



## Conferencia Final del Proyecto TERCONMED

y

### Coloquio Internacional del Instituto Mediterráneo de Transporte Marítimo

### “Mar, tierra, aire....hacia la a-modalidad”

*Eliminación progresiva de la percepción del papel de cada modo de transporte por los clientes de la cadena logística, en favor de una concepción global.*

### PROGRAMA

**19-04-2012**

08:30 – 09:00	Llegada y acreditación de los asistentes
09:00 – 09:30	Inauguración de las jornadas a cargo de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Presidente APV, <i>Rafael Aznar</i></li> <li>- Secretario Autonómico de Infraestructuras y Transporte, <i>Victoriano Sánchez Barcaíztegui</i></li> <li>- Vice-Presidente del Consejo Regional de Provenza, Alpes Costa Azul, <i>Jean Ives PETIT</i></li> <li>- Cónsul General de Francia,</li> <li>- Presidente del IMTM, <i>Christian SCAPEL</i></li> </ul>
	<b>Apertura de los debates – Coordinador FEPORTS</b>
09:30 – 10:10	Intervención de los socios del proyecto TERCONMED resumiendo cada uno cual ha sido su participación en el proyecto: <ul style="list-style-type: none"> <li>- FEPORTS, <i>Julio Martínez</i></li> <li>- Gran Puerto Marítimo de Marsella, <i>Loïc Bezombes</i></li> <li>- Región Liguria, <i>Claudia Caballini</i></li> <li>- Región Calabria, <i>Nicola Mayera</i></li> <li>- Región Siciliana, <i>Vincenzo Lollo</i></li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Centro de Desarrollo Regional de Koper, <i>Giuliano Nemarnik</i></li> <li>- Autoridad Portuaria de El Pireo, <i>Yannis Garyfalos</i></li> </ul>
10:10 - 10:30	Importancia de la capitalización de resultados en los proyectos del PO MED, <i>Nicolas ESPITALIER, STC del Programa MED</i>
10:30 - 10:50	Evolución del transporte monomodal hacia la complejidad de las operaciones logísticas – <i>Daniel L'HUILLIER – Professeur de Sciences Economiques à l'Université de la Méditerranée, Vicepresidente del IMTM</i>
10:50 - 11:10	¿De qué hablamos? De la cadena al tubo - <i>Bernard Francou - IMTM</i>
11:10 - 11:30	Pausa café
	<b>Aspectos técnicos, Coordinador FEPORTS</b>
11:30 - 11:50	Falta de fluidez entre los distintos modos de transporte, <i>FEPORTS + CRET LOG</i>
11:50 - 12:10	Claves de la Eficiencia Operativa en las Terminales de Contenedores – <i>Arturo Monfort – Fundación Valenciaport</i>
12:10 - 12:30	La multiplicación de los procedimientos y los esfuerzos para reducir el impacto, <i>AP+, Christophe REYNAUD, MGI</i>
12:30 - 12:50	TICs para la mejora de la coordinación y la eficiencia en los intercambios de modo, <i>Antonio Torregrosa, Fundación Valenciaport</i>
	<b>Aspectos jurídicos, Coordinadora Dña. Rosario Espinosa Calabuig, Profesora de la Facultad de Derecho de Valencia</b>
13:10 - 13:30	Concepto de a-modalidad, <i>Christian SCAPEL, Presidente del IMTM, Presidente dl CDMT, abogado del Colegio de Marsella</i>
13:30 - 13:50	La a-modalidad y los aspectos documentales – <i>F. Odier, Administradora del Instituto francés del mar</i>
13:50 - 15:00	Buffet almuerzo
15:00 - 15:30	La a-modalidad y las Reglas de Rotterdam – <i>Ignacio Arroyo, Profesor de la Universidad de Barcelona, abogado del Colegio de Barcelona, Presidente de la Asociación Española de Derecho Marítimo</i>
	<b>Aspectos económicos y de gestión, Présidente de sesión, Christian SCAPEL Presidente del IMTM.</b>
15:30 - 15:50	La multiplicidad de los tipos de cadenas logísticas, <i>Profesor Domenico Gattuso, Universidad de Reggio Calabria</i>



15:50 – 16:10	Los actores afectados – <i>Paul Touret, Director de ISEMAR</i>
16:10 – 16:40	El punto de vista de los cargadores, <i>Bernard DREYER, Courtier maritime</i>
16:40 – 17:20	El punto de vista de los puertos, - Gran Puerto Marítimo de Marsella, <i>Frédéric Dagnet, Director de la Misión Prospectiva y Evaluación</i> - El Puerto de Valencia
17:20 – 17:40	La problemática documental y aduanera y su incidencia en el transporte marítimo de corta distancia europeo, <i>Julio Martínez (FEPORTS)</i> <i>y Alejandro Moreno (PLANÉTICA)</i>
17:40 – 18:00	Debate y Conclusiones de la jornada

## 20-04-2012

	<b>Práctica de la a-modalidad</b>
09:00 – 09:40	- Un operador de transporte multimodal, <i>SCHENKER</i> - Un mega carrier, <i>CMA-CGM</i>
09:40 – 10:00	<b>Síntesis de las jornadas, Daniel L'HUILLIER</b>
10:00 – 10:30	<b>Acto de clausura</b>
10:45 – 13:30	Visita guiada al Puerto de Valencia