

Medición y Gestión de la Huella de Carbono en la actividad Logística y el Transporte por Carretera

Código de actividad: 1162

Este curso cuenta con la financiación de



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE
TRANSPORTE TERRESTRE

Objetivos del curso:

- Saber qué es la Huella de Carbono y por qué es importante, identificando los riesgos y oportunidades asociados
- Aprender a estimar la Huella de Carbono empleando las distintas herramientas disponibles, como las normas PAS 2050 y PAS 2060; las normas ISO 14064, ISO 14067, ISO 14069 y el GHG Protocol
- Desarrollar el marco estratégico para gestionar las emisiones de carbono e integrar la gestión del carbono en las prácticas empresariales
- Plantear el análisis de la cadena de suministro con respecto a las emisiones de CO₂, así como el ahorro de costes
- Integrar la Huella de Carbono en las iniciativas voluntarias de reducción y compensación de las emisiones de GEI: ámbito local, estatal e internacional.

Necesidades a cubrir:

La determinación de la Huella de Carbono es aplicable a cualquier organización, sea cual sea su tamaño, sector o ubicación geográfica, que desee analizar la contribución al Cambio Climático de sus productos o servicios, así como determinar una correcta estrategia de mitigación.

Para una organización, estimar su Huella de Carbono supone el primer paso en el esfuerzo de reducir las emisiones de carbono, permitiendo definir metas de reducción precisas y oportunidades de eficiencia, tanto en el marco energético como productivo.

El desarrollo de iniciativas voluntarias dirigidas a conocer, reducir e incluso compensar la Huella de Carbono, va más allá de la normativa, y aporta un valor añadido al producto o servicio ofrecido por una organización. A su vez, constituye un elemento diferenciador y de decisión a la hora de elegir un determinado producto o servicio en un mercado cada vez más exigente y comprometido social y ambientalmente.

Además, la Huella de Carbono permite a una organización anticiparse a futuras regulaciones e imposiciones de metas de reducción provenientes tanto de mercados de exportación como del ámbito nacional. En concreto Administración y Empresas Públicas van a incluir en sus procesos de contratación condiciones de ejecución relativas a la eficiencia energética y al nivel de emisión de gases de efecto invernadero.

Curso Dirigido:

Responsables, Técnicos y Directivos de Logística, Operaciones, Transporte, Calidad y Medio Ambiente y otros profesionales con competencias en la gestión ambiental en la organización.

Programa:

Ponencia: "Actuaciones para el desarrollo sostenible del Transporte Aéreo: Proyecto aeropuerto verde" realizada por José María Guillaumon Viamonte.

Unidad 1. Introducción a la gestión de la Huella de Carbono

- Cambio climático: El estado del arte
- El concepto de Huella de Carbono
- Oportunidades y riesgos asociados a la Huella de Carbono
- La nueva Ley de Economía Sostenible La compra verde
- Aproximaciones al cálculo de la Huella de Carbono

Unidad 2. La Huella de Carbono de una organización

- Metodología de cálculo de la Huella de Carbono de una organización: GHG Protocol, PAS 2060 y normas ISO 14064 e ISO 14069
- Determinación de los límites operacionales
- Seguimiento de las emisiones a través del tiempo
- Cuantificación de las emisiones de GEI
- Selección de los factores de emisión de GEI
- Evaluación de la incertidumbre
- Realización de un informe de emisiones: planificación y contenido
- Verificación del inventario según la norma ISO 14064
- Caso práctico: Calculando la huella de carbono de una organización

Unidad 3. La Huella de Carbono de un producto o servicio

- Metodología de cálculo de la Huella de Carbono de un producto o servicio: PAS 2050, norma ISO 14067 y norma ISO 14044
- Principios e implementación de PAS 2050
- La definición del mapa de proceso y su relación con la norma 14044
- Establecimiento de los límites y exclusiones del sistema - La recopilación de los datos; tipos y variabilidad de los mismos
- La asignación de emisiones: residuos, energía, transporte, agricultura, ganadería,...
- El cálculo de la Huella de Carbono conforme a PAS 2050 y a la norma ISO 14067
- Caso práctico: Calculando la Huella de Carbono de un producto o servicio

Unidad 4. Mitigación y compensación de la Huella de Carbono

- La reducción y compensación de GEI de acuerdo a las Normas PAS 2050, PAS 2060 y las normas ISO 14064-2 e ISO 14064-3
- Iniciativas voluntarias dirigidas a reducir y compensar las emisiones de GEI en una organización

Duración:

30 horas

Horario y Lugar de Celebración:

2, 3, 4, 9, 10 y 11 de junio, en horario de 9:00 a 14:00 horas.

Centro de Excelencia Empresarial-CEXCO en Avenida de Europa 10 (Centro de Transportes de Coslada)
28823 Coslada

Ponentes:

Francisco Rodríguez Franco

Ingeniero Industrial, especialidad Mecánica, por la Escuela Técnica Superior ICAI de la Universidad Pontificia Comillas. También en esta escuela realiza el Máster en Logística de Sistemas. A lo largo de su carrera profesional ha realizado otros cursos como por ejemplo, Dirección de Proyectos conforme directrices del PMI, Transporte Internacional e Incoterms 2010, Planificación Integral de la Cadena de Suministro y Optimización Inventario, Cálculo y Gestión de la Huella de Carbono, Auditoría Energética de Edificios, etc.

Actualmente está colaborando con una empresa nacional fabricante de equipamiento de intralogística para el análisis de mejora de su implantación en el mercado hispanoamericano, así como para la gestión de los distintos proyectos en curso en este mercado.

José Maria Guillamon Viamonte

Ingeniero Aeronáutico por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos (ETSIA) de la Universidad Politécnica de Madrid y Máster en Gestión del Medio Ambiente y los Recursos Naturales por el Centro de Estudios de Postgrado de Administración de Empresas (CEPADE) de la Universidad Politécnica De Madrid.

30 años de actividad profesional ligada a la Dirección General de Aviación Civil y a Aena Aeropuertos. En 2013 comienza a trabajar para la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Agencia del Sistema de Naciones Unidas, como asesor en materia de Planificación y Gestión Ambiental de las Infraestructuras del Transporte Aéreo, en varios países de Iberoamérica.

Ha llevado a cabo decenas de publicaciones y ponencias relacionadas con la Planificación y Gestión Ambiental de las infraestructuras aeroportuarias, tanto en el ámbito Nacional como en el internacional, colaborando como profesor en el "Máster de Sistemas aeroportuarios" de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos de Madrid y en el "Máster en Ingeniería y Gestión Medioambiental " de la Escuela de negocios (EOI), Madrid.

NOTA: Imprescindible entregar al inicio del curso fotocopia del DNI para poder asistir al curso.