

Medidas Posibles con Resultados Contrastados: Las Propuestas del Sector

Entre **las medidas de gestión del tráfico que podrían implementarse con resultados contrastables**, se incluirán:

1. **Gestión avanzada de tráfico y semafórica:** Optimizaciones de los flujos de tráfico a través de la introducción de medidas de sincronización semafórica y otras medidas de gestión avanzadas del tráfico, como se detalla en múltiples proyectos de priorización del transporte público, toma de datos de tiempo de recorrido en tiempo real, etc. en desarrollo en varios Ayuntamientos españoles.
2. **Rediseño de las redes de transporte:** El rediseño de las redes de transporte incluyendo las intersecciones y la señalización, con el objetivo de balancear los flujos sobre la base de datos contrastables.
3. **Coordinación de trabajos en la vía pública:** La coordinación de trabajos en la vía pública de manera que diferentes actuaciones vinculadas a la canalización de aguas, las redes de comunicación, etc., pudieran hacerse al mismo tiempo, disminuyendo así el número de actuaciones necesarias.
4. **Mayor flexibilidad en las infraestructuras:** El uso flexible de las infraestructuras, proporcionando espacio de parking suficiente para los vehículos y para la carga y descarga de mercancías, así como el cumplimiento estricto de las normativas de aparcamiento.
5. **Estacionamientos regulados:** Potenciación de las zonas de estacionamiento regulado, que están produciendo beneficios contrastables de reducción del tráfico asociado a la búsqueda de espacio de aparcamiento.
6. **Carriles multifunción:** Uso de carriles multifunción que permitan actividades diferentes en franjas horarias distintas a lo largo del día: carriles dedicados al transporte público y de mercancías, carriles de tráfico general, áreas de descarga ó zonas de estacionamiento para residentes, deberán gestionarse adecuadamente.
7. **Park-and-ride:** La implementación de esquemas “park-and-ride”, que permitirán acceder al centro urbano en transporte público, estacionando el vehículo en grandes aparcamientos a las afueras y vinculados a las estaciones de tren o grandes intercambiadores, ampliando los ya existentes y desarrollando nuevos en zonas de expansión urbanística reciente.
8. **Información sobre tráfico y transporte público:** Una correcta, actualizada y bien coordinada información sobre tráfico, incorporada a los sistemas de navegación y guiado de los vehículos, combinada con información de alternativas de transporte público, como proyectan múltiples iniciativas locales y regionales.
9. **Carga y descarga nocturna:** La promoción adicional de la carga y descarga nocturna implementándose a través de una correcta modificación de la normativa municipal al respecto.
10. **Promoción del Car-Sharing:** La efectiva implantación de sistemas de compartición de vehículos (Car-Sharing) o de flotas de vehículos de uso a demanda (Car-Pooling), que además podrían emplear vehículos de propulsión alternativa con mayor facilidad.

