



12º FORUM MEDITERRÁNEO DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Barcelona, 3 Y 4 de junio, 2014
Recinto Montjuic – Plaza España de Fira de Barcelona

“Construyendo conexiones”

Programa preliminar

Contexto:

Dentro del marco del SIL2014 y con la colaboración de las Cámaras del Mediterráneo de Comercio e Industria (ASCAME), el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y la Cámara de Comercio e Industria de Barcelona se organiza el **12º FORUM MEDITERRÁNEO DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE**.

La 12ª edición del **MEDA-Logistics & Transport Forum** es un compromiso con esta industria basándose fundamentalmente en la integración económica, hecho que confirma la visión pionera de este Foro, que ha proporcionado al sector con una plataforma para el intercambio, la cooperación empresarial y la reflexión desde el año 2003. Esta edición viene precedida por los éxitos obtenidos en las 11 ediciones anteriores desde 2003 al 2013.

Los siguientes **logros** son dignos de mención:

- Establecimiento del Forum Mediterráneo de Logística y Transporte como **plataforma anual de referencia permanente en el Mediterráneo y Europa**.
- Altas tasas de participación, con un total de 7.900 empresas participantes y 12.300 contactos comerciales a lo largo 11 años.
- **Presencia de líderes empresariales internacionales y altos ejecutivos** de los principales puertos del mundo, transportistas, propietarios de carga, navieras, transitarios, empresas de logística, operadores de terminales, operadores ferroviarios, empresas de servicios de equipos portuarios y proveedores del ferrocarril.
- Participación de **organismos internacionales clave** en el diseño de políticas de transporte y logística mundiales.

Debates y temas:

- El transporte y la importancia del sector de la logística como pilares económicos y factores para la integración en **un único mercado mediterráneo unido**.
- Un análisis de los diferentes **proyectos internacionales** para el desarrollo de la zona logística mediterránea y el estado de las infraestructuras portuarias.
- La situación y perspectivas de los sectores de logística relacionados con el transporte aéreo, marítimo y ferroviario mediterráneos.
- Desafíos y desarrollo: el potencial de una nueva Agencia de Logística del Mediterráneo
- Foco en el Norte de África
- Foco en la logística de los alimentos
- Soluciones y Tecnologías para el sector del transporte mediterráneo del mañana
- El Golfo y el Mediterráneo como socios estratégicos
- En la **CUMBRE MEDITERRÁNEA DE PUERTOS** se hará un análisis de los diferentes resultados derivados de la ejecución de los diferentes proyectos internacionales para el desarrollo de la zona logística mediterránea y el estado de las infraestructuras portuarias.

PATROCINADOR PRINCIPAL:



Port de Barcelona

SOCIO INSTITUCIONAL:



Cámara de Comercio
de Barcelona

COLABORADOR:



ORGANIZADO POR:



SALÓN INTERNACIONAL
DE LA LOGÍSTICA
Y DE LA MANUTENCIÓN



ASCAME

ASSOCIATION OF CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY OF THE MEDITERRANEAN
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط



Estructura:

- 3 de junio:** Sesiones plenarias de mañana: **12º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte**
Sesiones plenarias de tarde: **7ª Cumbre Mediterránea de Puertos**
- 4 de junio:** Encuentros B2B con las empresas participantes y visita al SIL 2014

Martes, 3 de junio – Sesión de Mañana

12º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte

09:00–9:30h. Registro de participantes

09:30-10:00h. Inauguración

Moderador:

Anwar Zibaoui, Coordinador, Forum Mediterráneo de Logística y Transporte

Discursos de Bienvenida:

Jordi Cornet, Delegado Especial del Gobierno en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Enrique Lacalle, Presidente, Comité Organizador del SIL

Miquel Valls, Presidente, Cámara de Comercio e Industria de Barcelona

Mohamed Choucair, Presidente, Ascame

10:00-10:30h. La visión de los Ministros de Transporte de la Región del Mediterráneo

Ponentes invitados

Khaled Hanafy, Ministro de Aprovisionamiento, Comercio Interno y Logística, Egipto

Aziz Rabbah, Ministro de Transportes y Equipamiento, Marruecos

Ismail Abdel Ghafar, Presidente, Academia Árabe Marítima de Transporte de la Liga Árabe

10:30-11:00h. Discurso de apertura: ¿cuáles son las perspectivas para una nueva Agencia Logística Mediterránea?

