



MINISTERIO  
DE FOMENTO

# Proyecto de implantación del ancho UIC en el Corredor Ferroviario Mediterráneo

Murcia/Cartagena – Alacant – València – Tarragona - Castellbisbal

*18 de diciembre de 2012*





MINISTERIO  
DE FOMENTO

# EL CORREDOR FERROVIARIO MEDITERRÁNEO

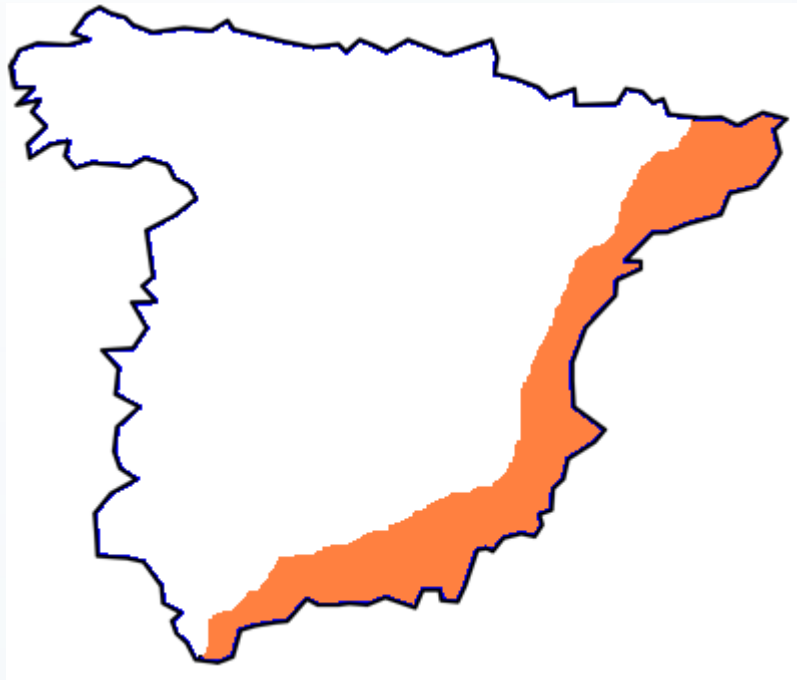




# El Corredor Ferroviario Mediterráneo

## IMPORTANCIA ESTRATÉGICA

EJE DE MAYOR CONCENTRACIÓN DE POBLACIÓN Y ACTIVIDAD ECONÓMICA DE ESPAÑA



**4 COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

**11 PROVINCIAS**

**5 DE LAS MAYORES ÁREAS METROPOLITANAS**

**20 % SUPERFICIE**

**48 % POBLACIÓN (\*)**

**45 % PIB (\*)**

**50 % TRÁFICO TERRESTRE DE MERCANCÍAS**

(\*) Datos INE diciembre 2011

# El Corredor Ferroviario Mediterráneo



## SITUACIÓN ACTUAL

DISPONIBLE ENLACE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS EN EL TRAMO DE ARCO MEDITERRÁNEO MURCIA – FRONTERA FRANCESA



### En servicio :

- Figueras-Frontera Francesa (ancho UIC).
- Girona-Figueras (tercer carril)
- Mollet-Girona (ancho UIC).
- Castellbisbal-Mollet (tercer carril)
- Castellbisbal-Puerto de Barcelona (tercer carril).

### En obras:

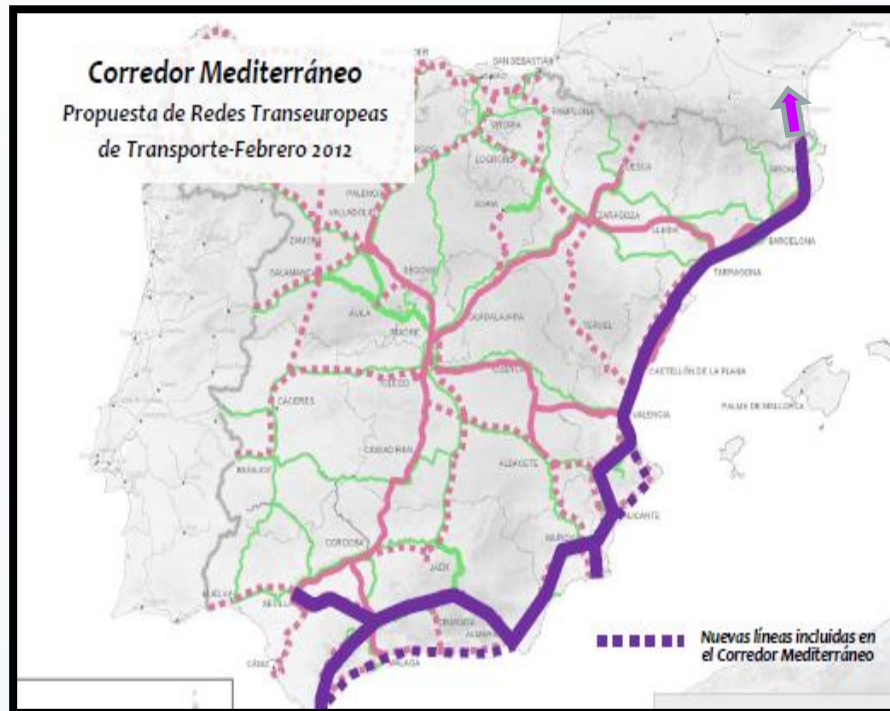
- Girona-Figueras (ancho UIC)

