

TRACCIÓN FERROVIARIA CON GNL

Madrid, 19 de febrero de 2014

Organiza:

Institut  Cerdà

Con la colaboración:

 CLUB ESPAÑOL
DE LA ENERGÍA
INSTITUTO ESPAÑOL DE LA ENERGÍA

Patrocinan:



9:30.- Inauguración

Arcadio Gutiérrez Zapico
Director General
CLUB ESPAÑOL DE LA ENERGÍA

Carles Cabrera Massanés
Director General
INSTITUT CERDÀ

Miguel Pozo de Castro
Director General de Ferrocarriles
MINISTERIO DE FOMENTO

9:50.- INICIATIVAS PREVIAS

Presentación de la iniciativa GNL ferroviario

Marta Sánchez Borràs
Gerente de Territorio, Infraestructuras y
Movilidad
INSTITUT CERDÀ

Lecciones de pruebas piloto de tracción
ferroviaria con GNL en Estados Unidos y Canadá

Paul Blomerus
Vicepresidente Sistemas de Aprovisionamiento
de Gas Natural como Combustible
WESTPORT

COLOQUIO

10:30.- PERSPECTIVAS DEL SECTOR GASISTA

España, líder europeo en la gestión de
infraestructuras y soluciones logísticas de GNL:
una ventaja competitiva para un mercado
emergente de nuevos usos

Claudio Rodríguez Suárez
Director General de Infraestructuras y ATR
ENAGÁS

Potencial de penetración del GNL en el mercado
ferroviario

José Ramón Freire López
Director de Soluciones de Movilidad
GAS NATURAL FENOSA

Logística del GNL vs logística del diesel para
tracción ferroviaria

Antonio Melcón Álvarez
Director General
CEPSA GAS COMERCIALIZADORA, S.A.

COLOQUIO

11:30.- COFFEE BREAK

12:00.- PERSPECTIVAS DEL SECTOR FERROVIARIO

Definición técnica de la prueba piloto en la RFIG

Alberto García Álvarez
Director General
RENFE VIAJEROS, S.A.

Aspectos legales y de seguridad de la prueba piloto

Andrés M^a Cortabitarte López (pte.confirmación)
Subdirector de Innovación y Desarrollo Tecnológico
ADIF

COLOQUIO

12:55.- CLAUSURA

Carles Crespo Bachero
Director de Soluciones Corporativas
INSTITUT CERDÀ

13:00.- FIN DE LA JORNADA

Lugar de celebración:

CLUB ESPAÑOL DE LA ENERGÍA
Paseo de la Castellana, 257. 1^a planta
28046 Madrid

Plazas limitadas.
Recogida de acreditaciones a las 9:00 horas

Inscripción gratuita por orden de recepción
(basedatos@enerclub.es)