Inversores, facilitadores de operaciones, gobiernos y planificadores de infraestructuras precisan de datos fiables y actualizados en el que basar sus suposiciones y planes. Y lo que es aún más importante, aquellas infraestructuras que se están desarrollando necesitan tener unos planificadores que trabajen conjuntamente bajo los mismos planes y suposiciones para, de esta manera, asegurar y adecuar las previsiones.

Las aplicaciones tecnológicas podrían ser la clave para resolver muchos problemas de transporte. Estas aplicaciones van desde la gestión del envío de mercancías y la congestión hasta la planificación nuevas rutas que significan impactos económicos, sociales y medioambientales. El resultado que se busca es el de una infraestructura más eficaz de transporte – que implica más comercio y desarrollo-, y una Unión más integrada y fuerte en el Mediterráneo. Hoy, 19 años después del lanzamiento del Proceso de Barcelona, ya se han abastecido los mecanismos necesarios para acelerar los términos previstos para la entrada en vigor del Acuerdo de Libre Comercio Euro -Mediterránea.

¿Hay alguna posibilidad de que exista un organismo regional central que defina los estándares, recoja datos y genere pronósticos constantemente para que todos podamos acabar utilizando estos datos?

Ponentes invitados:

Mehmet Yigit Alpogan, Secretario General Adjunto, Unión por el Mediterráneo

PATROCINADOR PRINCIPAL:



Port de Barcelona

SOCIO INSTITUCIONAL:



**Cambra de Comerç
de Barcelona**

COLABORADOR:



ORGANIZADO POR:



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط



Younes Tazi, Director General, Agence Marocaine de Développement de la Logistique (AMDL)

11:00-11:30h. Café e intercambio de tarjetas

Una oportunidad exclusiva intercambiar tarjetas con delegados y responsables con toma de decisión

11:30-12:30h. RETOS LOGÍSTICOS EN EL MEDITERRÁNEO POR MAR, AIRE Y TREN

Retos logísticos por mar, aire y tren – El papel del Transporte Intermodal – Alternativa rentable y fiable

La necesidad de invertir en el Mediterráneo y, en especial, en el sector logístico es necesario para el desarrollo, que podría ser mayor si varios elementos se reforzaran, tales como el desarrollo de las infraestructuras, el sector privado y la complementariedad de las redes entre ambas partes.

La siguiente sesión se examinará los nuevos sistemas para la planificación, las operaciones y qué beneficios pueden ofrecer.

Ponentes invitados:

Hussein Dabbas, Presidente MENA, IATA

Luis Ramos, Director, Idom Consulting

Hussein Hachem, Consejero Delegado, ARAMEX

Bryan Moulds, Director en Oriente Medio, TNT Express

Gavin W Roser, Secretario General, European Freight & Logistics Leaders Forum

Representante del BEI

Representante de Mercabarna

12.30-13:15h. FOCO DEL NORTE DE ÁFRICA

El desarrollo y las tendencias de la industria del transporte y la logística continúan evolucionando poniendo el foco en las necesidades de las regiones. Esta sesión ofrecerá a los asistentes la oportunidad de comparar sistemas implementados actualmente en el Norte de África y a utilizarlos para mejorar sus eficiencias operacionales.

Ponentes invitados:

Mustapha EL KHAYAT, Presidente, Asociación Logística Marroquí

Tobias König, Director General, Rhenus Project Logistics

Dominique Lafont, Consejero Delegado, Bolloré Africa Logistics

13:15-14:15h. ESPAÑA –EL GOLFO – EL MEDITERRÁNEO: SOCIOS ESTRATÉGICOS

Por una parte, el Consejo de Cooperación del Golfo (GCC en sus siglas en inglés) está experimentando un gran crecimiento y el sector del transporte es un motor de crecimiento fuerte en las economías relacionadas con el GCC que continúa prometiendo altos dividendos para los inversores. La reciente explosión de los **proyectos de infraestructuras en el GCC** requiere una comprensión adecuada de las fortalezas, debilidades, oportunidades, riesgos y factores de éxito desde el punto de vista local y global. Esta sesión especial tiene como objetivo reunir los responsables locales e internacionales de políticas, administradores de la cadena de suministro, así como los directores de logística para entender las necesidades locales.