# El Corredor Ferroviario Mediterráneo



## CONECTANDO EUROPA

INTEGRA LOS PRINCIPALES NÚCLEOS DE ACTIVIDAD DEL MEDITERRÁNEO EN LOS GRANDES EJES DE TRANSPORTE EUROPEOS



*Incluido en la Red Transeuropea de Transporte (RTE)*

*Conecta:*

- *Puertos*
- *Nodos logísticos*
- *Centros industriales*

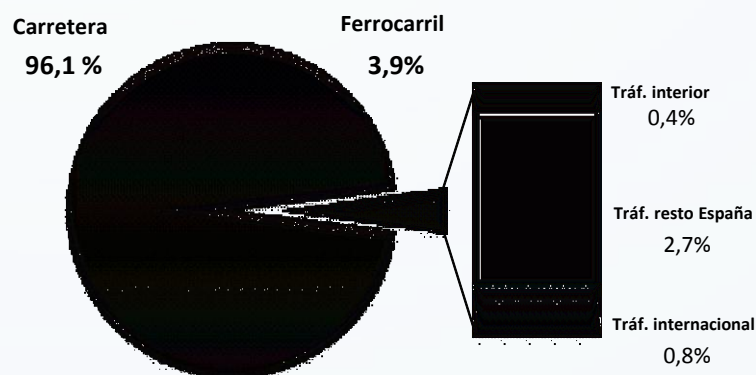
*Inversión financiable por instituciones europeas convocatorias 2013 y 2014*

# El Corredor Ferroviario Mediterráneo



## SITUACIÓN ACTUAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN EL CORREDOR

PUERTOS, NODOS LOGÍSTICOS Y GRANDES INDUSTRIAS SE INTERCONECTAN PREDOMINANDO LA CARRETERA COMO MODO TERRESTRE DE CONEXIÓN



*Baja cuota del ferrocarril, falta de eficiencia económica y ambiental*

*No interoperabilidad con RTE:*

- *Ancho de vía*
- *Longitud apartaderos inferior a 750 m.*
- *Sistemas de seguridad*

# El Corredor Ferroviario Mediterráneo

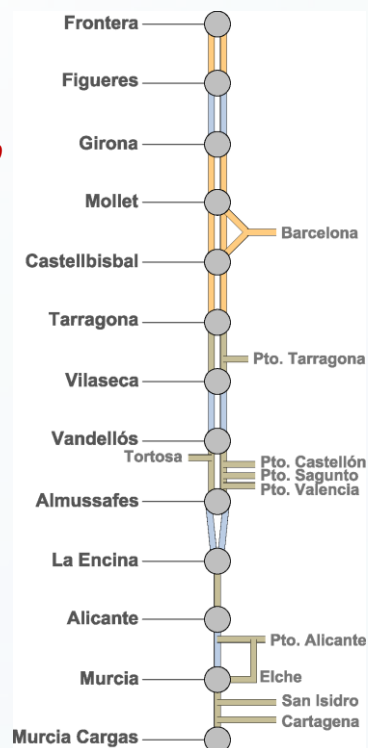


## ÁMBITOS DE ACTUACIÓN

- **Ancho UIC o ancho mixto en todo el tramo (Frontera francesa – Murcia/Cartagena) = 933 Km**

