



MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento

Proyecto de Presupuesto 2014

30 de septiembre de 2013

0.- Índice

Proyecto de Presupuesto 2014

1. Objetivos del PGE-2014
2. Objetivos del Ministerio de Fomento
3. Medidas
4. Recursos totales del Grupo Fomento
5. Presupuesto del Ministerio de Fomento
6. Inversión total y por áreas
7. Detalle de la inversión por áreas:
 - a) Ferrocarriles
 - b) Carreteras
 - c) Aeropuertos y seguridad aérea
 - d) Puertos y seguridad marítima
 - e) Subvenciones al transporte
 - f) Arquitectura, vivienda y suelo
8. Conclusiones

1.- Objetivos del PGE-2014

Proyecto de Presupuesto 2014



- **Se mantiene el esfuerzo de austeridad y de ahorro en el sector público iniciado en el PGE-2012**, con el compromiso irrenunciable de recortar el déficit del conjunto de las Administraciones Públicas en 2014 hasta el 5,8% del PIB.
- **Se continúa en la senda de recuperación económica y mejora de la competitividad y se sientan las bases para la creación de empleo.**



2.- Objetivos del Ministerio de Fomento

Proyecto de Presupuesto 2014

- Garantizar la **vertebración territorial y movilidad de los ciudadanos**
- Mejorar la **eficiencia en la planificación y la gestión de las infraestructuras**
- Promover la **liberalización** y reformas de los operadores
- **Intermodalidad** del sistema de transportes e impulso de la **Estrategia Logística**
- Incentivar la **colaboración público-privada**
- Contribuir al **desarrollo económico y a la creación de empleo**

3.- Medidas

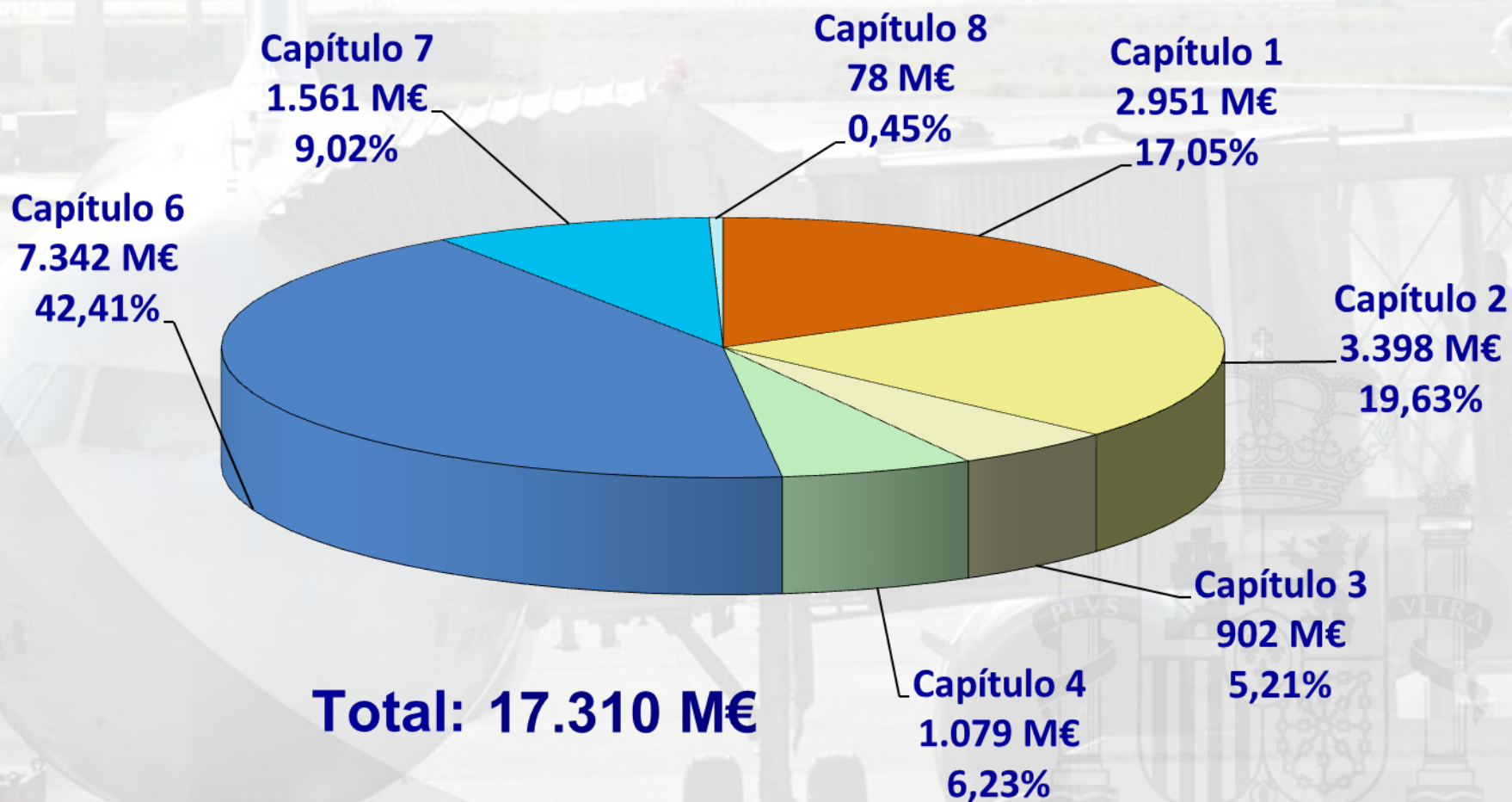
Proyecto de Presupuesto 2014

- **Financiación y continuidad** en los ejes vertebradores
- **Planificación** realista y eficiente
- Apoyo a los **procesos de reforma**:
 - Transporte aéreo
 - Transporte ferroviario
- Propuesta de **reducción de tasas portuarias**
- **Nueva política de vivienda**: alquiler y rehabilitación

