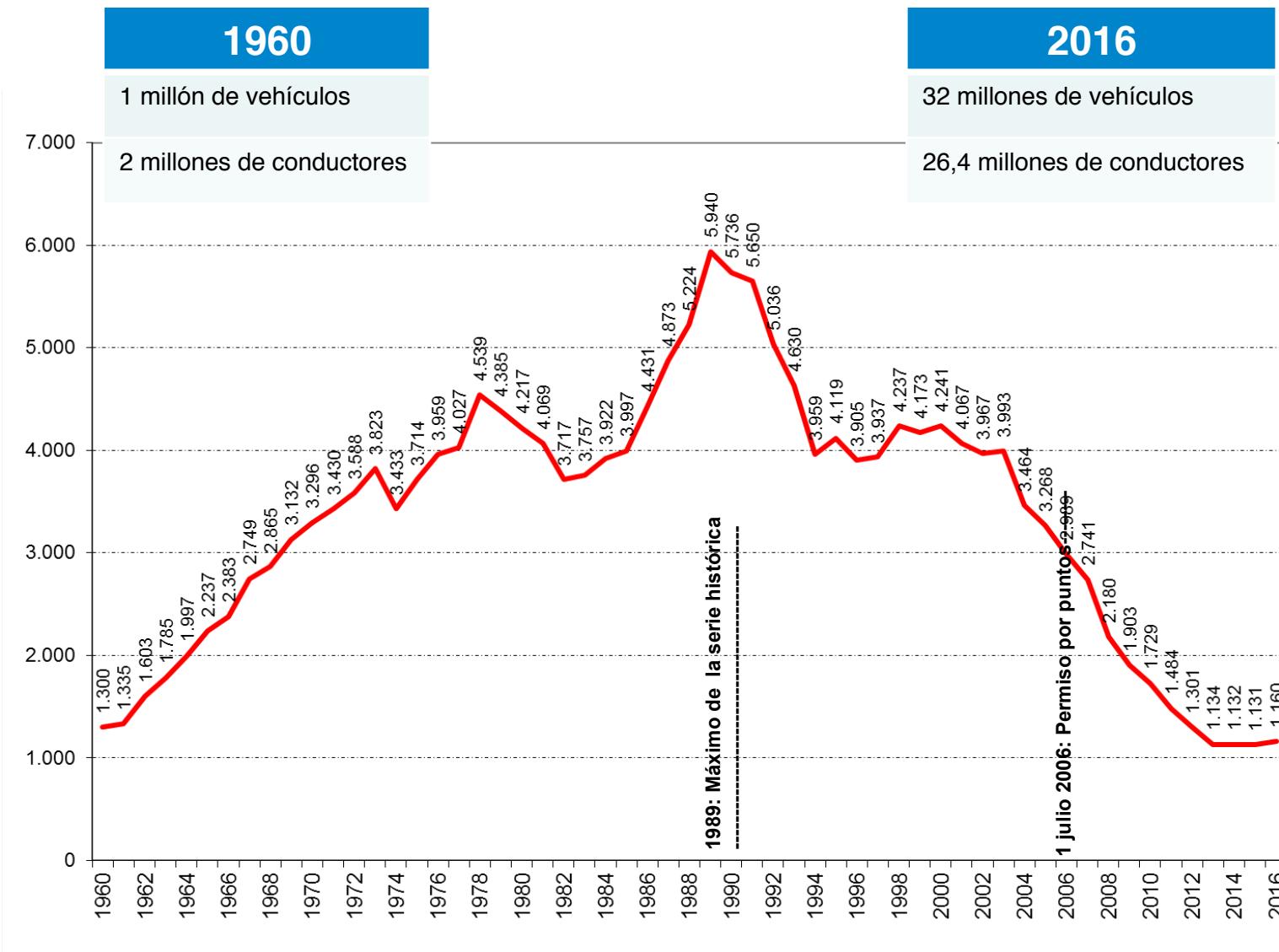
**Heridos  
hospitalizados**

**5.067**

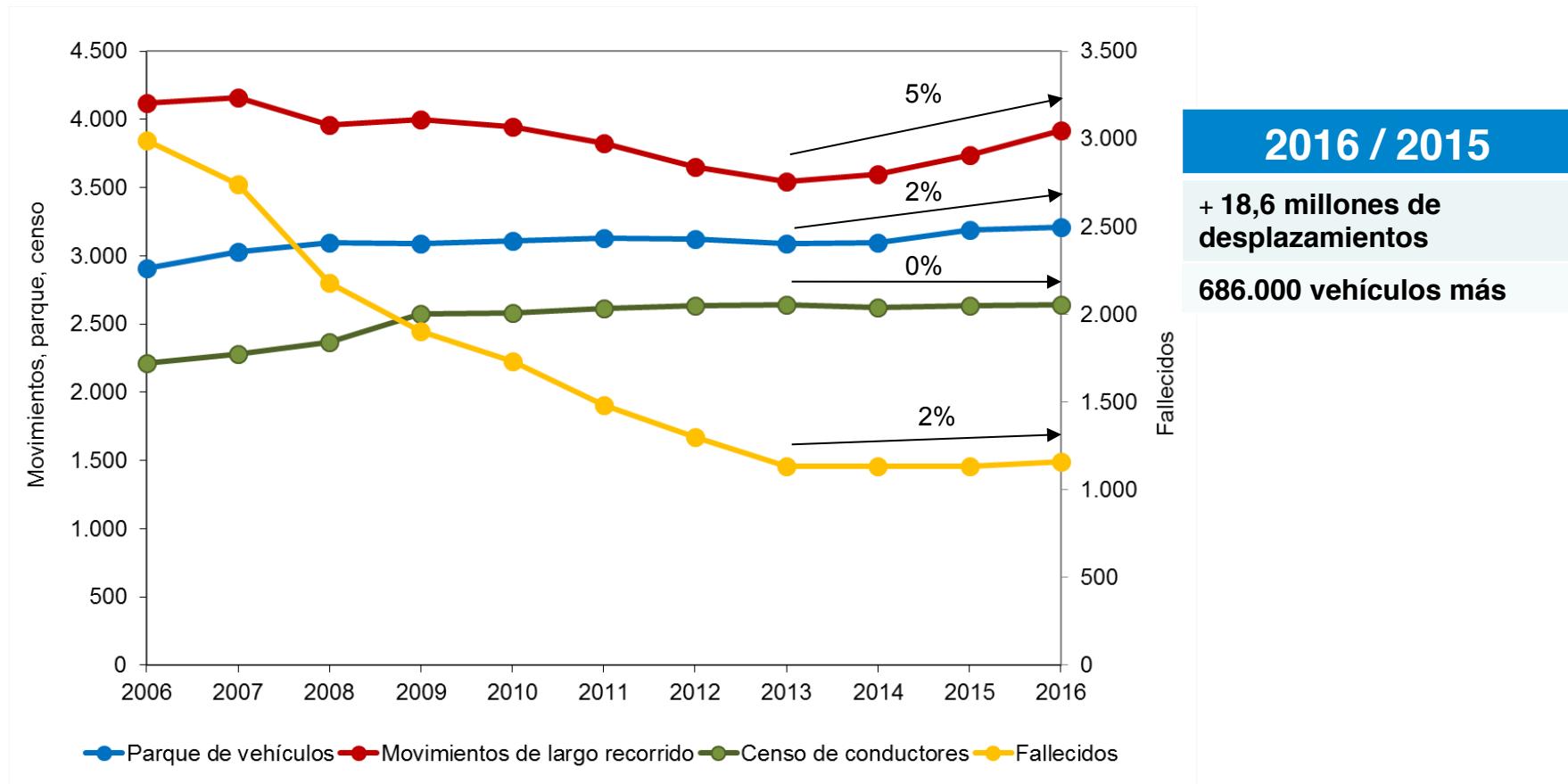
**209 (4,3%)**

**24 horas**

## Serie histórica 