



**IBERIA**

Aena



## Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011

## La carga aérea en los aeropuertos de Aena

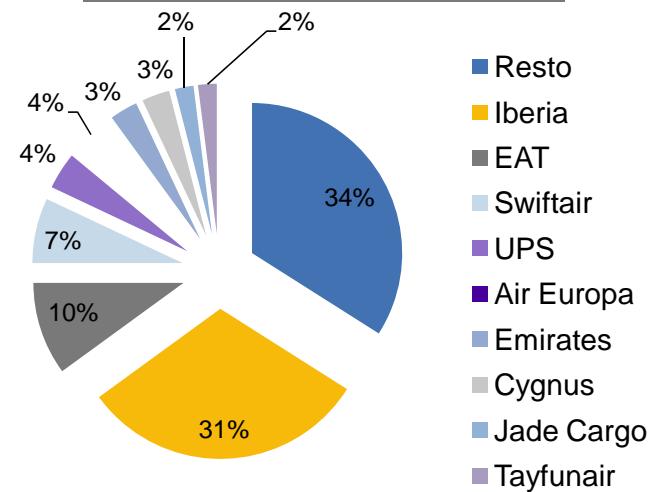
**Ranking tráfico total por Compañías**

2010

Cia.	Kilos	% Variación 10/09
------	-------	-------------------

Iberia	214.546.912	16,7
EAT	67.411.745	9,1
Swiftair	50.304.691	8,7
UPS	31.267.057	13,0
Air Europa	25.960.622	42,2
Emirates	23.202.400	33,4
Cygnus	22.257.552	-18,0
Jade Cargo	17.049.602	44,6
Tayfunair	16.167.261	8,0
Resto	228.733.249	14,0
<b>TOTAL</b>	<b>696.901.091</b>	<b>14,3</b>

**Cuota de tráfico total en 2010 por compañías**

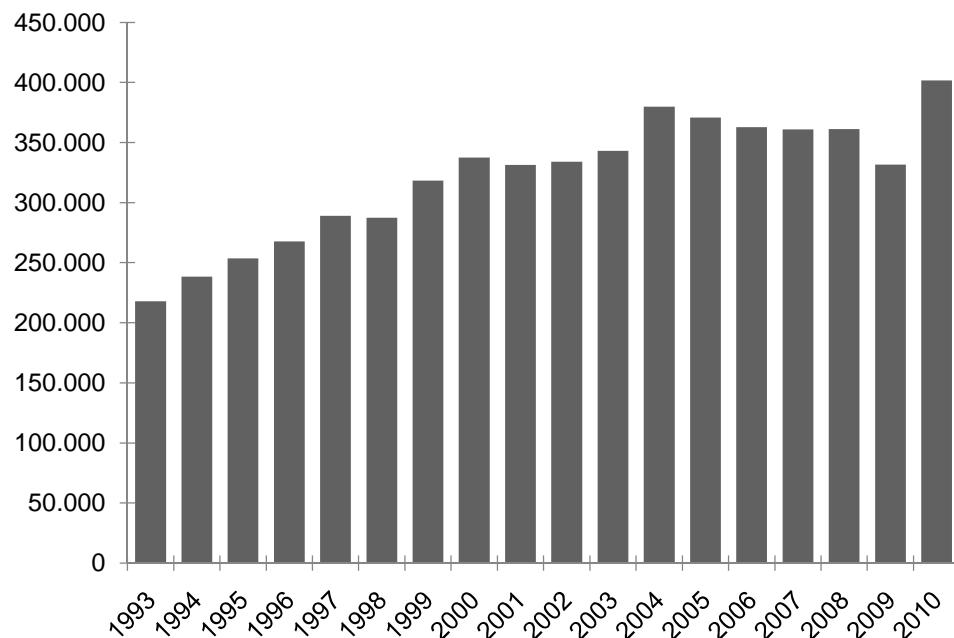


Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011



## La carga aérea en el Aeropuerto de Madrid-Barajas



En 2010, por el **Aeropuerto de Madrid-Barajas** transitaron **408.609 toneladas** de carga, lo que representa un **incremento del 21%** respecto a 2009

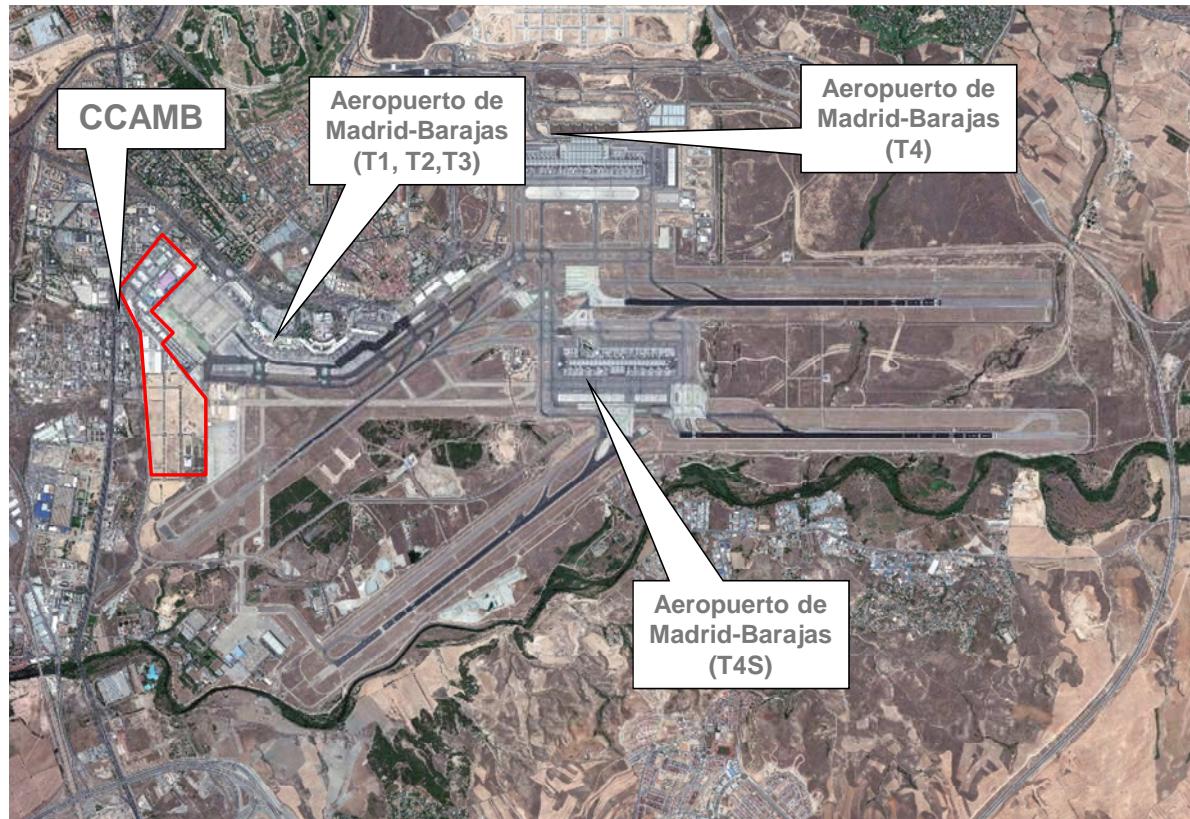
La compañía aérea **Iberia** transportó, en 2010, a través del Aeropuerto de Madrid-Barajas, **190.608 toneladas** de mercancías, un **47%** del total de la carga contabilizada en este aeropuerto

Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011



## El centro de carga aérea de Madrid-Barajas



Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011



## El centro de carga aérea de Madrid-Barajas

Fue diseñado con el objetivo de la optimización de los tiempos de operación, el establecimiento de sinergias entre los agentes y la garantía de eficiencia

El centro se estructura en torno a una primera línea, con acceso al lado aire, para operadores de handling de carga, y una segunda línea destinada a los demás operadores e integrantes de la cadena logística del transporte

Está dotado de las últimas tecnologías y sistemas al servicio del despacho y el almacenamiento de mercancías



Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011



## El centro de carga aérea de Madrid-Barajas

### Inversiones

(a 31/12/2010)

**Inversión total  
realizada por Aena  
a través de su filial Clasa  
(Centros Logísticos Aeroportuarios S.A.)**

**62,2 millones de euros**

**Inversión total  
por cuenta de clientes de Clasa**

**54,4 millones de euros**

## El centro de carga aérea de Madrid-Barajas

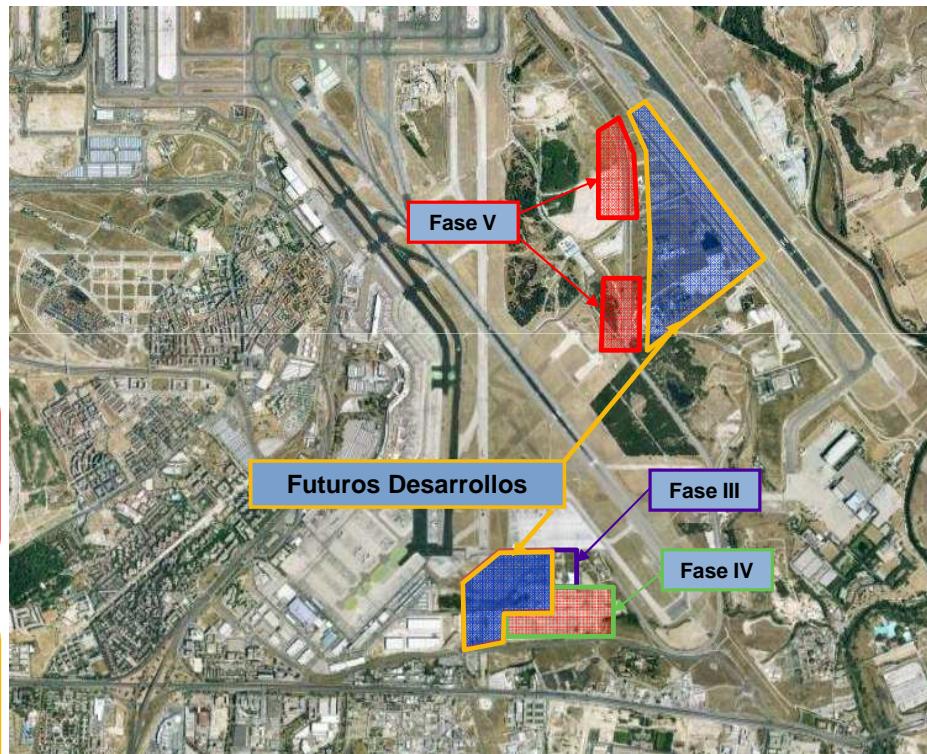
### Expansión

**Fase III**  
3,9 hectáreas de parcelas, de primera y segunda líneas, en fase de comercialización (Zona Rejas)

**Fase IV**  
14,3 hectáreas, en estado de comercialización (Zona Sur)

**Fase V**  
superficie de 9,2 hectáreas (Zona Este-Entrepistas) en la que se construirá la nueva terminal de carga de Iberia

**Futuros desarrollos**  
en las Zonas Sur y Este-Entrepistas hasta las 359 hectáreas totales



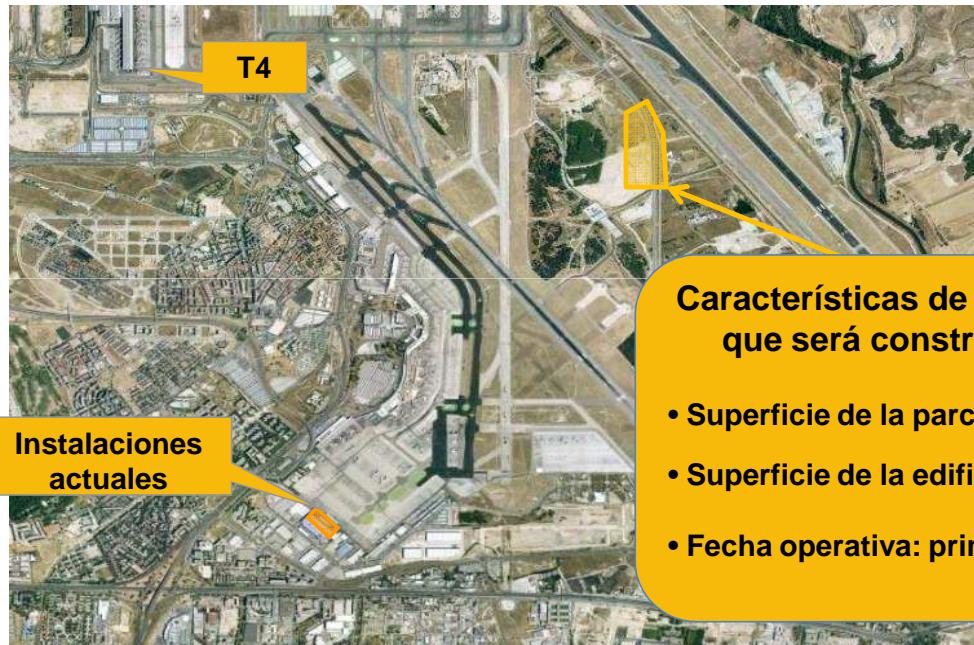
Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011



## La nueva terminal de carga de Iberia

Situada en la zona de carga Este entre las pistas 15-33



Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011



## La nueva terminal de carga de Iberia

**Inversión total: 100 millones de euros**

**Inversión realizada por Iberia: 60 millones de euros**

**Inversión realizada por Aena: 40 millones de euros**

**Urbanización parcela: 7.2 millones de euros**

**Nuevos accesos lado aire y lado tierra: 20 millones de euros**

**Adecuación de las rampas de acceso al edificio satélite  
desde el TSA: 15 millones de euros**

## La nueva terminal de carga de Iberia

### EFECTOS

Creación de 400 empleos directos y más de 1.000 indirectos

Iberia triplicará el volumen de carga que maneja en el Aeropuerto de Madrid-Barajas: de 190.608 toneladas en 2010 a 650.000 toneladas en 2030



Muchas gracias

Más información en [www.aena.es](http://www.aena.es)



**ACORTAMOS DISTANCIAS. ACERCAMOS PERSONAS.**