4.- Recursos totales del Grupo Fomento

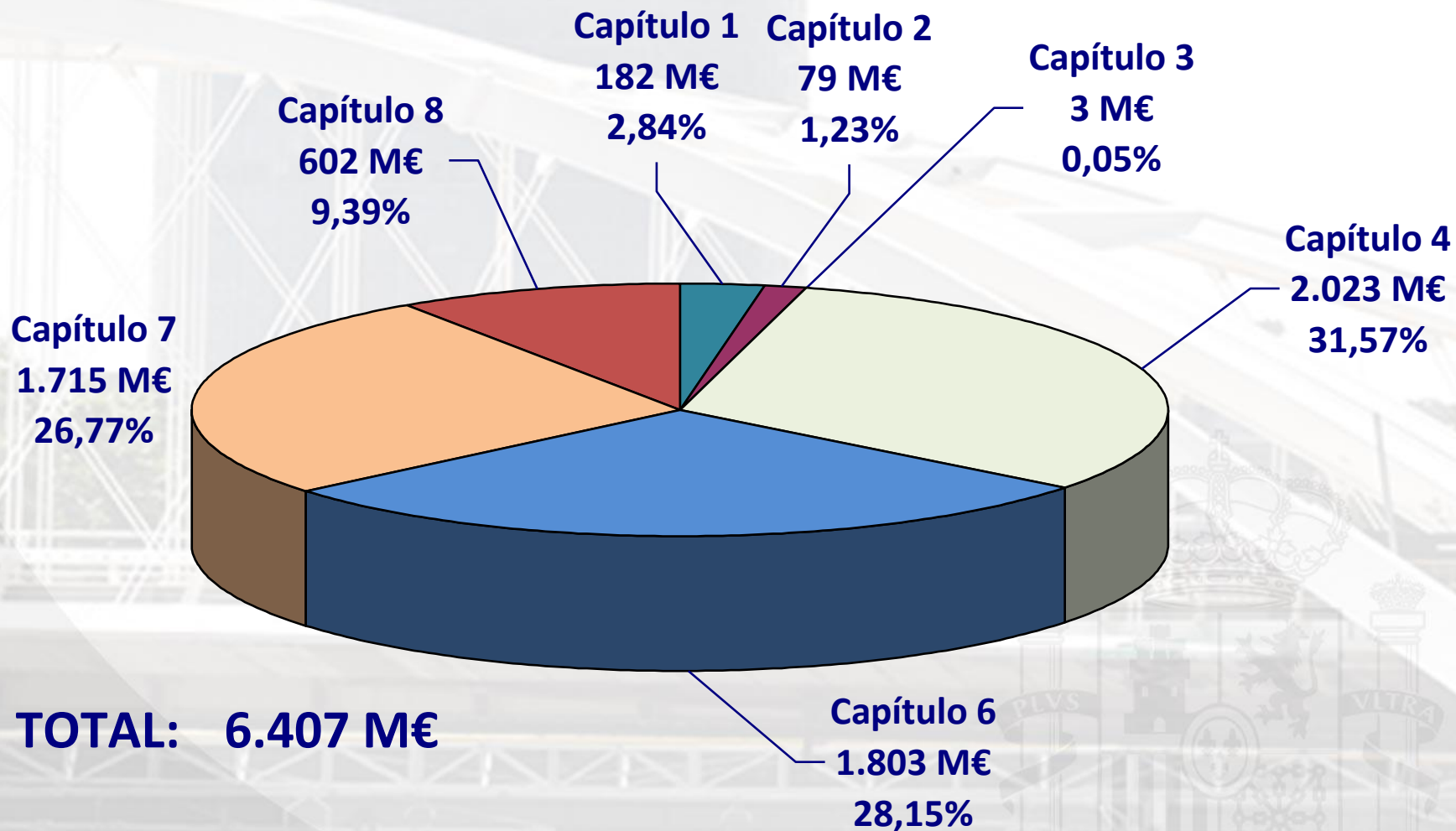
Proyecto de Presupuesto 2014

- Los **recursos totales** del Grupo Fomento ascienden a **17.310 M€**, distribuidos del siguiente modo:



5.- Presupuestos del Ministerio de Fomento

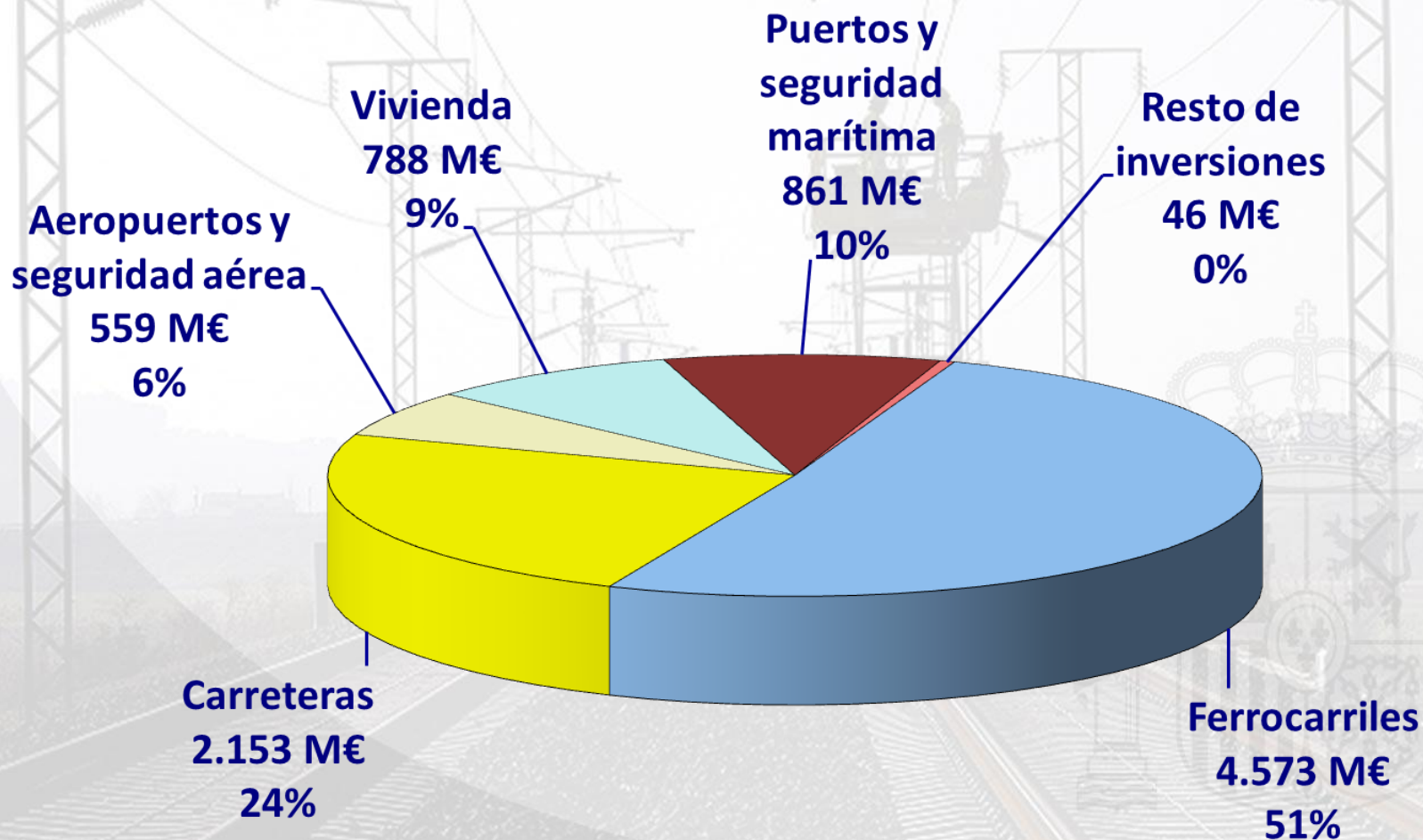
Proyecto de Presupuesto 2014



6.- Inversión total y por áreas

Proyecto de Presupuesto 2014

- La **inversión total** del Grupo Fomento es de **8.980 M€** (a los que habría que añadir 1.288 M€ destinados a subvenciones al transporte y 86 M€ para la reducción de peajes) y se distribuye del siguiente modo:

