

Fichas técnicas de Fiat Ducato

Ducato Furgones				
Motor	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet Power
Nº cilindros, disposición	4, en línea	4, en línea	4, en línea	4, en línea
Cilindrada (cm3)	1956	2287	2287	2999
Relación de compresión	16,5:1	16,2:1	16,2:1	17,5:1
Potencia máx. CE: kW (CV) rpm	85 (115) 3700	96 (130) 3600	109 (148)	130 (177)
Par máx. CE: Nm (kgm) rpm	280 (28,5) 1500	320 (32,6) 1800	350 (35,7) 1500	400 (40,8) 1400
Nivel ecológico	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Distribución (mando)	2 ACT (cadena)	2 ACT (correa dentada)	2 ACT (correa dentada)	2 ACT (cadena)
Alimentación	inyección directa Multijet II Common Rail de control electrónico con turbocompresor e intercooler	inyección directa Multijet II Common Rail de control electrónico con turbocompresor e intercooler	inyección directa Multijet II Common Rail de control electrónico con turbocompresor de geometría variable e intercooler	inyección directa Multijet Common Rail de control electrónico con turbocompresor de geometría variable e intercooler
Encendido	por compresión	por compresión	por compresión	por compresión
Transmisión				
Tracción	delantera	delantera	delantera	delantera
Embrague	monodisco con dispositivo hidráulico de desacoplamiento	monodisco con dispositivo hidráulico de desacoplamiento	monodisco con dispositivo hidráulico de desacoplamiento	monodisco con dispositivo hidráulico de desacoplamiento
Cambio: n. velocidades	5 + MA	6 + MA	6 + MA	6 + MA
Relaciones de reducción. 1º	4,167 :1	3,727 : 1	3,727 : 1	4,167 : 1
2º	2,350 :1	1,952 : 1	1,952 : 1	2,350 : 1
3º	1,462 :1	1,290 : 1	1,290 : 1	1,462 : 1
4º	0,955 :1	0,875 : 1	0,875 : 1	0,955 : 1
5º	0,695 :1	0,673 : 1	0,673 : 1	0,695 : 1
6º	-	0,585 : 1	0,585 : 1	0,552 : 1
MA	4,083 :1	3,154 : 1	3,154 : 1	4,083 : 1
Par de reducción final	4,867 :1	4,933 : 1 (74/15)	4,933 : 1 (74/15)	4,222 : 1 (76/18)
	-	5,231 : 1 (68/13) Maxi	5,231 : 1 (68/13) Maxi	4,563 : 1 (73/16) Maxi
Dirección				
Tipo	de cremallera con dirección hidráulica	de cremallera con dirección hidráulica	de cremallera con dirección hidráulica	de cremallera con dirección hidráulica con asistencia variable (servotronic)
Diámetro de giro (entre aceras): metros	Batalla corta: 11 - Batalla media: 12,46 - Batalla media-larga: 13,54 - Batalla larga: 14,28			
Sistema de frenos D (disco)				
Tipo	circuito doble H-I: frenos delanteros y traseros de disco - ABS y corrector electrónico de frenado trasero (EBD)			
Delanteros	D 280 autoventilados	D 280 autoventilados	D 280 autoventilados	D 280 autoventilados
		D 300 autoventilados - Maxi	D 300 autoventilados - Maxi	D 300 autoventilados - Maxi
Traseros	D 280	D 280	D 280	D 280
Servofreno	11"	11"	11"	11"

