



IBERIA

 **Aena**



Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

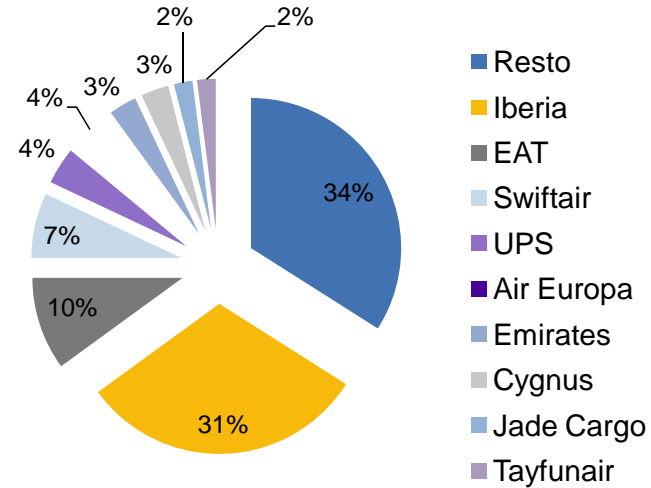
Marzo 2011

La carga aérea en los aeropuertos de Aena

Ranking tráfico total por Compañías

2010		
Cia.	Kilos	% Variación 10/09
Iberia	214.546.912	16,7
EAT	67.411.745	9,1
Swiftair	50.304.691	8,7
UPS	31.267.057	13,0
Air Europa	25.960.622	42,2
Emirates	23.202.400	33,4
Cygnus	22.257.552	-18,0
Jade Cargo	17.049.602	44,6
Tayfunair	16.167.261	8,0
Resto	228.733.249	14,0
TOTAL	696.901.091	14,3

Cuota de tráfico total en 2010 por compañías

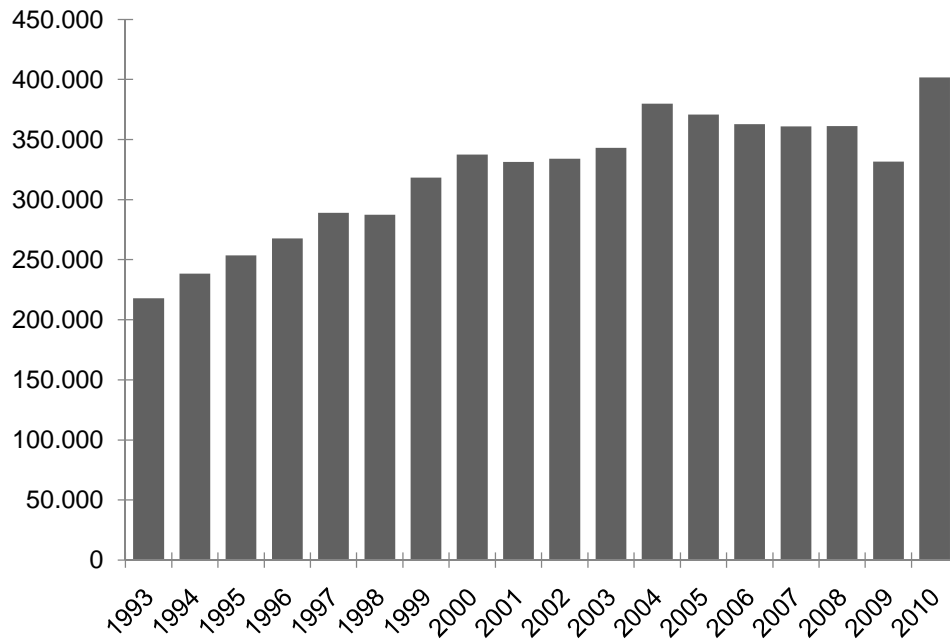


Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011



La carga aérea en el Aeropuerto de Madrid-Barajas



En 2010, por el **Aeropuerto de Madrid-Barajas** transitaron **408.609 toneladas** de carga, lo que representa un **incremento del 21,1%** respecto a 2009