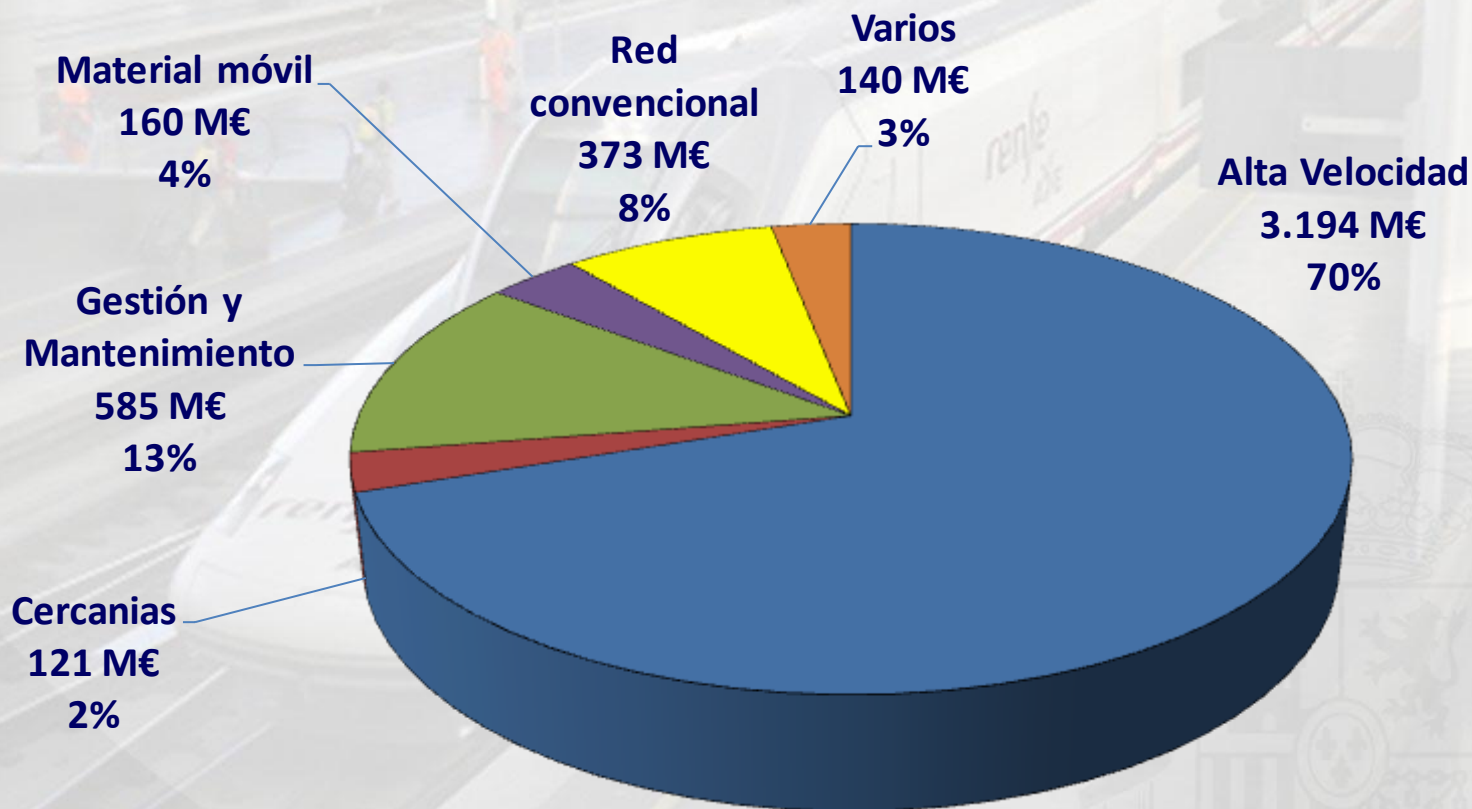


7.- Detalle de la inversión por áreas

a) Ferrocarriles (I)

Proyecto de Presupuesto 2014

- El importe total destinado a **ferrocarriles** es de **4.573 M€*** y se distribuye del siguiente modo:



* Además de la inversión presupuestada, se destinan 213 M€ a la conservación de la red de alta velocidad

7.- Detalle de la inversión por áreas

a) Ferrocarriles (II)

Proyecto de Presupuesto 2014

- Corredor Noroeste de Alta Velocidad: **1.077,0 M€**
 - Eje Atlántico: **195,4 M€**
 - Olmedo-Lubián-Ourense-Vigo: **876,6 M€**
 - Ourense-Lugo-A Coruña: **5,0M€**

5.- Detalle de la inversión por áreas Ferrocarriles (III)

Proyecto de Presupuesto 2014

- **Corredor Mediterráneo** **1.005,5 M€**
 - **Adaptación a ancho UIC (tercer carril):** **306,1 M€**
 - Castellón-Castellbisbal: 235,0 M€
 - Valencia-Castellón: 68,6 M€
 - Estudios y proyectos (Alicante-Murcia y otros): 2,5 M€
 - **Alta velocidad :** **606,3 M€**
 - Barcelona-Frontera Francesa: 45,0 M€
 - Vandellós-Tarragona: 108,0 M€
 - Tarragona-Valencia-Alicante-Murcia: 216,2 M€
 - Murcia-Almería: 100,4 M€
 - Bobadilla-Granada: 136,7 M€

5.- Detalle de la inversión por áreas Ferrocarriles (IV)

Proyecto de Presupuesto 2014

- Corredor Mediterráneo

1.005,5 M€

- **Otras actuaciones:**

93,1 M€

Acceso Puerto de Barcelona y otros puertos: 32,2M€

Mejora Corredor Antequera-Algeciras: 50,0 M€

Conexión F. San Luis-San Isidre: 7,5 M€

Tren de la Costa (estudios): 0,5 M€

Corredor litoral costa del Sol (estudios): 0,5 M€

Otras actuaciones: 2,4



7.- Detalle de la inversión por áreas

a) Ferrocarriles (V)

Proyecto de Presupuesto 2014

- **Corredor Norte de Alta Velocidad:** **750,0 M€**
 - **LAV a Asturias:** **372,6 M€**
 - Venta de Baños-León: 182,6 M€
 - Variante de Pajares: 190,0 M€
 - **LAV al País Vasco:** **377,4 M€**
 - Valladolid-Venta de Baños: 77,9 M€
 - Venta de Baños-Burgos: 109,0 M€
 - Vitoria-Bilbao-San Sebastián (Y Vasca): 190,5 M€

7.- Detalle de la inversión por áreas

a) Ferrocarriles (VI)

Proyecto de Presupuesto 2014

- **Corredor Sur de Alta Velocidad: 85,59 M€**
 - LAV Sevilla-Cádiz (incluido soterramiento en Puerto Real): 52,43 M€
 - Estación de Huelva en la LAV Sevilla-Huelva: 10,0 M€
 - LAV Madrid-Jaén: 23,16 M€.
- **Otras actuaciones en alta velocidad**
 - Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa: 199,2 M€
 - Conexión en ancho UIC Atocha-Chamartín: 12,00 M€
 - Cuadruplicación de vía Torrejón de Velasco-Atocha: 12,00 M€
 - Zaragoza-Castejón-Logroño-Miranda (estudios y proyectos): 6,6 M€
 - Castejón-Pamplona-Y Vasca: 14,3 M€

7.- Detalle de la inversión por áreas

a) Ferrocarriles (VII)

Proyecto de Presupuesto 2014

• Principales inversiones en Red Convencional

Reposición de activos:

- Actuaciones entre Palencia y Santander: 63,8 M€
- Mejoras en la línea Huesca-Canfranc: 1,3 M€
- Mejoras en la línea convencional Madrid-Extremadura: 4,0 M€
- Renovación en la línea convencional a Ávila: 7,5 M€
- Renovaciones de vía en varias líneas: 10,4 M€
- Electrificación Medina-Salamanca-Fuentes de Oñoro: 35,1 M€
- Electrificación Guillarey-Tuy (proyecto): 0,21 M€
- Mejoras en subestaciones: 6,8 M€

7.- Detalle de la inversión por áreas

a) Ferrocarriles (VII)

Proyecto de Presupuesto 2014

• Principales inversiones en Red Convencional

Impulso al transporte de mercancías:

- Nuevo acceso ferroviario al puerto de Barcelona: 32,2 M€
- Accesos a los puertos de Ferrol y A Coruña (proyectos): 0,59 M€
- Acceso al bajo de la Cabezuela y otros accesos a puertos: 0,8 M€
- Mejoras en la línea Almoraima-Algeciras: 50M€
- Plataformas logísticas y otras actuaciones de mercancías: 12,6 M€

Otras actuaciones destacadas

- Túnel de la Serrería: 4 M€
- Variante de Camarillas: 5 M€

7.- Detalle de la inversión por áreas

a) Ferrocarriles (VII)

Proyecto de Presupuesto 2014

- **Principales actuaciones de mejora de la seguridad**
 - Seguridad en la circulación: 60,6M€
 - ERTMS en diversas líneas: 50 M€
 - Supresión de pasos a nivel: 44,6 M€
 - Otras mejoras de la seguridad y la funcionalidad: 4,4 M€

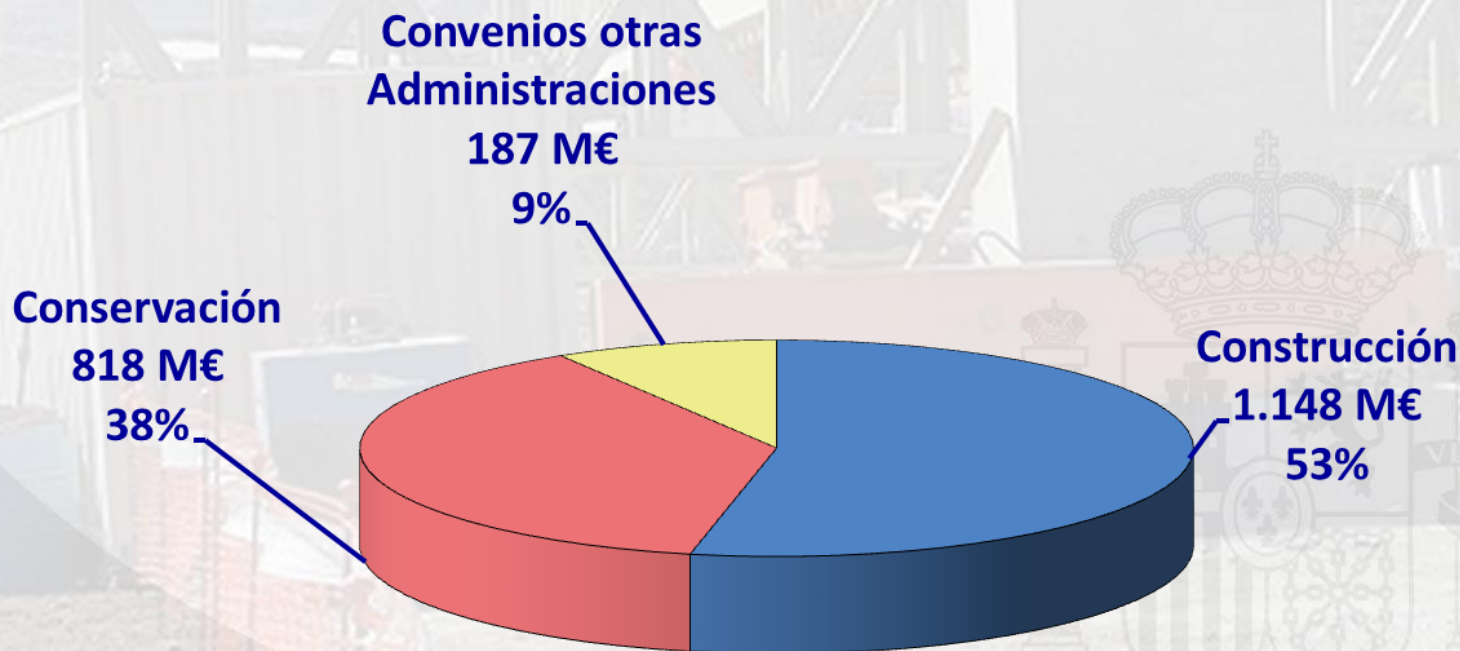


7.- Detalle de la inversión por áreas

a) Carreteras (I)

Proyecto de Presupuesto 2014

- Se **actuará** sobre los **26.038 km de la RCE en servicio**.
- El importe total destinado a carreteras es de **2.153 M€** (inversión más convenios. Habría que considerar también la subvención por reducción de peaje: 86M€) y se distribuye del siguiente modo:



7.- Detalle de la inversión por áreas

a) Carreteras (II)