- **Apartaderos para longitud estándar interoperable (750 m)**

- **Electrificación en todo el tramo**



| Tramo  | Situación   | Presupuesto pendiente (M€) | Longitud tramo (Km) |
|--|---|----------------------------|---------------------|
| Frontera-Figueres (TP Ferro)                         | Nueva línea de AV en servicio                                   | -                          | 5,00                |
| Figueres-Girona                                      | Nueva línea de AV en construcción (puesta en servicio dic-2012) | 355,8                      | 41,20               |
| Girona-Mollet  | Nueva línea de AV en servicio provisional                       | -                          | 71,00               |
| Mollet-Castellbisbal                                 | Línea convencional en servicio                                  | -                          | 22,50               |
| Acceso al puerto de Barcelona                        | Línea convencional en servicio                                  | -                          | 20,00               |
| Castellbisbal-Tarragona-Vilaseca                     | En proyecto   | 416,60                     | 97,30               |
| Vilaseca-Vandellós                                   | En obra   | 318,0                      | 30,00               |
| Vandellós-Almassafes                                 | En proyecto   | 532,28                     | 278,60              |
| Almassafes-La Encina                                 | En obra   | 510,2                      | 94,00               |
| La Encina-Alicante                                   | En proyecto   | 160,33                     | 64,50               |
| Monforte-Murcia                                      | En obra   | 504,7                      | 80,00               |
| Alicante-San Isidro y Murcia-Cartagena/Murcia Cargas | En proyecto   | 244,23                     | 129,20              |

| TIPO DE ACTUACIÓN       | INVERSIÓN (M€) | LONGITUD (Km) |
|-------------------------|----------------|---------------|
| Actuaciones en proyecto | 1.353,43       | 569,60        |
| Actuaciones en obra     | 1.688,70       | 245,20        |
| Actuaciones en servicio | -              | 118,50        |

# El Corredor Ferroviario Mediterráneo



MINISTERIO  
DE FOMENTO

## VALORACIÓN ECONÓMICA PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO UIC EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO.

### TRAMO NUDO DE CASTELLBISBAL - MURCIA/CARTAGENA

Diciembre 2012

| TRAMOS  |  | Longitud de Actuación (Km) |           | Estaciones con<br>vías de 750 m | Valoración (M€) |            |
|---------|--|----------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|
|         |  | Vía única                  | Vía doble |                                 | Tramos (M€)     | TOTAL (M€) |
| Tramo 1 | Nudo de Castellbisbal- Nudo de Vila-Seca | 7,3                        | 90,0      | 5,0                             | 416,6           | 416,6      |
| Tramo 2 | Vandellós-Castellón                      | 11,9                       | 146,5     | 2,0                             | 170,4           | 532,2      |
|         | Castellón-Valencia Norte                 | 0,0                        | 99,2      | 2,0                             | 287,2           |            |
|         | Valencia Fuente San Luis -Almussafes     | 17,0                       | 4,0       | 0,0                             | 74,7            |            |
| Tramo 3 | Nudo de La Encina/Caudete-Alicante       | 64,5                       | 0,0       | 2,0                             | 160,3           | 160,3      |
| Tramo 4 | Alicante-Murcia/Cartagena                | 129,2                      | 0,0       | 2,0                             | 244,2           | 244,2      |
| TOTAL   | Nudo de Castellbisbal - Murcia/Cartagena | 229,9                      | 339,7     | 13,0                            | 1.353,4         | 1.353,4    |



# El Corredor Ferroviario Mediterráneo



MINISTERIO  
DE FOMENTO

## DESCRIPCIÓN POR TRAMOS

### I. CASTELLBISBAL-TARRAGONA (Vilaseca)

90 Km vía doble + 7 Km vía única



#### Proyecto

- **Implantación del ancho mixto en la doble vía actual entre los nudos de Castellbisbal y Vilaseca.**

- **Accesos en ambos anchos:**

- Puerto de Tarragona y sus industrias petroquímicas.
- Derivaciones particulares: Celsa/Gonvauto/Gonvarri en Castellbisbal; Solvay/Cerestar y Factoría Seat en Martorell.
- Centros Logísticos: SEAT-Martorell, Tarragona Clasificación y Castellbisbal.

- **Construcción de 5 apartaderos de 750 m:** Tarragona (mixto), San Vicente (ibérico), L'Arboç (estándar), La Granada (estándar), San Sadurní (ibérico).

