GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Ministerio de Fomento

Medidas en materia de Infraestructuras y servicios ferroviarios

20 de julio de 2012

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Índice

1. Datos Generales del Sistema Ferroviario
2. Aportación de los PGE al sistema ferroviario
3. Situación Actual RENFE
4. Situación Actual FEVE
5. Situación actual ADIF
6. Diagnóstico
7. Objetivos de la reforma
8. Medidas Propuestas
9. Reestructuración de entidades

1. Datos generales del sistema ferroviario

La **Red Ferroviaria de interés General de Estado**, está constituida por 15.157 km de líneas, de los que unos **2.930** forman parte de la red de **alta velocidad** y los 12.227 de lo que conocemos como **red convencional**

	RED GESTIONADA POR ADIF	RED GESTIONADA POR FEVE
Línea de Alta Velocidad	2.910,0	0
Línea Convencional	11.035	1.192
TOTAL	13.945	1.192

1. Datos generales del sistema ferroviario

ADIF: administra la red ferroviaria de interés general (RFIG). Además de gestor (explotación y mantenimiento) de las infraestructuras ferroviarias antes citadas, es responsable de la construcción de las líneas que le encomienda.

RENFE-Operadora: entidad pública empresarial, cuyo objeto es la prestación de servicios ferroviarios de viajeros y mercancías y de otros servicios o actividades complementarias o vinculadas al transporte ferroviario.

FEVE: encargada de la administración de las líneas y de la explotación comercial de viajeros y mercancías de la red de ancho métrico situada fundamentalmente en el Norte de España.

2. Aportaciones de los PGE al Sistema Ferroviario

El presupuesto que el Ministerio de Fomento destina a la política ferroviaria es de **2.500 millones** (cifras de 2011)

ADIF → 1.027 M€

- Aportación Patrimonial: 287 M€
- Importe para el mantenimiento de la red convencional: 740 M€

Inversión de la Dirección General de Ferrocarriles y SEITTSA → 501,5 M€

RENFE → 848 M€

FEVE → 67,1 M€

CONVENIOS (BALEARES Y CANARIAS, FIGUERAS-PERPIÑAN) → 57,24 M€

3. Situación actual de RENFE

- Transporta **468 millones de viajeros** al año y **17 millones de toneladas**.
- Opera en una red de **13.945 kms**.
- **Material rodante:**

  viajeros 1.164 trenes autopropulsados y 91 locomotoras

  mercancías 360 locomotoras y 13.792 vagones.
- Plantilla de **13.848 empleados:**
- Resultado neto en **2011**: - 100,4 M€
- **Deuda:** 5.200 M€

4. Situación actual de FEVE

- Transporta 9 millones de viajeros en 2011.
- Opera una red de 1.275 km
- Material Rodante:

  Locomotoras (53), Automotores (10), Unidades Tren de Viajeros (95), Material ferroviario remolcado (1.217).

- Plantilla 1.857
- **Resultado neto: -147,8 M€.**
- **Deuda: 530 M€.**

5. Situación actual de ADIF

- Gestiona una red de **13.945 kms** (alta velocidad 2.910 km y convencional 11.035 km).
- Es titular y gestiona un total de 1.566 estaciones de viajeros (estaciones alta velocidad: 28, cercanías: 514 y otras: 1.031).
- **Estaciones mercancías/instalaciones logísticas: 75.**
- **Plantilla** de 13.224 efectivos.
- **Resultado** del ejercicio **2011**: -206,12 M€.
- **Pasivo:** 15.000 M€

6. Diagnóstico

La **utilización** de **parte de la Red Ferroviaria** de Interés General, algunas **estaciones** y algunos de los **servicios ferroviarios** muestras importantes **ineficiencias y falta de rentabilidad económica y social:**

- Existen **52 servicios de media distancia** consideradas **ineficientes**, cuyo índice de **ocupación** está **por debajo del 15%**. El índice de cobertura del billete (ingresos/gastos) está en el orden del 16%,
  - En estos servicios, el **déficit anual alcanza los 34,1 M€** (cifras 2011).

- En **2011** ha habido:
  - **176 estaciones** o **apeaderos** en los que **no se llegó a 1 viajero diario que se subiera o se bajara en un tren de media distancia.**
  - **152 estaciones** o apeaderos no se alcanzaron **3 viajeros diarios.**

6. Diagnóstico

- Existen **servicios ferroviarios** de media distancia que unen capitales de provincia que llevan de 3 a 5 viajeros de media.

- En los **Trenes-hoteles** (internacionales) el **coste** para el usuario **dobla** el que ofrece el transporte aéreo, y el tiempo de duración es **cinco veces mayor** que lo es el avión. Las pérdidas para Renfe son de 3,6 millones de euros al año. Cada pasajero genera un coste a los Presupuestos de 130 €.

6. Diagnóstico

RENFE

- **Excedentes en trenes y vagones**
  - Mercancías: 59 locomotoras eléctricas, 15 locomotoras diesel y 1.507 vagones
  - Viajeros: 26 trenes

- **Viajeros: Resultado de 2011 de -122M€**
  - Altos precios en Alta Velocidad, si lo comparamos con otros países europeos.

