

Modernización del TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS



Madrid, 10 de mayo de 2012 • Hotel Holiday Inn

La apuesta del Gobierno por la modernización del Transporte de Mercancías por Ferrocarril

D. Francisco Sánchez Ayala

Subdirector General de Planificación y Proyectos. Dirección General de Ferrocarriles
MINISTERIO DE FOMENTO

La competitividad. El transporte de mercancías por ferrocarril en la UE
FERRMED

- La gestión integrada de los servicios ferropuertuarios
AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA
AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA
- Plataformas logísticas intermodales: modelos de gestión, conexiones y oferta global
RED LOGÍSTICA DE ANDALUCÍA
PUERTO SECO AZUQUECA / GRAN EUROPA
AGENCIA NAVARRA DE LA LOGÍSTICA
- Los corredores de mercancías y los nodos logísticos: acciones en terminales de carga
ACTE
- Claves para potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril: punto de vista de las empresas implicadas
ACOTRAL • TRANSFESA RAIL • CNTC • LEROY MERLÍN
UNO – ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Colaboran:



Organiza:



intereconomía | conferencias

9.00h	Recepción de los asistentes y entrega de la documentación		
9.15h	Saludo y bienvenida a cargo del Presidente y Moderador de la jornada:		
	D. Jaime Tamarit <i>Director del Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria</i> CEDEX, Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas		
	I. POLÍTICAS Y NORMATIVA DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL		
9.20h	La apuesta del Gobierno por la modernización del transporte de mercancías por ferrocarril	13.00h	Coloquio y preguntas
	D. Francisco Sánchez Ayala <i>Subdirector General de Planificación y Proyectos. Dirección General de Ferrocarriles</i> MINISTERIO DE FOMENTO	13.15h	Los corredores de mercancías y los nodos logísticos. Acciones en terminales de carga
9.50h	Coloquio y preguntas		<ul style="list-style-type: none"> ■ Nodos logísticos. Acercamiento a cargadores y distribuidores ■ ¿Cómo se va a establecer la red básica de terminales en constante operación? ■ Qué posibilidades van a tener las empresas privadas de prestar los servicios ACA: servicios adicionales, complementarios y auxiliares ■ El sistema de tarifa para el fomento del transporte de mercancías por ferrocarril ■ Competitividad, competencia y duplicidades en el conjunto de terminales públicas y privadas o mixtas.
10.00h	Los estándares FERRMED y la competitividad del transporte ferroviario de mercancías en la UE		D. Ramón Vázquez <i>Presidente</i> ACTE - ASOCIACIÓN DE CENTROS DE TRANSPORTE DE ESPAÑA
	<ul style="list-style-type: none"> ■ El estudio global de oferta/demanda, técnico y socioeconómico del Gran Eje FERRMED y su área de influencia ■ La implantación de los estándares FERRMED ■ Rentabilidad socioeconómica de los distintos escenarios considerados ■ Las propuestas de FERRMED ■ Inversiones previstas y fórmulas de financiación ■ Recuperación de las inversiones ■ Plazos de ejecución 	14.00h	Coloquio y preguntas
	D. Joan Amorós <i>Secretario General</i> FERRMED	14.15h	Almuerzo
10.45h	Coloquio y preguntas	16.00h	Mesa Redonda. Plataformas logísticas intermodales
11.00h	Café		<ul style="list-style-type: none"> ■ Modelos de gestión ■ Entorno de las plataformas logísticas intermodales y sus conexiones ■ Oferta global
	II. EXPLOTACIÓN FERROVIARIA		D. Ignacio Álvarez-Ossorio <i>Director Gerente</i> RED LOGÍSTICA DE ANDALUCÍA
11.30h	Mesa Redonda. La gestión integrada de los servicios ferropuertuarios		D. Óscar González <i>Director de la División Ferroviaria</i> PUERTO SECO AZUQUECA / GRAN EUROPA
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Planes de inversiones e infraestructuras ferroviarias en los puertos y accesos a los mismos 		

D. Carlos Chocarro San Martín

Director de la División de Infraestructuras
AGENCIA NAVARRA DE LA LOGÍSTICA

17.00h Coloquio y preguntas

III. OPERADORES LOGÍSTICOS Y FERROVIARIOS

17.15h **Mesa Redonda. Claves para potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril: el punto de vista de las empresas implicadas**

- El papel del transporte de mercancías y de las infraestructuras intermodales en la competitividad de los distintos sectores de la economía española
- Cuáles son las claves para potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril
- Los operadores logísticos y su papel en el diseño de las infraestructuras de mercancías
- ¿Qué requieren los operadores logísticos para intervenir en el ferrocarril?

D. Borja de Torres Atencia

Consejero Delegado
ACOTRAL

D. Eduardo Zapata

Secretario General
UNO - ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

D. Íñigo Peñaranda

Director General
TRANSFESA RAIL

D. Ovidio de la Roza

Presidente
CNTC - COMITÉ NACIONAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA

D. Luis Herrero Riaño

Director de Sistemas, Organización y Supply Chain
LEROY MERLÍN

18.15h Coloquio y preguntas

18.30h Fin de la jornada

¿Sabía qué...?

