

# BALANCE SEGURIDAD VIAL 2016

Datos Provisionales a 24 horas



Madrid, 3 de enero de 2017

24 horas

## Número de **fallecidos** en vías interurbanas COMPARATIVA 2015 - 2016

2015



2016



29 (2,6%)

## Heridos hospitalizados y accidentes mortales COMPARATIVA 2015 - 2016

2015

1.023

Accidentes  
mortales

15 (1,4%)

4.858

Heridos  
hospitalizados

209 (4,3%)

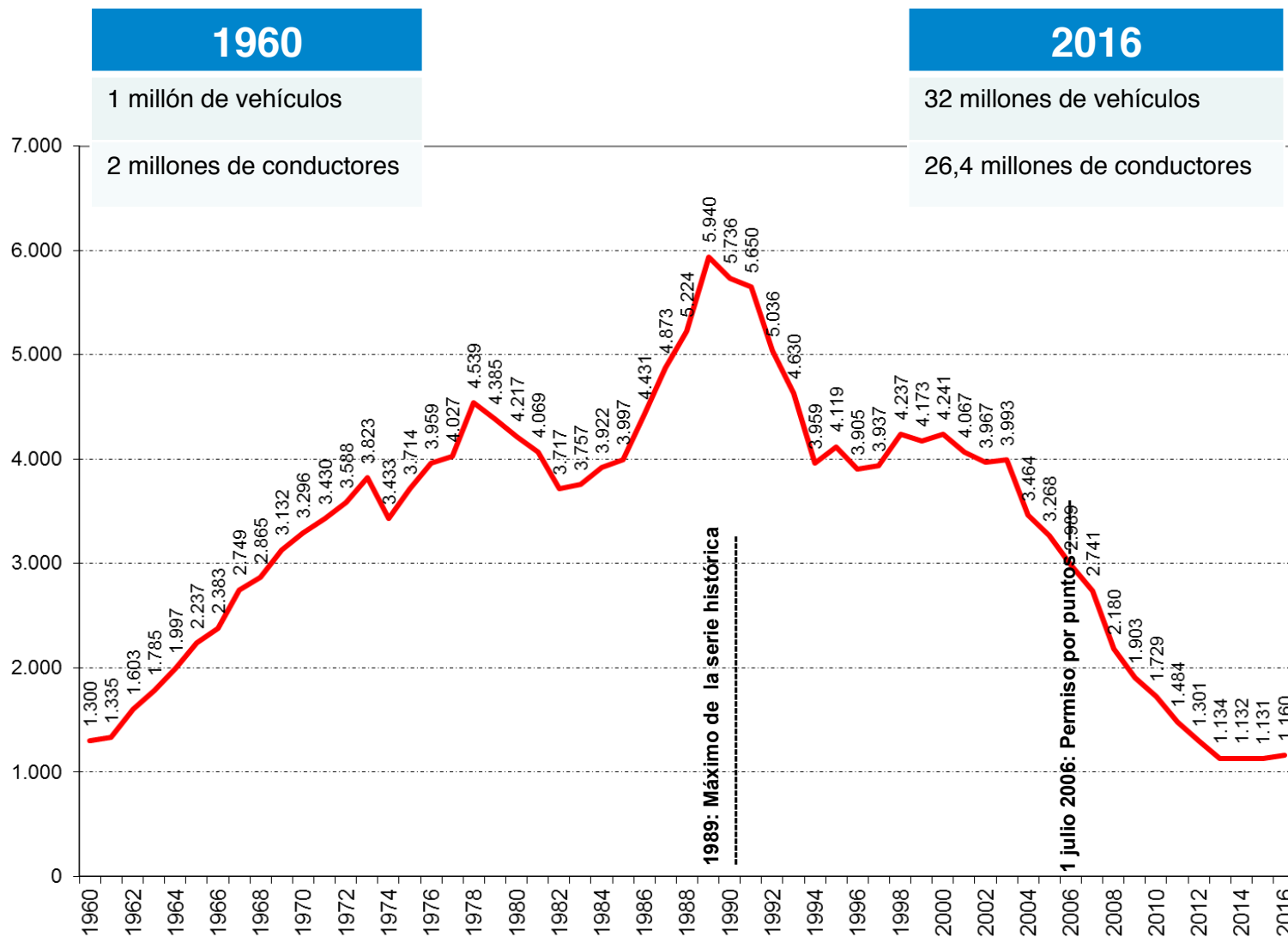
2016

1.038

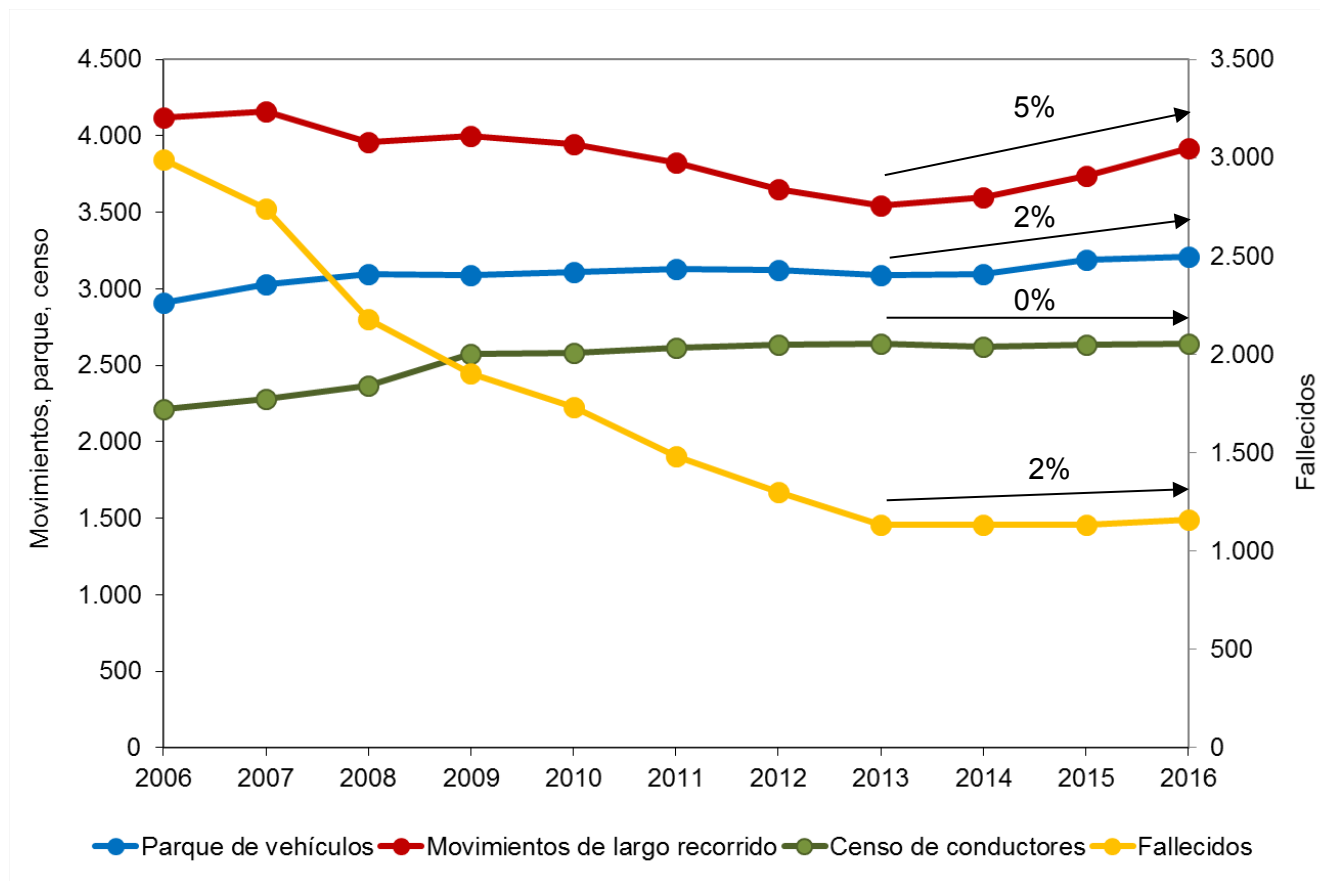
5.067

**24 horas**

## Serie histórica 1960-2016 **fallecidos** en vías interurbanas



## Movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos en vías interurbanas. 2006 – 2016



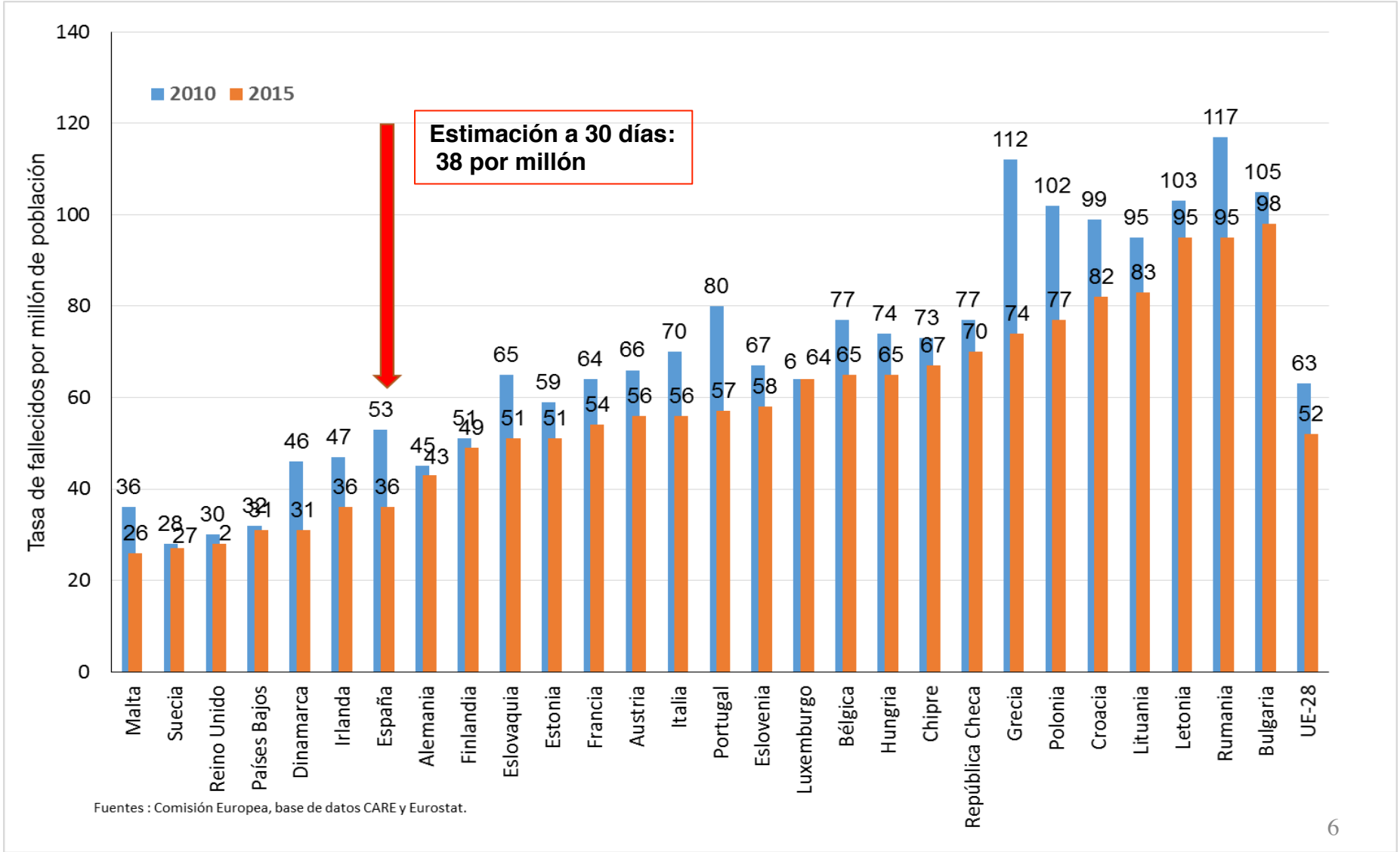