Proyecto de Presupuesto 2014

• Principales actuaciones en fase de construcción

- La Variante de la Aldea de la N-340 en Tarragona
- Mondoñedo-Lindín y Lindín Careira de la A-8
- Completar el acceso sur al aeropuerto de Málaga
- El subtramo de Pendueles-San Roque de la A-8
- Otur-Villapedre de la A-8
- La Variante de Santa María de Ribarredonda de la N-I en Burgos
- Sauquillo-Almazán de la A-15
- Valladolid-Villanubla de la A-60
- El puente sobre el río Ter en Girona.
- La variante de Padrón de la N-550 en A Coruña
- As Lonzas-Zapateira de la AC-14 en A Coruña
- Nuevo Puente sobre la Bahía de Cádiz
- Los tramos de la A-7 en Granada.
- Mejora de la A-4 en Córdoba

7.- Detalle de la inversión por áreas

a) Carreteras (III)

Proyecto de Presupuesto 2014

• Principales actuaciones en fase de construcción

- El tercer carril entre Bormujos y Benacazón de la A-49
- Unquera-Pendueles de la A-8
- Solares-La encina y La encina-Torrelavega de la A-8
- Hormilla-Hervias de la A-12 en La Rioja
- Recajo-Logroño de la LO-20 y conexión con la AP-68
- Variante de Benidorm.
- Ronda Sur de Elche
- El tercer carril del tramo Carraixet-Puzul de la V-21
- Variante de la Font de la Figuera de la A-33 en Valencia
- Nuevo-Congosto de Isuela, Congosto de Isuela-Arguís, Arguís-Alto de Monrepós, Caldearenas-Lanave y Sabiñañigo Sur-Sabiñañigo Este de la A-23
- Variante Suroeste de Talavera de la Reina de la N-502.
- Monasterio de Rodilla-Cubo de Bureba de la N-I en Burgos
- Variante de Aranda de Duero de la A-11.
- La conexión de Aguilar de Campoo sobre la A-73
- Medinacelli-Radona de la A-15 en Soria

7.- Detalle de la inversión por áreas

a) Carreteras (IV)

Proyecto de Presupuesto 2014

• Otras actuaciones

- Acceso al Puerto de Barcelona
- Conexión del Baix de Llobregat con la AP-7
- Los tramos de la A-2 y N-II en Girona
- Lleida-Roselló de la A-14
- Lavacolla-Arzúa de la A-54 en A Coruña
- Guntín-Monte de Meda, Monte de Meda-Vilamoure y Vilamoure-Nadela de la A-54 en Lugo.
- Jumilla-Yecla de la A-33 en Murcia
- Remodelación del enlace de Puzo-Lira de la A-52 en Pontevedra
- Vilaboa-A Ermida de la A-57 en Pontevedra.
- Calicasas-Albolote de la A-44 en Granada.
- Úbeda-Torreperogil de la A-32 en Jaén.
- Mejora de accesos a Parque Coimbra (Móstoles)
- Enlace de Fuengirola.
- Alcalá de Guadaíra-Dos Hermanas de la SE-40.
- Peñíscola-Benicarló-Vinaroz de la N-340 en Castellón.
- Límite de Provincia con Castellón-Ráfales de la N-232 en Teruel.
- Circunvalación Sur de Albacete de la A-32
- Viaducto de Castilblanco de la N-502 en Badajoz
- Navaconcejo-Tornavacas de la N-110 en Cáceres.
- Remodelación del enlace de la M-40 con la A-6 en Madrid.
- El nuevo puente sobre el arroyo de La Gaznata de la N-403 en Ávila.
- Fuentes de Oñoro-Frontera con Portugal de la A-62.
- La Circunvalación de Segovia
- Benavente-Zamora de la A-66

7.- Detalle de la inversión por áreas

a) Carreteras (V)

Proyecto de Presupuesto 2014

- **Conservación y seguridad vial:**

- **Modelo de conservación y explotación:**

- Mayor flexibilidad en asignación de medios materiales y humanos
- Asignación de recursos más eficiente
- Reducción de sectores consiguiendo economías de escala
- Mantenimiento de un nivel de servicio adecuado
- Máxima duración de los contratos

- **Autovías de Primera Generación:** Ya se han finalizado todos los tramos, excepto el de la A-3 en Cuenca cuyas obras continúan.

- Se realizarán obras de mejora en varios tramos de la red, especialmente de **rehabilitación de firmes y seguridad vial:** señalización (marcas viales y señalización vertical), barreras de contención...

7.- Detalle de la inversión por áreas

c) Aeropuertos y seguridad aérea (I)

Proyecto de Presupuesto 2014

- Fomento destina un total de **559 M€ a aeropuertos y seguridad aérea.**
- El Grupo Aena invertirá **550,3 M€ en 2014.**

- Las inversiones se **destinarán a:**
 - Puesta en valor de las infraestructuras existentes, evitando la capacidad ociosa.
 - Conservar la base de activos aeroportuarios y de navegación aérea.
 - Mantener la calidad y seguridad operacional en aeropuertos y sistemas de navegación aérea.
 - Alcanzar la sostenibilidad medioambiental y la eficiencia energética.