¿Sabía qué...?

La potenciación del transporte de mercancías por ferrocarril es una de las estrategias prioritarias en el ámbito del transporte en nuestro país. Un reto complejo que se plasmará en el desarrollo de un plan para fomentar un sistema de transporte equilibrado, a través de diferentes vías:

- **Integración de los diversos modos – carretera, ferroviario y marítimo-**, apostando por cada uno de ellos en el ámbito y distancia en el que sean más eficientes.
- Creación de **surcos preferentes** de mercancías por ferrocarril
- **Separación de los tráficos** de mercancías de los de viajeros
- **Impulso de conexiones** entre los principales puertos y la red ferroviaria

Todo ello además del proyecto del nuevo **Reglamento sobre la Red Ferroviaria Europea**, cuyo objetivo es impulsar una red competitiva para el transporte de mercancías mediante la definición de los corredores ferroviarios internacionales.

Con el objetivo de analizar las medidas para incrementar el papel del ferrocarril en el transporte, que actualmente apenas supera el 2% en el global del sector, *Intereconomía Conferencias* organiza la Jornada sobre "**Modernización del Transporte de Mercancías por Ferrocarril**", donde los protagonistas del sector – Administración, operadores ferroviarios y logísticos, y empresas de transporte-, abordarán cuestiones clave como:

- ✓ Políticas y actuaciones del transporte de mercancías por ferrocarril
- ✓ La gestión integrada de los servicios ferroportuarios
- ✓ Los corredores de mercancías y los nodos logísticos: acciones en terminales de carga
- ✓ Plataformas logísticas intermodales
- ✓ Claves para potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril

No deje pasar esta cita, el próximo mes de mayo en Madrid. Hasta entonces, reciba un cordial saludo,

Leticia Cortina de la Concha
Intereconomía Conferencias

Todos los ponentes han confirmado formalmente su asistencia.
Cualquier cambio en la agenda es por causas ajenas a la organización.

Modernización del TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS

Precio por inscripción: 980 € + 18 % IVA.

Precio por inscripción antes del 19 de abril: 880 € + 18% IVA

Si pertenece a algunas de las asociaciones colaboradoras o es antiguo asistente consulte tarifas especiales. Para confirmar cumplimiento la ficha y envíe este boletín junto con el justificante de pago al fax 902 550 351. Es imprescindible haber realizado el pago para la entrada a la conferencia.

Información e inscripciones:

Intereconomía Conferencias
Fortuny 39, 1º. 28010 Madrid.
Tlf. 902 100 091 Fax 902 550 351
conferencias@intereconomia.com
www.intereconomiaconferencias.com

Lugar de celebración: Hotel Holiday Inn

Pz. Carlos Trías Bertrán, 4. Acceso por c/ Orense, 22 - 24 28020 Madrid

Información y reservas: 91 456 80 10 /11

Imprescindible presentarse como Intereconomía

Posibilidades de Patrocinio: Marta Cosín Tel.: 91 121 01 00 Email: mcosin@intereconomia.com

Ficha de inscripción. Madrid, 10 de mayo de 2012

Apellidos.....Nombre.....

Tel.....Fax.....E-mail.....

Empresa.....Sector.....

Dpto.....Cargo.....

CIF.....Web.....

Dirección.....

Población.....CP.....

Firma:

Ref: 1216WEB

Forma de pago:

Transferencia bancaria a: Intereconomía Corporación, S.A. a la cuenta nº: 2100 4380 23 0200104795.

Imprescindible incluir como concepto "Transportes Ferrocarril" y nombre de empresa

Cheque bancario, a nombre de Intereconomía Corporación S.A. (Departamento de Formación).

Pº de la Castellana, 36-38. 9ºpl. 28046 Madrid.

Cancelaciones:

■ Para cancelar su asistencia envíenos un fax al menos 24h. antes de la conferencia. En este caso será retenido un 10% en concepto de gastos de administración.

■ En caso de no cancelar la inscripción o hacerlo en menos de 24 h., no será reembolsado el importe de la conferencia.



Los asistentes a los eventos que Intereconomía Conferencias celebre en 2012, obtendrán un descuento del 45% sobre tarifas completas en Business y un 50% sobre tarifas completas en Turista en los vuelos con Iberia, excepto para vuelos nacionales y europeos con Air Nostrum (IB-8000), para los cuales obtendrán un 30% de descuento sobre tarifas completas de Business y Turista. Para más información, contacte con las Oficinas de Iberia, en www.iberia.com/ferias-congresos, Serviberia (902.400.500) y / o en la Agencia de Viajes Día Libre (91.344.03.99), indicándole el Tour Code OSI IB BT2IB21MPE0039.

Sus datos personales serán incluidos en un fichero titularidad de Intereconomía Corporación S.A. (paseo de la Castellana 36-38, 9º Pl. 28046 Madrid) con el fin de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial del Grupo Intereconomía. Puede ejercitar su derecho de acceso, rectificación, oposición y cancelación mediante notificación escrita, según L.O. 15/1999, remitida al Grupo Intereconomía a la dirección indicada. La política de protección de datos personales se encuentra a su disposición llamando al 91 510 91 00.