**2016 / 2015**

**+ 18,6 millones de desplazamientos**

**686.000 vehículos más**

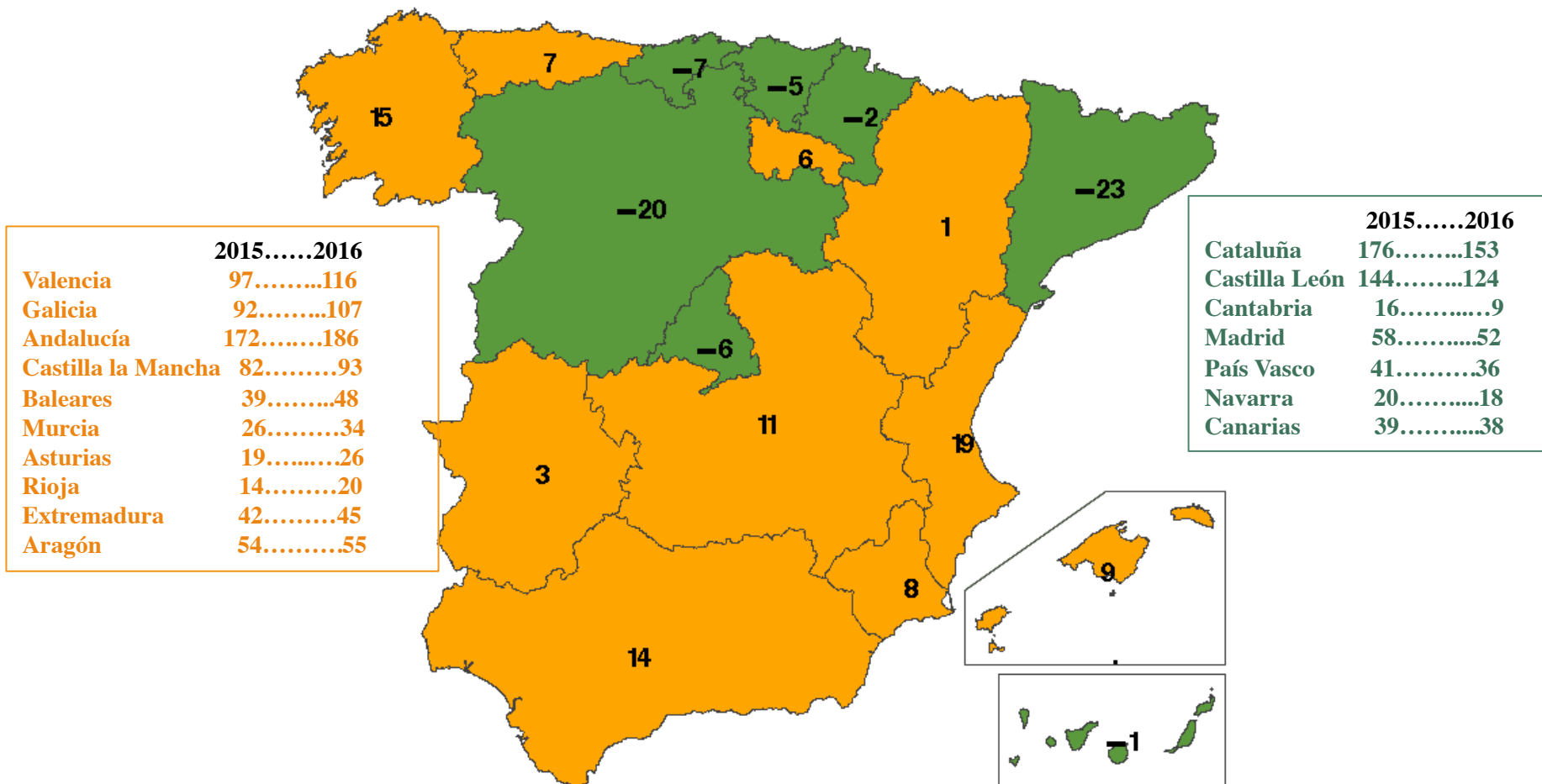
Nota: En el gráfico, el parque se expresa en 1.000 vehículos, el censo corresponde en 1.000 conductores y los movimientos en 10.000 movimientos de largo recorrido