7.- Detalle de la inversión por áreas

c) Aeropuertos y seguridad aérea(II)

Proyecto de Presupuesto 2014

Como principales actuaciones destacan:

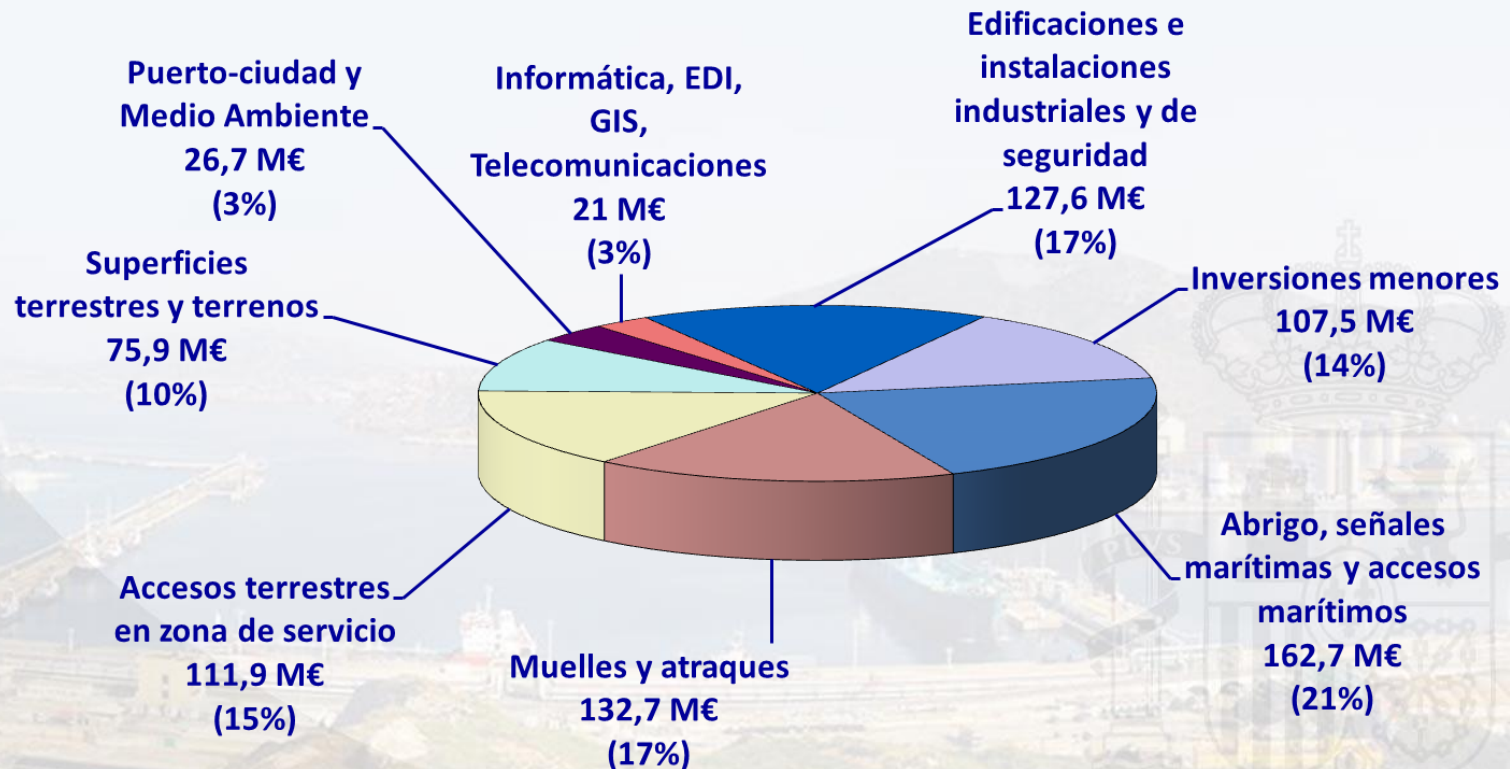
- Pista de Vuelo de A Coruña.
- Edificio Terminal de Gran Canaria.
- Segunda Fase del Edificio Terminal de Vigo.
- Medidas medioambientales de aislamiento acústico.
- Ampliación y remodelación de las áreas comerciales de Madrid-Barajas, Barcelona- El Prat y Málaga-Costa del Sol.
- Continuación del proceso de certificación de aeropuertos.
- Mejoras en el Sistema Automatizado de Control de Tránsito Aéreo (Sistema SACTA).
- Evolución de la Red de Datos de Navegación Aérea y nuevo Sistema de Comunicaciones Voz.
- Evolución de los Sistemas de Navegación y Vigilancia (Ruta, TMA y Aeropuertos) y Optimización de la red de Radioayudas.

7.- Detalle de la inversión por áreas

d) Puertos y seguridad marítima (I)

Proyecto de Presupuesto 2014

- Fomento destina un total de **861 M€ a puertos y seguridad marítima.**
- El presupuesto total de inversiones en **Puertos del Estado asciende a 766 M€**, con el siguiente desglose(*):



(*) TOTAL INVERSIÓN EN OBRAS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS Y PUERTOS DEL ESTADO

7.- Detalle de la inversión por áreas

d) Puertos y seguridad marina (II)

Proyecto de Presupuesto 2014



- **Se continúan todas las obras portuarias** actualmente en fase de ejecución, destacando:
 - Galería para tuberías y Dique Oeste, en Langosteira, y Túnel de la Marina en el puerto de **A Coruña**.
 - Dique Exterior 1ª Fase del puerto de **Almería**
 - Terminal de contenedores y su vial de acceso en el puerto de **Cádiz**
 - Accesos viarios y ferroviarios a la ampliación del puerto de **Barcelona**.
 - Prolongación del dique de Punta Sollana y Espigón central en el puerto de **Bilbao**.
 - Prolongación del dique y cierre sur de La Esfinge en el puerto de **Las Palmas**.
 - Prolongación dique de los Mármoles en **Arrecife** y obras de abrigo en el puerto de **Granadilla en Tenerife**
 - Prolongación dique, dragado dársena Azucenas y canal entrada del puerto de **Motril**.
 - Muelle Raos 9 del puerto de **Santander**.
 - Mejora del acceso marítimo-fluvial al puerto de **Sevilla**.
 - Muelle y terminal de cruceros en la ampliación norte del Puerto de **Valencia**
- Se promueven las **autopistas del mar** (Gijón-Nantes, Vigo-Saint Nazaire).
- Se priorizan las actuaciones de **accesos viarios y ferroviarios**.

