

## JORNADA

### LA COMPETENCIA ENTRE LAS CADENAS UNIMODALES DE CARRETERA Y LAS CADENAS INTERMODALES. SITUACIÓN ACTUAL Y PERSPECTIVAS

**23 de Octubre de 2013**

**Hotel NH Eurobuilding  
- Salón Helsinki -  
C/ Padre Damián, 23  
- Madrid -**

## OBJETIVO

Analizar las condiciones de competencia entre los transportes por carretera, y los realizados en cadenas intermodales, y las fórmulas de optimizar estas últimas.

## PROGRAMA

- 09:00 Registro de asistentes.
- 09:30 La situación de la intermodalidad terrestre en España. Evaluación y escenarios futuros de desarrollo.  
Ponente: D. Alfredo Irisarri Castro ~ Socio Director de TEIRLOG.
- 10:15 La situación de la intermodalidad marítima en España. Evaluación y escenarios futuros de desarrollo.  
Ponente: D<sup>a</sup>. Pilar Tejo Mora-Granados ~ Directora Técnica de ShortSea Spain y Socia Directora de TEIRLOG.
- 11:00 Pausa.
- 11:30 Herramientas informáticas de apoyo a la intermodalidad: simuladores y otras aplicaciones.  
Ponente: D<sup>a</sup>. Teresa Pérez Hevia ~ Directora de Proyectos de GEFCO ESPAÑA.
- 12:15 La optimización de los costes de "fricción" entre los modos de transporte, como instrumento para el desarrollo de la intermodalidad.  
Ponente: D. Antonio Pérez Millán ~ Director General de CONCISA y Presidente de UOTC (Unión Operadores de Transporte Combinado).
- 13:00 Coloquio.

MODERA: D<sup>a</sup>. Elsa Coelho Ramos ~ Presidenta de AEUTRANSMER.

Subvencionado por