## Tasa de fallecidos por millón de población. COMPARATIVA 2014-2015

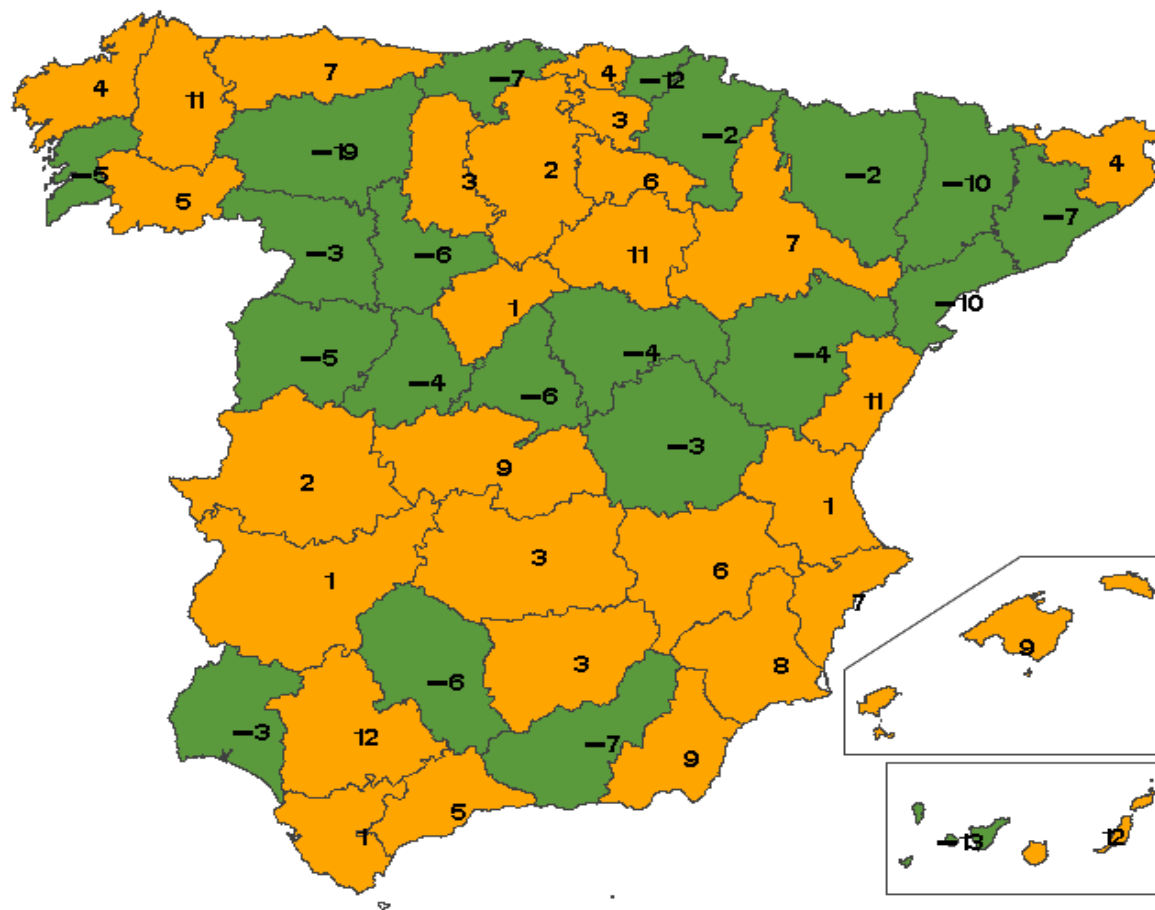


## 24 horas

### Fallecidos por Comunidades Autónomas en vías interurbanas Diferencias 2015 - 2016



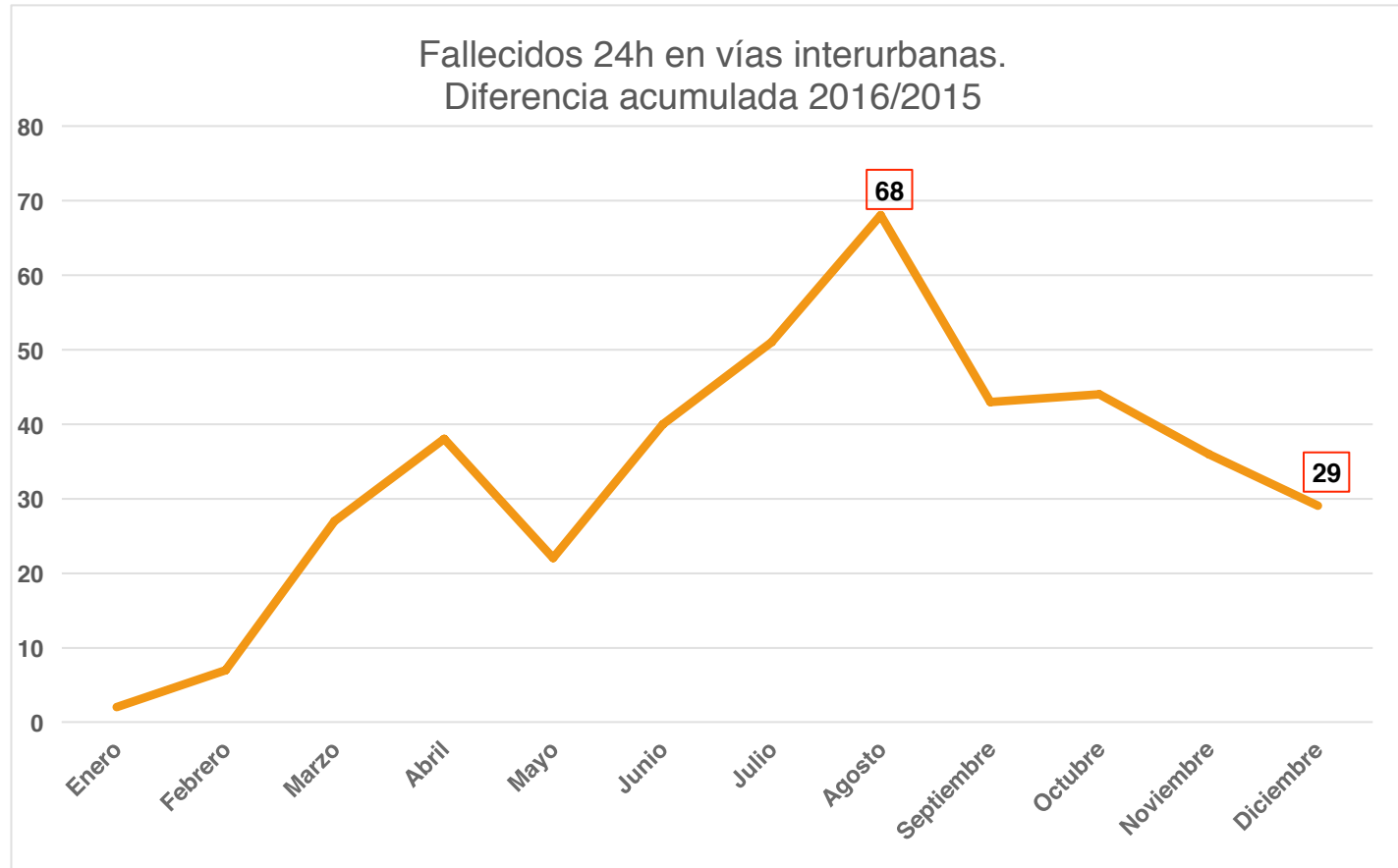
## Fallecidos por Provincias en vías interurbanas. Diferencias 2015 - 2016