7.- Detalle de la inversión por áreas

e) Subvenciones al transporte (I)

Proyecto de Presupuesto 2014

- Se incrementan, de manera sustancial, las partidas destinadas a la **bonificación de billetes** de transporte aéreo y marítimo de los **residentes en territorios no peninsulares** y familias numerosas, que superan los **430 M€**.
 - El esfuerzo presupuestario permitirá mantener la **bonificación del 50%** en los billetes de residentes no peninsulares (25% en los billetes de transporte marítimo entre islas).
 - Se van a implantar **mejoras en el sistema de gestión** para asegurar que cada euro invertido en este concepto va destinado al perceptor que tiene derecho al mismo.
- Las **subvenciones para el transporte de mercancías** se dotan en **25,31 M€**, tanto para el transporte de mercancías desde los territorios insulares como para las autopistas del mar.

7.- Detalle de la inversión por áreas

e) Subvenciones al transporte (II)

Proyecto de Presupuesto 2014

- Las partidas destinadas a la financiación de las **Obligaciones de Servicio Público (OSP)** permiten asegurar la continuidad de estos servicios:
 - La partida para **compensación** por los **servicios ferroviarios** de cercanías y media distancia, asciende a **818 M€**. Se incrementa un 70,4% respecto a la del año anterior al incluir la compensación por los servicios prestados a la Generalitat de Cataluña por RENFE-Operadora bajo la consideración de Obligación de Servicio Público entre los ejercicios 2011 a 2013
 - Se incluyen las partidas para mantener las **compensaciones por las OSP de transporte aéreo** (cuatro rutas aéreas intracanarias y la ruta aérea Menorca-Madrid): **3,7 M€**
 - Se incluyen las partidas para mantener las **Líneas Marítimas de Interés Público**: Algeciras-Ceuta; Málaga-Melilla; Almería-Melilla y Península-Canarias: **10,4 M€**

7.- Detalle de la inversión por áreas

e) Subvenciones al transporte (III)

Proyecto de Presupuesto 2014

Subvenciones y Ayudas al Transporte de pasajeros

Compensación por Obligaciones de Servicio Público (ferroviario)	818,00 M€
Bonificaciones pasajeros residentes en territorios no peninsulares y familias numerosas (aéreo)	343,60 M€
Compensación por Obligaciones de Servicio Público (aéreo)	3,7 M€
Bonificaciones pasajeros residentes en territorios no peninsulares y familias numerosas (marítimo)	87,00 M€
Compensación por Obligaciones de Servicio Público (marítimo)	10,4 M€
Total	1.262,70 M€

Subvenciones al transporte de mercancías

Subvenciones al transporte extrapeninsular de mercancías	19,15 M€
Ayudas a las autopistas del mar	6,16 M€
Total	25,31 M€

7.- Detalle de la inversión por áreas

f)Arquitectura, vivienda y suelo (I)

Proyecto de Presupuesto 2014

- **Gestión del nuevo modelo de Política de Vivienda a través de:**
 - **Apoyo al alquiler**, para el acceso a la vivienda
 - **Fomento de la rehabilitación** de edificios y la regeneración y renovación urbanas, para una reactivación de la economía y el empleo
 - **Impulso del Plan Estatal** de fomento del alquiler de viviendas, de la rehabilitación edificatoria y de la regeneración y renovación urbanas **2013-2016 : 613,5 M€**
- El Presupuesto de 2014 apoya un **cambio de modelo en la política de vivienda**, dado que la crisis ha afectado con especial gravedad al sector de la construcción. Con ello se pretende una **reactivación de este sector**, la **mejora de la competitividad** y la **creación de empleo**.
- El Presupuesto de 2014 en vivienda, tiene una clara vocación social, para satisfacer las **necesidades de los ciudadanos**, especialmente de aquellos que tienen **mayores problemas para acceder a la vivienda**.

7.- Detalle de la inversión por áreas

f)Arquitectura, vivienda y suelo (II)

Proyecto de Presupuesto 2014

- **Cierre del Modelo Anterior reconduciendo las ayudas al Nuevo Plan de Vivienda 2013-2016 (Subvenciones (87M), AEDE (12M), RBE (40M)): 139 M€**
- **Convenios específicos (Amate, Melilla y Hospitalet): 15M€**
- **Rehabilitación Patrimonio Arquitectónico:**
 - Inversión 21,4 M€
- **Conservación Patrimonio Histórico 1,5% Cultural:**
 - Transferencias de capital : Previsión 16,7 M€

8.- Conclusiones

Proyecto de Presupuesto 2014

- **Presupuesto coherente** con la política económica del Gobierno.
- Realización de **infraestructuras prioritarias**.
- Dar soporte a los **procesos de reformas** del sistema de transportes.
- Contribución al **desarrollo económico** y la **cohesión territorial**.





MINISTERIO
DE FOMENTO

Ministerio de Fomento

Proyecto de Presupuesto 2014

30 de septiembre de 2013