**Presupuesto (M€): 417 M€**

**Finalización: 2015**

# El Corredor Ferroviario Mediterráneo



## DESCRIPCIÓN POR TRAMOS



## II. TARRAGONA (Vilaseca)-VANDELLÓS

30 Km vía doble

**En construcción**

- Nueva línea de doble vía
- Ancho UIC
- Apta para tráfico mixto (viajeros y mercancías)
- Inversión pendiente (hasta Camp de Tarragona): **318 M€**

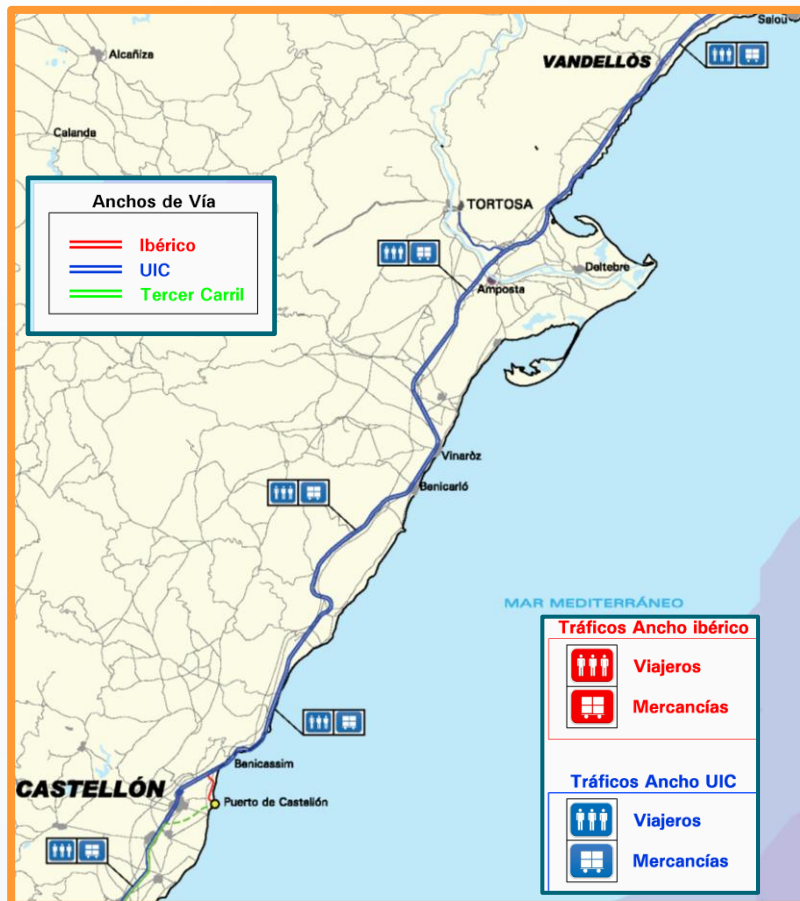
**Finalización: 2015**

# El Corredor Ferroviario Mediterráneo



MINISTERIO  
DE FOMENTO

## DESCRIPCIÓN POR TRAMOS



## III.A- VANDELLÓS-CASTELLÓN

146 Km vía doble + 12 Km vía única

**Proyecto**

- Cambio de ancho de la doble vía
- Cambio de ancho en la vía única a Tortosa
- Construcción de 2 apartaderos de 750 m. (estándar)

