

DECLARACION DE IDC, HELSINGBORG 21 SEPTIEMBRE 2011

REUNIDOS los representantes de los sindicatos portuarios europeos afiliados al IDC:

CONSTATAN que la denominada crisis financiera internacional es producto de un modelo económico capitalista caracterizado por la depredación de los recursos naturales, por la especulación financiera y por la aplicación sin límite y sin control de la apropiación de los beneficios económicos a favor de unos pocos.

CONSTATAN que la situación económica, que afecta gravemente a los trabajadores y trabajadoras del mundo, se afronta mediante decisiones que profundizan la precarización en el empleo, a pobreza de amplios sectores sociales y la concentración de la capacidad de producción en unos pocos grupos económicos.

CONSIDERAN que los representantes políticos elegidos por sus pueblos no afrontan la crisis mediante alternativas solidarias que fortalezcan las instituciones del Estado Social sino que, por el contrario, se doblegan a las directrices de los grupos económicos especuladores que, aún en la crisis, se enriquecen especulando contra las depauperadas condiciones de trabajo y de vida de los sectores más desfavorecidos de la sociedad.

COMPRUEBAN que las fuerzas económicas y políticas liberales abogan por la privatización de todos los sectores productivos y la venta de los activos públicos como medio de financiar la deuda de los países que ha sido incrementada con la propia especulación financiera internacional.

COMPRUEBAN que los servicios públicos, esenciales en el Estado Social para promover la igualdad de los derechos ciudadanos y ciudadanas, están siendo objeto de furibundos ataques para poner en cuestión su necesidad, la eficiencia y, en todo caso, para negarle la adecuada financiación.

DENUNCIAN que la descrita situación alcanza el sector del transporte y, en particular, a la industria portuaria y sus instalaciones, como sector estratégico para el comercio internacional por cuanto las autoridades de los países acogen –rendidos a los especuladores- la venta de la infraestructura portuaria construida con recursos públicos, a grupos económicos internacionales.

COMPROMETEN su trabajo en la defensa del interés público en las instalaciones portuarias en Europa, en el que se garantice la entrada y salida de mercancía de y hacia todas las procedencias que permita el abastecimiento de productos a los pueblos en condiciones de igualdad, profesionalidad, competitividad y productividad.

EXIGEN de los poderes públicos europeos que el sistema portuario:

- Garantice la profesionalidad de la actividad en los trabajadores
- Aplique las normas de prevención de riesgos laborales
- Respete el derecho a la negociación colectiva
- Permita la existencia de condiciones de trabajo dignas, y
- Comprometa la continuidad en el empleo de los trabajadores profesionales portuarios europeos en todas las instalaciones y para todas las operativas portuarias realizadas en sus respectivos países

HACEN UN LLAMAMIENTO Y SE UNEN a todos los sectores y movimientos sociales, políticos, sindicales, culturas y ciudadanos para combatir los principios y objetivos de los grupos especuladores internacionales, convocando una jornada de movilización en el sector portuario europeo el 23 de noviembre de 2011, mediante una huelga de 2 horas.

En el marco de la jornada de movilización una delegación del IDC acompañará a los compañeros de El Pireo (Grecia) como muestra de solidaridad con el conflicto que afecta gravemente a ese puerto.