Suspensiones				
Delantera	de ruedas independientes tipo McPherson con brazos oscilantes, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora			
Trasera	de eje rígido tubular y ballestas parabólicas longitudinales, amortiguadores telescópicos, topes elásticos laterales			
Ruedas				
Neumáticos	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C opcional) - Maxi: 225/75 R 16 C			
Instalación eléctrica 12v				
Capacidad batería (Ah)	95	95	95	110
Pesos - Repostaje				
Peso máximo remolcable (frenado) kg	2000	2500	2500	2500
Capacidad del depósito: litros	90	90	90	90
				16,5:1
Prestaciones				
Velocidad máxima (*)	135-140	145-155	152-162	161-171
Consumos NEDC (l/100 km) (*)	6,8 (**)	7,1 - 7,4	7,1 - 7,4	8 - 8,4
Emisiones de CO ₂ NEDC (g/km) (*)	179 (**)	186 – 195	186 – 195	209 – 222
(*) valores mínimos y máximos según el modelo y la versión (**) Para la versión Combi Batalla corta techo estándar: Consumos NEDC (l/100 km) 6,4 - Emisiones de CO ₂ NEDC (g/100 Km) 169				

Dimensiones y Pesos

		Dimensiones exteriores (mm)				Dimensiones interiores compartimiento de carga (mm)				
		Distancia entre ejes	Longitud	Altura	Anchura	Longitud	Altura	Anchura	Anchura pasarruedas	Volumen (m ³)
Furgones	CH1	3000	4963	2254	2050	2670	1662	1870	1422	8
	CH2	3000	4963	2524	2050	2670	1932	1870	1422	9,5
	MH1	3450	5413	2254	2050	3120	1662	1870	1422	10
	MH2	3450	5413	2524	2050	3120	1932	1870	1422	11,5
	LH2	4035	5998	2524	2050	3705	1932	1870	1422	13
	LH3	4035	5998	2764	2050	3705	2172	1870	1422	15
	XLH2	4035	6363	2524	2050	4070	1932	1870	1422	15
	XLH3	4035	6363	2764	2050	4070	2172	1870	1422	17

		Dimensiones exteriores (mm)			
		Distancia entre ejes	Longitud	Altura	Anchura
Chasis-Cabina	CH1	3000	4908	2254	2050
	MH1	3450	5358	2254	2050
	MLH1	3800	5708	2254	2050
	LH1	4035	5943	2254	2050
	XLH1	4035	6308	2254	2050

Chasis-Cabina doble cabina	MLH1	3800	5708	2254	2050
	LH1	4035	5943	2254	2050
	XLH1	4035	6308	2254	2050

		Dimensiones exteriores (mm)			
		Distancia entre ejes	Voladizo del. (mm)	Voladizo tras. (mm)	Longitud exterior (mm)
Camión	CH1	3000	948	1345	5293
	MH1	3450	948	1345	5743
	LH1	4035	948	1345	6328
	XLH1	4035	948	1710	6693

Dimensiones exteriores de la caja			Dimensiones interiores de la caja		Zona carga (m ²)
Longitud	Anchura	Altura	Longitud	Anchura	
2860	2100	400	2798	2034	5,7
3310	2100	400	3248	2034	6,6
3895	2100	400	3833	2034	7,8
4260	2100	400	4198	2034	8,5

		Dimensiones exteriores (mm)			
		Distancia entre ejes	Voladizo del. (mm)	Voladizo tras. (mm)	Longitud exterior (mm)
Camión doble cabina	MH1	3450	948	1340	5738
	LH1	4035	948	1245	6228
	XLH1	4035	948	1695	6678

Dimensiones exteriores de la caja			Dimensiones interiores de la caja		Zona carga (m ²)
Longitud	Anchura	Altura	Longitud	Anchura	
2460	2100	400	2398	2034	4,9
2950	2100	400	2888	2034	5,9
3400	2100	400	3338	2034	6,8

Leyenda

C (batalla corta) - M (batalla media)- ML (batalla media-larga) - L (batalla larga) - XL (batalla larga con voladizo extra)
H1 (Techo estándar) - H2 (Techo alto) - H3 (Techo súper alto)

		Cargas máximas admitidas (Kg)			
		MMA	Anterior	Posterior	Ruedas
Ducato	3000	1630	1650	15"	
	3300	1750	1900	15"	
	3500	1850	2000	15"	
Ducato Maxi	3500	2100	2400	16"	
	4000	2100	2400	16"	