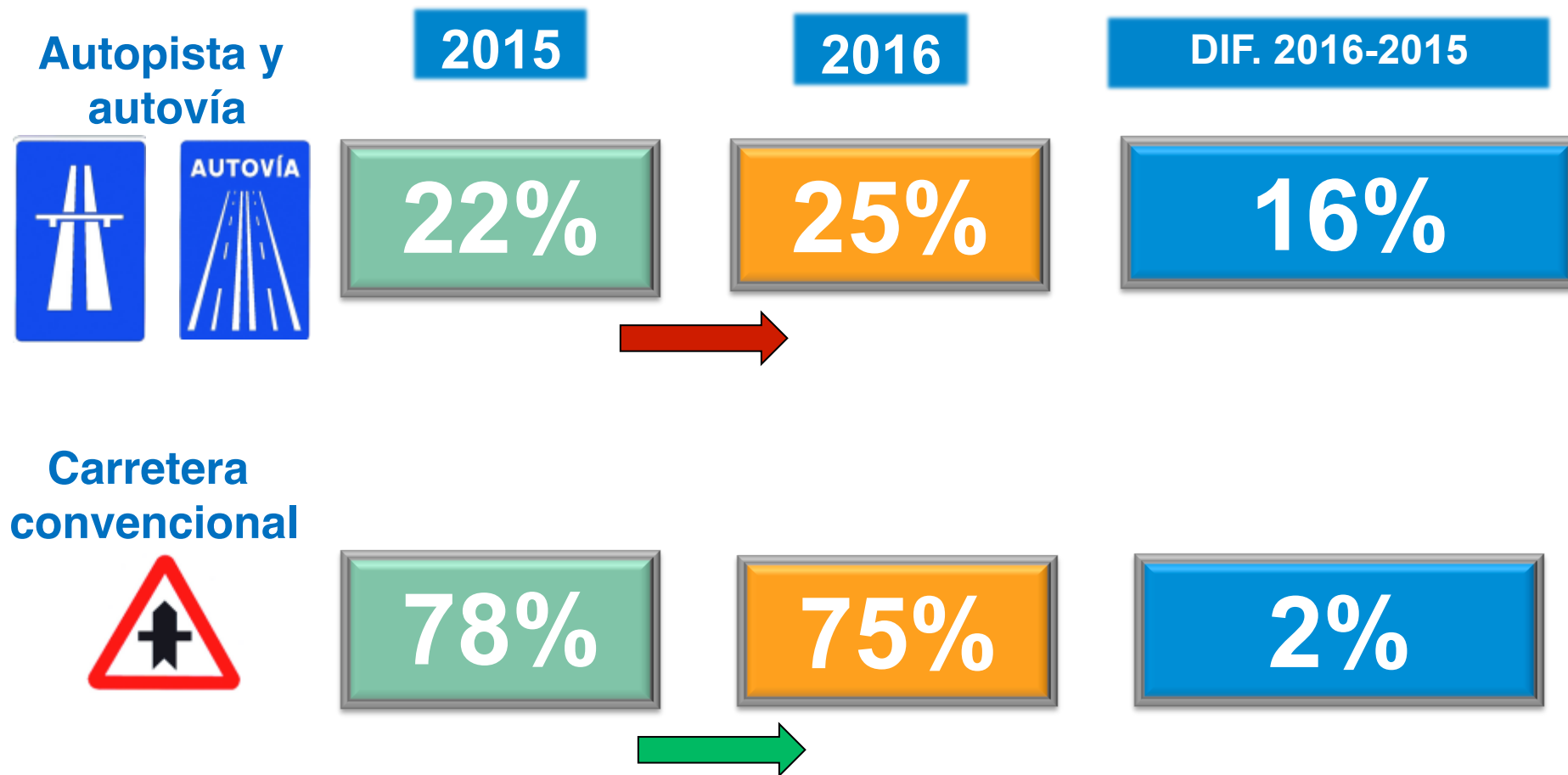


## 24 horas

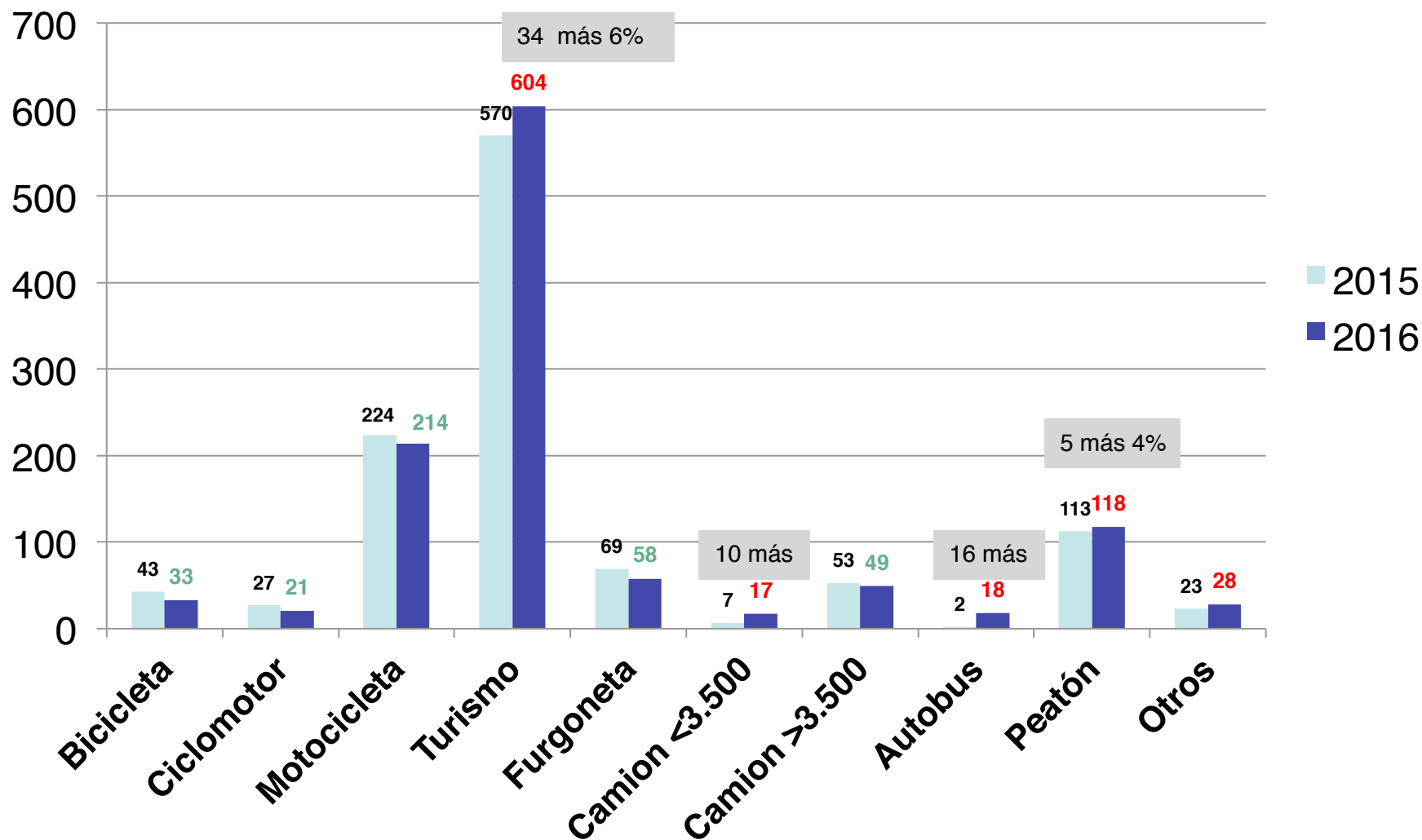
### Número de fallecidos por meses. Vías interurbanas COMPARATIVA 2015 - 2016