**Presupuesto (M€): 170,38**

**Finalización: 2015**

# El Corredor Ferroviario Mediterráneo



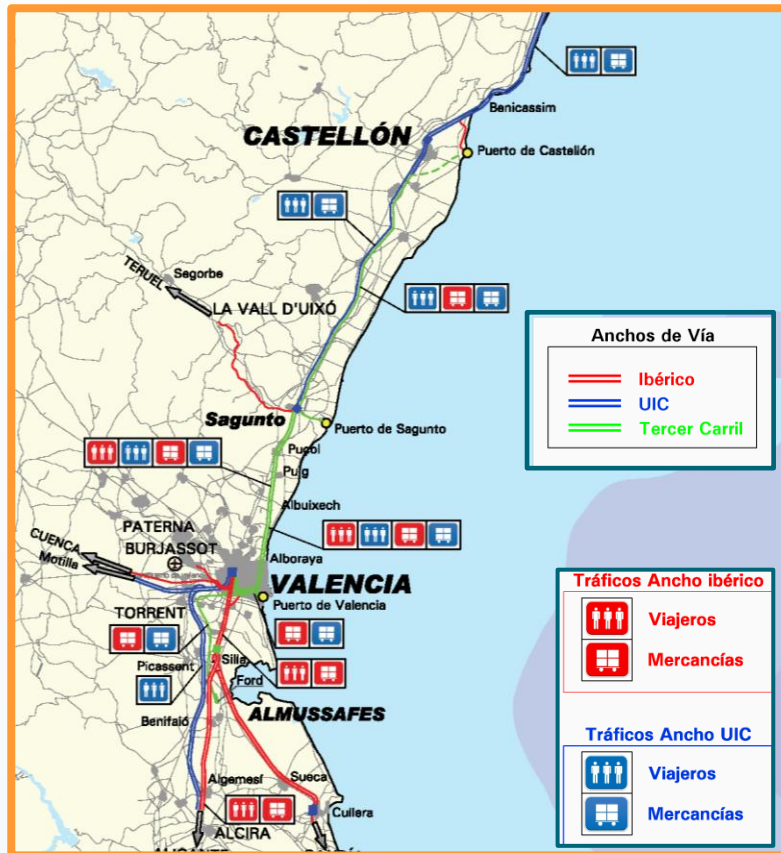
MINISTERIO  
DE FOMENTO

## DESCRIPCIÓN POR TRAMOS

### III.B- CASTELLÓN-VALENCIA (Almussafes)

103 Km vía doble + 17 Km vía única

**Proyecto**



#### - Castellón-Sagunto:

- Cambio de ancho en la vía lado montaña.  
Implantación de ancho mixto en la vía lado mar.

#### - Moncofar-Castellón

- Obras en licitación.

#### - Sagunto-Valencia Norte

- Implantación del ancho mixto en la doble vía.
- Acceso en ancho UIC al Puerto de Valencia.
- Transformación de línea C-6 de Cercanías a ancho UIC.
- **Madrid-Castellón.- Ahorro de 26 minutos sobre los tiempos actuales (2 h 50 m.)**

#### - Valencia FSL-Almussafes:

- Implantación del ancho mixto.
- Acceso en ancho estándar a la Factoría FORD.
- **Construcción de 2 apartaderos de 750 m. (mixto)**

**Presupuesto (M€): 361,86**

**Finalización: 2015**

# El Corredor Ferroviario Mediterráneo



MINISTERIO  
DE FOMENTO

## DESCRIPCIÓN POR TRAMOS



## IV- VALENCIA (Almussafes)-LA ENCINA

94 Km vía doble

**En construcción**

- Nueva línea de doble vía
- Ancho UIC
- Apta para tráfico mixto (viajeros y mercancías)
- Inversión pendiente: 510 M€

**Finalización: 2015**

# El Corredor Ferroviario Mediterráneo



MINISTERIO  
DE FOMENTO

## DESCRIPCIÓN POR TRAMOS

### V. LA ENCINA-ALICANTE

65 Km vía única

#### Proyecto

- Implantación del ancho mixto en la vía única entre La Encina y Alicante.
- Acceso en ancho estándar al puerto de Alicante.
- Construcción de 2 apartaderos de 750 m. (mixto)

Presupuesto (M€): 160,33

Finalización: 2016



# El Corredor Ferroviario Mediterráneo



MINISTERIO  
DE FOMENTO

## DESCRIPCIÓN POR TRAMOS



(\* Inversión desde Monforte del Cid)

## VI. ALICANTE –MURCIA/CARTAGENA

129 Km vía única

**Proyecto**

**Presupuesto (M€): 244,23**

### - San Gabriel-San Isidro:

- Cambio de ancho de la vía única.
- Transformación de Cercanías Murcia-Elche-Alicante al ancho estándar.
- Electrificación de la línea.

### - Murcia Cargas / Cartagena-Escombreras

- Implantación del ancho mixto en vía única.
- Electrificación de la línea
- Acceso en ancho UIC al Puerto de Escombreras y terminal Murcia Cargas.