1960-2016 fallecidos en vías interurbanas



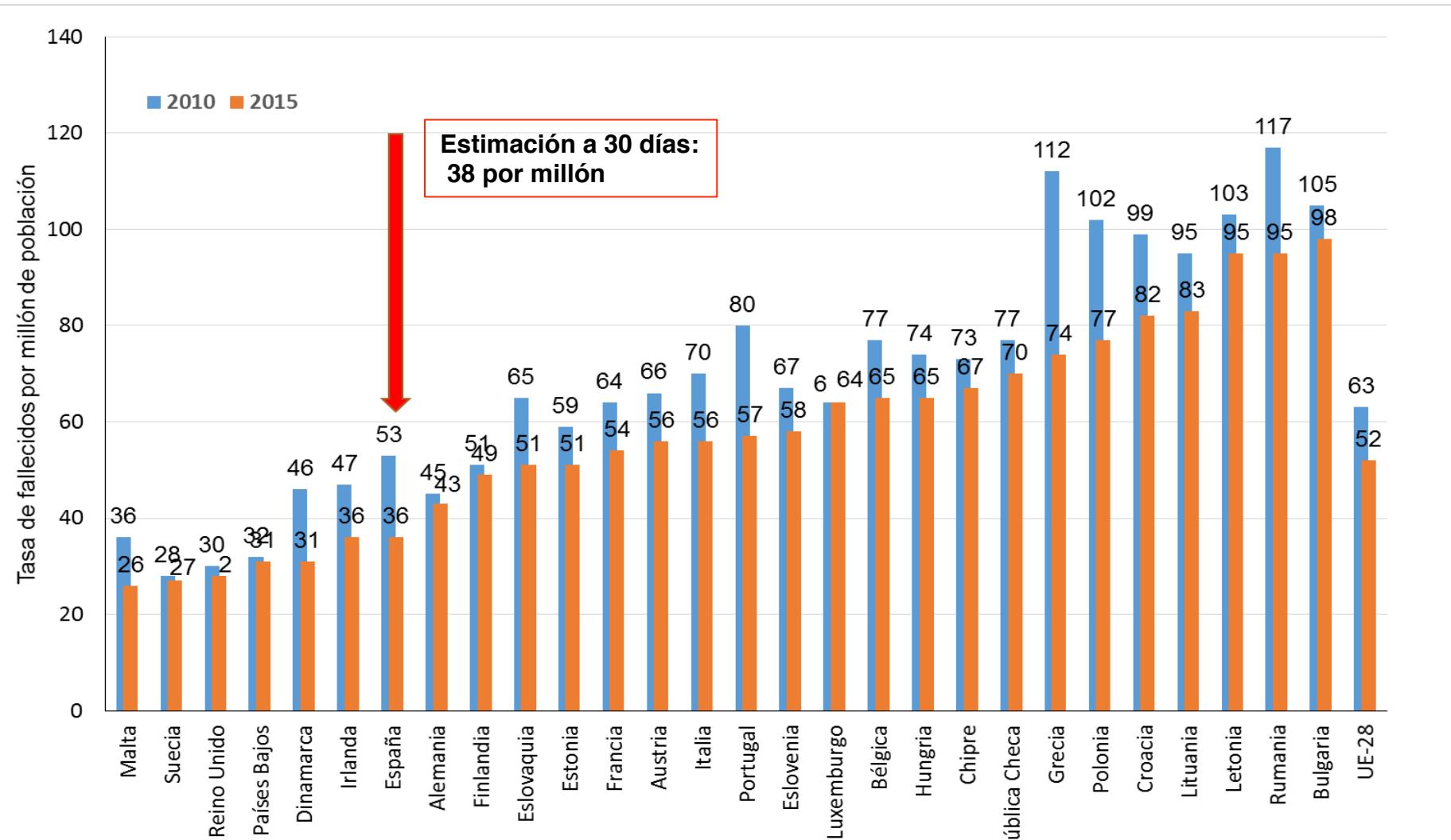
## Movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos en vías interurbanas. 2006 – 2016



**Nota:** En el gráfico, el parque se expresa en 1.000 vehículos, el censo corresponde en 1.000 conductores y los movimientos en 10.000 movimientos de largo recorrido