Por otro lado, las ciudades mediterráneas del sur y del norte se están transformando en *Hubs* estratégicos en materia de logística, infraestructuras y transporte, convirtiendo toda la región España-Mediterráneo-Golfo en una oportunidad única para asociarse estratégicamente y mejorar las infraestructuras de las 3

PATROCINADOR PRINCIPAL:



Port de Barcelona

SOCIO INSTITUCIONAL:



Cambra de Comerç
de Barcelona

COLABORADOR:



ORGANIZADO POR:



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط



regiones. Es por ello, que en esta sesión se presentarán proyectos y propuestas de España-El Mediterráneo y el Golfo.

Ponentes invitados:

Pablo Vázquez, Presidente, Mecca-Medina Consortium

Presentación del **proyecto de infraestructuras AVE-MECCA en el GCC**

Empresas españolas que actúan en el Golfo pendientes de confirmación

Martes, 3 de junio – Sesión de tarde. 15:30 - 18:30 h.



7ª CUMBRE MEDITERRÁNEA DE PUERTOS

La **CUMBRE MEDITERRÁNEA DE PUERTOS** es una de las mayores conferencias en el sector de puertos en Europa, Oriente Medio y África que sirve para establecer un marco especializado para el sector portuario que abastece de innovaciones por lo que al estado de las inversiones y la gestión de las infraestructuras mediterráneas de puertos se refiere. Durante la sesión se analizarán los siguientes conceptos clave: las reformas institucionales y fiscales; la construcción, ampliación y modernización de las plataformas portuarias; la búsqueda de sistemas de gestión y colaboración; la promoción de alianzas para fortalecer la posición de liderazgo mundial; y **la respuesta de los puertos del Mediterráneo a la desafíos planteados por 800 millones de personas.**

El Mediterráneo es una de las zonas marítimas más importantes del mundo por su intersección principal en tres continentes, como los de África, Asia y Europa. Gobiernos, organismos multilaterales y empresas se están reorganizando el potencial y la inversión de miles de millones de euros en el desarrollo de infraestructuras para establecer la región como plataforma logística global del mundo.

El desarrollo de las infraestructuras también significa promover oportunidades de inversión internacional para beneficiarse de este auge marítimo. Esta sesión analizará estas oportunidades con la participación de todas las partes involucradas: el gobierno, los operadores e inversores.

15.30h-16.00h. Discurso de bienvenida

Şerafettin Aşut, Presidente, Comisión de Logística y Transporte, **ASCAME**

Representante del **Port de Barcelona**

16:00-17:00h. Competencia y cooperación. ¿Pueden los principales actores del mediterráneo ir más allá de la competencia para lograr la colaboración y el beneficio mutuo?

Los puertos del Mediterráneo deben explorar el potencial de la colaboración. La clave del éxito es asegurar una experiencia perfecta para las empresas y reducir al mínimo el tiempo de permanencia en los puertos y el despacho de aduana, posiblemente haciendo que las opciones más atractivas para puertos mediterráneos del mañana.

PATROCINADOR PRINCIPAL:



Port de Barcelona

SOCIO INSTITUCIONAL:



**Cambra de Comerç
de Barcelona**

COLABORADOR:



ORGANIZADO POR:



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط



También se requerirá una clara diferenciación de las atracciones que se ofrecen a partir de un puerto mediterráneo al destino siguiente.

