

INSTITUCIONES  
PATROCINADORAS

**enic**  
ESCUELA DE NEGOCIOS  
DE LAS ISLAS CANARIAS

**Cámara**  
Santa Cruz de Tenerife



ENTIDADES  
COLABORADORAS



## MASTER INTERNACIONAL EN ADMINISTRACION MARITIMA Y PORTUARIA

**Modalidad "A distancia – Semipresencial"**



### **Estar en el culmen de la perfección**

No se nace hecho. Cada día uno se va perfeccionando en lo personal y en lo laboral, hasta llegar al punto más alto, a la plenitud de cualidades, a la eminencia. Esto se conoce en lo elevado del gusto, en la pureza de la inteligencia, en lo maduro del juicio, en la limpieza de la voluntad. Algunos nunca llegan a ser cabales, siempre les falta algo; otros tardan en hacerse. El hombre consumado, sabio en dichos, cuerdo en hechos, es admitido, e incluso deseado, en el grupo singular de los discretos.

*Baltasar Gracián, 1647*

Vivimos en una sociedad global estructurada sobre la base de una economía también global y, esa economía no funcionaría si no fuera por el transporte marítimo, los buques, las instalaciones portuarias que lo sostienen y la industria marítima en general. En este contexto, de todos los sectores que conforman el transporte internacional, el Negocio Marítimo y la Gestión Portuaria resultan ser los más desconocidos a pesar de estar presentes hasta en aspectos más insignificantes de nuestra vida diaria.

En la actualidad, más del 90% del transporte mundial se realiza por vía marítima, es por ello por lo que, la progresiva desaparición de barreras comerciales entre los Estados facilitando – a través de las nuevas tecnologías – la movilidad de capitales, la industrialización y especialización crecientes, así como los avances sufridos por los buques y las instalaciones portuarias, han llegado también a determinar importantes cambios que configuran hoy día un nuevo orden mundial, un nuevo marco de posibilidades y proyecciones interesantes para los profesionales del sector.

Aquí radica precisamente la utilidad y la importancia de los programas formativos de postgrado como el que ahora presentamos. Se abren las puertas a conocimientos totalmente novedosos; así, por ejemplo, no existe ninguna carrera universitaria del

mundo en la que se capacite para ser naviero, transitario, consignatario, agente de buques, etc., siendo éstos operadores precisamente los que manejan y protagonizan el Negocio Marítimo.

Pero, a pesar de todo ello, siempre se ha dicho "... la puerta de entrada al Negocio Marítimo es muy estrecha y la de salida muy grande ..."

Estrecha porque se requieren conocimientos muy especiales que van desde una nueva nomenclatura técnico - jurídica, con vocablos y expresiones que únicamente se utilizan en este sector y que hacen que al profano le resulte extremadamente difícil acceder al mismo sin cometer errores, hasta una nueva concepción del mundo y de la sociedad, al caracterizarse este negocio por las ya mencionadas relaciones internacionales de compraventa y por el también carácter internacional de sus protagonistas.

En cambio, la puerta de salida puede ser muy amplia ... puede ser muy fácil que nos hagan salir de él si no nos sabemos mantener en su seno con fuerza, decisión, independencia, imparcialidad y profesionalidad, requiriéndose para ello el permanente estudio y puesta al día en todas las áreas que conforman el transporte marítimo.

El Negocio Marítimo y la Gestión Portuaria precisan pues de titulados y profesionales con nueva sabiduría, con nuevas ilusiones, con nuevas formas de encauzar los problemas y ... verdaderamente responsables, que asuman el reto de hacer del transporte internacional un modelo consecuente con la ética, la moral y el progreso sostenido de la humanidad.

### ¿No es esto apasionante?



### OBJETIVOS

Capacitar a I@s Alumn@s mediante conocimientos, técnicas y habilidades directivas centradas en la esfera internacional del **Negocio Marítimo** (Shipping Business) y la **Gestión Portuaria** (Port Management) a partir del conocimiento, estudio y análisis de la legislación internacional que regula estas materias.

### MODALIDAD

#### A distancia - Semipresencial

El Master (organizado en Módulos), se complementa con casos prácticos, trabajos, lecturas recomendadas y ejercicios de evaluación para cada Módulo, todo ello, utilizando materiales y recursos didácticos multimedia preferiblemente a través de la modalidad electrónica, utilizando las tecnologías de la Información y de la Comunicación.

Para ello, en colaboración con la Fundación INCYDE, contamos con la plataforma Web denominada **MOODLE** (*Modular Object Oriented Distance Learning Environment*) que tiene una interfaz de navegador de tecnología sencilla, ligera, y compatible. El acceso a Moodle se puede realizar desde cualquier sistema operativo (MS-Windows, MAC, Linux y otros) y desde cualquier navegador aunque se recomienda I.E. 6.0 o superior y Mozilla/Firefox.