6. Diagnóstico

- **Mercancías:** resultado de 2011 de -66 M€.
  - Se transporta sólo el 4% de las mercancías totales
  - Pese a que pagan un canon simbólico por el uso de la infraestructura
  - Pese a estar liberalizado, no hay competencia real por la posición del operador dominante (Informe Comisión Nacional de Competencia)

- **Mantenimiento y talleres:** Resultado de 2011 de -47M€
  - **Coste total de 633 M€**
  - **Se cedió la parte más tecnológica del mantenimiento a los socios privados, sin que hubiera planes de viabilidad para Integria.**

6. Diagnóstico

ADIF

- **Baja ocupación de las líneas de viajeros y mercancías**

- **No está recuperando la inversión a través de las aportaciones de los usuarios (canon). Mal diseño del canon.**

- **Mantenimiento ineficiente y costoso de la infraestructura**
  - El gasto de mantenimiento de infraestructura sin apenas uso es muy elevado.

6. Diagnóstico

FEVE

- **Sus ingresos sólo cubren el 25% de sus gastos.**
- **Perdidas de 147 millones año y deuda acumulada de 530 millones.**
- **Ineficiente gestión de activos.**

7. Objetivos de la reforma

- Mejorar la calidad del servicio
- Sacar el máximo rendimiento de las relevantes infraestructuras financiadas con fondos públicos
- Incrementar el número de operadores ferroviarios
- Ampliar el acceso de los ciudadanos a los servicios de alta velocidad (rebaja de precios como en otros sectores de transporte).
- Incrementar el porcentaje de mercancías transportadas por ferrocarril
- Racionalizar la oferta de servicios ferroviarios a la realidad actual de nuestro país.

7. Objetivos de la reforma

Liberalización efectiva de la actividad del **transporte ferroviario a partir de julio 2013:**

- Liberalización del transporte nacional de viajeros
- Refuerzo de medidas para la liberalización efectiva del transporte de mercancías

País	Mercancías		Viajeros		Observaciones
	Operadores privados	% mercado ferroviario de los operadores privados	Operadores privados	% mercado ferroviario de los operadores privados	
Reino Unido	9	100%	33	100%	Completa separación de infraestructura, empresas de mercancías de libre acceso y operadores de viajeros en competencia por el mercado.
Alemania	280	16%	50 corta distancia y 3 larga distancia	15% <1%	DB integra la infraestructura y con su gran expansión exterior es hoy el principal operador europeo de transportes.

8. Medidas propuestas

PREPARACION DE LAS EMPRESAS PUBLICAS PARA EL NUEVO ENTORNO:

- **Adecuación de Renfe Operadora a la liberalización:** Renfe se estructurará en cuatro sociedades estatales, cuyo objeto social incluirá:

- Funciones y obligaciones de la unidad de negocio de **viajeros**.

- Funciones y obligaciones de la unidad de negocio de **Mercancías y Logística.**

- Funciones y obligaciones de la unidad de negocio de **fabricación y mantenimiento.**

- Realización de operaciones de **arrendamiento** y otras vinculadas al activo ferroviario.

8. Medidas propuestas

Ventajas del modelo:

- Renfe mantiene su condición de **Operador Público de referencia.**
- Se **fortalece** la posición de Renfe ante el nuevo escenario de liberalización y competencia, al **permitir un tratamiento diferenciado para cada área.**
- El **esquema empresarial** adoptado es **similar** al de otros Operadores Ferroviarios Públicos del **ámbito europeo.**
- La creación de la Sociedad de Alquiler tiene como **objetivo poner a disposición** de cualquier Operador ferroviario **material rodante** que permita una efectiva concurrencia en el mercado del transporte ferroviario en España. (Informe de la Comisión Nacional de la Competencia.

- **Se inicia un proceso dialogado con los representantes de los trabajadores**

8. Medidas propuestas

PREPARACION DE LAS EMPRESAS PUBLICAS PARA EL NUEVO ENTORNO:

▪**FEVE**

-Extinción de la entidad el 1 de enero de 2013 .

- Eliminación de todos los costes corporativos duplicados y ganancias de economías de escala.

-Racionalización de vías y servicios con la red convencional (itinerarios duplicados).

-Separación de la parte de infraestructuras y servicios:

Infraestructuras: integración en ADIF

Servicios de transporte: integración en RENFE

8. Medidas propuestas

- **ADIF**

-Inicio del proceso de racionalización de vías e infraestructuras.

- Recuperación de los costes reales mediante el establecimiento de cánones adecuados.

9. Reestructuración de entidades

Tipos de Entidades	Desinversión/ Extinción Marzo 2012	Desinversión/ Extinción Julio 2012	Total
Fundaciones		6	6
Empresas con más de un 50%	14	5	19
Empresas con menos de un 50%	35	16	51
Sociedades Portuarias		22	22
Total	49	50	98