## Número de fallecidos por **tipo de vía** <sup>(1)</sup>. Vías interurbanas COMPARATIVA 2015 - 2016

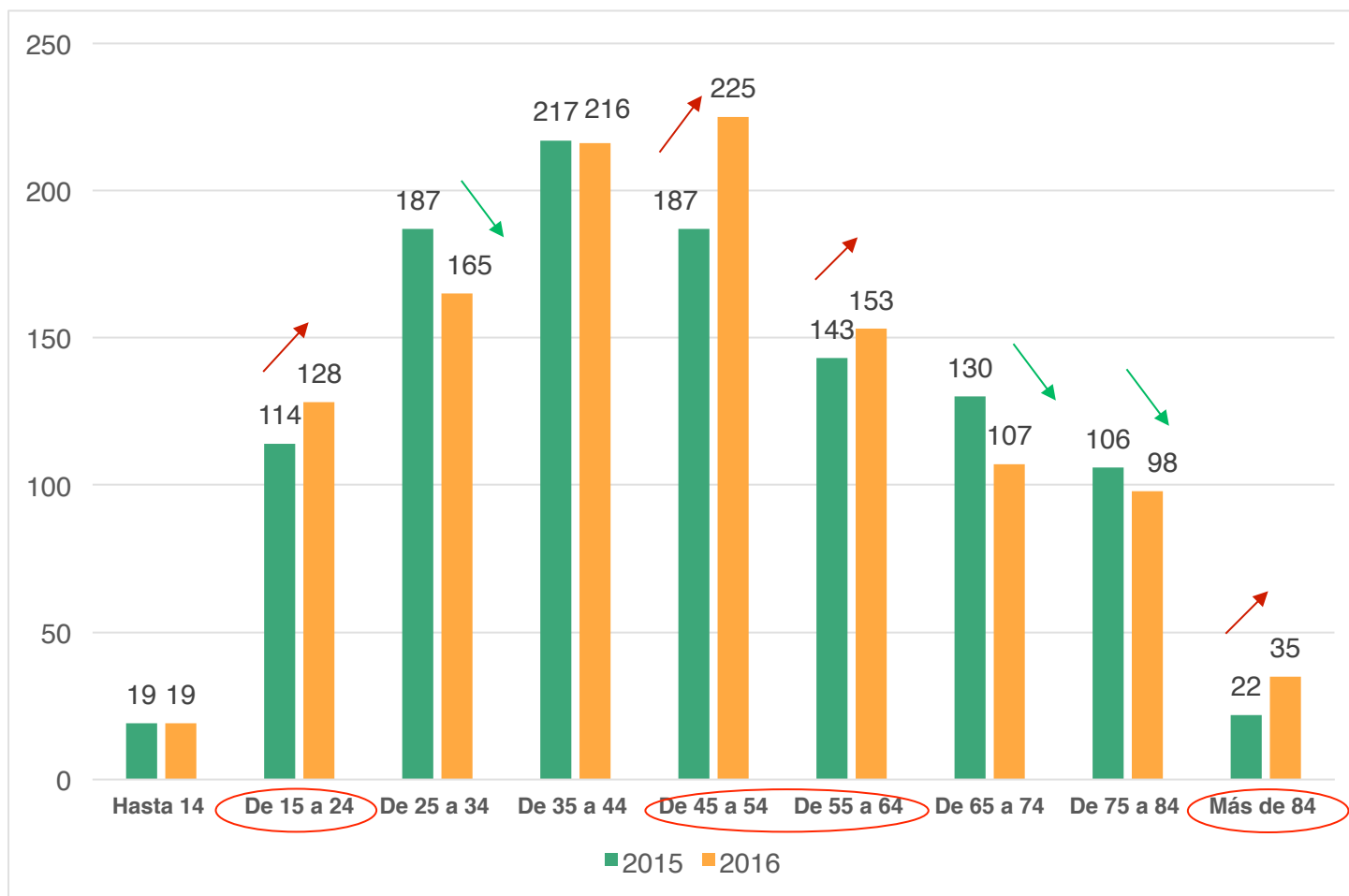


## Número de fallecidos por tipo de usuario. Vías interurbanas. COMPARATIVA 2015 - 2016



## 24 horas

### Número de fallecidos por grupo de edad. Vías interurbanas COMPARATIVA 2015 - 2016



## Uso de **elementos de seguridad** en vehículos. Vías interurbanas COMPARATIVA 2006 - 2015 - 2016

	2015	2016
<b>CINTURÓN DE SEGURIDAD:</b> Conductores y pasajeros de turismos y furgonetas fallecidos sin cinturón de seguridad	150	147
<b>SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL:</b> Niños menores de 12 años fallecidos sin sistema de seguridad	4	3
Conductores y pasajeros fallecidos que NO usaban CASCO		
<b>MOTOCICLETA</b>	10	4
<b>CICLOMOTOR</b>	4	1
<b>BICICLETA</b>	17	6

## Factores contribuyentes en Accidentes mortales o graves

Factores	Accidentes Mortales y Graves	
Distracción	1.374	28%
Velocidad inadecuada	841	21%
No respetar prioridad	376	9%
Cansancio o sueño	316	8%
No mantener intervalo de seguridad	161	4%
Irrumpir peatón en calzada	147	4%
Adelantamiento antirreglamentario	103	3%
Giro incorrecto	91	2%
Enfermedad	73	2%
Estado o condición de la vía	61	2%

## Conductores implicados, Heridos graves (datos provisionales)

**Consumo de alcohol 11%**

**Consumo de Drogas 11%**

## Vigilancia de Alcohol y Drogas de la ATGC, 2016

- **ALCOHOL**
  - 4,6 MILLONES de pruebas
    - Positivas 68.852 (1,5%)
  - Pruebas a conductores involucrados en accidentes 113.396
    - Positivas 5.045 (4,5%)
  
- **DROGAS**
  - 60.942 de pruebas
    - Positivas 23.822 (39%)