Ponentes invitados:

Santiago Garcia-Mila, Presidente, European Sea Ports Organization (ESPO)

Emre Dincer, Jefe del Departamento de Relaciones Internacionales del Ministerio de Transporte, Asuntos Marítimos de Turquía

Gianfranco Fancello, Coordinador Técnico, Proyecto OPTIMED

Fuad Brini, Presidente de la Junta de Tanger Med, Marruecos

Khamis Buamim, Consejero Delegado, Dry Dock world Dubai, EAU

Peder Sondergaard, Jefe de la Región de África y Oriente Medio, APM Terminals

Gerardo Landaluze, Desarrollo y Director Comercial, Autoridad Portuaria de Algeciras

Apostolos Poulouvassilis, Gerente Regional de Marina, Europa, Oriente Medio y África (EMEA), Lloyd's Register

17:00-18:00h. Construyendo conexiones. ¿Cuáles son las consecuencias de algunos de los grandes proyectos para los puertos?

Esta sesión proporcionará una visión general de las tendencias de crecimiento en la zona del Mediterráneo, principalmente enfocadas en: el **Nuevo canal de Bósforo-Turquía**, el **Canal de Suez** como un proyecto de Desarrollo Regional de Egipto, el **Estrecho de Gibraltar** (Europa-África túnel ferroviario entre España y Marruecos) y el **Corredor Mediterráneo**.

Ponentes invitados:

El túnel Marmaray, el del Nuevo Bósforo: entre Europa y Asia

¿Cuál es la perspectiva para el desarrollo de la infraestructura? ¿Cuáles son las oportunidades de futuro?

¿Facilitará la infraestructura la congestión del canal del Bósforo y mejorará la falta de capacidad en las carreteras?

Yasemen Koruckcu, Invest in Turkey Agency

Canal de Suez. Proyecto Regional de Desarrollo

Egipto está trabajando sobre las oportunidades que presenta la historia del Canal de Suez y transformarlo en un centro económico internacional, que contribuirá al desarrollo económico a largo plazo.

¿Cuáles son los desafíos regionales e internacionales que se enfrentan a este proyecto? ¿Cuál es el volumen de la demanda de los mercados internacionales? ¿Cuáles son las necesidades de Egipto para marítima, la industria, el turismo, la agricultura y el desarrollo humano de la región?

Mohab Mamish, Presidente, Autoridad del Canal de Suez, Egipto

PATROCINADOR PRINCIPAL:



Port de Barcelona

SOCIO INSTITUCIONAL:



Cambra de Comerç
de Barcelona

COLABORADOR:



ORGANIZADO POR:



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط



Estrecho de Gibraltar: Túnel ferroviario Europa - África

España y Marruecos acuerdan túnel ferroviario bajo el estrecho de Gibraltar. Este túnel será en el siglo XXI lo que el Canal de Suez fue en el siglo XIX y lo que el Canal de Panamá fue en el siglo XX.

¿Cuál es la perspectiva para el desarrollo de la infraestructura? ¿Cuáles son las oportunidades de futuro? ¿Qué avances tendrán lugar en los próximos años?

Société Nationale d'Etudes du Détroit de Gibraltar (SNED)

Corredor Mediterráneo

En definitiva, Ferrmed confirmó la metodología de trabajo de la Comisión Europea sobre la base de la elección de las inversiones ferroviarias en función de dos criterios: la creación de riqueza y de valor añadido para la economía Euro-Mediterránea.

¿Cuál es la perspectiva para el desarrollo de la infraestructura? ¿Cuáles son las principales ventajas? ¿Cuáles son las oportunidades de futuro?

Joan Amorós, Secretario General, Ferrmed

Miércoles, Día 4 de junio

El día 4 de junio se llevará a cabo una visita a las empresas participantes y expositoras en el SIL 2014, empresas de Europa y de la región del Mediterráneo.

El objetivo de este B2B es promover alianzas comerciales entre empresas que operan en los sectores de logística y transporte que son factores clave para el logro de la competitividad industrial y el crecimiento económico. Se va a crear una oportunidad para explorar nuevas oportunidades de cooperación con las empresas.

El B2B será una oportunidad única para que las empresas lleguen a los mercados europeos y de Oriente Medio.

PATROCINADOR PRINCIPAL:



Port de Barcelona

SOCIO INSTITUCIONAL:



Cambra de Comerç
de Barcelona

COLABORADOR:



ORGANIZADO POR:



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط