

P12910ES / Per-Erik Nordström
4 de septiembre de 2012

Motores Scania para camiones y autobuses

	Gasóleo y biodiesel			Otros combustibles
	<i>motores para camiones y autobuses de 9 litros y 5 cilindros</i>	<i>motores para camiones y autobuses de 13 litros y 6 cilindros</i>	<i>motores para camiones de 16 litros V8</i>	<i>motores para camiones y autobuses de 9 litros y 5 cilindros</i>
Euro 6	250, 280, 320 y 360 CV	370, 410, 440 y 480 CV	520, 580 y 730 CV	280 CV etanol, 280 y 340 CV gas/biogás
EEV	230, 280, 320 y 360 CV	400 y 440 CV	500 y 730 CV	270 CV etanol, 270 y 305 CV gas/biogás
Euro 5 (EGR)	230, 280 y 320 CV	360, 400, 440 y 480 CV	–	–
Euro 5 (SCR)	250 y 310 CV	360, 400, 440 y 480 CV	500, 560, 620 y 730 CV	–
Euro 4 (SCR)	250 y 310 CV	360, 400, 440 y 480 CV	500, 560 y 620 CV	–
Euro 3	250 y 310 CV	360, 410 y 460 CV	500 y 580 CV	–

Se irán introduciendo progresivamente los motores Euro 6 hasta la fecha establecida por ley: el 31 de diciembre de 2013. En una fase posterior, la mayoría de los motores Euro 6 serán compatibles con biodiésel de hasta el 100%. Quedan pendientes de publicación los datos de algunos de los motores.

Para información adicional, diríjase a Per-Erik Nordström, Product Affairs, tel. +46-8 55385577, e-mail per-erik.nordstrom@scania.com

DATOS TÉCNICOS – septiembre de 2012

Scania Euro 6 – motores de 5 cilindros en línea, 250 a 360 CV

	250 CV	280 CV	Gas 280 CV	320 CV	Gas 340 CV	360 CV
Motor	DC09 111 250	DC09 113 280	OC09 101 280	DC09 108 320	OC09 102 340	DC09 112 360
Combustible	Gasóleo	Gasóleo	Biogás o GNC ²	Gasóleo	Biogás o GNC ²	Gasóleo
Principio	Intercooler, combustión diésel	Intercooler, combustión diésel	Intercooler, combustión Otto estequiométrica	Intercooler, combustión diésel	Intercooler, combustión Otto estequiométrica	Intercooler, combustión diésel
Cilindrada	9,3 litros	9,3 litros	9,3 litros	9,3 litros	9,3 litros	9,3 litros
Orden de encendido	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3
Cilindros	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea
Culatas	5	5	5	5	5	5
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm
Relación de compresión	17:1	17:1	12,6:1	17:1	12,6:1	17:1
Control de inyección de combustible	Scania XPI	Scania XPI	Inyección multipunto Bosch	Scania XPI	Inyección multipunto Bosch	Scania XPI
Control de emisiones	Scania EGR, VGT, DOC, DPF y SCR	Scania EGR, VGT, DOC, DPF y SCR	Turbo con válvula de derivación, EGR, catalizador de tres vías	Scania VGT, DOC, DPF, SCR	Turbo con válvula de derivación, EGR, catalizador de tres vías	Scania VGT, DOC, DPF, SCR
Potencia máxima a r/min	184 kW (250 CV) 1.900	206 kW (280 CV) 1.900	206 kW (280 CV) 1.900	235 kW (320 CV) 1.900	250 kW (340 CV) 1.900	265 kW (360 CV) 1.900
Par máximo a r/min	1.250 Nm 1.000-1.350	1.400 Nm 1.000-1.350	1.350 Nm 1.000-1.400	1.600 Nm 1.050-1.300	1.600 Nm 1.100-1.400	1.700 Nm 1.100-1.350
Freno motor máximo a r/min	181 kW 2.400	181 kW 2.400	– –	181 kW 2.400	– –	181 kW 2.400
Capacidad de aceite ¹	31 litros	31 litros	31 litros	31 litros	31 litros	31 litros

¹ Volumen de aceite incluyendo el filtro indicado para todos los motores.

² Equipo de gas licuado disponible.

Scania Euro 6 – motores de 6 cilindros en línea, 440 a 480 CV

	440 CV	480 CV
Motor	DC13 109 440	DC13 110 480
Combustible	Gasóleo	Gasóleo
Principio	Intercooler	Intercooler
Cilindrada	12,7 litros	12,7 litros
Orden de encendido	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Cilindros	6 en línea	6 en línea
Culatas	6	6
Válvulas por cilindro	4	4
Diámetro x carrera	130x160 mm	130x160 mm
Relación de compresión	17,3:1	17,3:1
Control de inyección de combustible	Scania XPI	Scania XPI
Control de emisiones	Scania EGR, VGT, DOC, DPF y SCR	Scania EGR, VGT, DOC, DPF y SCR
Potencia máxima a r/min	324 kW (440 CV) 1.900	353 kW (480 CV) 1.900
Par máximo a r/min	2.300 Nm 1.000-1.300	2.500 Nm 1.000-1.300
Freno motor máximo a r/min	262 kW 2.400	262 kW 2.400
Capacidad de aceite ¹	43 litros	43 litros

¹ Volumen de aceite incluyendo el filtro indicado para todos los motores.

Scania EEV – motores de 5 cilindros en línea, 230 a 360 CV

	230 CV EEV EGR	Gas 270 CV EEV	Etanol 270 CV EEV EGR	280 CV EEV EGR	Gas 305 CV EEV	320 CV EGR EEV	360 CV EGR EEV
Motor	DC9 30 230	OC9 G04 270	DC9 E02 270	DC9 29 280	OC9 G05 305	DC9 32 320	DC9 24 360
Combustible	Gasóleo	Biogás o GNC ²	Bioetanol	Gasóleo	Biogás o GNC ²	Gasóleo	Gasóleo
Principio	Intercooler, combustión diésel	Intercooler, combustión Otto de mezcla pobre	Intercooler, combustión diésel	Intercooler, combustión diésel	Intercooler, combustión Otto de mezcla pobre	Intercooler, combustión diésel	Intercooler, combustión diésel
Cilindrada	9,3 litros	9,3 litros	8,9 litros	9,3 litros	9,3 litros	9,3 litros	9,3 litros
Orden de encendido	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3
Cilindros	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea
Culatas	5	5	5	5	5	5	5
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera	130x140 mm	130x140 mm	127x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm
Relación de compresión	17:1	12,6:1	28:1	17:1	12,6:1	17:1	17:1
Control de inyección de combustible	Scania XPI	Bosch	Scania PDE	Scania XPI	Bosch	Scania XPI	Scania XPI
Control de emisiones	Scania EGR, VGT, filtro PM	Control Lambda y catalizador oxidante	Scania EGR	Scania EGR, VGT, filtro PM	Control Lambda y catalizador oxidante	Scania EGR, VGT, filtro PM	Scania EGR, VGT y filtro PM
Potencia máxima a r/min	169 kW (230 CV) 1.900	199 kW (270 CV) 1900	199 kW (270 CV) 1900	206 kW (280 CV) 1900	224 kW (305 CV) 1900	235 kW (320 CV) 1900	265 kW (360 CV) 1900
Par máximo a r/min	1.050 Nm 1.000-1.500	1.100 Nm 1.000-1.400	1.200 Nm 1.100-1.400	1.400 Nm 1.000-1.350	1.250 Nm 1.000-1.400	1.600 Nm 1.100-1.200	1.600 Nm 1.100-1.350
Freno motor máximo a r/min	181 kW 2.400	– –	170 kW 2.400	181 kW 2.400	– –	181 kW 2.400	181 kW 2.400
Capacidad de aceite ¹	31 litros	31 litros	35 litros	31 litros	31 litros	31 litros	31 litros

¹ Volumen de aceite incluyendo el filtro indicado para todos los motores.

² Equipo de gas licuado disponible.

Scania Euro 5 – motores de 5 cilindros en línea, 230 a 320 CV

	230 CV Euro 5 EGR	250 CV Euro 5 SCR	280 CV Euro 5 EGR	310 CV Euro 5 SCR	320 CV Euro 5 EGR
Motor	DC9 39 230	DC09 109 250	DC9 38 280	DC09 110 310	DC9 37 320
Combustible	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Principio	Intercooler, combustión diesel	Intercooler, combustión diesel	Intercooler, combustión diesel	Intercooler, combustión diesel	Intercooler, combustión diesel
Cilindrada	9,3 litros	9,3 litros	9,3 litros	9,3 litros	9,3 litros
Orden de encendido	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3
Cilindros	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea	5 en línea
Culatas	5	5	5	5	5
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm	130x140 mm
Relación de compresión	17:1	18:1	17:1	18:1	17:1
Control de inyección de combustible	Scania XPI	Scania PDE	Scania XPI	Scania PDE	Scania XPI
Control de emisiones	Scania EGR, VGT, catalizador oxidante	Scania SCR	Scania EGR, VGT, catalizador oxidante	Scania SCR	Scania EGR, VGT, catalizador oxidante
Potencia máxima a r/min	169 kW (230 CV) 1.900	184 kW (250 CV) 1.800	206 kW (280 CV) 1.900	228 kW (310 CV) 1.900	235 kW (320 CV) 1.900
Par máximo a r/min	1.050 Nm 1.000-1.500	1.150 Nm 1.000-1.300	1.400 Nm 1.000-1.350	1.550 Nm 1.100-1.350	1.600 Nm 1.100-1.200
Freno motor máximo a r/min	181 kW 2.400	184 kW 2.400	181 kW 2.400	184 kW 2.400	181 kW 2.400
Capacidad de aceite	31 litros	31 litros	31 litros	31 litros	31 litros

¹ Volumen de aceite incluyendo el filtro indicado para todos los motores.

Scania EEV y Euro 5 – motores de 6 cilindros en línea, 360 a 400 CV

	360 CV Euro 5 EGR	360 CV Euro 5 SCR	400 CV Euro 5 EGR	400 CV Euro 5 SCR	400 CV EEV SCR
Motor	DC13 06 360	DC13 114 360	DC13 05 400	DC13 113 400	DC13 120 400
Combustible	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Principio	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler
Cilindrada	12,7 litros	12,7 litros	12,7 litros	12,7 litros	12,7 litros
Orden de encendido	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Cilindros	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Culatas	6	6	6	6	6
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera	130x160 mm	130x160 mm	130x160 mm	130x160 mm	130x160 mm
Relación de compresión	17,3:1	18:1	17,3:1	18:1	18:1
Control de inyección de combustible	Scania XPI	Scania PDE	Scania XPI	Scania PDE	Scania PDE
Control de emisiones	Scania EGR y VGT	Scania SCR	Scania EGR y VGT	Scania SCR	Scania SCR
Potencia máxima a r/min	265 kW (360 CV) 1.900	265 kW (360 CV) 1.900	294 kW (400 CV) 1.900	294 kW (400 CV) 1.900	294 kW (400 CV) 1.900
Par máximo a r/min	1.850 Nm 1.000-1.300	1.850 Nm 1.000-1.300	2.100 Nm 1.000-1.300	2.100 Nm 1.000-1.300	2.100 Nm 1.000-1.300
Freno motor máximo a r/min	235 kW 2.400	261 kW 2.400	235 kW 2.400	261 kW 2.400	261 kW 2.400
Capacidad de aceite	40 litros	36 litros	40 litros	36 litros	36 litros

¹ Volumen de aceite incluyendo el filtro indicado para todos los motores.

Scania EEV y Euro 5 – motores de 6 cilindros en línea, 440 a 480 CV

	440 CV Euro 5 EGR	440 CV Euro 5 SCR	440 CV EEV SCR	480 CV Euro 5 EGR	480 CV Euro 5 SCR
Motor	DC13 10 440	DC13 112 440	DC13 121 440	DC13 07 480	DC13 111 480
Combustible	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Principio	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler
Cilindrada	12,7 litros	12,7 litros	12,7 litros	12,7 litros	12,7 litros
Orden de encendido	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Cilindros	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Culatas	6	6	6	6	6
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera	130x160 mm	130x160 mm	130x160 mm	130x160 mm	130x160 mm
Relación de compresión	17,3:1	18:1	18:1	17,3:1	18:1
Control de inyección de combustible	Scania XPI	Scania PDE	Scania PDE	Scania XPI	Scania PDE
Control de emisiones	Scania EGR y VGT	Scania SCR	Scania SCR	Scania EGR y VGT	Scania SCR
Potencia máxima a r/min	324 kW (440 CV) 1.900	324 kW (440 CV) 1.900	324 kW (440 CV) 1.900	353 kW (480 CV) 1.900	353 kW (480 CV) 1.900
Par máximo a r/min	2.300 Nm 1.000-1.300	2.300 Nm 1.000-1.300	2.300 Nm 1.000-1.300	2.500 Nm 1.000-1.300	2.400 Nm 1.000-1.350
Freno motor máximo a r/min	235 kW 2.400	261 kW 2.400	261 kW 2.400	235 kW 2.400	261 kW 2.400
Capacidad de aceite	40 litros	36 litros	36 litros	40 litros	36 litros

¹ Volumen de aceite incluyendo el filtro indicado para todos los motores.

Scania EEV y Euro 5 – Motores V8, 500 a 730 CV

	500 CV Euro 5	500 CV EEV	560 CV Euro 5	620 CV Euro 5	730 CV Euro 5 EEV
Motor	DC16 19 500	DC16 22 500	DC16 18 560	DC16 17 620	DC16 21 730
Combustible	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Principio	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler
Cilindrada	15,6 litros	15,6 litros	15,6 litros	15,6 litros	16,4 litros
Orden de encendido	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8
Cilindros	V8 90°	V8 90°	V8 90°	V8 90°	V8 90°
Culatas	8	8	8	8	8
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm	130x154 mm
Relación de compresión	18:1	18:1	17:1	17:1	17,4:1
Control de inyección de combustible	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania XPI
Control de emisiones	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR
Potencia máxima a r/min	368 kW (500 CV) 1.800	368 kW (500 CV) 1.800	412 kW (560 CV) 1.900	456 kW (620 CV) 1.900	537 kW (730 CV) 1.900
Par máximo a r/min	2.500 Nm 1.000-1.350	2.500 Nm 1.000-1.350	2.700 Nm 1.000-1.400	3.000 Nm 1.000-1.400	3.500 Nm 1.000-1.350
Freno motor máximo a r/min	304 kW 2.400	304 kW 2.400	304 kW 2.400	304 kW 2.400	320 kW 2.400
Capacidad de aceite	32 litros	32 litros	32 litros	32 litros	43 litros

¹ Volumen de aceite incluyendo el filtro indicado para todos los motores.

Motores Scania Euro 4

	250 CV Euro 4 SCR	310 CV Euro 4 SCR	360 CV Euro 4 SCR	400 CV Euro 4 SCR	440 CV Euro 4 SCR	480 CV Euro 4 SCR	500 CV Euro 4	560 CV Euro 4	620 CV Euro 4
Motor	DC9 102 250	DC9 101 310	DC13 104 360	DC13 103 400	DC13 102 440	DC13 101 480	DC16 06 500	DC16 05 560	DC16 08 620
Combustible	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Principio	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler
Cilindrada	9,3 litros	9,3 litros	12,7 litros	12,7 litros	12,7 litros	12,7 litros	15,6 litros	15,6 litros	15,6 litros
Orden de encendido	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8
Cilindros	5 en línea	5 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	V8 90°	V8 90°	V8 90°
Culatas	5	5	6	6	6	6	8	8	8
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera	130x140 mm	130x140 mm	130x160 mm	130x160 mm	130x160 mm	130x160 mm	127x154 mm	127x154 mm	127x154 mm
Relación de compresión	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1	17:1	17:1	17:1
Control de inyección de combustible	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE
Control de emisiones	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR	Scania SCR
Potencia máxima a r/min	184 kW (250 CV) 1.800	228 kW (310 CV) 1.900	265 kW (360 CV) 1.900	294 kW (400 CV) 1.900	324 kW (440 CV) 1.900	353 kW (480 CV) 1.900	368 kW (500 CV) 1.900	412 kW (560 CV) 1.900	456 kW (620 CV) 1.900
Par máximo a r/min	1.150 Nm 1.000-1.300	1.550 Nm 1.100-1.350	1.850 Nm 1.000-1.300	2.100 Nm 1.000-1.300	2.300 Nm 1.000-1.300	2.400 Nm 1.000-1.350	2.400 Nm 1.100-1.400	2.700 Nm 1.100-1.400	3.000 Nm 1.100-1.400
Freno motor máximo a r/min	184 kW 2.400	184 kW 2.400	261 kW 2.400	261 kW 2.400	261 kW 2.400	261 kW 2.400	304 kW 2.400	304 kW 2.400	304 kW 2.400
Capacidad de aceite	31 litros	31 litros	36 litros	36 litros	36 litros	36 litros	32 litros	32 litros	32 litros

¹ Volumen de aceite incluyendo el filtro indicado para todos los motores.

Motores Scania Euro 3

	250 CV Euro 3	310 CV Euro 3	360 CV Euro 3	410 CV Euro 3	460 CV Euro 3	500 CV Euro 3	580 CV Euro 3
Motor	DC09 114	DC09 115	DC13 108 360	DC13 107 410	DC13 106 460	DC16 04 500	DC16 03 580
Combustible	Diesel y biodiésel	Diesel y biodiésel	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Principio	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler	Intercooler
Cilindrada	9,3 litros	9,3 litros	12,7 litros	12,7 litros	12,7 litros	15,6 litros	15,6 litros
Orden de encendido	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8
Cilindros	5 en línea	5 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea	V8 90°	V8 90°
Culatas	5	5	6	6	6	8	8
Válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera	130x140 mm	130x140 mm	130x160 mm	130x160 mm	130x160 mm	127x154 mm	127x154 mm
Relación de compresión	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1	18:1
Control de inyección de combustible	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE	Scania PDE
Control de emisiones	–	–	–	–	–	–	–
Potencia máxima a r/min	184 kW (250 CV) 1.900	228 kW (310 CV) 1.900	257 kW (350 CV) 1.900	302 kW (410 CV) 1.900	338 kW (460 CV) 1.900	368 kW (500 CV) 1.900	426 kW (580 CV) 1.900
Par máximo a r/min	1.250 Nm 1.000-1.350	1.550 Nm 1.000-1.350	1.750 Nm 1.000-1.350	2.000 Nm 1.000-1.350	2.250 Nm 1.000-1.350	2.400 Nm 1.100-1.300	2.700 Nm 1.100-1.300
Freno motor máximo a r/min	184 kW 2.400	184 kW 2.400	261 kW 2.400	261 kW 2.400	261 kW 2.400	304 kW 2.400	304 kW 2.400
Capacidad de aceite	31 litros	31 litros	36 litros	36 litros	36 litros	32 litros	32 litros

¹ Volumen de aceite incluyendo el filtro indicado para todos los motores.