### - Dotación de 2 apartaderos de 750 m. (mixto)

**Finalización: 2016**

**En construcción**

**Presupuesto (M€): 504M€ (\*)**

### - San Isidro-Murcia:

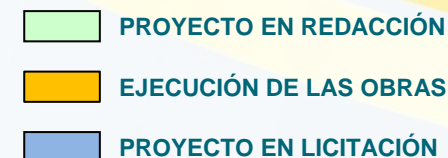
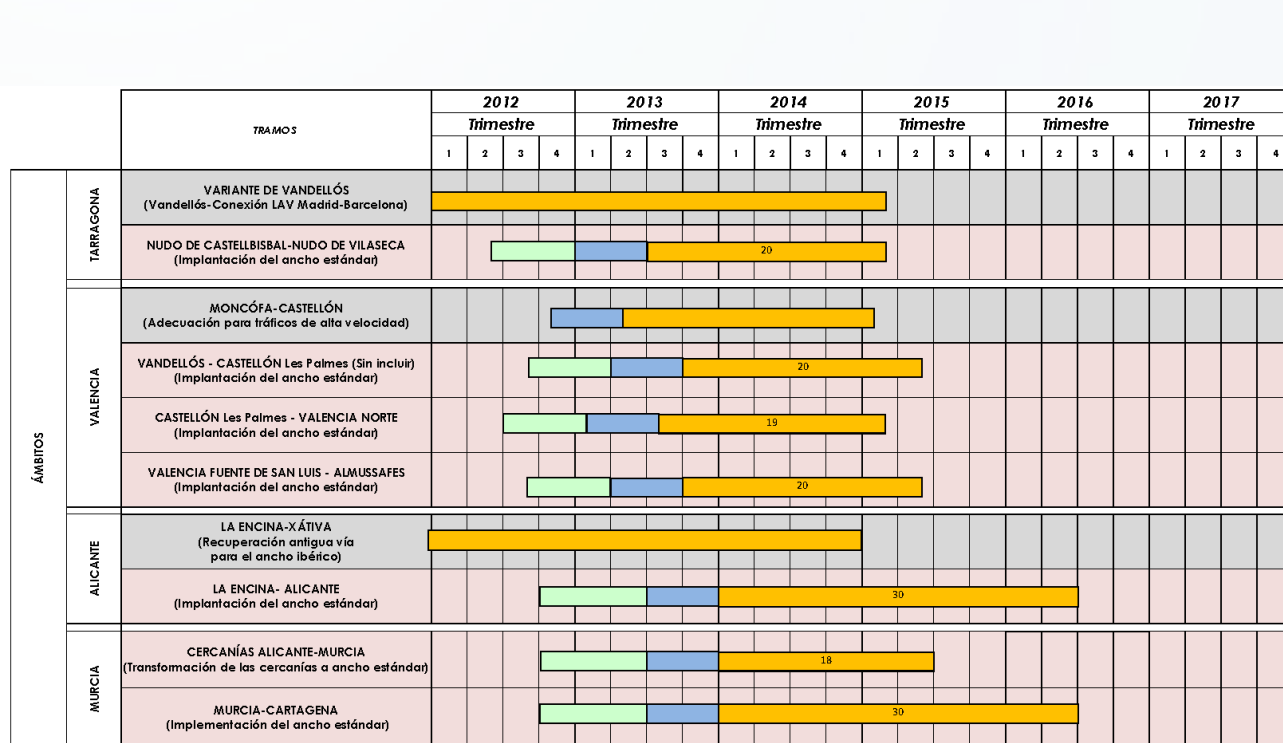
80 Km vía doble

- Nueva línea doble vía en construcción

# El Corredor Ferroviario Mediterráneo



## CALENDARIO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS



→ Nudo de Castellbisbal - Nudo de Vilaseca = 5 proyectos

→ Vandellós - Almussafes = 9 proyectos

→ La Encina - Alicante = 2 proyectos

→ Alicante - Murcia/Cartagena = 4 proyectos

- Actuaciones para la implantación del ancho UIC en el Corredor Mediterráneo
- Actuaciones previstas o en curso



## ■ PROCESO DE EJECUCIÓN Y AFECCIONES AL SERVICIO FERROVIARIO DURANTE LA OBRA

EL ESFUERZO TÉCNICO Y DE INVERSIÓN PARA LA RÁPIDA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO UIC SOBRE LAS LÍNEAS EXISTENTES EN SERVICIO, PERMITE DISPONER DE SUS BENEFICIOS EN UN PLAZO MUY CORTO, HABIÉNDOSE DISEÑADO MEDIDAS PARA LA ATENUACIÓN DE LAS AFECCIONES A LOS USUARIOS DURANTE LA OBRA:

*Limitación de los cortes totales de servicio a periodos de bajo tráfico (fines de semana y periodo estival), desarrollando en ellos aquellas tareas no realizables con tráfico o en cortes diarios nocturnos*

*Planes de Transporte Alternativo en dichos periodos de corte, con transferencias de viajeros a otros medios y planteamiento de rutas alternativas para las mercancías, garantizándose la menor afección posible a la oferta de transporte*

*Ajustes de horarios y número de servicios en los tramos afectados por obras, para garantizar que aquellos se prestan en condiciones adecuadas para sus usuarios.*