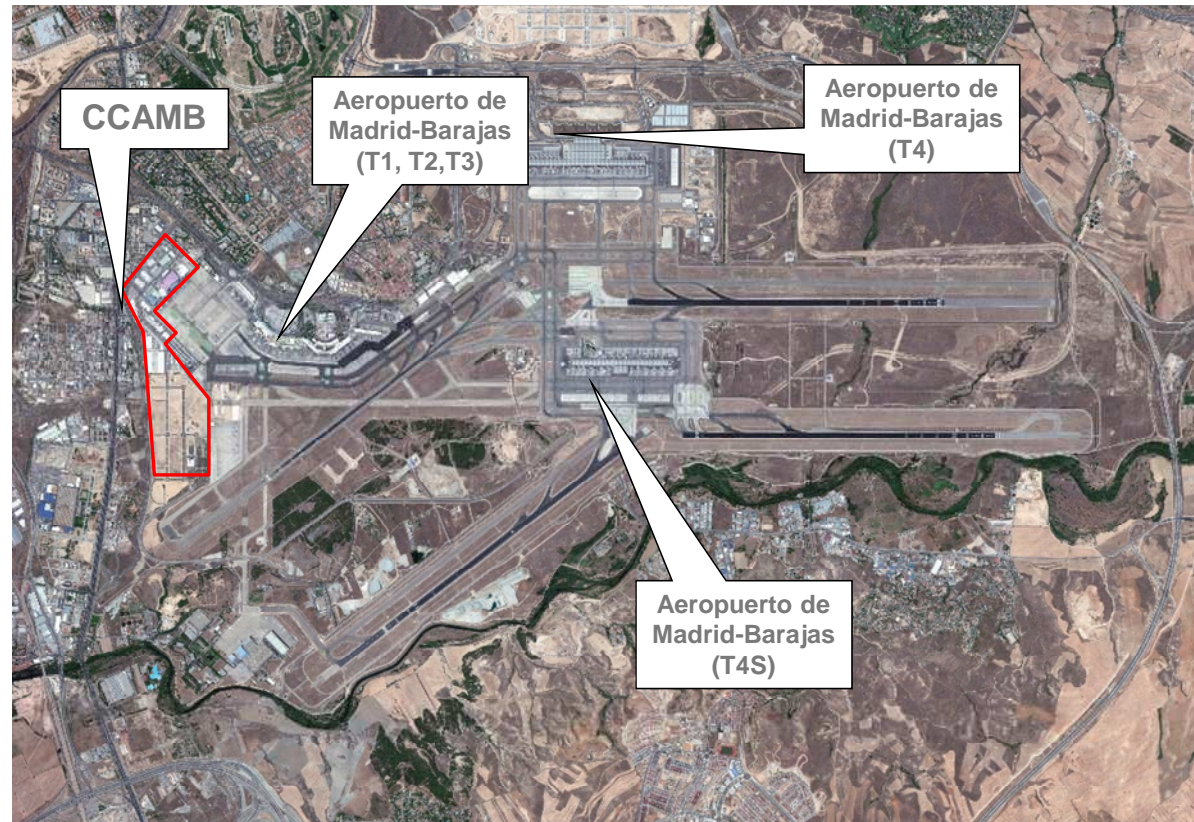
La compañía aérea **Iberia** transportó, en 2010, a través del Aeropuerto de Madrid-Barajas, **190.608 toneladas** de mercancías, un **47%** del total de la carga contabilizada en este aeropuerto

Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011



El centro de carga aérea de Madrid-Barajas



Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011



El centro de carga aérea de Madrid-Barajas

Fue diseñado con el objetivo de la optimización de los tiempos de operación, el establecimiento de sinergias entre los agentes y la garantía de eficiencia

El centro se estructura en torno a una primera línea, con acceso al lado aire, para operadores de handling de carga, y una segunda línea destinada a los demás operadores e integrantes de la cadena logística del transporte

Está dotado de las últimas tecnologías y sistemas al servicio del despacho y el almacenamiento de mercancías



Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011



El centro de carga aérea de Madrid-Barajas

Inversiones

(a 31/12/2010)

**Inversión total
realizada por Aena
a través de su filial Clasa
(Centros Logísticos Aeroportuarios S.A.)**

62,2 millones de euros

**Inversión total
por cuenta de clientes de Clasa**

54,4 millones de euros



El centro de carga aérea de Madrid-Barajas

Expansión

Fase III
3,9 hectáreas de parcelas, de primera y segunda líneas, en fase de comercialización (Zona Rejas)

Fase IV
14,3 hectáreas, en estado de comercialización (Zona Sur)

Fase V
superficie de 9,2 hectáreas (Zona Este-Entrepistas) en la que se construirá la nueva terminal de carga de Iberia

Futuros desarrollos
en las Zonas Sur y Este-Entrepistas hasta las 359 hectáreas totales



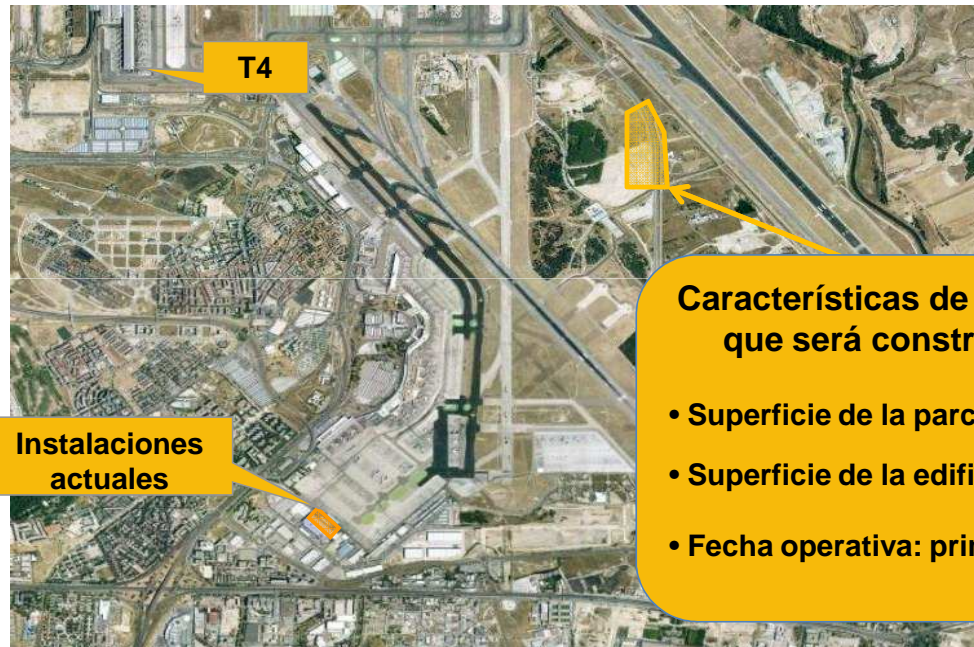
Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011



La nueva terminal de carga de Iberia

Situada en la zona de carga Este entre las pistas 15-33



Nueva terminal de carga de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

Marzo 2011



La nueva terminal de carga de Iberia

Inversión total: 100 millones de euros

Inversión realizada por Iberia: 60 millones de euros

Inversión realizada por Aena: 40 millones de euros

Urbanización parcela: 7.2 millones de euros

Nuevos accesos lado aire y lado tierra: 20 millones de euros

**Adecuación de las rampas de acceso al edificio satélite
desde el TSA: 15 millones de euros**



La nueva terminal de carga de Iberia

EFEKTOS

Creación de 400 empleos directos y más de 1.000 indirectos

Iberia triplicará el volumen de carga que maneja en el Aeropuerto de Madrid-Barajas: de 190.608 toneladas en 2010 a 650.000 toneladas en 2030





Muchas gracias

Más información en www.aena.es



ACORTAMOS DISTANCIAS. **ACERCAMOS PERSONAS.**