



## II Foro AECOC de Transporte Urbano de Mercancías

18 DE OCTUBRE, BARCELONA



EL PUNTO DE ENCUENTRO  
ENTRE LA ADMINISTRACIÓN Y  
LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE

## PROGRAMA

### 10.00 h. Inauguración

:: Ilmo. Sr. D. Manel Villalante. **Director General de Transporte Terrestre, MINISTERIO DE FOMENTO**

:: Sr. Ricard Font. **Director General de Transporte y Movilidad, GENERALITAT DE CATALUNYA**

### PROYECTO SUGAR: EN BUSCA DE EFICIENCIAS EN EL TRANSPORTE URBANO DE MERCANCÍAS

Las ineficiencias en la gestión de la distribución urbana de mercancías son una importante fuente de emisiones contaminantes en las operaciones de transporte. Por ello, el proyecto SUGAR tiene como objetivo reducir las ineficiencias mediante el intercambio, discusión e impulso de buenas prácticas en la planificación y formulación de políticas en el ámbito de la gestión urbana de mercancías. Conoceremos los ejes fundamentales de esta iniciativa europea.

:: Ángel López. **Director de Movilidad, AYUNTAMIENTO DE BARCELONA**

### LA COLABORACIÓN ENTRE LAS ADMINISTRACIONES Y LAS EMPRESAS: CLAVE PARA EL TRANSPORTE URBANO DE MERCANCÍAS

La colaboración entre las administraciones públicas y las empresas es del todo clave para impulsar un transporte urbano de mercancías verdaderamente sostenible. Analizaremos el modelo de colaboración entre Eroski y el Ayuntamiento de San Sebastián; una ciudad de tamaño medio que, por su dinamismo comercial, plantea importantes retos a la hora de conjugar el bienestar social con sus necesidades de distribución urbana.

:: Leire Aguirre. **Directora de Tráfico, AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN**

:: Mikel Larrea. **Director de Transporte, GRUPO EROSKI**

### 12.00 h. Pausa café

### DESCARGA NOCTURNA: NUEVAS OPORTUNIDADES Y EXIGENCIAS

De la mano de los máximos responsables de movilidad de Barcelona, Bilbao, Madrid, Sevilla y Valencia conoceremos las ventajas y oportunidades que ofrecen las descargas nocturnas, así como sus requisitos medioambientales y legales. Una opción por la que muchas ciudades ya están apostando como un modo muy sostenible de optimizar y dotar de mayor eficiencia a su transporte urbano de mercancías.

### **Mesa redonda:**

:: Juan Casany. **Jefe Servicio Circulación, Transporte e Infraestructuras, AYUNTAMIENTO DE VALENCIA**

:: Fernández González Vara. **Director de Movilidad, AYUNTAMIENTO DE BILBAO**

:: Germán Lago. **Director de Seguridad y Movilidad, AYUNTAMIENTO DE A CORUÑA**

:: Ángel López. **Director de Movilidad, AYUNTAMIENTO DE BARCELONA**

:: Enrique Medina. **Director General de Movilidad, AYUNTAMIENTO DE SEVILLA**

:: Miguel Ángel Rodríguez. **Director General de Movilidad, AYUNTAMIENTO DE MADRID**

### **BESTUFS: LAS MEJORES PRÁCTICAS EN TRANSPORTE URBANO DE MERCANCÍAS EN EUROPA**

Impulsada por la Comisión Europea, la Acción Europea de Coordinación “Best Urban Freight Solutions” (Bestufs) tiene como objetivo identificar, describir y difundir las mejores prácticas y soluciones a las problemáticas originadas por el transporte urbano de mercancías. Conoceremos qué ha aportado este proyecto a algunas ciudades europeas, así como las líneas maestras de un proyecto basado en la colaboración entre las partes

:: Marcel Huschebeck. **Director del programa BESTUFS**

### **NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS A LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS**

De la mano de Coen Worst, veremos cómo la empresa de distribución y gran consumo DeliXL emplea una nueva tecnología para la planificación de rutas y distribución de sus mercancías en las ciudades holandesas de Amsterdam y Rotterdam. Dos ciudades con muchas restricciones normativas y que, gracias al uso de estas nuevas tecnologías, consiguen resolver.

:: Coen Worst. **Project Manager Transportplanning, DELI XL**

### **14.30 h. Almuerzo cocktail**

### **¿ESTÁ NUESTRO TRANSPORTE PREPARADO PARA EL BOOM DEL E-COMMERCE? LA ENTREGA A DOMICILIO DEL GRAN CONSUMO**

El despegue del comercio electrónico B2C está revolucionando no sólo los métodos y horarios de compra, sino también el tradicional reparto domiciliario. El consumidor ya no se conforma con comprar desde casa y a cualquier hora sino que quiere, además, recibir la compra en tiempo récord y en un horario compatible con sus obligaciones laborales y estilo de vida. Las compañías trabajan intensamente para satisfacer estas necesidades, compatibilizando la flexibilidad de las entregas con su constante búsqueda de la eficiencia y el equilibrio medioambiental.

:: Luis Girbes. **Consultor de Organización de Gestión de Tiendas, CONSUM**

:: Joaquim López. **Gerente, SEUR BARCELONA**

### **PLAN NACIONAL DE MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE: EN BUSCA DE SOLUCIONES**

El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM) ha presentado recientemente un borrador del anunciado Plan Nacional de Mejora de la Calidad del Aire; un proyecto que tiene como objetivo fundamental reducir las emisiones de las tres sustancias más contaminantes: partículas en suspensión, dióxido de hidrógeno y ozono. Conoceremos con más detalle las propuestas de un plan que, sin duda, marcará notablemente los próximos pasos del transporte de mercancías.

:: Montserrat Fernández. **Jefe de calidad del aire, Subdirección General del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino**

### **NOVEDADES DEL CANAL HORECA**

La atomización de los puntos de venta de este sector profesional, así como su complejidad debido en gran parte a su localización, hacen que su reparto sea el más complejo de la distribución urbana. El respeto por una normativa cada vez más exigente, los acuerdos y la colaboración entre el punto de venta y los distribuidores son de vital importancia para que se pueda atender debidamente al consumidor final.

:: José Antonio Vázquez. **Director de Operaciones, CONWAY**

#### **Mesa redonda:**

:: José Manuel Fernández Echevarría. **Director General, FEDISHORECA**

:: Diego Izquierdo. **Director General, DISTRIBUCIONES IZQUIERDO**

:: Josep Roig Villa. **Gerente, SICHAR E HIJOS S.A.**

:: José Antonio Vázquez. **Director de Operaciones, CONWAY**

**18.30 h. Clausura**

Organiza  Tel. 932523900 / [eventos@aecoc.es](mailto:eventos@aecoc.es)