## Tasa de fallecidos por millón de población.

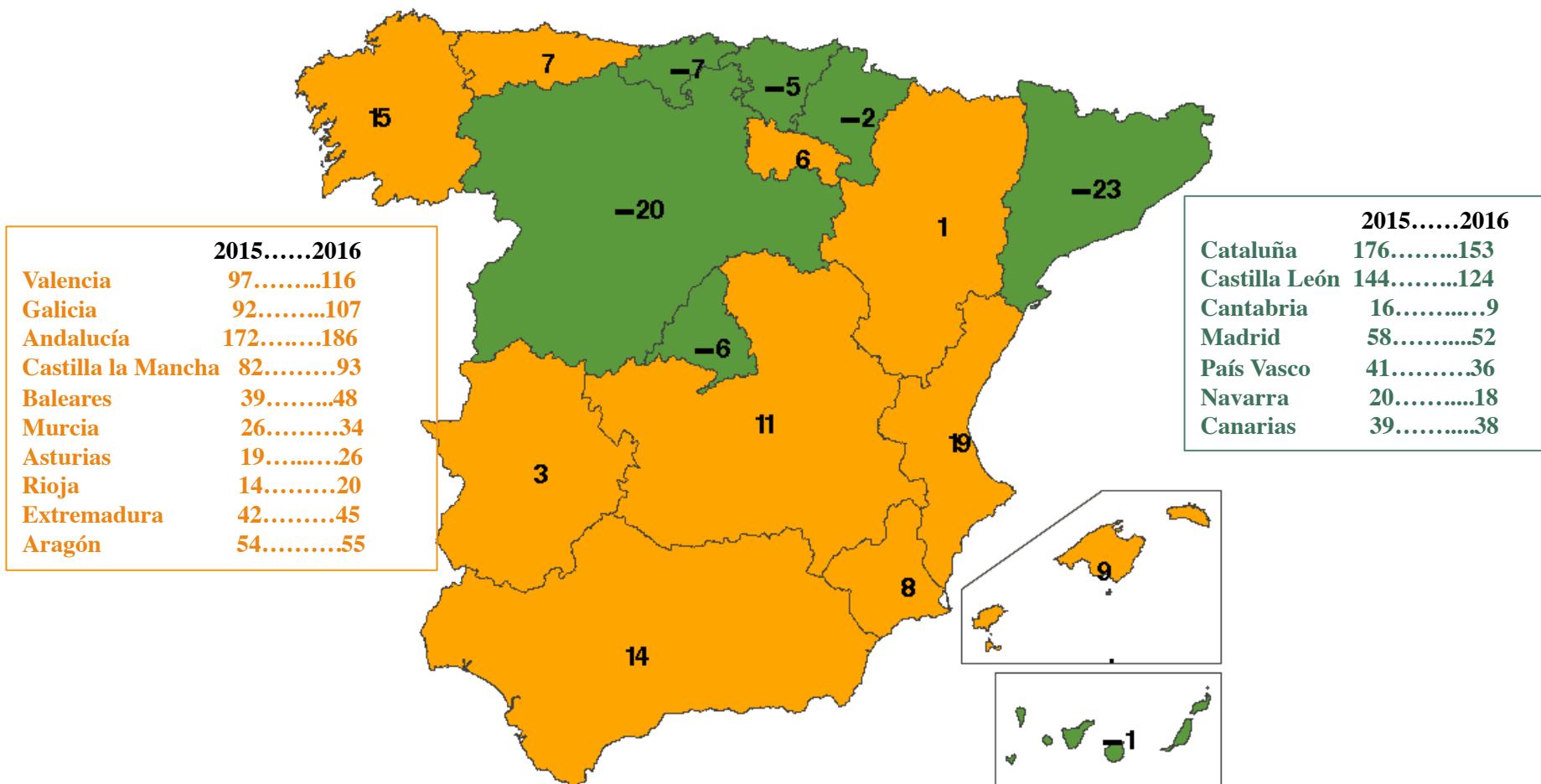
### COMPARATIVA 2014-2015



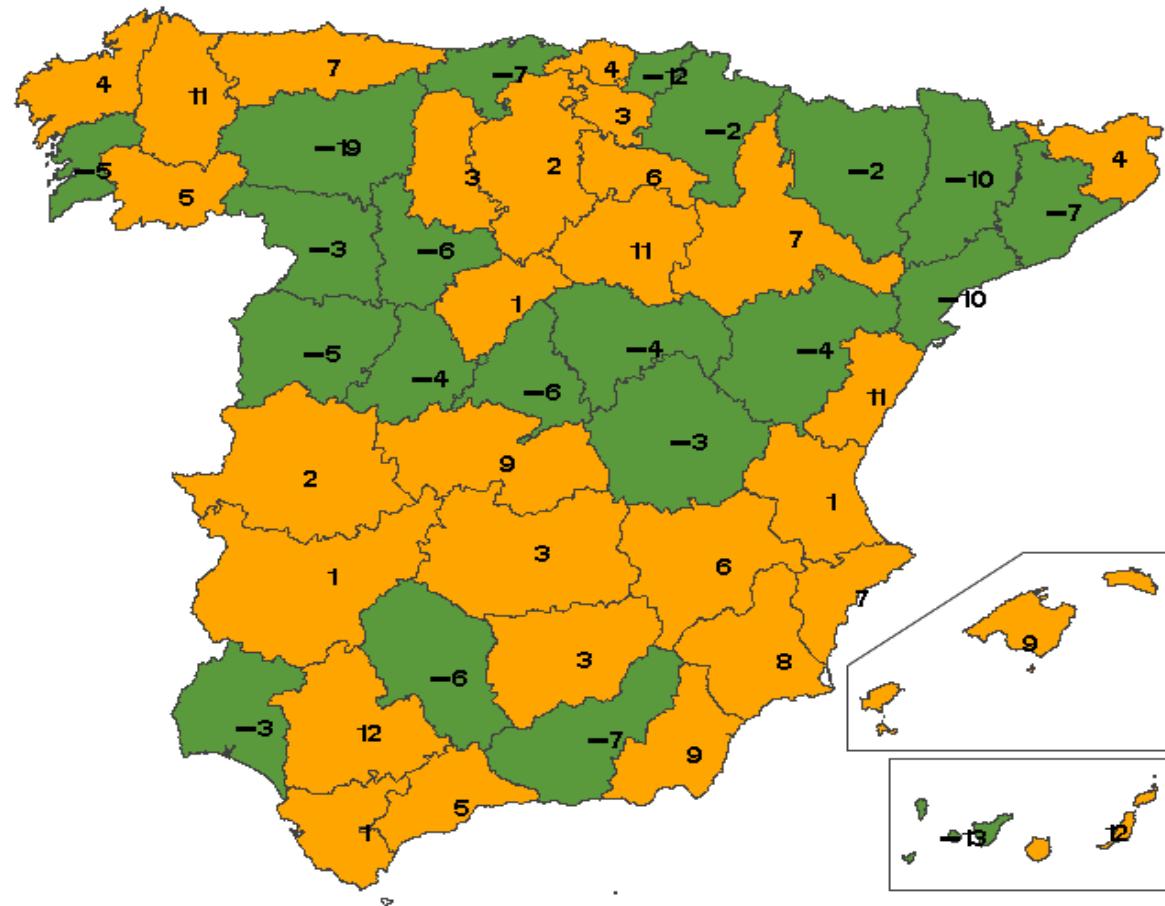
Fuentes : Comisión Europea, base de datos CARE y Eurostat.

**24 horas**

## Fallecidos por Comunidades Autónomas en vías interurbanas Diferencias 2015 - 2016

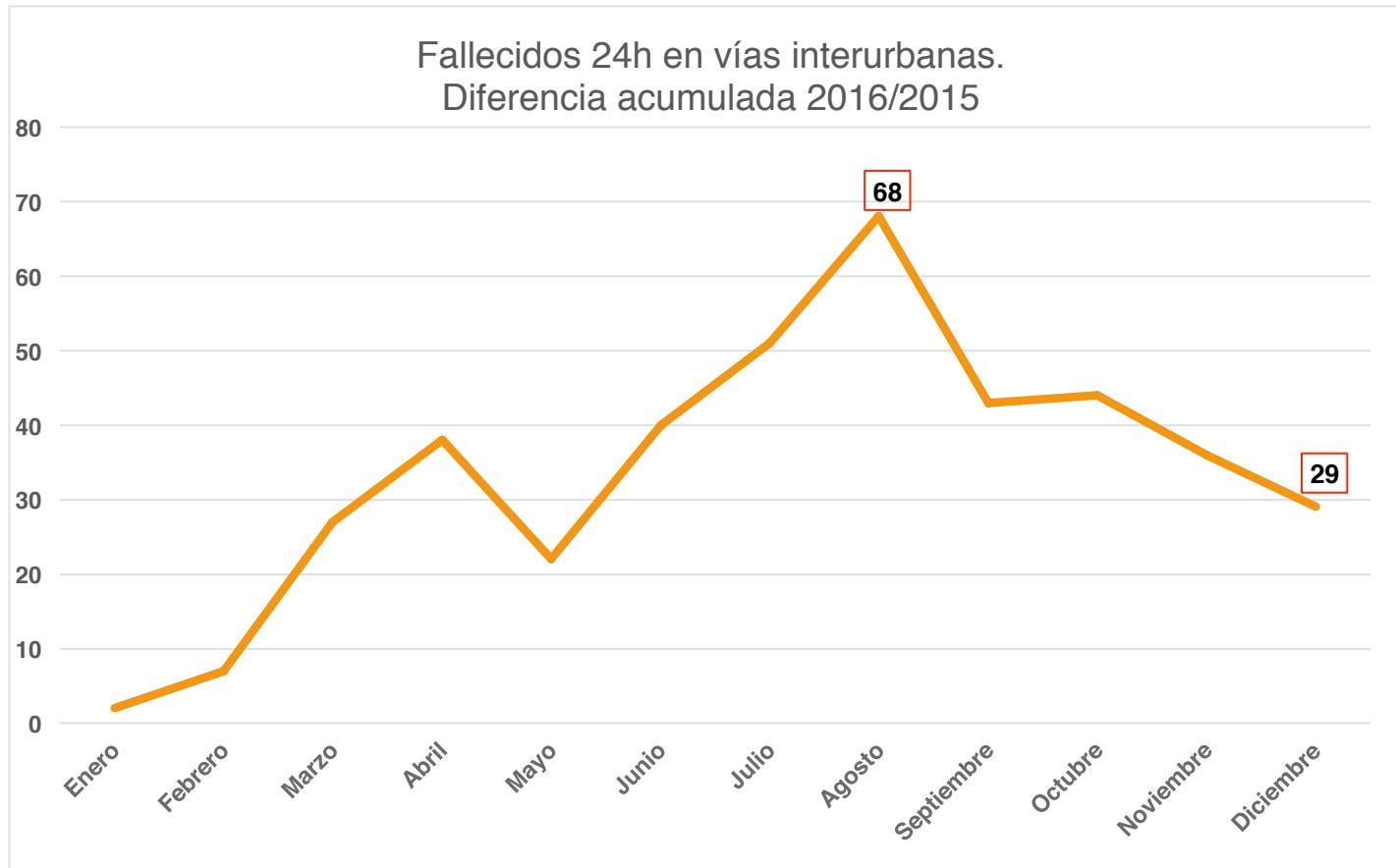


## Fallecidos por Provincias en vías interurbanas. Diferencias 2015 - 2016



**24 horas**

## Número de fallecidos por meses. Vías interurbanas COMPARATIVA 2015 - 2016



## Número de fallecidos por **tipo de vía**<sup>(1)</sup>. Vías interurbanas COMPARATIVA 2015 - 2016

### Autopista y autovía



**2015**

**2016**

**DIF. 2016-2015**

**22%**

**25%**

**16%**



### Carretera convencional



**78%**

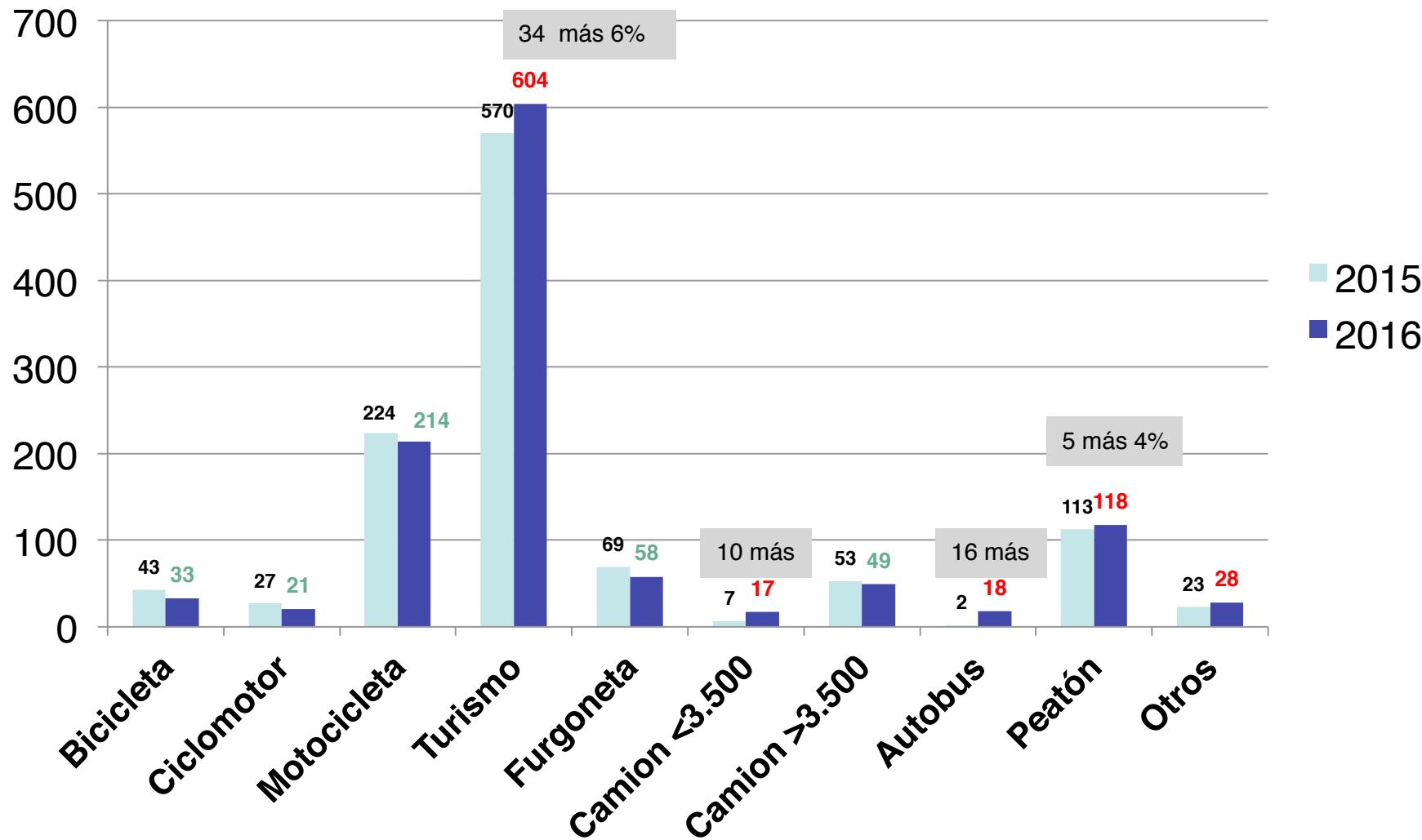
**75%**

**2%**



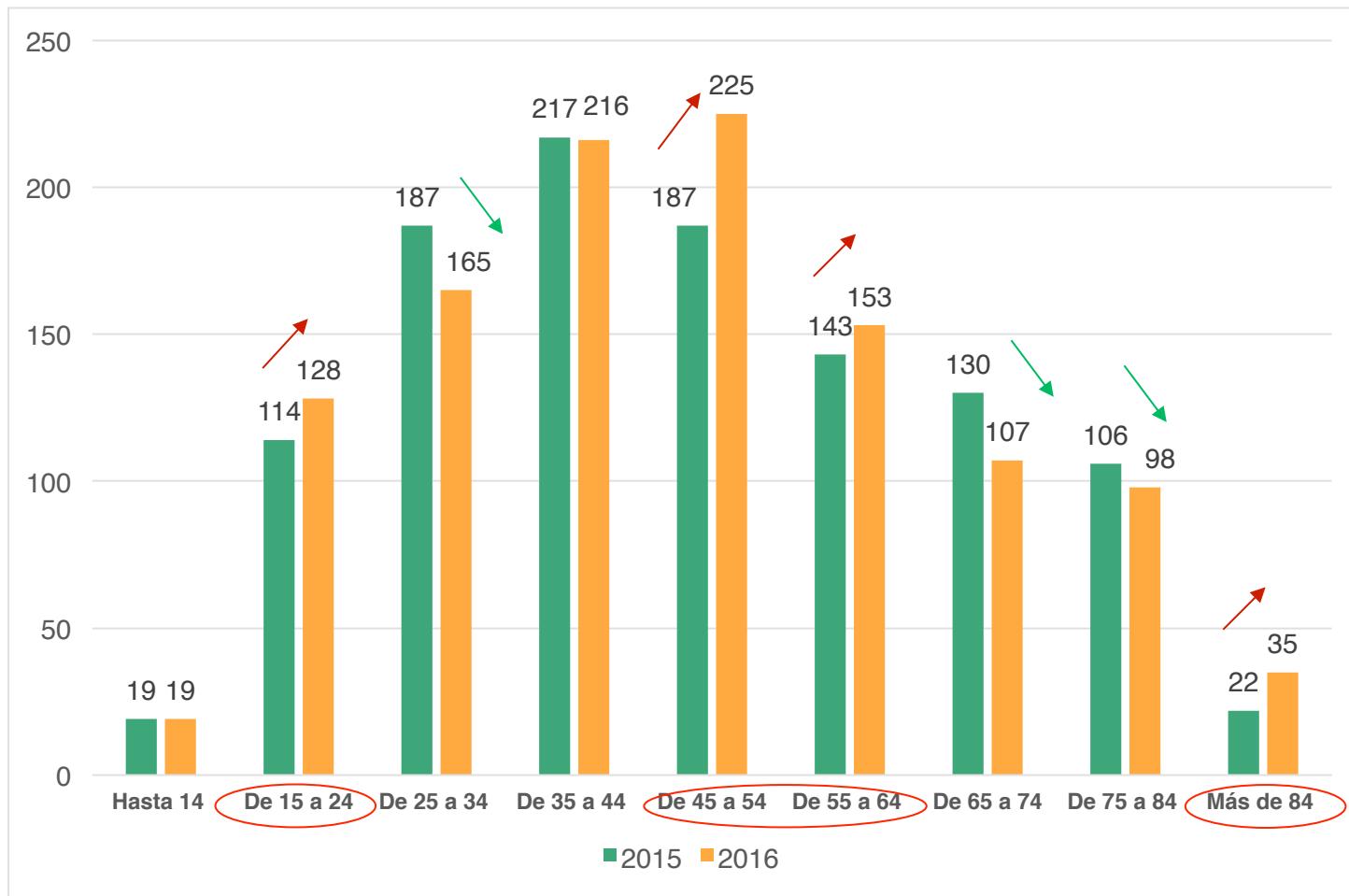
# Balance de Seguridad Vial 2016

Número de fallecidos por tipo de usuario. Vías interurbanas.  
COMPARATIVA 2015 - 2016



**24 horas**

## Número de fallecidos por grupo de edad. Vías interurbanas COMPARATIVA 2015 - 2016



## Uso de **elementos de seguridad** en vehículos. Vías interurbanas COMPARATIVA 2006 - 2015 - 2016

**CINTURÓN DE SEGURIDAD:** Conductores y pasajeros de turismos y furgonetas fallecidos sin cinturón de seguridad

**SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL:**  
Niños menores de 12 años fallecidos sin sistema de seguridad

Conductores y pasajeros fallecidos que NO usaban CASCO

**MOTOCICLETA**

**CICLOMOTOR**

**BICICLETA**

2015

150

2016

147

4

3

10

4

4

1

17

6

## Factores contribuyentes en Accidentes mortales o graves

Factores	Accidentes Mortales y Graves	
Distracción	1.374	28%
Velocidad inadecuada	841	21%
No respetar prioridad	376	9%
Cansancio o sueño	316	8%
No mantener intervalo de seguridad	161	4%
Irrumpir peatón en calzada	147	4%
Adelantamiento antirreglamentario	103	3%
Giro incorrecto	91	2%
Enfermedad	73	2%
Estado o condición de la vía	61	2%

## Conductores implicados, Heridos graves (datos provisionales)

Consumo de alcohol 11%

Consumo de Drogas 11%<sub>14</sub>

## Vigilancia de Alcohol y Drogas de la ATGC, 2016

- **ALCOHOL**
  - 4,6 MILLONES de pruebas
    - Positivas 68.852 (1,5%)
  - Pruebas a conductores involucrados en accidentes 113.396
    - Positivas 5.045 (4,5%)
- **DROGAS**
  - 60.942 de pruebas
    - Positivas 23.822 (39%)
  - Pruebas a conductores involucrados en accidentes 3.026
    - Positivas 829 (27%)

**Antigüedad media de los vehículos implicados en accidentes mortales, 2015-2016\***

<b>Tipo de Vehículo</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Motocicleta</b>	<b>9,6</b>	<b>9,6</b>
<b>Turismo</b>	<b>11,4</b>	<b>11,9</b>
<b>Furgoneta</b>	<b>11,0</b>	<b>10,0</b>

**Antigüedad media de los vehículos en los que viajaban los fallecidos, 2015-2016\***

<b>Tipo de Vehículo</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Motocicleta</b>	<b>9,7</b>	<b>9,5</b>
<b>Turismo</b>	<b>12,9</b>	<b>13,6</b>
<b>Furgoneta</b>	<b>11,9</b>	<b>11,1</b>

## Principales conclusiones

- **Aumento del 2,6%** de los fallecidos (29 fallecidos más)
- Un **16% de aumento en vías de gran capacidad** y un **2% en carreteras convencionales**. Pero el peso fundamental de la siniestralidad sigue recayendo en las convencionales (75%)
- Al aumento han contribuido los **accidentes en turismos** (34 fallecidos más), **camiones de <3.500** (10 más), **autobuses** (16 más) y **peatones** (5 más).
- El grupo de edad de **45 a 54 años** es en el que se ha ocasionado el mayor número de fallecidos. Seguido de los grupos de 35 a 44 y 25 a 34.

## Principales conclusiones

- **147 personas** han fallecido y ***no usaban cinturón de seguridad***.
- La ***velocidad inadecuada***, el ***consumo de alcohol y drogas, no respetar la prioridad***, el ***cansancio o sueño***, y ***la distracción*** siguen siendo factores contribuyentes fundamentales en nuestros accidentes.
- En relación a la ***antigüedad del parque***, se sigue constatando un aumento de la antigüedad de los turismos implicados en accidentes, y que la antigüedad es mayor en los turismos donde viajaban los fallecidos (13,6 años)
- El ***4% de los conductores implicados*** en los accidentes mortales, ***no eran residentes*** en España.