A cada Alumn@ se le asignará un Tutor, quién se responsabilizará del seguimiento, intercambio de información, análisis, orientación y evaluación del mismo.

Asimismo, en función del número de Alumn@s, la ENIC organizará por sí misma y/o en colaboración con otras entidades (tanto en España como en el extranjero) actividades docentes presenciales y/o virtuales que, en forma de Seminarios, complementarán los objetivos formativos del Master.



### DIRIGIDO A

Para poder ser admitido al MASTER, es preciso cumplir uno de los siguientes requisitos:

- Ser Graduado universitario, o
- Acreditar una experiencia profesional de más de tres años en alguno de los siguientes sectores: Puertos, Transporte marítimo, Transporte terrestre, Transporte aéreo, Logística en general, Aduanas, Seguros, Pesca y/o recursos marinos, Turismo, ocio y/o deportes náuticos, Derecho y/o Administración de empresas.



Se requiere un nivel medio de conocimiento del idioma **INGLES**



### REQUISITOS

Cumplimentar el impreso de solicitud adjuntando copia del título universitario o, en su caso, certificado acreditando la experiencia en el sector del transporte.



La Comisión Académica seleccionará a los candidatos a partir del CV profesional así como del potencial desempeño directivo.

El proceso de admisión tiene el objetivo de determinar la idoneidad del candidato a las características del MASTER.



### DURACION

El Master deberá desarrollarse en un periodo máximo de 2 años, con una equivalencia de 60 creditos ECTS (European Credit Transfer System).



### La Tierra

Qué inapropiado llamar Tierra a este planeta, cuando es evidente que debería llamarse Océano.



Sir Arthur C. Clarke, 2000

## EVALUACIÓN

- Superar las Evaluaciones correspondientes a los Módulos
- Confección, en su caso, de los casos prácticos y/o trabajos encomendados.
- Asistencia, como mínimo, a una actividad formativa propia (presencial o virtual) y a una actividad formativa externa (la cual deberá ser convalidada por la Comisión Académica)

## DIPLOMA

Con la superación de Master, la ENIC expedirá el correspondiente diploma como **MASTER INTERNACIONAL EN ADMINISTRACION MARITIMA Y PORTUARIA**

## MATRICULA

El importe del MASTER es de **3.800** Euros (incluidas subvenciones de Patrocinadores).

## CONTENIDOS

Antecedentes históricos y Generalidades; Organización administrativa marítimo-portuaria; Derecho del Mar y Protección del patrimonio; Gestión y explotación de puertos e infraestructuras portuarias; La empresa naviera y las personas que intervienen en el negocio marítimo; Estatuto jurídico del buque; Contratos de explotación del buque; El mercado del transporte marítimo; Personal de mar: Formación, titulación, protección social y relaciones laborales; Pesca marítima y recursos marinos; Turismo y Ocio náutico: Navegación deportiva y de recreo; Seguridad marítima: Seguridad del buque y seguridad de la navegación; Prevención de la contaminación marina; Averías y accidentes en el transporte marítimo; El Seguro Marítimo y las Reglas de Protección e Indemnización; Derecho Penal y Procesal de la navegación; Derecho marítimo comunitario (UE); Tecnología marítima; Inglés técnico y comercial marítimo; Gestión empresarial y Habilidades directivas.

**Los contenidos incluyen más de un centenar de Tratados y Convenciones internacionales** relacionados/as con la temática del MASTER y totalmente actualizados.



## La mar

Abre a los unos nuevos horizontes; a otros, se los cierra.



### MODALIDAD "PART TIME"

El interés mostrado por gran parte del sector marítimo y portuario, posibilitan extender el alcance de los beneficios del Master a todos aquellos profesionales que lo deseen y que, en la **modalidad "part time"** con el desarrollo de módulos independientes, puedan adquirir estos conocimientos en forma individualizada, con la posibilidad de obtener incluso el Diploma oficial del Master una vez desarrollados todos sus contenidos.



### ACEPTACION

Con la firma de la Solicitud de Inscripción, se aceptan las condiciones indicadas.



### PROFESORADO

El Claustro de Profesores está compuesto por expertos de indudable prestigio y reconocimiento tanto nacional como internacional.



## INFORMACION



### ESCUELA DE NEGOCIOS DE LAS ISLAS CANARIAS

Plaza de la Candelaria, 1, 4ª Planta, Edificio Olympo  
38003 - Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias, España  
Tel +34-922-531830 Fax +34-922-242428  
[www.enic.edu.es](http://www.enic.edu.es) [info@enic.edu.es](mailto:info@enic.edu.es)

**PLAZAS LIMITADAS**