  - Pruebas a conductores involucrados en accidentes 3.026
    - Positivas 829 (27%)

## Antigüedad media de los vehículos implicados en accidentes mortales, 2015-2016\*

Tipo de Vehículo	2015	2016
Motocicleta	9,6	9,6
Turismo	11,4	11,9
Furgoneta	11,0	10,0

## Antigüedad media de los vehículos en los que viajaban los fallecidos, 2015-2016\*

Tipo de Vehículo	2015	2016
Motocicleta	9,7	9,5
Turismo	12,9	13,6
Furgoneta	11,9	11,1



## Principales conclusiones

- **Aumento del 2,6%** de los fallecidos (29 fallecidos más)
- Un **16% de aumento en vías de gran capacidad** y un **2% en carreteras convencionales**. Pero el peso fundamental de la siniestralidad sigue recayendo en las convencionales (75%)
- Al aumento han contribuido los **accidentes en turismos** (34 fallecidos más), **camiones de  $\leq 3.500$**  (10 más), **autobuses** (16 más) y **peatones** (5 más).
- El grupo de edad de **45 a 54 años** es en el que se ha ocasionado el mayor número de fallecidos. Seguido de los grupos de 35 a 44 y 25 a 34.

## Principales conclusiones

- **147 personas** han fallecido y **no usaban cinturón de seguridad**.
- La **velocidad inadecuada**, el **consumo de alcohol y drogas**, **no respetar la prioridad**, el **cansancio o sueño**, y **la distracción** siguen siendo factores contribuyentes fundamentales en nuestros accidentes.
- En relación a la **antigüedad del parque**, se sigue constatando un aumento de la antigüedad de los turismos implicados en accidentes, y que la antigüedad es mayor en los turismos donde viajaban los fallecidos (13,6 años)
- El **4% de los conductores implicados** en los accidentes mortales, **no** eran **residentes** en España.