

PROGRAMA

SANTANDER - CANTABRIA

ESPAÑA

11, 12 Y 13 DE JUNIO DE 2014

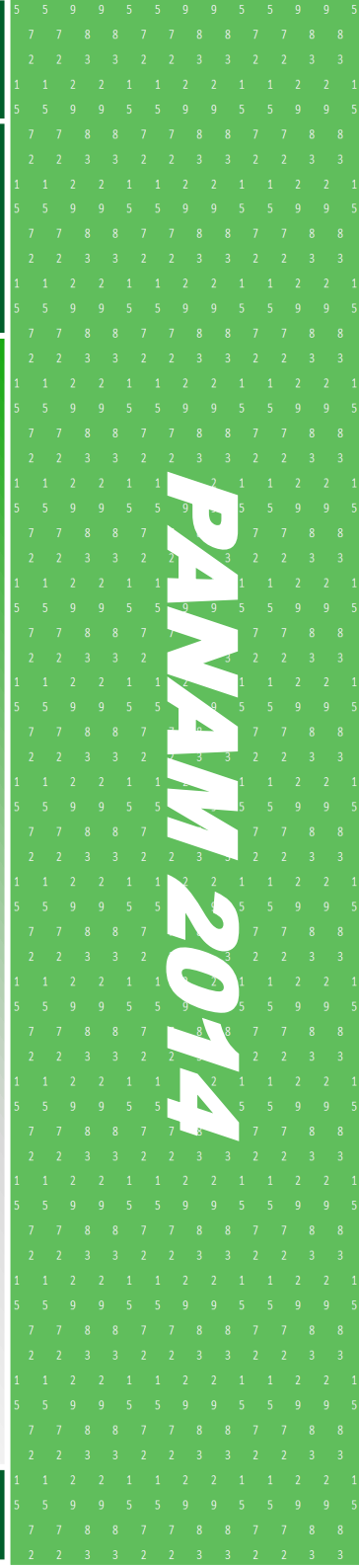


*XVIII CONGRESO PANAMERICANO
DE INGENIERÍA DEL TRÁNSITO,
TRANSPORTE Y LOGÍSTICA.*

TRANSPORTE INTELIGENTE PARA
UN FUTURO SOSTENIBLE



WWW.PANAM2014.UNICAN.ES





ORGANIZADORES



CANTABRIA
CAMPUS
INTERNACIONAL



GOBIERNO
de
CANTABRIA



AYUNTAMIENTO DE
SANTANDER



SANTANDER 2014
ISAF SAILING
WORLD
CHAMPIONSHIPS



ÍNDICE:

PRESENTACIÓN	PÁG 2
COMITÉS	PAG 4
INFORMACIÓN GENERAL	PAG 6
PLANOS SEDE	PAG 20
SESIONES TEMÁTICAS	PAG 25
DISTRIBUCIÓN PONENCIAS	PAG 31
PROGRAMA ACOMPAÑANTES	PAG 78
INFORMACIÓN ÚTIL	PAG 79

In September 2012, our Research Group on Transportation Systems, GIST, of the University of Cantabria (Spain) was granted with the organization of the 18th Pan American Congress of Traffic Engineering, Transport and Logistics in 2014 (11-13 June) by the Pan American Society for Research in Transport (PANAMSTR). This challenge was gladly accepted, overwhelmed by the trust that was placed on us. PANAM is the most important transport Ibero - American conference, which has provided significant and progressive scientific contributions worldwide since 1980. This occasion presents a substantially different scenario from previous editions: the economic crisis in Europe and the strong growth being experienced across America, are an important opportunity for R + D + i which needs to face the new problems that have emerged.

Considering the hackneyed slogan "crisis = opportunity ", this edition of 2014 becomes the best opportunity to exchange experiences and progress for both professionals in the field and representatives of private companies and public institutions executives on both sides of the Atlantic.

Professionals from America, Spain and Portugal (and other countries) attend this biannual event, including ministers and ex - ministers of transport and civil engineering in their different countries. The great support for the conference is an opportunity to improve ties between the Hispanic professional community in the United States, Europe and the rest of the world, even more at this particular moment.

Kind regards,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ángel Ibeas".

Ángel Ibeas. President of the 18th Pan American Congress of Traffic Engineering, Transport and Logistics in 2014.

En septiembre del 2012 se concedió, por parte de la Sociedad Panamericana de Investigación en Transporte (PANAMSTR) la organización del XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística a nuestro Grupo de Investigación de Sistemas de Transporte GIST de la Universidad de Cantabria (España) en el 2014 (11-13 de Junio), reto que aceptamos gustosos agradeciendo la confianza depositada en nosotros. PANAM es la conferencia de transporte más importante de Ibero-América y se viene realizando desde 1980 con importantes y progresivos aportes científicos a nivel mundial.

Esta ocasión presenta un escenario sustancialmente diferente de ediciones anteriores: la crisis económica que vive Europa y el fuerte crecimiento que está experimentado toda América, suponen una importantísima oportunidad para la I+D+i ante la aparición de nuevos problemas a los que hay que aportar nuevas soluciones.

Atendiendo al manido lema “crisis = oportunidad”, este encuentro del 2014 es la mejor posibilidad de intercambio y avance de experiencias tanto para profesionales del área como para representantes de empresas privadas y ejecutivos de instituciones públicas de ambos lados del Atlántico.

Asisten usualmente a este evento bianual profesionales de prácticamente toda América, España y Portugal (y otros países del mundo), incluyendo ministros y ex-ministros de transporte y obras públicas de sus diferentes países. El amplio apoyo que recibe la conferencia representa una oportunidad para mejorar los lazos entre la comunidad profesional hispana en los Estados Unidos, Europa y el resto del mundo, más si cabe en estos momentos.

Atentamente,



Ángel Ibeas. Presidente del XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística de 2014.

COMITÉ DE PROGRAMA

- ◆ **Dña. Helena Cybis**, Universidad Federal do Rio Grande do Sul, Brasil
- ◆ **D. Víctor Cantillo**, Universidad del Norte, Colombia
- ◆ **D. Rodrigo Fernández**, Universidad de los Andes, Chile
- ◆ **D. Rodrigo Garrido**, Universidad Diego Portales, Chile
- ◆ **D. José Holguín Veras**, Rensselaer Polytechnic Institute, USA (Presidente)
- ◆ **D. Ángel Ibeas**, Universidad de Cantabria
- ◆ **D. Juan de Dios Ortúzar**, Pontificia Universidad Católica de Chile



ORGANIZADORES



COMITÉ ORGANIZADOR

- ◆ D. Ángel Ibeas Portilla, Universidad de Cantabria (Presidente)
- ◆ D. José Luis Moura Berodia, Universidad de Cantabria (Secretario Ejecutivo)
- ◆ D. Luigi dell'Olio, Universidad de Cantabria (Secretario Operativo)
- ◆ D. Francesc Robusté Antón, Universidad Politécnica de Cataluña
- ◆ D. Andrés Monzón de Cáceres, Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ D. Francisco García Benítez, Universidad de Sevilla
- ◆ D. Emilio Larrodé Pellicer, Universidad de Zaragoza
- ◆ D. Luis Castejón Herrero, Universidad de Zaragoza
- ◆ D. Miguel Rodríguez Bugarín, Universidad de la Coruña
- ◆ D. José Vicente Colomer Ferrándiz, Universidad Politécnica de Valencia
- ◆ D. Alfredo García García, Universidad Politécnica de Valencia
- ◆ D. Juan de Oña López, Universidad de Granada
- ◆ D. José María Menéndez Martínez, Universidad de Castilla la Mancha
- ◆ Dña. Raquel Espino Espino, Universidad de las Palmas de Gran Canaria
- ◆ Dña. Concepción Román García, Universidad de las Palmas de Gran Canaria

SEDE DEL CONGRESO

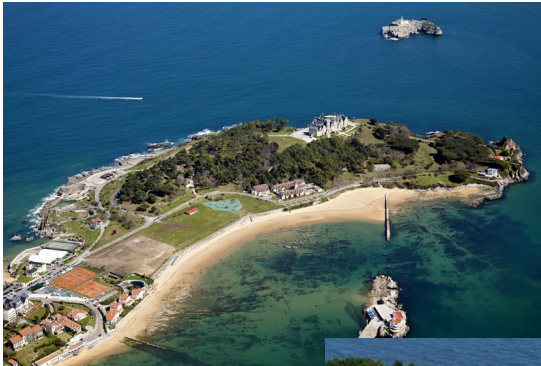
La sede del XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística (PANAM 2014) será en el Real Sitio del Palacio de la Magdalena.

LUGAR: Real Palacio de la Magdalena de Santander.

39005 Santander, Cantabria

Tel. +34 942 203 084

<http://palaciomagdalena.com>



ACTO DE CLAUSURA DEL GIT 2014 / INAUGURACIÓN PANAM 2014

Acto de clausura del CIT 2014 e inauguración del PANAM 2014 tendrá lugar en el Paraninfo de la Península de la Magdalena (anexo al edificio Caballerizas). La mesa presidencial estará compuesta por:

- ◆ Excmo. Sr. D. Ignacio Diego Palacios. Presidente del Gobierno de Cantabria
- ◆ D. José Llorca. Presidente de Puertos del Estado
- ◆ D. José Carlos Gómez Sal. Rector de la Universidad de Cantabria
- ◆ Excmo. Sr. D. Iñigo de la Serna Hernáiz. Alcalde del Ayuntamiento de Santander
- ◆ Presidente del Foro de Ingeniería de los Transportes (será elegido y nombrado el día anterior)
- ◆ D. José Holguin-Veras. Presidente de la Sociedad Panamericana de Investigaciones en Transporte
- ◆ D. Ángel Ibeas Portilla. Presidente del Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística 2014



FECHAS

11, 12 y 13 de Junio de 2014.

INSCRIPCIONES DURANTE EL CONGRESO

Durante la celebración del Congreso el plazo de inscripciones continuará abierto en la Secretaría en Caballerizas.

	PANAM 2014	CIT 2014	Conjunto: CIT-PANAM 2014
Ponentes	400 €	500 €	700 € Ahorras un 22%
Asistentes	425 €	500 €	800 € Ahorras un 13.5%
Doctorandos	150 €	150 €	300 €
Estudiantes*	100 €	100 €	200 €

* Los estudiantes no tienen incluidas las dos cenas de gala. Si se desea asistir, el importe de estas cenas se podrán desembolsar aparte, con descuentos en caso de asistir a ambas.

SECRETARÍA TÉCNICA

Durante la celebración del Congreso se encuentra ubicada en el Hall del Edificio de Caballerizas.

El teléfono de la oficina del Congreso : ☎ +34 608 84 88 11

email: panam2014@unican.es

SECRETARÍA ALTAMIRA CONGRESOS:

El teléfono de la Secretaría Altamira Congresos : ☎ +34 942 24 01 56

email: congresos@viajesaltamira.com

IDENTIFICACIÓN Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN

La recogida de la documentación se realizará a partir del Miércoles 11 de Junio a las 9:00 h en la secretaría técnica ubicada en el Hall del Edificio de Caballerizas. Se entregará una acreditación identificativa con la documentación del congreso que **será imprescindible para acceder a la sede y a todos los actos programados durante el Congreso.**

La secretaría técnica estará a disposición de los congresistas durante la duración del mismo.

Con la documentación se entregarán los cupones necesarios para el acceso al coctel de bienvenida, los almuerzos de trabajo y la cena de gala.

RECEPCIÓN OFICIAL Y CÓCTEL DE BIENVENIDA

La Recepción Oficial y Cóctel de bienvenida por cortesía del Ayuntamiento de Santander se celebrará en el Gran Casino de Santander el Miércoles 11 de Junio de 2014 a las 20:00 h.

ALMUERZOS DE TRABAJO

En la cuota de inscripción, se incluyen los almuerzos que tendrán lugar el Miércoles 11, Jueves 12 y Viernes 13 de Junio de 2014 en el Hall Real de la planta principal del Real Palacio de la Magdalena. No olvide depositar a la entrada el ticket de comida adjunto en la documentación.

CAFÉS

Los cafés tanto matutinos como vespertinos se servirán en las salas de exposición técnica: ST-1 y ST-2 de la planta baja (-1) del Real Palacio de la Magdalena.



CENA DE GALA

La Cena de Gala se celebrará en el **Gran Casino de Santander** ubicado en el Sardinero (Plaza de Italia s/n) el Viernes 13 de Junio de 2014 a las 21:00 h.

IMPORTANTE : Para poder asistir a la Cena de Gala, deberá canjear el cupón entregado con la documentación por una invitación oficial en la Secretaría antes de las 10:00 h de la mañana del Viernes 13 de Junio.

Se recuerda que, en el caso de que deseen asistir a la Cena de Gala, los acompañantes, invitados, personal de stand y estudiantes deberán pasar previamente por la Secretaría del Congreso para efectuar el abono de la cena de gala (50 €).

ACCESO A INTERNET

El PANAM dispone de redes Wi-Fi a disposición de los congresistas en todo el Real Palacio de la Magdalena, incluyendo las Caballerizas.

Para acceder a ellas se les facilitará junto con la documentación el listado de redes disponibles y sus claves de acceso. Asimismo, los congresistas dispondrán de una sala de trabajo donde podrán utilizar sus equipos informáticos, contando igualmente con red Wi-Fi .



GÓMO LLEGAR:

Desde el Aeropuerto:

Línea Aeropuerto - estación de autobuses de Santander.

Horario: Salidas cada 30 minutos desde la 7:00 hasta las 23:00 horas, existiendo un primer servicio a las 6:40 horas.

Teléfono: +34 942 211 995

Transbordo autobús urbano de Santander (Línea 4 hasta “La Magdalena”).

Frecuencia: cada 15 – 20 minutos, salida desde parada “Estaciones”.

Teléfono: +34 942 200 648 / web: www.tusantander.es

Desde la ciudad de Santander:

Parada de “La Magdalena”

Líneas que la sirven: LI, L2, L3, L4, L7c1/c2; LI3.

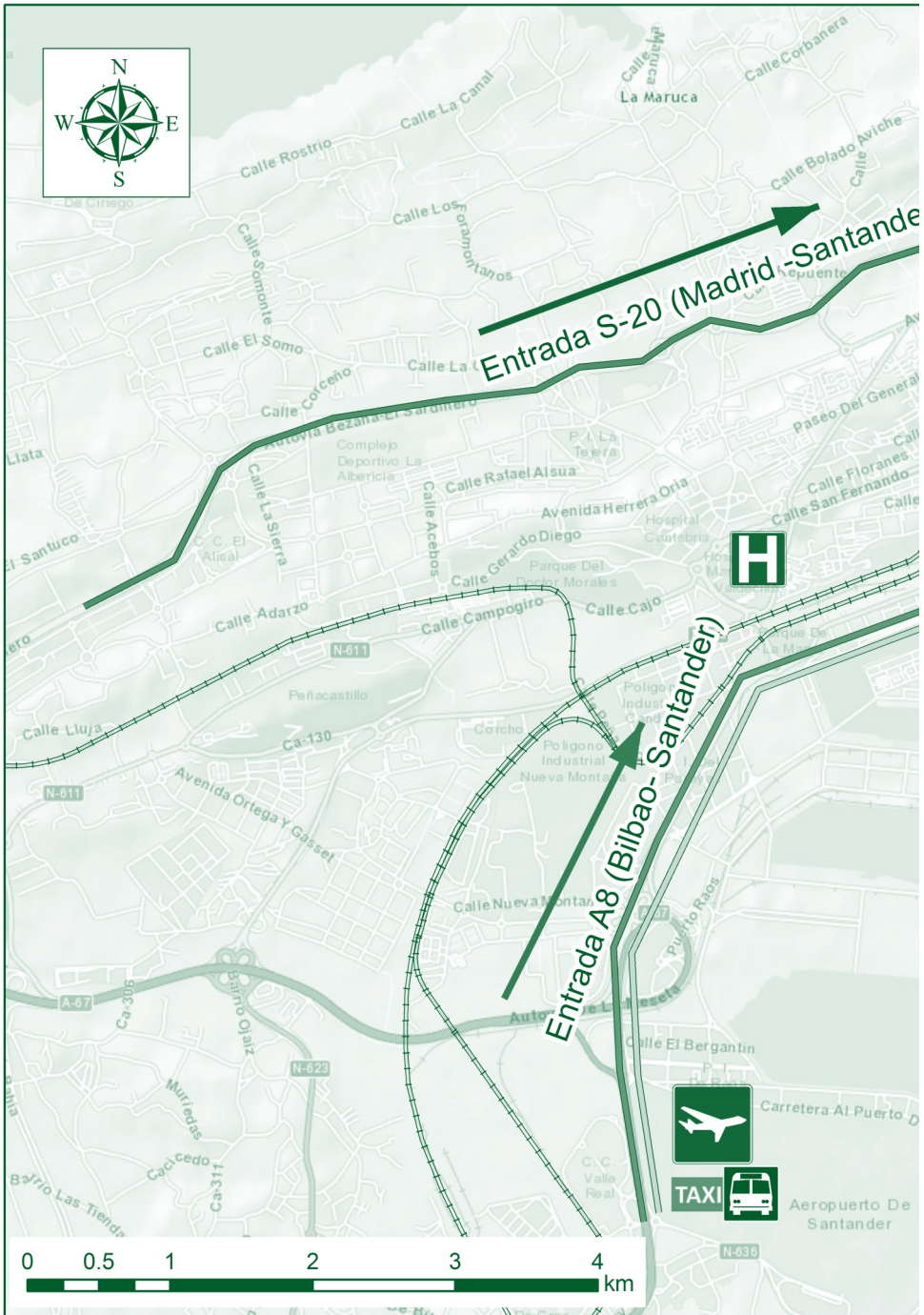
Más información: www.tusantander.es

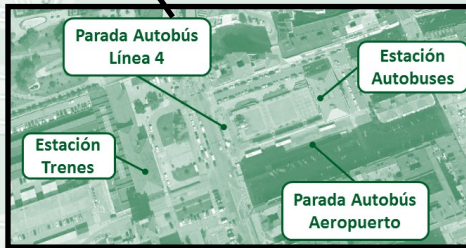
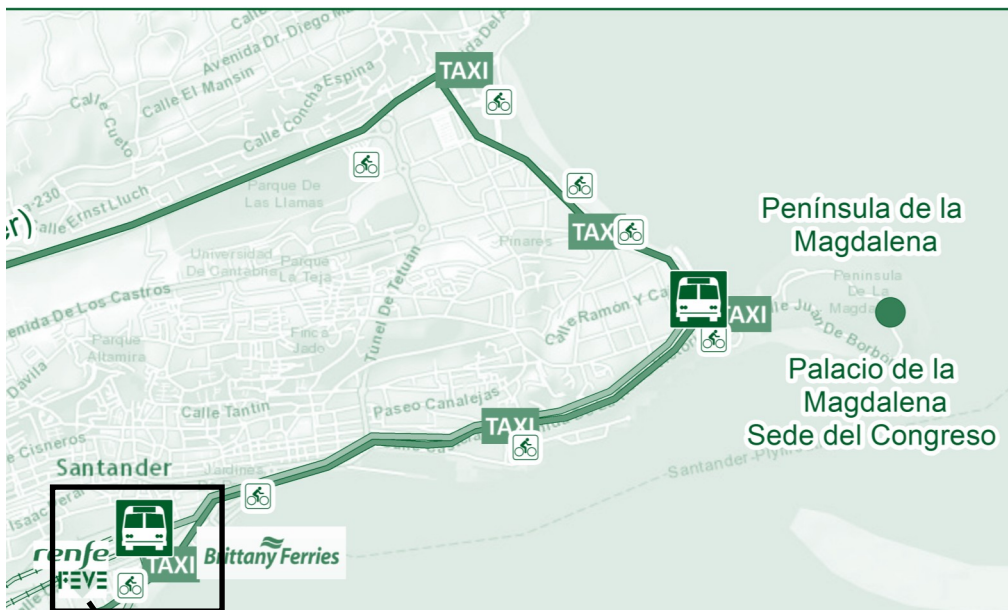
En Taxi:

Radio Taxi: +34 942 333 333 / Tele Taxi: +34 942 369 191



Horarios TUS



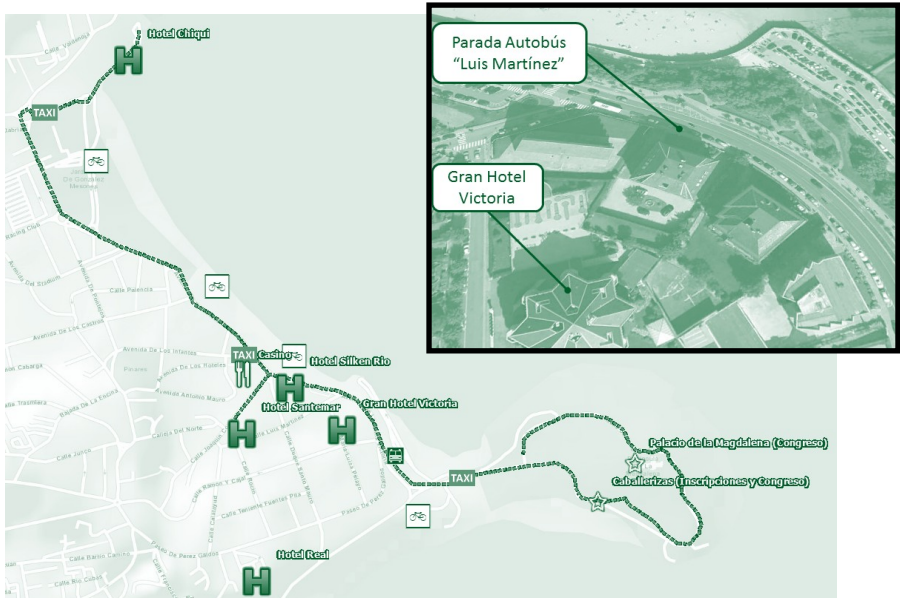


LEYENDA:

-  Aeropuerto de Santander
-  Estación marítima Ferry
-  Estación de autobuses y principales paradas
-  TUSBIC (bicicletas públicas)
-  Principales paradas de Taxi
-  Autobus Línea 4 (Estaciones -Magdalena)
-  Autobus Aeropuerto - Estaciones
-  Estación de Trenes RENFE
-  Estación de Trenes FEVE (CERCANÍAS)
-  ENTRADA BILBAO-SANTANDER
-  ENTRADA TORRELAVEGA-SANTANDER
-  Hospital Marqués de Valdecilla
-  Palacio
-  Ferrocarril

Sources: Esri, DeLorme, NAVTEQ, USGS, Intermap, Esri (Thailand), TomTom, 2013

SERVICIO DE AUTOBÚS DESDE HOTELES CONCERTADOS



Los hoteles por los cuales pasará el autobús serán: Chiqui, Santemar, Silken Río, y Gran Hotel Victoria.

Miércoles, 11 de Junio:

- ◆ 16:15: Palacio → Hoteles
- ◆ 19:45: Palacio → Casino

Jueves, 12 de Junio:

- ◆ 8:40: Hoteles → Caballerizas-Palacio
- ◆ 19:45: Palacio → Hoteles

Viernes, 13 de Junio:

- ◆ 8:40: Hoteles → Caballerizas-Palacio
- ◆ 18:15: Palacio → Hoteles

La ruta de ida al Palacio comenzará en el Hotel Chiqui a la hora indicada, pasando seguidamente por los restantes hoteles.

Nota informativa: la recogida se realizará en el propio hotel con la excepción del Gran Hotel Victoria, que se realizará en la parada “Luis Martínez”.

ESQUEMA DEL CONGRESO

MIÉRCOLES DÍA 11 DE JUNIO DE 2014:

9:00 h - 12:30 h : Entrega de la documentación en Caballerizas.

12:30 h - 14:00 h : Acto de clausura del CIT 2014 e Inauguración del PANAM 2014 en el Paraninfo, anexo al edificio Caballerizas.

14:00 h - 16:00 h : Almuerzo de trabajo en el Hall Real (planta principal del Palacio de la Magdalena). Los cafés se servirán en la zona de exposición técnica (salas ST-I y ST-2 en planta baja (-1) del Palacio de la Magdalena).

Almuerzo patrocinado por: SICE

16:00 h - 17:30 h : Sesión I.

17:30 h - 18:00 h : Pausa Café en zona de exposición técnica (salas ST-I y ST-2 en planta baja (-1) del Palacio de la Magdalena).

18:00h - 19:30 h : Sesión 2.

20:00 h : Recepción Oficial y Cóctel de Bienvenida en el Gran Casino Santander, cortesía del Excmo. Ayuntamiento de Santander.



ESQUEMA DEL CONGRESO

JUEVES DÍA 12 DE JUNIO DE 2014:

9:00 h - 10:30 h : Sesión 3.

10:30 h - 11:00 h : Pausa Café en zona de exposición técnica (salas ST-1 y ST-2 en planta baja (-I) del Palacio de la Magdalena).

11:00 h - 12:30 h : Sesión 4.

12:30 h - 14:00 h : Sesión Plenaria del PANAM 2014 bajo el título “Transport research needs”. Juan de Dios Ortúzar Salas (Paraninfo).

14:00 h - 16:00 h : Almuerzo de trabajo en el Hall Real (planta principal del Palacio de la Magdalena). Los cafés se servirán en la zona de exposición técnica (salas ST-1 y ST-2 en planta baja (-I) del Palacio de la Magdalena).

Almuerzo patrocinado por: ALSA

16:00 h - 17:30 h : Sesión 5.

17:30 h - 18:00h : Pausa Café en zona de exposición técnica (salas ST-1 y ST-2 en planta baja (-I) del Palacio de la Magdalena).

18:00h - 19:30 h : Sesión 6.



ESQUEMA DEL CONGRESO

VIERNES DÍA 13 DE JUNIO DE 2014:

9:00 h - 10:30 h : Sesión 7.

10:30 h - 11:00 h : Pausa Café en zona de exposición técnica (salas ST-I y ST-2 en planta baja (-I) del Palacio de la Magdalena).

11:00 h - 12:30 h : Sesión 8.

12:30 h - 14:00 h : Sesión 9.

14:00 h - 16:00 h : Almuerzo de trabajo en el Hall Real (planta principal del Palacio de la Magdalena). Los cafés se servirán en la zona de exposición técnica (salas ST-I y ST-2 en planta baja (-I) del Palacio de la Magdalena).

16:00 h - 17:30 h : Sesión 10.

18:00 h - 19:00h : Asamblea PANAM 2014 en el Comedor de Gala en la planta principal del Palacio.

21:00 h : Cena de Gala donde se celebrará la Clausura del PANAM 2014 en el Gran Casino Santander.

IMPORTANTE: Para poder asistir a la Cena de Gala, deberá de canjear en la Secretaría el cupón entregado con la documentación por una invitación oficial antes de las 10:00 h de la mañana del Viernes 13 de Junio.

Se recuerda que, en el caso de que deseen asistir a la Cena de Gala, los acompañantes, invitados, personal de stand y estudiantes deberán pasar previamente por la Secretaría del Congreso para efectuar el abono de la cena de gala (50 €).

NOVEDADES DEL CONGRESO

Como novedad en el PANAM 2014 cabe destacar que se incluirán diversas sesiones prácticas de ejemplos sobre aplicaciones reales de simulaciones, llevadas a cabo por las principales desarrolladoras de software del sector: CALIPER, PTV y TSS.

Jueves, 12 de Junio de 9:00 a 11:00, CALIPER: TransCad, Transmodeler: aplicaciones y casos prácticos (AVE Meca-Medina, Corredor Ferroviario Bioceánico Brasil-Bolivia-Perú, Integración marítimo-terrestre).

Jueves, 12 de Junio de 16:00 a 18:00, PTV: La Modelación como Herramienta Fundamental en el proceso de Planeación y Operación Sustentable de la Movilidad: Casos reales con PTV Traffic Software.

Viernes, 13 de Junio de 9:00 a 11:00, TSS: Modelización de grandes redes de tráfico y transportes. La combinación de niveles macro, meso y microscópicos y el uso de herramientas integradas.

La organización del PANAM agradece también la disposición del CDTI a presentar la ponencia: “Oportunidades de financiación de I+D en proyectos de colaboración con Iberoamérica”, que será impartida por D. Jose Javier Romero Ruiz, responsable del área de transporte de la Dirección de Promoción y Coordinación del CDTI el **jueves, 12 de junio de 9:00 a 10:30.**

El Acto de Clausura del CIT e Inauguración del PANAM será retransmitido vía streaming.

EXPOSICIÓN TÉCNICA

Simultáneamente a la celebración del Congreso tendrá lugar una exposición técnica para que las instituciones, empresas y entidades patrocinadoras puedan difundir sus aportaciones al desarrollo del sector del transporte. Esta exposición técnica se desarrollará en la planta -I del Real Palacio de la Magdalena.

En la sala de estar se encontrará el stand del Ministerio de Fomento (ADIF, AENA, INECO, PUERTOS DEL ESTADO, RENFE) y el Ministerio de Interior (DGT).

En la Sala ST-1 se encontrarán ubicados los Stands del Ayuntamiento de Santander (TUS), Consorcio de Transportes de Bizkaia, ETS, EUSKOTREN, METRO BILBAO, GRUPO ETRA, PTV y CALIPER.

En la Sala ST-2 se encontrarán ubicados los Stands de IDOM, HÉRITAS, NEC , MOBITRANS, TSS y ELSEVIER.

IDIOMA

Los idiomas oficiales del congreso para la presentación de las ponencias son el español, el inglés y el portugués. Se recuerda a los asistentes que no se dispondrá de traducción simultánea durante el congreso.

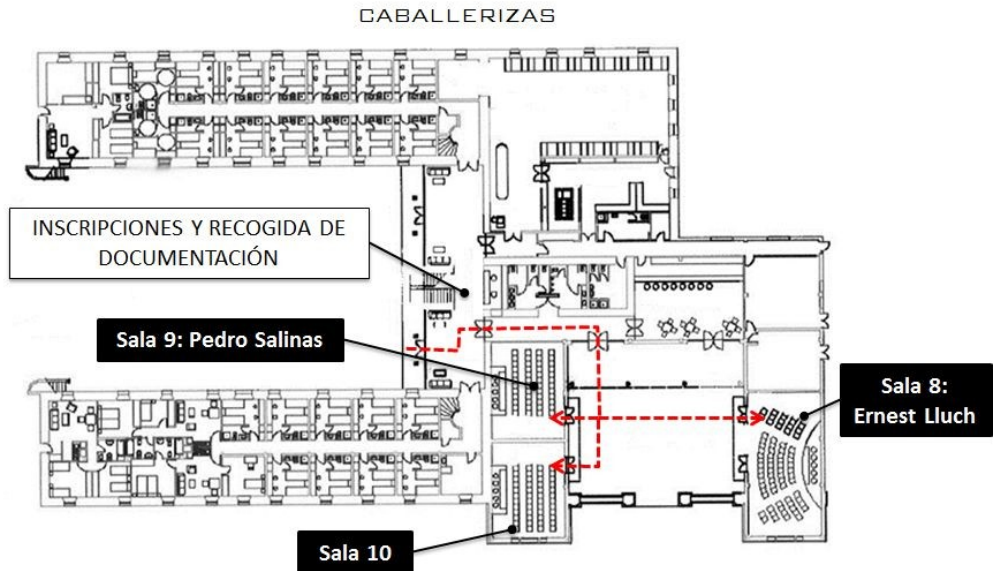
CRITERIOS PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS PONENCIAS

En cada sesión técnica existirá un Presidente de la sesión, que se encargará de ceder la palabra a los diferentes ponentes., controlará el tiempo de presentación de cada uno y organizará el coloquio posterior. Dicho coloquio se podrá desarrollar , según el criterio del presidente, al finalizar la exposición de cada ponente o al finalizar la sesión .

El tiempo máximo de presentación oral de las ponencias será de **15 minutos**, sin incluir el tiempo para la realización del coloquio. Dado que los asistentes dispondrán de las actas electrónicas de los congresos, los ponentes deberán resaltar en su intervención aquellos aspectos que consideren más relevantes de sus trabajos. Respecto a los medios de apoyo a la presentación, en todas las salas se dispondrá de un ordenador así como de un video proyector para poder realizar las presentaciones en Power-Point. Por otra parte, en cada sala habrá personal técnico para asistir a los ponentes en caso de que se produzca cualquier problema durante la presentación.



LOCALIZACIÓN PALACIO Y CABALLERIZAS:



PLANTA BAJA (-1): ZONA DE EXPOSICIÓN



ACCESOS AL PALACIO (VEHÍCULO Y PEATONES)



		CIT 2014		
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES
08:00 - 09:00	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN			
09:00 - 09:30	INAUGURACIÓN CIT 2014 (9:15-10:00)		SESIÓN 5	SESIÓN 9
09:30 - 10:00				
10:00 - 10:30	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN CIT			
10:30 - 11:00	COFFEE BREAK	COFFEE BREAK	COFFEE BREAK	COFFEE BREAK
11:00 - 11:30				
11:30 - 12:00	SESION 1	SESIÓN 6	SESIÓN 10	
12:00 - 12:30				
12:30 - 13:00				
13:00 - 13:30	SESION 2	SESIÓN 7	CLAUSURA INAUGURACIÓN	
13:30 - 14:00				
14:00 - 14:30				
14:30 - 15:00	LUNCH	LUNCH	LUNCH	LUNCH
15:00 - 15:30				
15:30 - 16:00				
16:00 - 16:30				
16:30 - 17:00	SESION 3	SESION 8	SESIÓN 11	
17:00 - 17:30				
17:30 - 18:00	COFFEE BREAK	COFFEE BREAK	COFFEE BREAK	COFFEE BREAK
18:00 - 18:30				
18:30 - 19:00	SESIÓN 4	ASAMBLEA DEL FORD DE INGENIERÍA DE LOS TRANSPORTES (FIT)	SESIÓN 12	
19:00 - 19:30				
19:30 - 20:00				
20:00 - 20:30	RECEPCIÓN OFICIAL Y COCTEL DE BIENVENIDA CIT 2014			RECEPCIÓN OFICIAL DE BIENVENIDA
20:30 - 21:00				
21:00 - 21:30				
21:30 - 22:00		CENA DE GALA CIT 2014		
22:00 - 22:30				

	MIÉRCOLES				JUEVES					
	SESIÓN 1: 16:00 a 17:30		SESIÓN 2: 18:00 a 19:30		SESIÓN 3: 09:00 a 10:30	SESIÓN 4: 11:00 a 12:30		SESIÓN 5: 16:00 a 17:30		
SALA 1	LOGÍSTICA Y TRANSPORTE									
SALA 2	SEGURIDAD EN SISTEMAS DE TRANSPORTE									
SALA 3	TRANSPORTE									
SALA 4	MODELIZACIÓN									
SALA 5	TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE									
SALA 6	INGENIERÍA DEL TRÁFICO									
SALA 7	INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE				TALLER CALIPER		POLÍTICAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE		TALLER PTV	
SALA 8	ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN									
SALA 9	ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE							TEA COST ACTION		

	VIERNES															
SESIÓN 6: 18:00 a 19:30	SESIÓN 7: 09:00 a 10:30				SESIÓN 8: 11:00 a 12:30				SESIÓN 9: 12:30 a 14:00				SESIÓN 10: 16:00 a 17:30			
TE DE MERCANCÍAS																
				SEGURIDAD EN SISTEMAS DE TRANSPORTE								LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS				
TRANSPORTE PÚBLICO																
TRANSPORTE Y USO DEL SUELO																
INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE								SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE Y TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN								
POLÍTICAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE		TALLER TSS				POLÍTICAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE										
FINANCIACIÓN DE TRANSPORTE																
TEA COST ACTION				FINANCIACIÓN DE TRANSPORTE Y CONCESIONES PRIVADAS												



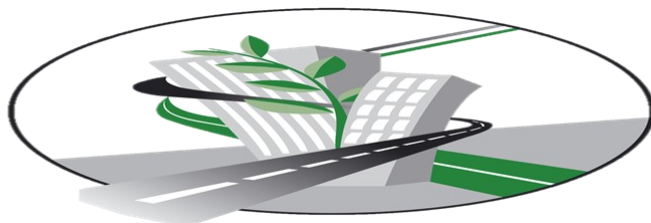
**POR FAVOR,
SILENCIEN LOS MÓVILES
ANTES DE ENTRAR EN LAS SALAS**





DISTRIBUCIÓN DE PONENCIAS POR SESIONES

11, 12 Y 13 DE JUNIO DE 2014





MIÉRCOLES 11 DE JUNIO

SESIÓN 1: 16:00 A 17:30 HRS.

SALA 1 - RIANCHO: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

STUDY OF THE DISTRIBUTION OF GOODS THROUGH URBAN LOGISTIC SPACES USING MATHEMATICAL MODELING. Rafaella De Souza Henriques y Leise Kelli Oliveira.

GOAPORT – A TOOL FOR PORT PLANNING. Ana Martínez Pardo, Alfonso Orro Arcay y Lorena García Alonso.

IDENTIFYING SOLUTIONS FOR CAR DELIVERIES IN URBAN AREAS: A CASE STUDY IN BELO HORIZONTE (BRAZIL). Leise Kelli Oliveira, Gustavo Fonseca Oliveira y Rodrigo De Abreu Vieira.

AN INTEGRATED MODELING APPROACH TO ASSESS THE IMPACT ON ROAD FREIGHT TRANSPORT DEMAND OF ALLOWING LONGER AND HEAVIER VEHICLES IN SPAIN. Andrés Guzmán y José Manuel Vassallo.

SALA 2 - BRINGAS: SEGURIDAD EN SISTEMAS DE TRANSPORTE.

AN EVACUATION MODEL FOR RISK ANALYSIS IN SPANISH ROAD TUNNELS Virginia Alonso, Orlando Abreu, Arturo Cuesta y Daniel Alvear.

CONCLUSIONES SOBRE SEGURIDAD TRANVIARIA DE LA PRIMERA FASE DE LA COST ACTION I103 “OPERATION AND SAFETY OF TRAMWAYS IN INTERACTION WITH PUBLIC SPACE”. Margarita Novales Ordax, Andrés Muñoz de Dios, Joan Carsi Pérez y Olatz Ortiz Etxeberria.

PUBLIC PERCEPTION OF SELECTED ROAD SAFETY PROBLEMS. Miroslava Mikusova y Patrik Hrkut.

EUROPEAN HARMONIZATION OF VMS DISPLAYS: REMOVING, CHANGING, INNOVATING AND INTEGRATING ROAD SIGNING ELEMENTS. Antonio Lucas, Alberto Arbaiza, María Teresa Blanch y Ana Belén Cabrejas.



MIÉRCOLES 11 DE JUNIO

SESIÓN 1: 16:00 A 17:30 HRS.

SALA 3 - COMEDOR DE GALA: TRANSPORTE PÚBLICO

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DE LA ZONA METROPOLITANA DE AGUASCALIENTES (MÉXICO). HACIA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO (BRT). Jacobo Lago Casáis.

PARTICIPAÇÃO POPULAR NO PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS NO BRASIL. Adilson Fernandes Indi, Pastor Willy Gonzales Taco y Yvonne Belinda Maha.

REDESIGN AND IMPLEMENTATION OF THE URBAN BUS NETWORK IN LLEIDA (SPAIN). César Trapote Barreira, Francesc Robusté Antón, Hugo Badía Rodríguez y Miquel Àngel Estrada Romeu.

INDEX NUMBERS FOR MONITORING TRANSIT SERVICE QUALITY. Juan de Oña, Rocío de Oña, Laura Éboli y Gabriella Mazzulla.

EL USO DE CÓDIGOS QR EN ENCUESTAS DE CALIDAD A USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO: ANÁLISIS DE LAS PRIMERAS EXPERIENCIAS EN MADRID. Begoña Guirao, Antonio García Pastor, María Eugenia López Lambas y Julio Comendador.

SALA 4 - SALÓN DE BAILE: MODELIZACIÓN

EXTERNALIDADES DE RED Y ENDOGENEIDAD EN MODELOS LOGIT MULTINOMIAL. Louis De Grange, Felipe González y Rodrigo Troncoso.

AN MILP MULTI-ECHELON LOCATION-INVENTORY MODEL. Ricardo Hamad y Nicolau Gualda.

COEFICIENTES ALEATORIOS CON DISTRIBUCIÓN TRIANGULAR ASIMÉTRICA EN MODELOS LOGIT MIXTO. Juan Manuel Lorenzo Varela y Alfonso Orro Arcay.

MOBILITY DEMAND PREDICTION IN URBAN SCENARIOS THROUGH MULTI-SOURCE, USER-GENERATED DATA. Konstantinos Gkiotsalitis y Alexandros Alexandrou.

SISTEMA DE AVISO EN TIEMPO REAL DE LA VELOCIDAD ÓPTIMA PARA MINIMIZAR CONSUMO RESPETANDO LA DURACIÓN MÁXIMA DEL VIAJE. Felipe Jiménez, Wilmar Cabrera, Santiago Tapia Fernández y Francisco Aparicio Izquierdo.

**MIÉRCOLES 11 DE JUNIO****SESIÓN 1: 16:00 A 17:30 HRS.****SALA 5 - INFANTES: TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE**

SIMULATION MODEL OF PROECOLOGICAL NATIONAL TRANSPORT SYSTEM ON THE EXAMPLE OF POLAND. Tomasz Ambroziak, Marianna Jacyna, Mariusz Wasiak, Konrad Lewczuk, Roland Jachimowski, Michal Kłodawski, Dariusz Pyza, Ilona Jacyna-Gołda, Emilian Szczepański y Piotr Golebiowski.

THE MODEL FOR ESTIMATING POLLUTION DISEPRSION IN THE PROECOLOGICAL TRANSPORT SYSTEM DESIGNIGN. Marianna Jacyna, Mariusz Wasiak, Emilian Szczepański, Roland Jachimowski, Michal Klodawski, Jolanta Żak, Ilona Jacyna Gołda, Jerzy Merkisz y Agnieszka Merkisz Guranowska.

A CO₂-SAVING-BASED METHODOLOGY TO MEASURE THE IMPACT OF THE SUMP IN EUROPEAN CITIES: APPLICATION TO THE CITY OF BURGOS. José María Díez, Hernán Gonzalo Orden, Lara Velasco y María Eugenia López Lambas.

EMERALD, ENERGY MANAGEMENT AND RECHARGING FOR EFFICIENT ELECTRIC CAR DRIVING. Roberto Giménez, Inmaculada Luengo López, Anna Mereu, Evgenia Adamopoulou y Konstantinos Demestichas.

PLANNING AND MANAGEMENT OF MOBILITY IN NATURAL PROTECTED AREAS. María Eugenia López Lambas y Stefano Ricci.

SALA 6 - BIBLIOTECA: INGENIERÍA DEL TRÁFICO

FLUJOS DE SATURACIÓN DE PASAJEROS EN PUERTAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO. Rodrigo Fernández, Alejandra Valencia y Sebastián Seriani.

AVALIAÇÃO DA METODOLOGIA DO HCM PARA DETERMINAÇÃO DA VELOCIDADE MÉDIA DE PERCURSO DE VIAS URBANAS BRASILEIRAS. Andrés Idrobo, Paulo Silva y Michelle Andrade.

METHODOLOGY FOR ESTIMATING CAPACITY AND LEVEL OF SERVICE IN SIDEWALKS. Fredy Alberto Guío Burgos, Domingo Ernesto Dueñas Ruiz y Sonia Esperanza Díaz Márquez.

DRAFTING OF AN URBAN VERTICAL SIGNALLING PROJECT: CRITERIA AND METHODOLOGY. Julián Sastre González, María Cuello León, Ana Sastre López, Isabel Oliva Franco y David Álvarez Castillo.



MIÉRCOLES 11 DE JUNIO

SESIÓN 1: 16:00 A 17:30 HRS.

SALA 7 - DUQUE SANTO MAURO: INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

HELPING DECISION-MAKERS SELECT THE MOST ADEQUATE ROAD INFRASTRUCTURE DESIGN FROM THE POINT OF VIEW OF SUSTAINABILITY: A PRACTICAL APPROACH. Paola Carolina Bueno, José Manuel Vassallo y Kevin Cheung.

IMPACTS OF MODIFICATIONS ON URBAN ROAD INFRASTRUCTURE AND TRAFFIC MANAGEMENT: A CASE STUDY. Angélica Lozano, Francisco Granados y Alejandro Guzmán.

MEASUREMENT OF ROAD CONSISTENCY ON TWO-LANE RURAL HIGHWAYS IN GRANADA (SPAIN). Laura Garach, Francisco Javier Calvo, Miguel Pasadas y Juan de Oña.

LAS INFRAESTRUCTURAS EN LA PENÍNSULA IBÉRICA Y EN LA EURORREGIÓN “GALICIA-NORTE DE PORTUGAL”: RACIONALIDAD EN TIEMPOS DE CRISIS. Roberto Pereira.

SALA 8 - AULA RECTOR ERNEST LLUGH (CABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE

TIME EVOLUTION, SOCIAL CAPITAL AND SPACE: LOOKING FOR THEIR COMBINATION FOR EXPLORING TRAVEL BEHAVIOR. Florida Di Ciommo, Julio Comendador, Maria Eugenia Lopez-Lambas y Juan Carlos García.

EFFECTS ON DEMAND OF THE REDUCTION OF SUPPLY AS A CONSEQUENCE OF THE ECONOMIC CRISIS. METHODOLOGY APPLIED IN THE CASE OF URBAN TRANSPORT. Gustavo Luzón, Francisco Gámez, Agustín Cuello, Julián Sastre y Ana Sastre.

NUEVO EXAMEN TEÓRICO PARA OBTENER LICENCIA DE CONDUCTOR EN CHILE. Rodrigo Cruces, Alejandro Sepúlveda, Marcela Lobo y María Francisca Yáñez.

IMPACTS OF TRAFFIC CALMING ACTIONS: FUNCTIONAL AND ENVIRONMENTAL ASSESSMENT. Marta Rojo Arce, Lara Velasco, Alaitz Linares y Hernán Gonzalo Orden.

ANALYSIS OF STRATEGIES TO IMPROVE BRAZILIAN PORTS MANAGEMENT. Mauricio Westrupp, Jonás Constante y Enzo Frazzon.



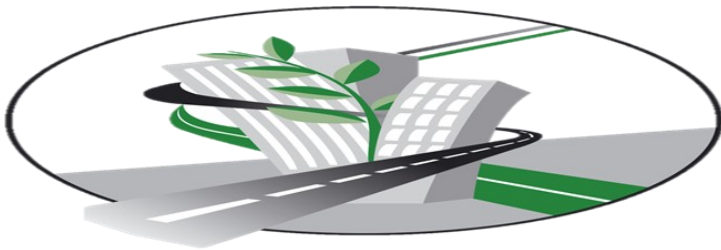
**MIÉRCOLES 11 DE JUNIO****SESIÓN 1: 16:00 A 17:30 HRS.****SALA 9 - AULA PEDRO SALINAS (CABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE**

COMPARATIVO DAS METODOLOGIAS ADOADAS NO PNLT E PNLP E SEUS REFLEXOS NO PLANEJAMENTO DO SETOR DE TRANSPORTES. Mauricio Araquam De Sousa, Aldery Silveira Jr., Eliezé Bulhões De Carvalho, Evaldo Cesar Cavalcante Rodrigues, Rone Evaldo Barbosa y José Matsuo Shimoishi.

EXPLAINING HEAVY VEHICLE DEMAND EVOLUTION IN TOLL ROADS: A DYNAMIC PANEL DATA APPROACH IN SPAIN . Juan Gómez y José Manuel Vassallo.

¿ES UNA EMPRESA PÚBLICA LA SOLUCIÓN AL PROBLEMA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE EN ESPAÑA? María De Los Ángeles Baeza y José Manuel Vassallo.

VALOR DEL TIEMPO Y COLINEALIDAD. Louis de Grange, Paula Fariña y Felipe González.





MIÉRCOLES 11 DE JUNIO

SESIÓN 2: 18:00 A 19:30 HRS.

SALA 1 - RIANCHO: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

RELACIÓN ENTRE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA Y LA ECONOMÍA. RESULTADOS DE UN ANÁLISIS ESTRUCTURAL CON TABLAS INPUT OUTPUT. Ana Alises y José Manuel Vassallo.

ANALYSIS, DIAGNOSIS AND SOLUTIONS OF THE URBAN FREIGHT DISTRIBUTION IN CITIES: THE CASE OF THE CITY OF ZARAGOZA (SPAIN). Susana Val, Fernando Roldán y Blanca Esteban.

HUMANITARIAN LOGISTICS PRINCIPLES FOR EMERGENCY EVACUATION OF PLACES WITH MANY PEOPLE. . João Carlos Souza y Douglas De Castro Brombilla.

COORDINATION STRATEGIES BETWEEN PUBLIC AND PRIVATE ACTORS IN THE PROCESS OF TRANSPORTING THE BEEF CHAIN . Ana Luisa Flechas Camacho, Francy Tatiana Moreno Duarte y Ana Milena Castro Acevedo.

SALA 2 - BRINGAS: SEGURIDAD EN SISTEMAS DE TRANSPORTE

ANALYZING THE THEORETICAL CAPACITY OF THE RADIAL-BACKBONE CONFIGURATION ON A NETWORK. Francisco A. Ortega, Eva Barrena y David Canca.

A STATED PREFERENCE EXPERIMENT FOR UNDERSTANDING DRIVERS' RISK PERCEPTION. Jose Luis Machado León, Juan de Oña, Rocío de Oña, Laura Éboli y Gabriella Mazzulla.

ANÁLISIS GEOESPACIAL DE MUERTOS Y HERIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN ZONAS URBANAS: APLICACIÓN A BARRANQUILLA, COLOMBIA. Andrea Martínez Marín, Julián Arellana Ochoa, Garis Coronell Molina y Víctor Cantillo.

CARACTERIZAÇÃO DO COMPORTAMENTO DOS PEDESTRES DURANTE A TRAVESSIA DE VIAS EM FAIXAS DE SEGURANÇA. Patricia Margon y Pastor Taco.

IDENTIFICATION OF THE MAIN RISK FACTORS FOR VULNERABLE NON-MOTORIZED USERS IN THE CITY OF MANIZALES AND ITS RELATIONSHIP WITH THE QUALITY OF ROAD INFRASTRUCTURE. Camilo Patiño y Carlos Flórez.

**MIÉRCOLES 11 DE JUNIO****SESIÓN 2: 18:00 A 19:30 HRS.****SALA 3 - COMEDOR DE GALA: TRANSPORTE PÚBLICO**

DISEÑOS EXPERIMENTALES EFICIENTES: REVISIÓN METODOLÓGICA Y APLICACIÓN A UN CASO DE ESTUDIO PARA LA CAPTACIÓN DE VIAJEROS EN SISTEMAS DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE CAPACIDAD INTERMEDIA. Javier Anta, Margarita Novales, Emilio Conles y Alfonso Orro.

CLUSTER ANALYSIS FOR DIMINISHING HETEROGENEOUS OPINIONS OF SERVICE QUALITY IN PUBLIC TRANSPORT PASSENGERS. Rocío de Oña, Griselda López, Francisco Díez de Los Ríos y Juan de Oña.

ANÁLISE MULTICRITÉRIO PARA AVALIAÇÃO DE ROTAS CICLÁVEIS INTEGRADAS AO TRANSPORTE PÚBLICO. Ana Silva, Ilce Pinto, Denise Ribeiro y Juan Delgado.

TRANSPORTE VERTICAL EN DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN. Josu Benaito, Iñaki Barro y Fermín Echarte.

TO NAVIGATE THROUGH AMAZONIA: IMPORTANCE AND CHALLENGES OF THE PASSENGER'S TRANSPORT IN THE TOCANTINS RIVER. Regina Ferreira, Iriane Miranda, Eliane Cabeza y Paulo Lima.

SALA 4 - SALÓN DE BAILE: MODELIZACIÓN.

MODELADO Y SIMULACIÓN DE SISTEMAS AEROPORTUARIOS MEDIANTE HERRAMIENTAS DE EVENTOS DISCRETOS. José Félix Alonso, Javier Crespo Moreno, Rosa María Arnaldo y Ricardo Román.

MODELLING TRAVEL DECISIONS ON PUBLIC TRANSPORT SYSTEMS. Juan Carlos Muñoz, Sebastián Raveau, Felipe González, Carlos Melo y Carlo Giacomo Prato.

MODELO DE REGRESSÃO POLINOMIAL PARA ESCOAMENTO DE VEÍCULOS EM UMA PISTA SIMPLES USANDO AUTÔMATOS CELULARES. Rudinei Luiz Bogo, Liliana M. Gramani y Eloy Kaviski.

IMPLEMENTACIÓN DE ALGORITMOS BINIVEL PARA LA ESTIMACIÓN DE MATRICES DE DEMANDA EN REDES DE GRAN ESCALA. Antonio Reyes, Luis Miguel Romero y Francisco Benítez.



MIÉRCOLES 11 DE JUNIO

SESIÓN 2: 18:00 A 19:30 HRS.

SALA 5 - INFANTES: TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE

THE ECOLOGICAL FOOTPRINT OF HIGHWAY INCIDENTS. Leticia Dexheimer, Luis Antonio Lindau, Christine Nodari, João Fortini Albano y Márcia Valle Real.

A HOLISTIC APPROACH TO MODELLING OF THE ECOLOGICAL DOMESTIC TRANSPORT SYSTEM. Marianna Jacyna, Mariusz Wasiak, Ilona Jacyna-Gołda, Dariusz Pyza, Agnieszka Merkisz Guranowska, Jerzy Merkisz, Konrad Lewczuk, Jolanta Żak y Jacek Pielecha.

EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PARA INCENTIVAR EL USO DE VEHÍCULOS CON TECNOLOGÍAS ALTERNATIVAS. José Soto, Víctor Cantillo Maza y Julián Arellana Ochoa.

AVALIAÇÃO DE VIAGENS POR BICICLETAS: PESQUISA SOBRE OS HÁBITOS DOS CICLISTAS. Pablo Cardoso y Vânia Campos.

SALA 6 - BIBLIOTECA: INGENIERÍA DEL TRÁFICO

CHARACTERISTIC VALUES OF CIRCULATION IN TWO-LANE ROADS FOR USE IN SIMULATION . Guillermo Castilla, Manuel G. Romana y Miguel Núñez.

DINAMIZACIÓN” DE LA DEMANDA PARA MODELOS DE SIMULACIÓN. Jordi Casas, Margarita Delgado, Aleix Ruiz de Villa, Martijn Breen y Josep María Aymamí.

EMPIRICAL EVIDENCES OF DYNAMIC SPEED LIMIT IMPACT ON A METROPOLITAN FREEWAY. Josep María Torné, David Ramoneda y Francesc Soriguera.

CONTROLE DE TRÁFEGO URBANO EM DOIS CRUZAMENTOS RODOCICLOVIÁRIOS NO DISTRITO FEDERAL. Hudson Pereira y Jaqueline Torres.





MIÉRCOLES 11 DE JUNIO

SESIÓN 2: 18:00 A 19:30 HRS.

SALA 7 - DUQUE SANTO MAURO: INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

EVOLUCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y DEL MONTAJE DE VÍA EN ESPAÑA. Jorge Hernández y Jose Fernando García.

AVANCES EN LA CARACTERIZACIÓN DEL SUELOCEMENTO. Alaitz Linares, Hernán Gonzalo Orden y Ángel Vega Zamanillo.

RESISTENCIA A LA DESINTEGRACIÓN MEDIDA EN PRUEBA CÁNTABRO SOBRE ESPECÍMENES DE MEZCLA ASFÁLTICA DRENANTE. Vanessa Senior y Jorge Eliécer Córdoba.

SALA 8 - AULA RECTOR ERNEST LLUGH (GABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

ANÁLISIS Y CLASIFICACIÓN DE LOS PUERTOS DE CRUCEROS EN ESPAÑA. Alberto Camarero Orive, Alfonso Camarero Orive, Belén Fernández Flores e Íñigo López Ansorena.

EVALUACIÓN DE LA RENTABILIDAD DE LOS PROYECTOS PEAJE SOMBRA PARA LA MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS EN MÉXICO. Luis Rocha Chiu, Antonio Sánchez Soliño and Manuel Rivas Cervera.

MODELACIÓN DE LA ELECCIÓN DE PUERTO DESDE UNA PERSPECTIVA DES-AGREGADA: UN ANÁLISIS PARA LOS PUERTOS COLOMBIANOS. Laura Andrea Vega Hernández, Víctor Manuel Cantillo Maza y Julián Alberto Arellana Ochoa.

SISTEMA DE TOMA DE DECISIONES DE PARADA EN TRENES DE ALTA VELOCIDAD ANTE SITUACIONES DE EMERGENCIA. Roberto Sañudo, José Luis Moura y Ángel Ibeas.



**MIÉRCOLES 11 DE JUNIO****SESIÓN 2: 18:00 A 19:30 HRS.****SALA 9 - AULA PEDRO SALINAS (CABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE**

BAKIK, EL BILLETE ÚNICO DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE BIZKAIA. Juan Luís Isasi.

ADAPTATION OF SPANISH AIRPORT INFRASTRUCTURES, FUTURE FOR PLANNING & DESIGN. Farah Yvonne Baroudi Gioivo.

IMPACT OF HIGH-SPEED RAIL ON TOURISTS' DECISIONS: EVIDENCE FROM A SURVEY CONDUCTED IN PARIS AND IN MADRID. Francesca Pagliara, Marie Delaplace y José Manuel Vassallo.

APROXIMACIÓN ECONOMÉTRICA BASADA EN ELECCIONES DISCRETAS PARA ESTIMAR COSTOS DE PRIVACIÓN. Luis Fernando Macea Mercado y Víctor Manuel Cantillo Maza.



**JUEVES 12 DE JUNIO****SESIÓN 3: 9:00 A 10:30 HRS.****SALA 1 - RIANCHO: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

LAS REDES NEURONALES ARTIFICIALES EN LA OBTENCIÓN DE PARÁMETROS PARA LA PLANIFICACIÓN PORTUARIA. Tomás Rodríguez García, Nicoletta González Cancelas y Francisco Soler-Flores.

A LOGÍSTICA DA EMBALAGEM PARA O VAREJO - FRANQUIAS. Antonio Sanches y Orlando Fontes Lima Júnior.

BENCHMARKING CONTAINER TERMINALS OPERATIONS' PRACTICES: A DISCUSSION OF PROCESS AND SCOPE. Vinicius Castro, Enzo Frazzon, Jonás Constante y Amir Valente.

PERFORMANCE INDICATORS USED IN THE GOVERNANCE OF LOGISTICS PLATFORMS. Rafael M. Silva, Eliana T. P. Senna, Orlando F. Lima Júnior y Luiz A. Santos Senna.

GUIDELINES TO DEVISE MULTIMODAL FREIGHT TRANSPORTATION NETWORK IN DEVELOPING REGIONS UNDER ECONOMIC GROWTH APPROACH. Cristiano Almeida, Juliana Gularte y Yaeko Yamashita.

SALA 2 - BRINGAS: SEGURIDAD EN SISTEMAS DE TRANSPORTE

VIABILIDAD PARA ALCANZAR LA META NACIONAL DE REDUCCIÓN DEL 50% DE MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO A 2020: CASO BOGOTÁ. Diego Fernando Quiñones Tamayo y Juan Pablo Bocarejo Suescún.

METODOLOGÍA PARA CONSIDERAR EL COMPONENTE DE SEGURIDAD VIAL EN LA EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA DE PROYECTOS DE CARRETERAS EN COSTA RICA. Catalina Vargas, Diana Jiménez y Jaime Allen Monge.

MODELACIÓN DEL COMPORTAMIENTO DE LOS PEATONES DE LA CARRETERA FLORENCIO DEL CASTILLO Y PROPUESTAS PARA MEJORAR SU SEGURIDAD VIAL. Pierre Lestruhaut Macaya y Diana Jiménez Romero.

TRAFFIC SAFETY CAMPAIGN "VIVA A FAIXA". Evelyn Paniz, Carlos José Marchesan Kümmel Félix y Carlos José Antônio Kümmel Félix.



JUEVES 12 DE JUNIO

SESIÓN 3: 9:00 A 10:30 HRS.

SALA 3 - COMEDOR DE GALA: TRANSPORTE PÚBLICO.

A DINÂMICA DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL DO POLO GESSEIRO DO ARARIPE COM O ADVENTO DA FERROVIA TRANSNORDESTINA. João José Santos, Mauricio Andrade y Anísio Brasileiro.

SOBRE O IMPACTO DA IMPLANTAÇÃO DE UM CORREDOR EXCLUSIVO PARA ÔNIBUS EM CENTROS URBANOS: UM ESTUDO DE CASO PARA BELO HORIZONTE. Clarissa Pontes, Frederico Rodrigues, Ewerton Sanches y Michelle Ribeiro.

INTEGRAÇÃO HIDROVIA E ÔNIBUS EM UM SISTEMA DE TRANSPORTES URBANOS: O CASO DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE, BRASIL. Fernando Vasconcelos y Mauricio Moreira.

ANÁLISE DO CICLO DE VIDA EM CORREDORES BRT. João Felipe Almeida Lança y Bárbara Stolte Bezerra.

ESTUDO DA ESTRUTURA ORGANIZACIONAL PARA PRODUÇÃO DO SERVIÇO DE TAXI DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO. Renato Ribeiro, Matheus Oliveira, Bruna Rosa y Duban Alejandro Mestizo.

SALA 4 - SALÓN DE BAILE: MODELIZACIÓN

WIN-WIN TRANSPORT STRATEGIES: SEARCHING FOR SINERGIES. Cristina Valdés, Andrés Monzón y Francisco García.

EL IMPACTO DE VARIABLES DE PERSONALIDAD EN LA ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE. UN ESTUDIO DE CASO EN CONCEPCIÓN . Arnoldo Tapia, Alejandro Tudela y Juan Antonio Carrasco.

REESTRUCTURACIÓN DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO USANDO MODELOS DE OPTIMIZACIÓN MULTIOBJETIVOS. Roberto de La Llata.

INDIVIDUAL PRE-TRIP PATH CHOICE MODELLING IN TRANSIT ADVISOR TOOLS: THEORETICAL AND EMPIRICAL EVIDENCES . Agostino Nuzzolo y Antonio Comi.

FACTORS AFFECTING FUTURE TOUR GENERATION IN BOGOTA: A DYNAMIC MODEL APPROACH . Luis A. Guzmán y Julián Gomez-Gelvez



JUEVES 12 DE JUNIO

SESIÓN 3: 9:00 A 10:30 HRS.**SALA 5 - INFANTES: TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE**

PORT-CITY EXHAUST EMISSION MODEL: THE EVOLUTION OF PASSENGER AND CRUISE INDUSTRIES IN LAS PALMAS PORT. Miluše Tichavska y Beatriz Tovar de La Fe.

LA MEDICIÓN DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE. José Somoza, José Baños, Pelayo González y Manuel Llorca.

INSPEÇÃO VEICULAR: ANÁLISE DA EMISSÃO DE GASES E POLUENTES EM VEÍCULOS LEVES MOVIDOS A GÁS NATURAL. Norberto Moro y Lenise Grandó.

AVALIAÇÃO DO COMPORTAMENTO DE AGREGADOS RECICLADOS DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO E DEMOLIÇÃO PARA PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS. Lucas Delongui, Washington Peres Núñez, Luis Carlos Pinto da Silva Filho, Jorge Augusto Pereira Cerratti, Rinaldo Jose Barbosa Piñeiro y Matheus Ferreira Matuella.

SALA 6 - BIBLIOTECA: INGENIERÍA DE TRÁFICO

ANÁLISIS DE TIEMPO DE TODO ROJO VEHICULAR EN CRUCES PEATONALES SATURADOS. Sebastián Seriani y Cristóbal Torres.

ANÁLISE DO COMPORTAMENTO DE CONDUTORES DE VEÍCULOS NAS VIAS URBANAS DIANTE DE CONTROLADORES DE VELOCIDADE. Glaucemaria Rodrigues, Gerardo Pereira de Sousa, Evaldo Cesar Cavalcante Rodrigues, Camila Muneron Glycério y José Soares Pires.

LA PROBLEMÁTICA DEL GIRO A LA IZQUIERDA AFECTA LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CAPACIDAD DE LAS INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS. CASO ESTUDIO VALENCIA – ESPAÑA. Daniella Rodriguez y Javier Soriano Ferriol.

DETERMINANDO LINKS CRÍTICOS EM UMA REDE VIÁRIA: INDICADORES DE VULNERABILIDADE E CONGESTIONAMENTO . Eduardo L. de Oliveira, Licínio Da S. Portugal y Walter Porto Junior.

SALA 7 - DUQUE SANTO MAURO: TALLER GALIPER

TRANSCAD, TRANSMODELER: APLICACIONES Y CASOS PRÁCTICOS (AVE MECA-MEDINA, CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO BRASIL-BOLIVIA-PERÚ, INTEGRACIÓN MARÍTIMO-TERRESTRE). Óscar de Gregorio Vicente y Diego Crespo Pereira.



JUEVES 12 DE JUNIO

SESIÓN 3: 9:00 A 10:30 HRS.

SALA 8 - AULA RECTOR ERNEST LLUGH (CABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE

A NOVEL CONCEPT FOR MEASURING CONNECTIVITY TO INTERNATIONAL MARKETS APPLIED TO TRANSPORT IN SELECTED LATIN-AMERICAN COUNTRIES. Agustina Calatayud, Aurora Ruiz Rua, Roberto Palacín, John Mangan y Elizabeth Jackson.

CIUDAD ORIENTADA A LA BICICLETA. Iñaki Baro, Josu Benaito y Fermín Echarte.

TRAFFIC EDUCATION DESTINED TO THE CHILDREN AND TEENAGERS OF LOW-INCOME IN THE AMAZONIC METROPOLIS. Patricia Neves, Regina Ferreira y Paulo Lima.

ANÁLISE DAS RELAÇÕES ENTRE OS FATORES E AS TAXAS DE GERAÇÃO DE VIAGENS FERROVIÁRIAS: O CASO DO RIO DE JANEIRO. Gustavo de Andrade, Jorge Gonçalves and Licinio Portugal.

PERCEPCIONES DE COMODIDAD Y SEGURIDAD EN TRANSPORTE FLUVIAL DE PASAJEROS. Luis Márquez, Víctor Cantillo and Julián Arellana.

SALA 9 - AULA PEDRO SALINAS (CABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE

DEVELOPMENT OF A CLUSTER OF URBAN LOGISTICS: DOROTHY PROJECT. José Vicente Colomer, Mauro Fiore y Marco Mastretta.

ANALYSIS OF TRANSPORT OPERATORS IN URBAN GOODS DISTRIBUTION SECTOR IN THE VALENCIAN REGION . Florencia Lia Castellano, José Vicente Colomer Ferrándiz y Vicente Guillot.

PORT GOVERNANCE MODEL: A COMPARATIVE STUDY IN THE PORTS OF VALENCIA AND SANTOS. Guilherme B. B. Vieira, Francisco José Kliemann Neto, Luiz Afonso S. Senna y Maria Beatriz N. O. Borsa.

OPORTUNIDADES DE FINANCIACIÓN DE I+D EN PROYECTOS DE COLABORACIÓN CON IBEROAMÉRICA. Javier Romero (30 min).

**JUEVES 12 DE JUNIO****SESIÓN 4: 11:00 A 12:30 HRS.****SALA 1 - RIANCHO: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

CONTENDING WITH UNSOLICITED DONATIONS AFTER DISASTERS. Miguel Jaller, Johanna Amaya, José Holguín-Veras and Luk Van Wassenhove.

A CONTRIBUTION TO THE SOLUTION OF THE NETWORK LOAD PLANNING PROBLEM IN LESS-THAN-TRUCKLOAD SHIPPING SUBJECT TO TIME-DELIVERY CONSTRAINT. Benjamin Feldmann, Marco Antonio Brinati y Mike Chiang.

PROPOSTA DE ADEQUAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DE VAGAS DE CARGA E DESCARGA EM VIAS COM REGULAMENTAÇÃO DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO NA ÁREA CENTRAL DE BELO HORIZONTE. Cláudia Márcia De Fátima Ramos, Cristina Angélica De Lacerda Moreira Pena and Leise Kelli Oliveira.

SELECTING A CHARACTERISTIC LAND FREIGHT CORRIDOR IN COLOMBIA USING ANALYTIC HIERARCHY PROCESS - AHP WITH FUZZY LOGIC. Martín Darío Arango Serna, Julián Andrés Zapata Cortés, Andrés Felipe Álvarez Benítez y Conrado Augusto Serna Uran.

REFERENCE STRUCTURE MODEL FOR THE CLASSIFICATION OF THE ALERT DEGREE IN HYDROLOGIC SEASONAL EVENTS FOR HUMANITARIAN ASSISTANCE IN THE BRAZILIAN AMAZON. Leonardo Varella, Thiago Neto, Daniel Oliveira, João Penaforte y Mirian B. Gonçalves.

SALA 2 - BRINGAS: SEGURIDAD EN SISTEMAS DE TRANSPORTE

IMPACTO DE RESALTOS REDUCTORES DE VELOCIDAD EN AUTOMÓVILES Y SUS OCUPANTES. Richard Leboeuf, Sebastián Seriani y Antonio Jané.

TRAJETÓRIAS E PERCALÇOS NA ELABORAÇÃO DE UM INSTRUMENTO PARA AVALIAR A PERCEPÇÃO DE ADOLESCENTES SOBRE O TRÂNSITO. Agmar Bento, Heloísa Barbosa y Felipe Cardoso.

GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN LAS DOBLES CALZADAS DE COLOMBIA. Karen Natalia Figueroa Niño, Ricardo José Fernández Romero y José Edwin Torres Rueda.

ANÁLISIS DE LA INTEGRACIÓN DE LA SEGURIDAD EN LA CADENA DE SUMINISTRO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA EN COLOMBIA. Julio Forigua y Liliana Lyons.



JUEVES 12 DE JUNIO

SESIÓN 4: 11:00 A 12:30 HRS.

SALA 3 - COMEDOR DE GALA: TRANSPORTE PÚBLICO

DISEÑO DE MARCHAS PARA LA CONDUCCIÓN ATO EFICIENTE EN METRO BILBAO. José Miguel Ortega.

ESTUDIO EXPERIMENTAL DEL EFECTO DE MEDIDAS DE GESTIÓN DE FLUJOS PEATONALES EN LOS TIEMPOS DE SUBIDA Y BAJADA DE PASAJEROS EN SISTEMAS DE METRO. Rodrigo Fernández, Sebastián Seriani y Humberto Romero.

ESTRATÉGIA DE REGULAÇÃO DE LINHAS EM TEMPO REAL. O CASO DE PORTO ALEGRE. María Cristina Molina Ladeira, Fernando Dutra Michel y Luiz Afonso Dos Santos Senna.

CREACIÓN DE UN SISTEMA BRT EN UN ENTORNO ECONÓMICO DESFAVORABLE. EL CASO DE MARRAKECH. Juan José Cobo Cavadilla y Rafael González Hernández.

THE QUALITY OF SERVICE USER'S ASSESSMENT FOR THE NON-CONVENTIONAL TRANSPORTATION MODE "MOTO-TAXI". Javier Romero Torres y Javier García Gutiérrez.

SALA 4 - SALÓN DE BAILE: MODELIZACIÓN

A SET COVERING PROBLEM FOR SOLVING CREW SCHEDULING PROBLEMS . Andresa Pescador, Janaina Poffo Possamai and Sergio Fernando Mayerle.

UN MODELO DE PLANIFICACIÓN TÁCTICA EN LA LOGÍSTICA DE EMERGENCIA PARA EL CASO DE TERREMOTOS. Rodrigo Garrido y Iván Aguirre.

CORRECTING FOR ENDOGENEITY WITHOUT INSTRUMENTS IN DISCRETE CHOICE MODELS: THE MULTIPLE INDICATOR SOLUTION. C. Ángel Guevara y Daniel Polanco.

TRAIN SCHEDULING IN HIGH SPEED RAILWAYS: CONSIDERING COMPETITIVE EFFECTS. Luís Cadarso, Ángel Marín, Ricardo García Ródenas y José Luís Espinosa Aranda.

**JUEVES 12 DE JUNIO****SESIÓN 4: 11:00 A 12:30 HRS.****SALA 5 - INFANTES: TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE**

SIMULATION OF THE IMPACT ON CARBON MONOXIDE CONCENTRATION RESULTING FROM REPLACING A SIGNALIZED INTERSECTION WITH A ROUNDABOUT. Ed Pinheiro Lima, Bruno Bertocini y Marcelino Luiz Gimenes.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE PARA CAMIONES SEGÚN PESO DEL VEHÍCULO Y OTRAS VARIABLES. John Jairo Posada Henao, Iván Reinaldo Sarmiento Ordosgoitia y Alexander Alberto Correa Espinal.

METHODOLOGICAL IMPROVEMENT IN THE CALCULATION OF THE CARBON FOOTPRINT ITS APPLICATION FOR A PORT IN A MOTORWAY OF THE SEA. Ingrid Mateo Mantecón, Pablo Coto Millán y Pedro Casares Hontañón.

ESTUDIO DE NIVELES DE CALIDAD DE AIRE, RUIDO AMBIENTAL Y VIBRACIONES EN EDIFICIOS, EN SITIOS DE LA CIUDAD DE SALTA. Angélica Arenas, Susana Gea, Haydeé Musso, Pablo Argenti, Juan Robín, Roberto Fernández, Mario Toledo y Paul Kohan.

ANALYSIS OF THE MOST INFLUENTIAL VECTORS IN THE FUEL CONSUMPTION OF A BUS OPERATOR: LINE, DRIVER AND VEHICLE. João Abreu E Silva, Filipe Moura, Bernardo Garcia and Rodrigo Vargas.

SALA 6 - BIBLIOTECA: INGENIERÍA DE TRÁFICO

A CARGA DE TRABALHO MENTAL, A EXIGÊNCIA DA TAREFA E O DESEMPENHO NA CONDUÇÃO- QUE RELAÇÃO? Maria De Fátima Pereira Da Silva.

DIAGNÓSTICO DA MOBILIDADE EM UM CAMPUS UNIVERSITÁRIO: O CASO DA UFSC - TRINDADE. Lenise Grando Goldner, Antonio Fortunato Marcon, Anderson Izzi y Rafael Giaretta.

SISTEMAS PREDICTIVOS BASADOS EN SIMULACIÓN. EXPERIENCIAS URBANAS E INTERURBANAS EN LONDRES Y SAN DIEGO. Josep María Aymamí y Jordi Casas.

IMPACTO EN LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO DE LA ZONA DE INFLUENCIA DE LA PEATONALIZACIÓN DE LA CARRERA 7. Claudia López y Daniel Páez.



JUEVES 12 DE JUNIO

SESIÓN 4: 11:00 A 12:30 HRS.

SALA 7 - DUQUE SANTO MAURO: POLÍTICAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE

FACTORS RELATED TO TOURIST INTENTIONS TO USE BICYCLE-SHARING AS THEIR HOLIDAY TRANSPORT MODE. Francesco Manca, Sigal Kaplan, Carlo Giacomo Prato y Thomas A. S. Nielsen.

MIBISI: METROPOLITAN BIKE-SHARING IN VALENCIA: A PRACTICAL EXAMPLE OF SUCCESS. Mauro Fiore, Isabel Espinós y Oscar Colomer Font.

TRANSITION TO A CYCLABLE CITY: POLICIES AND FACTORS AFFECTING BICYCLE USE. Begoña Muñoz López, Elena López Suárez y Andrés Monzón de Cáceres.

REGRET THEORY-BASED SCENARIO BUILDING USING AN INTERACTIVE PROCESS. Yang Wang, Andrés Monzón, Florida Di Ciommo y Sigal Kaplan.

SALA 8 - AULA RECTOR ERNEST LLUCH (CABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE

ACTIVITY-BASED ANALYSIS IN THE CONTEXT OF A SOFT MEASURE IMPLEMENTATION. Benedetta Sanjust Di Teulada y Italo Meloni.

POLIS – THE EXPERIENCE OF THE TUSCAN INNOVATION CLUSTER IN THE FIELD OF SUSTAINABLE MOBILITY. Marco Bellandi, Alessandro Monti, Marco Scerbo, José Colomer, Oscar Colomer y Mauro Fiore.

CASE STUDY AND ANALYSIS OF GROUND TRIP GENERATION RATES AT TWO AIRPORTS IN SOUTHERN BRAZIL . Lenise Grando Goldner y Aline Nascimento.

ANALYSIS OF THE INLAND PORT REGIONALIZATION PROCESS IN SPAIN. Ana Martínez Pardo y Lorena García Alonso.



JUEVES 12 DE JUNIO

SESIÓN 4: 11:00 A 12:30 HRS.

SALA 9 - AULA PEDRO SALINAS (CABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

O PARALELO DE INFLUÊNCIAS ENTRE O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO REGIONAL E A MOBILIDADE URBANA. Camila Glycério, José Matsuo Shimoishi, Gerardo Pereira de Sousa, Glaucemaria Rodrigues, José Soares Pires y Marcio Luciano Reis.

COMPARAÇÃO DE MODELO BRASILEIROS DE PREVISÃO DE GERAÇÃO DE VIAGENS POR POLOS GERADORES: UM ESTUDO DE CASO PARA SHOPPING CENTERS. Frederico Rodrigues y Cristiano Resende.

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE: UN ANÁLISIS DE EFICIENCIA PORTUARIA. Ivone Pérez, Lourdes Trujillo y María Manuela González.

TRAVELLERS' ATTITUDES TOWARDS PARK-AND-RIDE (PNR) AND CHOICE OF PNR STATION: EVIDENCE FROM PERTH, WESTERN AUSTRALIA. Doina Olaru, Brett Smith, Cecilia Xia y Grace Lin.

SESIÓN PLENARIA PANAM 2014: 12:30 A 14:00 HRS. (PARANINFO).

TRANSPORT RESEARCH NEEDS. Juan de Dios Ortúzar Salas





JUEVES 12 DE JUNIO

SESIÓN 5: 16:00 A 17:30 HRS.

SALA 1 - RIANCHO: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

PUBLIC SECTOR FREIGHT INTERVENTIONS IN METROPOLITAN AREAS I: GOVERNANCE, SUPPLY SIDE, AND TRAFFIC OPERATIONS. Jose Holguin-Veras, Miguel Jaller, Johanna Amaya, Cara Wang, Carlos Gonzalez-Calderon, Ivan Sanchez-Diaz, Michael Browne, Jeffrey Wojtowicz, Stacey Hodge, Suzanne Rhodes y Daniel Haake.

ANÁLISE DO DESEMPENHO OPERACIONAL DO CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE UM GRUPO EMPRESARIAL COM ATIVIDADES NO ATACADO E VAREJO. Evaldo Cesar Cavalcante Rodrigues, Aldery Silveira Jr., Marcelo Almeida, Mauricio Araquam Souza, Glaucemaria Rodrigues y José Matsuo Shimoishi.

PUBLIC SECTOR FREIGHT INTERVENTIONS IN METROPOLITAN AREAS II: PRICING, LOGISTICS, AND DEMAND MANAGEMENT. Jose Holguin-Veras, Johanna Amaya, Miguel Jaller, Cara Wang, Jeff Wojtowicz, Carlos González-Calderon, Ivan Sánchez-Díaz, Stacey Hodge, Michael Browne, Suzann Rhodes and Daniel Haake

A SURVEY ON THE GOVERNANCE PRINCIPLES USED IN LOGISTICS PLATFORMS. Rafael M. Silva, Eliana T. P. Senna, Orlando F. Lima Júnior y Luiz A. Santos Senna.

BIBLIOMETRIC STUDY: EXPLORING THE KNOWLEDGE NETWORK OF THE HUMANITARIAN LOGISTICS. Bianca Zary, Renata Bandeira y Vânia Campos.

SALA 2 - BRINGAS: SEGURIDAD EN SISTEMAS DE TRANSPORTE

EL CONCEPTO DE CLUSTERS Y LA ESTANDARIZACIÓN DE ACCIONES DE MOVILIDAD DESPUÉS DE UN DESASTRE. Manuela Marques Lalane Nappi, João Carlos Souza y Sergio Castello Branco Nappi.

ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE PEATONES AL CRUZAR VÍAS URBANAS USANDO DATOS DE PREFERENCIAS REVELADAS Y DECLARADAS . Stephanie Fernández, Miguel Figueroa, Julián Arellana Ochoa y Víctor Cantillo Maza.

MÉTODOS DE REGRESIÓN ESPACIAL: COMPARACIÓN DE ATROPELLOS ESCOLARES EN SANTIAGO DE CHILE AGREGADOS EN DIFERENTES UNIDADES ESPACIALES. Emilio Jara y Carola Blázquez.

RELACIÓN ENTRE LA GEOMETRÍA VIAL, VOLÚMENES VEHICULARES Y LA VELOCIDAD SOBRE LA FRECUENCIA DE ACCIDENTES. Thomas Guerrero, Yenika Espinel y Darwin Palacio.



**JUEVES 12 DE JUNIO****SESIÓN 5: 16:00 A 17:30 HRS.****SALA 3 - COMEDOR DE GALA: TRANSPORTE PÚBLICO**

LA CALIDAD EN EL TRANSPORTE. LOS PROCESOS CERTIFICADORES. Rafael González Hernández.

ANÁLISE COMPARATIVA DE MÉTODOS PARA AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO DE SISTEMAS BUS RAPID TRANSIT. Nidia Marisol Enríquez Bilbao y María Lucía Galves.

MARKETING OF PUBLIC TRANSPORT AND PUBLIC TRANSPORT INFORMATION PROVISION. Anna Ibraeva y Joao Figueira de Sousa.

BUS CONTROL STRATEGY APPLICATION: CASE STUDY OF SANTIAGO TRANSIT SYSTEM. Pedro Lizana, Felipe Delgado, Juan Carlos Muñoz y Ricardo Giesen.

AVALIAÇÃO DA DEMANDA DE PASSAGEIROS DO TELEFÉRICO DO ALEMÃO POR ÁREA DE INFLUÊNCIA. Carolinne Gonçalves, Carolina Rodrigues, Renata Bandeira y Marcelino Aurélio Silva.

SALA 4 - SALÓN DE BAILE: MODELIZACIÓN

DETERMINANTS OF GROUND TRANSPORT MODAL CHOICE IN LONG DISTANCE TRIPS IN SPAIN. Pelayo González, José Baños, Matías Mayor y Patricia Suárez.

OPTIMIZATION MODELS FOR PARK-AND-RIDE LOCATION WITH OPTIMAL TRANSIT LEVEL OF SERVICE. Wilfredo Yushimito, Eduardo Moreno y Alexandre Freire.

FUNCTIONAL AND SPATIAL AREAS DESIGNING – RATIONAL SEARCHING PROCEDURE. Mariusz Kostrzewski.

ALGORITMO BASADO EN ORÍGENES MODIFICADO PARA UN MODELO DE ASIGNACIÓN A TRANSPORTE PÚBLICO CON RESTRICCIÓN DE CAPACIDAD Y FUNCIONES DE COSTO ASIMÉTRICAS. Carlos Melo, Enrique Fernández y Joaquín De Cea.



JUEVES 12 DE JUNIO

SESIÓN 5: 16:00 A 17:30 HRS.

SALA 5 - INFANTES: TRANSPORTE SOSTENIBLE

MAPA DE RUIDO COMO FERRAMENTA DE AVALIAÇÃO AMBIENTAL: ESTUDO DE CASO NA ÁREA CENTRAL DE BRASÍLIA – DF. Fabiane Silva Santos, Armando de Mendonça Maroja, Edson Benício de Carvalho Júnior and Sérgio Luiz Garavelli.

COMMERCIAL AIRCRAFT ENERGETIC EFFICIENCY EVALUATION. Arturo Benito y Gustavo Alonso.

EVALUATION OF THE PEDESTRIAN ENVIRONMENT IN A BRAZILIAN MEDIUM-SIZED CITY: CASE STUDY OF BAURU - BRAZIL. Renata Magagnin, Caroline Bramigk Vanderlei y Fabiana Tamiko Chikitani.

MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE. Beatriz Pineda and Claudia Muñoz.

SALA 6 - BIBLIOTECA: INGENIERÍA DEL TRÁFICO

ON-STREET ILLEGAL PARKING: EFFECT ON VEHICLES TRAVEL TIME. Carlos Morillo Carbonell y José Magín Campos Cacheda.

INFLUENCIA DE LA MEDIDA DEL PICO Y PLACA EN LA TASA DE MOTORIZACIÓN DE LAS CIUDADES COLOMBIANAS, CASO MEDELLÍN.. Erwin Quintero Echeverry, Iván Sarmiento Ordosgoitia y Javier Jesús Solarte Portilla.

IMPACTO DE LA TRANSICIÓN ENTRE PLANES DE SEMAFORIZACIÓN EN EL COSTO SOCIAL BASADO EN LA DEMORA, CONSUMO DE COMBUSTIBLES Y EMISIONES DE GASES. Rita Peñabaena, Victor Cantillo y Jose Luis Moura Berodia.

APLICACIÓN DE UNA METODOLOGÍA PARA LA EVALUACIÓN DE POLÍTICAS DE CONTROL DEL TRÁFICO VEHICULAR PARTICULAR EN CIUDADES COLOMBIANAS. Carlos Moncada y Juan Pablo Bocarejo.

EVALUACION DEL IMPACTO EN LA MOVILIDAD POR LA IMPLANTACION DE CENTROS COMERCIALES EN BOGOTA. Jorge Enrique Martinez Perdomo and Daniel Eduardo Páez Barajas.





JUEVES 12 DE JUNIO

SESIÓN 5: 16:00 A 17:30 HRS.

SALA 7 - DUQUE SANTO MAURO: TALLER PTV TRAFFIC SOFTWARE

DE 16:00 A 18:00 HRS

PTV VISUM AND VISSIM: LABORATORIES FOR MOBILITY. 3 CASE STUDIES FROM TIS. Diogo Jardim.

ANÁLISIS DEL POTENCIAL INTERMODAL EN EL TRANSPORTE DE CARGA INTERURBANA EN COLOMBIA. Juan Pablo Bocarejo.

ESTUDIO DE DEMANDA PARA AUTOPISTAS URBANAS EN MÉXICO D.F. Angel Gil.

MODELIZACIÓN SIMPLIFICADA DE REDES EXTENSAS DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA ESTUDIOS PRELIMINARES: OPERACIÓN URBANA RÍO VERDE - JACÚ EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SÃO PAULO. David Moncholí.

SALA 8 - AULA RECTOR ERNEST LLUGH (CABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE

COMPARATIVO ENTRE O MODELO PORTUÁRIO INGLÊS E O NOVO MODELO PORTUÁRIO BRASILEIRO. Maurício Araquam De Sousa, Aldery Silveira Jr., Eliezé Bulhões De Carvalho, Jean Marlo Pepino De Paula, José Matsuo Shimoishi y José Augusto Abreu Sá Fortes.

TRANSPORTATION AS A PREVAILING FACTOR IN THE SCHOOL SITING PROCESS IN BRAZIL'S RURAL AREAS. Willer Luciano Carvalho, José Matsuo Shimoishi, Yaeko Yamashita y Poliana de Sousa Leite.

EVALUATION OF RESPONSE RATE IN ONLINE TRANSPORT SURVEYS. Bárbara Ribeiro Alves Abreu, Leise Kelli Oliveira y Cássio Elias Santos Junior.

ESTIMACIÓN DEL IMPACTO EN LOS COSTOS DE LOS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN EN EL ESCENARIO QUE LAS FUENTES DE ABASTECIMIENTO SEAN TRASLADADAS A 20, 40 Y 60 KM DE LOS CENTROS POBLADOS, POR EL IMPACTO EN LA ESTRUCTURA DE COSTOS DE TRANSPORTE Y EL USO DE LA INFRAESTRUCTURA. Eliana Sofía Martínez Medina.



JUEVES 12 DE JUNIO

SESIÓN 5: 16:00 A 17:30 HRS.

SALA 9 - AULA PEDRO SALINAS (CABALLERIZAS): TEA COST ACTION

INCORPORATING EQUITY INTO TRANSPORT PLANNING: UTILITY, PRIORITY AND SUFFICIENCY APPROACHES. . Karel Martens, Floridea Di Ciommo y Anestis Papanikolaous.

EXPLORING USERS INTERTEMPORAL PREFERENCES FOR MEASURING TRANSPORT SOCIAL EQUITY EFFECTS. Floridea Di Ciommo, Daniel De La Hoz Sánchez y Luis Ángel Guzmán.

EVALUATING THE SPATIAL AND SOCIAL EQUITY EFFECTS OF ROAD PRICING IN THE EUROPEAN URBAN CONTEXT: THE MADRID METROPOLITAN AREA. Karen Lucas y Floridea Di Ciommo.

TRANSIT USE BY YOUNG PEOPLE IN TIMES OF FINANCIAL AUSTERITY: A CAUSE OF EQUITY CONCERN? Sigal Kaplan, Joao de Abreu E Silva y Floridea Di Ciommo.



**JUEVES 12 DE JUNIO****SESIÓN 6: 18:00 A 19:30 HRS.****SALA 1 - RIANGHO: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

RECEIVER-LED CONSOLIDATION PROGRAMS: RATIONALE AND POTENTIAL.
José Holguín Veras y Iván Sánchez Díaz.

MODELOS DE DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR
CARRETERA EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA. Luis M. Romero,
Noelia Cáceres, F.G. Benítez y Antonio Reyes Gutiérrez.

ALTERNATIVE HUBS ANALYSIS IN FLOWS OF GOODS. APPLICATION IN TRA-
FICS BETWEEN SOUTH AMERICA AND WEST AFRICA PORTS. Eduardo Bezares Ca-
rretero y Juan Francisco Pérez Caballero.

DELPHI- SWOT TOOLS USED IN STRATEGIC PLANNING OF THE PORT OF
MANTA. Mariela Macías Párraga, Nicoletta González Cancelas y Francisco Soler Flores.

APLICACIÓN DE UN MODELO BASADO EN EL USO DE METODOLOGÍA DELPHI
Y ANÁLISIS MULTICRITERIO PARA LA EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DE LA
LOCALIZACIÓN DE LOS PUERTOS SECOS ESPAÑOLES. Samir Awad Núñez, Nicoletta
González Cancelas y Alberto Camarero Orive.

SALA 3 - COMEDOR DE GALA: TRANSPORTE PÚBLICO

DEMORA EN PARADA Y PARÁMETROS REPRESENTATIVOS DE SISTEMAS DE
AUTOBUSES. CASOS DE ESTUDIO EN ESPAÑA, VENEZUELA Y COLOMBIA . Emilio
Moreno, Manuel Romana y Óscar Martínez.

INNOVATION IN URBAN TRANSPORT: TRAVEL MECHANISMS OF URBAN PE-
RIPHERY POPULATIONS IN COLOMBIA . Daniel Oviedo Hernández y Julio Dávila.

UNDERSTANDING FARE EVASION IN SANTIAGO'S PUBLIC TRANSPORT SYS-
TEM. Pablo Guarda, Patricia Galilea, Laurel Paget Seekins y Juan De Dios Ortúzar.

AVALIAÇÃO DO SISTEMA ESTRUTURAL INTEGRADO (SEI) PARA O TRANSPOR-
TE PÚBLICO DE PASSAGEIROS NA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE, BRA-
SIL. Maurício Pina Moreira y Fernando Vasconcelos.



JUEVES 12 DE JUNIO

SESIÓN 6: 18:00 A 19:30 HRS.

SALA 4 - SALÓN DE BAILE: MODELIZACIÓN

SCANNERS AT THE LAND ACCESS OF A CONTAINER TERMINAL. OPTIMAL LOCATION AND QUANTITY. Pau Morales Fusco y Sergi Saurí.

ESTIMATING THE BUS USER TIME BENEFITS OF IMPLEMENTING A MEDIAN BUSWAY: METHODOLOGY AND CASE STUDY. Jaime Gibson, Marcela Munizaga, Camila Schneider y Alejandro Tirachini.

MEDIAN BUSWAYS VERSUS MIXED-TRAFFIC: ESTIMATION OF BUS TRAVEL TIME UNDER DIFFERENT PRIORITY CONDITIONS WITH EXPLICIT MODELING OF DELAY AT TRAFFIC SIGNALS . Jaime Gibson, Marcela Munizaga, Camila Schneider y Alejandro Tirachini.

FLEXTIME USING THE SINGLE BOTTLENECK MODEL: EFFECTS ON PRODUCTIVITY, TRANSIT, CONGESTION AND WELFARE. Wilfredo Yushimito, Xuegang Ban y Tomás Gellona.

A HIERARCHICAL PUBLIC TRANSPORT MODE/ROUTE CHOICE MODEL CONSIDERING USER BEHAVIOUR AND ACCESS STOPS.. Ignacio Abud, Juan de Dios Ortúzar, Juan Carlos Muñoz, Sebastián Raveau y Paula Iglesias.

SALA 5 - INFANTES: TRANSPORTE Y USO DEL SUELO

INTEGRAÇÃO ENTRE OCUPAÇÃO, USO DO SOLO E MOBILIDADE URBANA COMO FERRAMENTA AO FORTALECIMENTO DE CENTRALIDADES DE BAIRROS PERIFÉRICOS. Luiza Silva y José Vieira.

EXCLUSIÓN SOCIAL: EL CONOCIMIENTO Y EXPERIENCIA ACERCA DE ACTIVIDADES Y LAS BARRERAS PARA EL DESARROLLO DE ÉSTAS. Zoraida Cerda, Alejandro Tudela, Juan Antonio Carrasco y Stefano Baeza.

THE IMPACT OF URBAN ROAD CONGESTION ON TERRITORIAL ACCESSIBILITY IN THE LARGEST SPANISH URBAN ZONES. Borja Moya Gomez y Juan Carlos García Palomares.

HOUSEHOLD OR INDIVIDUAL – ADVANTAGES AND DISADVANTAGES OF DIFFERENT INTERVIEW SELECTION STRATEGIES. Stefan Hubrich y Rico Wittwer.

MÓDULO DE ACESSIBILIDADE INTEGRADA. Marilia Cavalcante y Najla Lucrecia Sales Ribeiro.



**JUEVES 12 DE JUNIO****SESIÓN 6: 18:00 A 19:30 HRS.****SALA 6 - BIBLIOTECA: INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE**

A INSERÇÃO DA MALHA CICLOVIÁRIA NO D. F. E SEUS IMPACTOS NA MALHA VIÁRIA EXISTENTE. Eliezé Carvalho, Mayara Mitsuka, Camila Glycerio y Paulo Silva.

PLATAFORMA INTEGRADA PARA LA AUTOMATIZACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO FERROVIARIO EN TÉRMINOS DE COSTE. Francisco José Cores Prieto, Noelia Cáceres Sánchez, Francisco García Benítez, Sergio Escriba Marín y Noemí Jiménez Redondo.

ANÁLISE QUALITATIVA DE PAVIMENTOS PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA. Maxuel Santos, Denise Ribeiro, Ilce Pinto y Juan Delgado.

CONCEPTOS PARA LA INCURSIÓN DE CARRETERAS MULTICARRIL EN COLOMBIA, COMPARACIÓN DE NORMATIVIDAD PARA DISEÑO CON PAÍSES EN CONDICIONES SIMILARES. John Jairo Posada Henao, Luis Alberto Sánchez Muñoz y John Bayron Zapata Sánchez.

INFRAESTRUCTURA VIAL: EL IMPACTO DE DIFERENTES MECANISMOS DE FINANCIACIÓN E INTENSIDAD DE USO. Luis Ignacio Rizzi.

SALA 7 - DUQUE SANTO MAURO: POLÍTICAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE

SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS: UMA ALTERNATIVA PARA A PROMOÇÃO DA MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL. Mirella Melo y María Leonor Maia.

¿QUÉ POTENCIAL TIENE LA BICICLETA PARA AFIRMARSE COMO MODO DE TRANSPORTE URBANO? M^a Rosa Barreda, Luigi dell Olio y Ángel Ibeas.

IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DO TRÁFEGO DE VEÍCULOS: UM ESTUDO DE CASO. Walysson T. Martins, William Marques, Fabiana S. Arruda, Ingrid H. S. C. Azevedo, Carlos E. A. Mattos y Marcelo P. Almeida.

INFLUENCE OF ATTITUDES WITH RESPECT TO CYCLING ON THE PERCEPTION OF EXISTING BARRIERS FOR USING THIS MODE OF TRANSPORT FOR COMMUTING. Adriana Alvarenga de Sousa, Suely Penha Sanches y Marcos Antonio Garcia Ferreira.



JUEVES 12 DE JUNIO

SESIÓN 6: 18:00 A 19:30 HRS.

SALA 8 - AULA RECTOR ERNEST LLUGH (CABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

TRANSPORTATION AND URBAN MOBILITY IN MEGA-EVENTS: THE CASE OF RECIFE. Thais Rubens de Menezes y João Figueira de Sousa.

IMPACT OF PUBLIC BICYCLE RENTAL SCHEMES IN ANDALUSIA (IMBIPAND). Alfredo G. Hernández Díaz, Julián Sastre González, Maria Cuello León, Ana Dolores López Sánchez, Rafael Caballero Fernández y Juan Molina Luque.

ACESSO DE CADEIRANTES A MEGAEVENTOS ESPORTIVOS: O CASO DA COPA DAS CONFEDERAÇÕES. Lorena Pereira, Mariana Albuquerque y Licinio Portugal.

ANÁLISE COMPARATIVA DE DEMANDA SAZONAL DE DISPOSITIVOS PROTECTORES CONTRA SURTOS ELÉTRICOS. Walysson T. Martins y Ingrid H. S. C. Azevedo.

SALA 9 - AULA PEDRO SALINAS (CABALLERIZAS): TEA COST ACTION

PUBLIC TRANSIT ACCESSIBILITY AND ITS SOCIAL DISTRIBUTION IN LILLE, FRANCE: AN EQUITY APPRAISAL. Claire Papaix y Ariane Dupont.

EQUITY IN PUBLIC TRANSPORT: AN INTRACTABLE POLICY PROBLEM OR A SET OF METHODOLOGICAL CHALLENGES? Elisabete Arsenio, Bat Hen Nahmias Biram y Yoram Shiftan.

DIFFUSION OF CAR OWNERSHIP AND USE IN PARIS METROPOLITAN AREA SINCE THE MID-70'S. Benoît Cornut, Jean Loup Madre, Elise Boucq y Laurent Hivert.



VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 7: 9:00 A 10:30 HRS.

SALA 1 - RIANCHO: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

METHODOLOGICAL PROPOSAL BASED ON ACTIVITY MODELS TO ESTIMATE FREIGHT FLOWS WITH SECONDARY DATA. Leise Kelli Oliveira y Lílían Dos Santos Fontes Pereira.

THE COST STRUCTURE OF FREIGHT TRANSPORTATION: THE CHILEAN CASE. Mabel Leva Enríquez.

USO DE MICROSIMULAÇÃO DE TRÁFEGO PARA AVALIAR ESTRATÉGIAS DE LOGÍSTICA NA DISTRIBUIÇÃO URBANA DE MERCADORIAS. Hermania Furta-do, Nadja Montenegro, Waldemiro Pereira Neto y Vanessa Sousa.

TRIP GENERATION CENTERS (TGC CARGO) ENVIRONMENTAL PERFORMANCE EVALUATION: LIBRA TECON TERMINAL CASE STUDY – RIO DE JANEIRO - BRAZIL. Amanda Fernandes Ferreira, Cintia Machado de Oliveira, Márcio Dagosto y Rodrigo Rosa.

USO MINERÍA DE DATOS PARA LA PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA TERRITORIAL, CASO DE ESTUDIO DE PANAMÁ . Jorge Quijada Alarcon, Nicoletta González Cancelas, Francisco Soler Flores y Alberto Camarero Orive.

SALA 2 - BRINGAS: SEGURIDAD EN SISTEMAS DE TRANSPORTE

PANORAMA DAS INTERNAÇÕES PELO SISTEMA ÚNICO DE SAÚDE BRASILEIRO DEVIDO À ACIDENTES DE TRÂNSITO. Cintia Campos, Magaly Romão, Antonio Ferraz, Archimedes Raia Junior y Anabela Simoes.

REGRESIÓN FUNCIONAL PARA PREDECIR LESIONADOS EN ACCIDENTES DEL TRÁNSITO DE LA REGION DE VALPARAÍSO DE CHILE. Cecilia Montt, Nibaldo Rodríguez, Lida Barba, Alejandra Valencia y José Miguel Rubio.

EL VALOR PARA LOS CONDUCTORES DE REDUCIR EL RIESGO DE ACCIDENTE DE PASAJEROS Y PEATONES: UNA APROXIMACIÓN DE CLASES LATENTES. Francisco Javier Amador, Rosa Marina González Marrero, Luis Ignacio Rizzi y Concepción Román.

ESTIMACIÓN DE PROBABILIDADES DE ACCIDENTES BASADO EN ESTADOS DE TRÁFICO EN AUTOPISTAS URBANAS. Cristian Zúñiga, Juan Carlos Herrera y Luis Rizzi.



VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 7: 9:00 A 10:30 HRS.

SALA 3 - COMEDOR DE GALA: TRANSPORTE PÚBLICO

URBAN TRANSPORT INTERCHANGES: IMPORTANCE-PERFORMANCE ANALYSIS FOR EVALUATING PERCEIVED QUALITY. Sara Hernández, Andrés Monzón y Rocío de Oña.

ASSESSING THE PASSENGERS' PERCEPTION OF IMPLEMENTED ADVANCED MANAGEMENT MEASURES IN BUS SERVICE. Rocío Cascajo y Andrés Monzón.

MOTOTAXISMO: A (R)EVOLUÇÃO NA MOBILIDADE URBANA SOBRE DUAS RODAS. Emerson Gervásio de Almeida and William Rodrigues Ferreira.

SINCRONIZACIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO CONSIDERANDO RETENCIÓN DE BUSES Y ASIGNACIÓN DE DEMANDA. Paul Knapp, Ricardo Giesen and Juan Carlos Muñoz.

SALA 4 - SALÓN DE BAILE: MODELIZACIÓN

DETERMINACIÓN DE LAS VARIABLES QUE INTERVIENEN EN LA DEMANDA DE GAS NATURAL EN EUROPA UTILIZANDO REDES BAYESIANAS. José Luis Almazan Gárate, M. Carmen Palomino Monzón, Nicoletta González Cancelas y Francisco Soler Flores.

DISSUASIVE QUEUES IN THE TIME DEPENDENT TRAFFIC ASSIGNMENT PROBLEM. Gloria Londoño y Angélica Lozano.

RECENT ADVANCES IN STATIC AND DYNAMIC USER EQUILIBRIUM TRAFFIC ASSIGNMENT MODELS. Andres Rabinowicz.

BILEVEL OPTIMIZATION PROCESS TO ESTIMATE O-D MATRIXES IN A SMALL NETWORK IN ZURICH. Penelope Gómez Jiménez, Mónica Menéndez, Enrique Mérida Casermeiro y Juan de Oña López.

MODELO DE ASIGNACIÓN EN CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO CONSIDERANDO INTERACCIÓN VEHÍCULO-PASAJERO. Borja Alonso Oreña, Juan Carlos Muñoz, Ángel Ibeas Portilla y Jose Luis Moura.



VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 7: 9:00 A 10:30 HRS.

SALA 5 - INFANTES: TRANSPORTE Y USO DEL SUELO

METHODOLOGICAL PROPOSAL TO ASSESS THE SOCIAL COHESION GENERATED BY THE PLAN OF INFRASTRUCTURE, TRANSPORT AND HOUSING 2012-2024 (PITVI) IN SPAIN . José Antonio Gutiérrez, José Manuel Naranjo, Francisco Javier Jaraíz, Enrique Eugenio Ruiz y Jin Su Jeong.

ACESSIBILIDADE A SISTEMAS DE SAÚDE: ESTUDO DE CASO DOS HOSPITAIS PÚBLICOS DE FLORIANÓPOLIS, BRASIL. Allana C. B. Braga, Silvana Cirino y Mirian B. Gonçalves.

LOCALIZAÇÃO DE ÁREAS COM POTENCIAL PARA INSTALAÇÃO DE SHOPPING CENTERS SOB A LÓGICA DO EMPREENDEDOR. Gregor Mendel y Licinio Portugal.

ANÁLISE DA ACESSIBILIDADE AOS HOSPITAIS PÚBLICOS NO ESTADO DE SANTA CATARINA, BRASIL. Silvana Cirino, Mirian B. Gonçalves y José Eduardo Souza De Cursi.

ESTUDIO EXPLORATORIO-DESCRIPTIVO Y OBSERVACIONAL CON DATOS PANEL PARA MEDIR EL IMPACTO DEL PLAN DE FISCALIZACIÓN EN EL AUMENTO DEL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN CONDUCTORES Y PASAJEROS DE TAXIS Y TAXIS COLECTIVOS. Danica Rebeca Mímica Porras y María Francisca Yáñez Castillos.

SALA 6 - BIBLIOTECA: INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

PROPOSITION OF A CHECKLIST FOR SLOPE MANAGEMENT IN HIGHWAY PROJECTS. Ana Patrícia Castro, Roger Rodrigues, Barbara Bezerra y João Felipe Almeida Lança.

ANÁLISIS INDIRECTO DE LA INTERACCIÓN DINÁMICA ENTRE EL VEHÍCULO FERROVIARIO Y LA VÍA. Raúl Gómez, Luigi Dell'Olio y Ángel Ibeas.

ANÁLISE DA ESTRUTURA DO PORTO FLUVIAL DE ESTRELA – RS – BRASIL. Aline Huber y Anelise Schmitz.

ANÁLISE DO COMPORTAMENTO VISCOELÁSTICO DO CONCRETO ASFÁLTICO MODIFICADO PELO POLÍMERO EVA NO ENSAIO DE MÓDULO COMPLEXO. Keyla Junko Shinohara, Leto Momm, Breno Salgado Barra, Yader Alfonso Guerrero y Adosindro Joaquim Almeida.

DIRETRIZES PARA O DESENVOLVIMENTO DE UM SISTEMA AVANÇADO PARA ESTUDOS E PROJETOS VIÁRIOS: O CONCEITO BIM NO PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA. Daniel Garcia, Marcelo Wandscheer, Fernando Santos, Paula Fraga, Fábio Teixeira, Zélia Azevedo y Gustavo Di Rado.



VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 7: 9:00 A 10:30 HRS.

SALA 7 - DUQUE SANTO MAURO: TALLER TSS

DE 9:00 A 11:00 HRS

MODELIZACIÓN DE GRANDES REDES DE TRÁFICO Y TRANSPORTES. LA COMBINACIÓN DE NIVELES MACRO, MESO Y MICROSCÓPICOS Y EL USO DE HERRAMIENTAS INTEGRADAS. Sergi Pujadas López.

SALA 8 - AULA RECTOR ERNEST LLUCH (CABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE

THE VALUE OF TRAVEL TIME FROM REVEALED AND STATED PREFERENCES USING PANEL DATA: CONSEQUENCES OF A NEW TRAM IMPLEMENTATION. Rosa Marina González, Gustavo A. Marrero, Ángel Marrero y Arnaldo Esquivel Ramos.

LOS EFECTOS DE LA INEFICIENCIA SOBRE LOS COSTES MARGINALES, ELASTICIDADES COSTE-PRODUCTO Y ECONOMÍAS DE ESCALA: UNA RELACIÓN EXACTA. Juan José Díaz Hernández, Eduardo Martínez Budría y Rosa Marina González.

TOWARDS A COMPREHENSIVE FRAMEWORK FOR URBAN MOBILITY PLANNING. Miguel Picornell, Oliver O'brien, Antonio Lucio y Ricardo Herranz.

DECISION TREE APPLICATION FOR MODAL CHOICE. Cira Pitombo y Aline Costa.





VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 7: 9:00 A 10:30 HRS.**SALA 9 - AULA PEDRO SALINAS (GABALLERIZAS): FINANCIAMIENTO DE TRANSPORTE Y CONCESIONES PRIVADAS**

REMUNERAÇÃO VARIÁVEL CONFORME DESEMPENHO E O PROGRAMA BRASILEIRO DE CONCESSÕES DE RODOVIAS FEDERAIS. Adolfo Luiz Souza de Sá, Enilson Santos y Anísio Brasileiro.

AS CONCESSÕES DE INFRAESTRUTURAS AQUAVIÁRIAS NO BRASIL: POR QUE NAS HIDROVIAS AINDA NÃO SE NAVEGA? Elieze Bulhões De Carvalho, Thais Maria De Andrade Villela, Mauricio Araquam Sousa, Aldery Silveira Jr., Jean Marlo Pepino De Paula y Carlos Henrique Rocha.

NOVAS CONCESSÕES RODOVIÁRIAS BRASILEIRAS: REQUISITOS DE UM MODELO CONCEITUAL PARA SUSTENTABILIDADE ECONÔMICA E FINANCEIRA À LUZ DA TEORIA DOS CUSTOS DE TRANSAÇÃO. Abimael Costa, Adriano Paranaíba, Débora Furtado y Pastor Willy Gonzales Taco.

MEASUREMENT OF DEMAND RISK FOR RAILWAY CONCESSIONS FOR HIGH SPEED PASSENGER TRAINS USING THE MONTE CARLO METHOD . Alam Gonçalves Guimaraes y Marne Lieggio Júnior.

UMA APLICAÇÃO MULTICRITÉRIO NA AVALIAÇÃO DAS PRIORIDADES DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES NO BRASIL. Saul Germano Rabello Quadros y Carlos David Nassi.





VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 8: 11:00 A 12:30 HRS.

SALA 1 - RIANCHO: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

PROPOSTA METODOLÓGICA DE DIAGRAMA DE CAUSA E EFEITO DA DINÂMICA DA DISTRIBUIÇÃO URBANA DE MERCADORIAS. Rogerio D'Avila, Carolina Primo y Leise Kelli Oliveira.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN OBSERVATORIO LOGÍSTICO DE CARGAS EN LA PROVINCIA DE SANTA FE, ARGENTINA. Alicia María Picco, Marina Marsili, Natalia Fain y María Eugenia Rittatore.

BASES PARA EL ANALISIS DE FACTIBILIDAD DE PROYECTOS DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS DE APOYO EN FRONTERA. Juan Pablo Antun y Rodrigo Alarcón.

RAILWAY AND HIGHWAY CHOICE MODEL FOR FOREIGN TRADE FREIGHT. Juan Diego Pineda Jaramillo, Iván Sarmiento Ordosgoitia y Jorge Eliécer Córdoba Maquilón.

SALA 2 - BRINGAS: SEGURIDAD EN SISTEMAS DE TRANSPORTE

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA - COMPORTAMENTO DO CONDUTOR, APRENDIZAGEM E TAREFA DE CONDUÇÃO. Maria de Fátima Pereira da Silva, Jorge Almeida Santos y Andreia Meireles.

AVALIAÇÃO DA EFICIÊNCIA DE DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL PARA REDUÇÃO DE ACIDENTES: ESTUDO DE CASO DE INTERVENÇÕES NA RODOVIA MG 050. Rogerio Faria Dávila, Guilherme Cardoso y Frederico Rodrigues.

DESENVOLVIMENTO DE UMA METODOLOGIA PARA DETECÇÃO DE INCIDENTES EM UM TÚNEL URBANO CONGESTIONADO. Marina Baltar y Paulo Cezar Ribeiro.

IMPACTO DE FERRAMENTAS DE EDR PARA GESTÃO OPERACIONAL E REDUÇÃO DE SINISTROS NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS. Luid Pereira de Oliveira y Paulo Afonso Silva.

**VIERNES 13 DE JUNIO****SESIÓN 8: 11:00 A 12:30 HRS.****SALA 3 - COMEDOR DE GALA: TRANSPORTE PÚBLICO**

PROGRAMA DE MEJORAS A LA OPERACIÓN DE RUTAS ALIMENTADORAS AL SUBURBANO I BUENAVISTA-CUAUTITLÁN (MEXICO DF). Javier Vázquez González, Julián Sastre González y Alejandro Signoret Solís.

ALCANCES E LIMITAÇÕES DA MELHORIA DA MOBILIDADE DEVIDA AO CORREDOR BRT DA RODOVIA BR-101 PARA O DESENVOLVIMENTO DA RMR. Maria Ivana Vanderlei y Mauricio Andrade.

CONTRIBUIÇÃO NO ESTUDO DA DETERMINAÇÃO DA CAPACIDADE DINÂMICA MÁXIMA DA TECNOLOGIA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO - MAGLEV. Marcello Victorino Junqueira de Souza y Romulo Dante Orrico Filho .

CONSIDERATIONS ABOUT THE ANALYSIS OF ITS DATA OF BICYCLE SHARING SYSTEMS. Maria Bordagaray, Achille Fonzone, Luigi dell'Olio, y Angel Ibeas.

SALA 4 - SALÓN DE BAILE: MODELIZACIÓN

HOW TO APPLY ASSIGNMENT METHODS THAT WERE DEVELOPED FOR VEHICULAR TRAFFIC TO PEDESTRIAN MICROSIMULATIONS. Vidal Roca, Vicente Torres, Tobias Kretz, Karsten Lehmann y Ingmar Hofsäß.

MODELS FOR STRATEGIC AND OPERATIONAL PLANNING OF HIGH-SPEED RAIL SERVICES WITH APPLICATION TO AN EMPIRICAL CASE STUDY . Pierluigi Coppola y Ennio Cascetta.

ESTRATÉGIA DE CONTROLE PARA OPERAÇÃO DE SISTEMAS BRT COM PRESENÇA DE FAIXA EXCLUSIVA ÚNICA BIDIRECIONAL ESTUDO DE CASO VIA SIMULAÇÃO. Luiz Alberto Koehler, Alberto D. Reuters Jr y Werner Kraus Jr.

A MATHEMATICAL MODEL FOR LOCATION OF CENTERS OF LOGISTICS INTEGRATION TO IMPROVE THE STRATEGIC TRANSPORTATION PLANNING. Beatriz Berti Da Costa, Carlos David Nassi y Glaydston Mattos Ribeiro.

OPTIMIZACIÓN DE LOS PEAJES EN UN CORREDOR COMPLETAMENTE TARIFICADO PARA SOCIEDADES CON DISTINTOS INGRESOS . Alejandro Ortega, Jose Manuel Vassallo y Juan Ignacio Perez.



VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 8: 11:00 A 12:30 HRS.

SALA 5 - INFANTES: TRANSPORTE Y USO DEL SUELO

LA INTEGRACIÓN TERRITORIAL DE LOS AEROPUERTOS. Eusebio Gracia Roldán, Javier Tanarro Gozalo y Diego Ortega Mercader.

PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA. PLANES ESPECIALES DE LOS SISTEMAS GENERALES AEROPORTUARIOS. Luis Alfonso Grijelmo Dorao.

UN ESTUDIO COMPARATIVO DE LAS CARACTERÍSTICAS TEMPORALES, ESPACIALES Y SOCIALES DE LAS REDES PERSONALES EN CUATRO BARRIOS DEL GRAN CONCEPCIÓN. Hernán Linco, Juan Antonio Carrasco y Alejandro Tudela.

EL IMPACTO DEL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA EN EL PLANEAMIENTO TERRITORIAL Y URBANO. HIPÓTESIS FUTURAS DE CENTRALIDAD Y TERRITORIALIZACIÓN. Gael Sánchez Rivas.

SALA 6 - BIBLIOTECA: INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS EN EL MODELO DE CONCESIONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTAS EN MÉXICO. Luis Rocha Chiu, Antonio Sánchez Soliño y Manuel Rivas-Cervera.

ADDRESSING DURABILITY OF ASPHALT CONCRETE BY SELF HEALING MECHANISM. Raquel Casado, Victor Blanco, Carlos Martín, Verónica Contreras, Fina Pedrajas y Julio Santaren.

SISTEMA DE GESTÃO DE QUALIDADE DE OBRAS RODOVIÁRIAS: CASO DO BRASIL E DA ESPANHA. Elza Santana, Maria Elisabeth Moreira, Nadja Ghleuco Dutra y Suelly Barroso.

ESTUDO DO COMPORTAMENTO MECÂNICO DE MISTURAS DE CONCRETO ASFÁLTICO MODIFICADAS NO ENSAIO DE FADIGA. Adosindro Joaquim de Almeida, Leto Momm, Keyla Junko Shinohara, Breno Barra Salgado y José Marcos Faccin Guimarães.



VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 8: 11:00 A 12:30 HRS.**SALA 7 - DUQUE SANTO MAURO: POLÍTICAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE**

SUSTAINABLE TRANSPORT ANALYSIS IN UNIVERSITY CAMPUS INTEGRATED IN URBAN AREAS. Jesús Racero, Francisco Lucas, José Carlos Molina y Ignacio Eguía.

A GENERAL FRAMEWORK TO TESTING THE EFFECT OF TRANSPORT POLICY MEASURES TO ACHIEVE A MODAL SHIFT: A SEQUENTIAL HYBRID MODEL. Julio Comendador, Andrés Monzón y María Eugenia López Lambas.

EVALUATION AND SELECTION OF ALTERNATIVES FOR THE PROMOTION OF SUSTAINABLE URBAN MOBILITY. Josiane Palma Lima, Renato Da Silva Lima y Antônio Nelson Rodrigues Da Silva.

ANÁLISE DA INCLUSÃO NO TRANSPORTE PÚBLICO DAS PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA QUE MORAM EM ÁREAS SEGREGADAS. Sílvia Miranda, Ilce Pinto y Susana Olmos.

SALA 8 - AULA RECTOR ERNEST LLUGH (CABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE

DEVELOPMENT OF A NEW METHODOLOGY TO CALCULATE THE LOGISTICS COST BASED IN THE OPERATION COST. Jairo Humberto Torres Acosta, José Daniel Castiblanco Cruz y David Alejandro Corredor Ariza.

CONTRIBUCIÓN DE LA PROGRAMACIÓN OPTIMIZADA DE LA OPERACIÓN EN DIFERENTES SISTEMAS DE TRANSPORTE LATINOAMERICANOS. Julián Lara Jimenez.

A STATED PREFERENCE SURVEY TO MEASURE THE EFFECT OF 'SOFT MEASURES' IN MODE CHOICE . Eleonora Sottile, Elisabetta Cherchi y Italo Meloni.

ANÁLISIS DE RIESGOS EN LA EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSPORTES. José Daniel Costa Seijas y José Manuel Cubela Iglesias.

IECOTRANS: SMART MOBILITY APLICADA A LA EVALUACIÓN ECONÓMICA, ENERGÉTICA Y AMBIENTAL DE MEDIDAS Y POLÍTICAS APLICADAS AL SECTOR TRANSPORTE. Patricia Rey Romero y María Carpio López.



VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 8: 11:00 A 12:30 HRS.

SALA 9 - AULA PEDRO SALINAS (GABALLERIZAS): FINANCIAMIENTO DE TRANSPORTE Y CONCESIONES PRIVADAS

ANALYSIS OF LIGHT RAIL SYSTEMS IN SPAIN ACCORDING TO THEIR TYPE OF FUNDING. Luis Martín, Francisco Calvo, Alberto Hermoso Díaz y Juan de Oña.

A METHODOLOGICAL PROPOSAL TO RATIONALIZE INFRASTRUCTURE INVESTMENTS IN HIGH SPEED RAILS. APPLICATION TO THE PALENCIA-SANTANDER LINE. Enrique Castillo, Inmaculada Gallego, Ana Rivas, Santos Sánchez-Cambroner, Elena Hernández y José María Menéndez.

METODOLOGÍA PARA LA REALIZACIÓN DEL ANÁLISIS DE RIESGOS DE UN PROYECTO DE METRO. MITIGACIÓN Y CONTINGENCIA. Cesar Moreno y Víctor Ordas.

EVOLUÇÃO DO FINANCIAMENTO DAS INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS NO BRASIL. Ana Alice Pereira de Figueredo, Maurício de Oliveira Andrade y Anísio Brasileiro Freitas Dourado.

CONCESSÃO DE SERVIÇO PÚBLICO E REMUNERAÇÃO VARIÁVEL CONFORME DESEMPENHO: O CASO DO SISTEMA RODOVIÁRIO BA-093. Adolfo Sá, Enilson Santos y Anísio Brasileiro.





VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 9: 12:30 A 14:00 HRS.**SALA 1 - RIANGHO: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

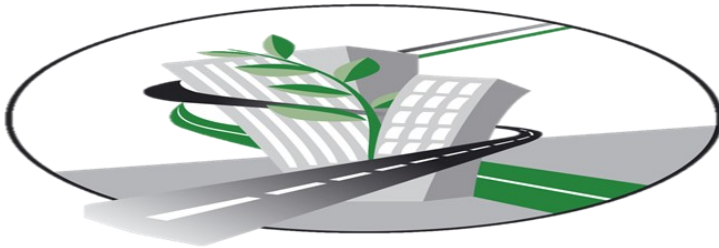
MÉTODO PARA SELEÇÃO DE FORNECEDORES DE PRODUTOS DE ALÍVIO NA FASE DE RESPOSTA EM LOGÍSTICA HUMANITÁRIA. Fabiana Santos Lima, Daniel Oliveira, Jan Hendrik Fischer, Marko Stellemberg y Mirian Buss Gonçalves.

LOGÍSTICA HUMANITÁRIA: UMA ABORDAGEM AHP-FUZZY PARA A LOCALIZAÇÃO DE CENTRAIS TEMPORÁRIAS. Márcia Samed, Mirian Gonçalves y José Eduardo Souza Cursi.

TECHNICAL EFFICIENCY OF ROAD HAULAGE SUB- SECTORS (2002-2009). Juan Castanedo Galán, Manuel Agüeros Sánchez, Pedro Casares Hontañon, Pablo Coto Millán y Miguel Ángel Pesquera González.

ESTIMACIÓN DE LOS EFECTOS DE LA VENTANA TEMPORAL DE ACCESO SOBRE EL REPARTO URBANO DE MERCANCÍAS. Jesús Muñuzuri, Luis Onieva, Pablo Cortés y José Guadix.

STRATEGIC DEFINITION OF LOGISTICS SERVICES CAPABILITIES IN CORRIDORS ASSOCIATED TO A SUPPLY CHAIN SELECTED UNDER A MULTICRITERIA APPROACH. Wilson Adarme Jaimes, Juan Pablo Castellon Torres y Ángela Patricia Bohorquez Santiz.





VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 9: 12:30 A 14:00 HRS.

SALA 3 - COMEDOR DE GALA: TRANSPORTE PÚBLICO

VALUING CROWDING IN PUBLIC TRANSPORT SYSTEMS: THE CASE OF SANTIAGO. Marco Batarce, Juan Carlos Muñoz y Juan De Dios Ortuzar.

METODOLOGÍA PARA LA CREACIÓN DE UN SISTEMA DE INFORMACIÓN ONLINE DE RUTAS ÓPTIMAS PARA USUARIOS DEL TRANSPORTE PUBLICO URBANO CONSIDERANDO TRANSBORDOS. Fernando Ramiro Castro Aragón.

REGULAR PUBLIC TRANSPORT RESCHEDULING OR UNIVERSITY INTERVENTION IN ENHANCING STUDENTS' TRANSPORT TO THE CAMPUS DO AGRESTE AT UFPE. Mauricio Andrade, Leonardo Meira, María Leonor Maia y Oswaldo Lima Neto.

A INFLUÊNCIA DO COMPORTAMENTO DOS USUÁRIOS NO DESENVOLVIMENTO DAS VIAGENS DO TRANSPORTE PÚBLICO. Walysson T. Martins, Marcelo P. Almeida, Fabiana S. Arruda, Rony M. A. Velasquez, Andrea M. Moura y Ingrid H. S. C. Azevedo.

SELEÇÃO DE FROTA E IMPACTOS NOS COEFICIENTES TARIFÁRIOS EM TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS. Leisy Mikaelly Alves Teixeira, Giovanna Megumi Ishida Tedesco y Elaine Radel.

SALA 4 - SALÓN DE BAILE: MODELIZACIÓN

INFLUENCE OF GPS AND SELF-REPORTED DATA IN TRAVEL DEMAND MODELS. Marcelle Dorneles Ribeiro, Ana Margarita Larrañaga, Julián Arellana y Helena Beatriz Bettella Cybis.

SOLVING THE PERIODIC TIMETABLING PROBLEM USING A GENETIC ALGORITHM. Diego Arenas, Rémy Chevrier, Said Hanafi y Joaquín Rodríguez.

ZONAL EXPRESS SERVICE GENERATION HEURISTICS . Homero Larrain, Juan Carlos Muñoz y Ricardo Giesen.

PROPUESTA DE UNA METODOLOGÍA PARA LA DETERMINACIÓN DE LA MATRIZ ORIGEN/DESTINO A PARTIR DE ENCUESTAS DE INTERCEPTACIÓN EN LA RED VIAL. Fernando Ramiro Castro Aragón y Ivo Díaz Ortega.



VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 9: 12:30 A 14:00 HRS.

SALA 5 - INFANTES: TRANSPORTE Y USO DEL SUELO

ANALYSIS OF PEDESTRIAN MOBILITY IN THREE DIFFERENT URBAN CONFIGURATIONS – CASE STUDY IN LISBON . Ana Paula Borba Gonçalves Barros y Luis Miguel Garrido Martínez.

TO DENSIFY OR TO NOT DENSIFY? MOBILITY AND URBAN LIFE IN A DEVELOPING CITY. Daniel Páez, Juan Pablo Bocarejo, Luis Angel Guzmán, Ingrid Portilla, David Melendez y Alvaro Caviedes.

INFLUÊNCIA DA CONFIGURAÇÃO URBANA E DO USO DO SOLO NA MOBILIDADE DE PEDESTRES. Ana Paula Borba Gonçalves Barros.

ANÁLISE DOS IMPACTOS DOS TRANSPORTES , SOBRE A MOBILIDADE E A SEGREGAÇÃO SÓCIO-ESPACIAL. Ana Cristina de Freitas Oliveira, Marcela Rubert y Raul de Bonis Almeida Simões

SALA 6 - BIBLIOTECA: SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE Y TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN

PROYECTOS ITS EN LATIIONAMÉRICA. Alberto Ruiz Beneyto.

UTILIZAÇÃO DE APLICAÇÕES MÓVEIS PARA O MAPEAMENTO DAS IRREGULARIDADES DAS VIAS URBANAS UTILIZADAS POR CICLISTAS. Henrique Dezani y Norian Marranghello.

A ZONAL INFERENCE MODEL BASED ON OBSERVED SMART-CARD TRANSACTIONS FOR SANTIAGO DE CHILE. Sebastián Tamblay, Patricia Galilea, Paula Iglesias, Sebastián Raveau y Juan Carlos Muñoz.

A DYNAMIC TRANSPORT SYSTEM FRAMEWORK FOR ROAD CRISIS SITUATIONS. Daniel De Oliveira, Mirian Buss Gonçalves y Edson Tadeu Bez.

APPLYING THE CONCEPT OF LEED CERTIFICATION (LEADERSHIP IN ENERGY & ENVIRONMENTAL DESIGN) TO THE AVIATION INDUSTRY AT THE AIRPORT . Rosa María Arnaldo, Fernando Gómez Comendador y Laura Alonso González.



VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 9: 12:30 A 14:00 HRS.

SALA 7 - DUQUE SANTO MAURO: POLÍTICAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE

PASOS DEL VALLE DEL ABURRÁ HACIA UN TRANSPORTE MÁS SOSTENIBLE AMBIENTALMENTE. Margarita Rosa Gómez Betancourt, Mateo Lezcano Palacio y Sebastián Posada.

DIMENSIONING OF A BIKE SHARING SYSTEM: A STUDY CASE IN NEZAHUALCOYOTL, MEXICO. Javier García Gutiérrez, Juan Gaytán Iniestra y Javier Romero Torres.

INTEGRATION OF UNOBSERVED EFFECTS TO IMPROVE TRANSPORT IMPEDANCES OF CYCLING TO RAILWAY STATIONS. Lissy La Paix y Karst Geurs.

INFLUENCIA DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LAS POLÍTICAS DE MOVILIDAD CICLISTA: UN ESTUDIO COMPARADO DE MADRID Y SEVILLA. Alvaro Fernandez Heredia, Elizabeth Lorenzi y Ana Sánchez Llorca.

SALA 8 - AULA RECTOR ERNEST LLUGH (CABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE

ACCESSIBILITY INSTRUMENTS FOR PLANNING PRACTICE: BRIDGING THE GAP BETWEEN ACADEMIC RESEARCH AND DECISION-MAKING. Rosa M. Arce, María Henar Salas Olmedo, Emilio Ortega y Mariemil Carrasquel.

EFFECT OF TRANSPORTATION POLICY ON ECONOMIC DEVELOPMENT IN SOME MERCOSUR COUNTRIES. Sang Gyoon Lee.

ENTES REGULATORIOS DEL SISTEMA DE MOVILIDAD EN ÁREAS METROPOLITANAS DE PAÍSES LATINOAMERICANOS. Francesc Ventura y Carles Labraña.

APPLICATION OF GENDER INDICATORS TO URBAN MOBILITY ANALYSIS. M^a Isabel Olmo y Elvira Maeso.

MÉTODO DE LOCALIZAÇÃO DE ESTAÇÕES FERROVIÁRIAS URBANAS COM A TÉCNICA DO DIAGRAMA DE VORONOI: UMA APLICAÇÃO AO EIXO SUL DE BRASÍLIA-BRASIL Diego Mota, Marise Takano y Pastor Willy G. Taco.



VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 10: 16:00 A 17:30 HRS.**SALA 1 - RIANGHO: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

MODELLING MODE CHOICE FOR FREIGHT TRANSPORT USING ADVANCED CHOICE EXPERIMENTS. Ana Isabel Arencibia, María Feo, Leandro García y Concepción Román.

ANÁLISIS DEL POTENCIAL INTERMODAL EN EL TRANSPORTE DE CARGA INTERURBANA EN COLOMBIA. Juan Bocarejo, Julián Gomez, Juan Luna y Sergio Tovar.

UMA PROPOSTA NO TRANSPORTE E DESTINAÇÃO FINAL ADEQUADA DE RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS NOS SETORES COMERCIAIS SOB OS CONCEITOS DE LOGÍSTICA REVERSA E CITY LOGISTICS. Milton Monteiro, Adelaida Pallavicini Fonseca y Evaldo Cesar Cavalcante Rodrigues.

IDENTIFICAÇÃO DE ATRIBUTOS PARA AVALIAÇÃO DA SATISFAÇÃO DOS USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PORTUÁRIOS BRASILEIROS. Juliana Gomes Gularte, Cristiano Farias Almeida, Luis Sérgio Da Cruz Silveira, Heider Augusto Gomes y Alan Ricardo Da Silva.

A MULTIMODALIDADE DO PORTO DE SANTARÉM: UMA ALTERNATIVA PARA A SOJA BRASILEIRA. Tharcia Silva, José Shimoishi, Marcelo Almeida, Eliezé Carvalho, Rone Barbosa y Maurício Sousa.

SALA 2 - BRINGAS: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

INTEGRATED DECISION MAKING FOR GROUND HANDLING MANAGEMENT. Salma Fitouri Trabelsi, Carlos Alberto Nunes Cosenza, Weigang Li y Felix Mora-Camino.

FREIGHT SURVEY ANALYSIS FOR THE MEDELLIN METROPOLITAN AREA. Iván Sarmiento, Jose Holguin-Veras, Carlos González Calderón y Iván Sánchez Diaz.

LOS EFECTOS SOBRE LA DINÁMICA URBANA DE LAS DECISIONES DE LOS COMERCIANTES RESPECTO A LAS POLÍTICAS DE DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS. Alberto Domínguez, Ángel Ibeas, Luigi Dell'Olio y José Luis Moura.

CABOTAGEM: UMA ALTERNATIVA VIÁVEL PARA A REDUÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE DE CARGA NO BRASIL. Aldery Silveira Jr., Eliezé Bulhões De Carvalho, Maurício Araquam De Sousa, Luiz Soares Correia, José Matsuo Shimoishi y José Augusto Abreu Sá Fortes.

CORREDORES ESTRATÉGICOS DA REDE DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO PARA A MOVIMENTAÇÃO DE SOJA NO BRASIL. Edwin Fernando Muñoz Pipicano, Adilson Fernandes Indi y Giovanna Megumi Ishida Tedesco.



VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 10: 16:00 A 17:30 HRS.

SALA 3 - COMEDOR DE GALA: TRANSPORTE PÚBLICO

TRANSIT MAPS IN BRT SYSTEMS. Bernardo García, Camila García y Rosário Macário.

CIRCUITS OF PRODUCTION, REPRODUCTION AND SUBSISTENCE IN THE WATER PASSENGER TRANSPORT IN THE AMAZON REGION . Regina Ferreira, Eliane Cabeza, Patricia Neves y Luis Vaca.

OPERACIÓN REGULAR DE TRENES MEDIANTE CONTROL DE VELOCIDAD, BOARDING LIMITS Y HOLDING PARA MINIMIZAR TIEMPOS DE PASAJEROS Y CONSUMO DE ENERGÍA. Carlos Enrique Bueno Cadena y Juan Carlos Muñoz.

ANÁLISE DA VULNERABILIDADE DA REDE DE TRANSPORTE DO SISTEMA BRT TRANSMILÊNIO DE BOGOTÁ – COLÔMBIA. Edwin Fernando Muñoz Pipicano y Pastor Willy Gonzales Taco.

SALA 5/ SALA INFANTES: TRANSPORTE Y USO DEL SUELO.

O USO DAS CICLOVIAS PELOS PEDESTRES: UM ESTUDO DE CASO NA CIDADE DE BRASÍLIA. Walysson T. Martins, Paulo C. M. Silva y Ingrid H. S. C. Azevedo.

USO COMERCIAL DEL SUELO Y TRANSPORTE PÚBLICO EN EL CENTRO DE RESISTENCIA, ARGENTINA. Cristian Javier Da Silva, Osvaldo Daniel Cardozo, Jorge Guillermo Odriozola, Carlos Esteban Bondar y Brillada Diego Sebastián.

PARTICIPAÇÃO POPULAR NA GESTÃO DE TRÂNSITO E TRANSPORTE DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE. Paulo José Silva, Marcos Veloso Menezes y Antônio Artur Souza.

INEQUITY OF ACCESSIBILITY AND THE GETHO ZONE AN ANALYSIS OF SPACE-TIME ACTIVITY PATTERNS AND URBAN CONFIGURATION ON TRAVEL BEHAVIOR IN LA PAZ - BOLIVIA. Ronny Aliaga, Pastor Willy G. Taco y Marcelo Flores Medrano.





VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 10: 16:00 A 17:30 HRS.**SALA 6 - BIBLIOTECA: SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE Y TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN**

FOUNDATIONAL METHODOLOGY FOR CREATING SUPPLEMENTAL, FHWA-SPECIFIC, ROADSIDE ELEMENT DATA SET, TOWARD USING BIG DATA TECHNIQUES. Ana Maria Eigen.

THE SMART CITY PROJECTS. Jesús Vázquez Galán.

ANALYSIS OF BICYCLE COMMUTER ROUTES USING GPS AND GIS. Ana Segadilha y Suely Sanches.

A INFLUENCIA DA COMUNICAÇÃO DIGITAL NA MOBILIDADE URBANA DAS CIDADES DO FUTURO. Clovis Magalhães y Luiz Afonso Santos Senna.

SALA 7 - DUQUE SANTO MAURO: POLÍTICAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE

USANDO A TEORIA DOS GRAFOS NA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA EM CIDADES DE PEQUENO PORTE. Manuela Schroeder Barwaldt, Rozelaine de Fátima Franzin, Vanusa Andrea Casarin y Antônio Vanderlei Dos Santos.

MOBILIDADE URBANA NO BRASIL: ANTECEDENTES E PERSPECTIVAS À LUZ DOS MECANISMOS DE GESTÃO. Luciany Seabra y Pastor Taco.

A METHODOLOGY AND ASSESSMENT FOR DEPLOYMENT OF SUSTAINABLE TRANSPORT MOBILITY IN MEDIUM-SIZED URBAN CONURBATIONS IN ECUADOR. Roberto Palacin, Derek Quinn, Paul Batty y Jaime Guzmán.

ESTUDIO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA BICICLETA EN MÁLAGA. DISEÑO, MOVILIDAD Y MEJORAS PARA TRANSFORMARLO EN UNA INFRAESTRUCTURA ÚTIL PARA EL USUARIO. Roberto José Liñán Ruiz, Elvira Maeso González, María Isabel del Olmo Sánchez y Alberto Romero Bailen.



VIERNES 13 DE JUNIO

SESIÓN 10: 16:00 A 17:30 HRS.

SALA 8 - AULA RECTOR ERNEST LLUGH (GABALLERIZAS): ECONOMÍA Y PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

EL FUTURO DEL TRANSPORTE POR FERROCARRIL DESDE LA ÓPTICA DEL COMIC DE CIENCIA FICCIÓN. Yves Manuel Diaz de Villegas Le Bouffant, Luigi dell' Olio, Ángel Ibeas Portilla.

AUTOESTRADA LAGOA-BARRA: AVALIAÇÃO DA VIABILIDADE DE IMPLANTAÇÃO DE UMA FAIXA BRS UTILIZANDO UMA FERRAMENTA DE SIMULAÇÃO. Du-ban Alejandro Mestizo Ayure, Amanda Fernandes Ferreira y Aline Damaceno Leite.

CHANGING THE ROAD TRANSPORT FOR A RAIL TRANSPORT TO ACCESS A BRAZILIAN AIRPORT. Anna Carolina Corrêa Pereira, Antônio Artur De Souza y Leise Kelli De Oliveira.

THE MUNICIPAL URBAN ACCESSIBILITY POLICY IN A MEDIUM-SIZED CITY: THE CASE OF BAURU - BRAZIL. Renata Magagnin, Mariana Delbonis Do Prado y Caroline Bramigk Vanderlei.



PROGRAMA DE ACOMPAÑANTES (JUEVES 12)

RUTA: SANTILLANA DEL MAR - COMILLAS

09:30 h. Salida desde los hoteles concertados en dirección a Santillana del Mar. Visita de la villa declarada Conjunto Histórico Artístico: Colegiata de Sta. Juliana, considerada la joya románica de Cantabria; paseo por sus calles de ambiente medieval, con edificios nobles de arquitectura civil donde confluyen lo rural y montañés y donde se encuentran afamadas tiendas que ofrecen al viajero objetos de cerámica, artesanía, antigüedades, pieles, etc., así como productos típicos de Cantabria.

11:30 h. Visita a la Neocueva de Altamira. La Neocueva presenta Altamira tal y como era hace entre 35.000 y 13.000 años, cuando la habitaron distintos grupos de cazadores recolectores. Su cueva original está considerada como la Capilla Sixtina del paleolítico.

12:30 h. Salida hacia Comillas. Visita de esta villa señorial con un rico patrimonio artístico y arquitectónico: Universidad Pontificia, Palacio de Sobrellano, Capricho de Gaudí y casco antiguo de la villa, uno de los mejores conservados de Europa.

14:00 h. Almuerzo en un restaurante de la Villa.

16,00 h. Regreso a Santander.

PRECIO POR PERSONA:

Este precio es válido para un mínimo de 20 personas: 55,00 €

Para un mínimo de 30 personas: 46,00 €

Incluye:

Autobús

Entrada a la Neocueva de Altamira

Vaso de leche con bizcocho (Típico de Santillana)

Almuerzo en la Villa

Guía



INFORMACIÓN ÚTIL

- ◆ AEROPUERTO DE SANTANDER
www.aena-aeropuertos.es/csee/Satellite/Aeropuerto-Santander/es/Inicio.html
- ◆ ESTACIÓN DE AUTOBUSES
www.transportedecantabria.es/
- ◆ TAXI +34 942 33 33 33.
- ◆ TRANSPORTE URBANO (TUS) www.tusantander.es
- ◆ TURISMO AYUNTAMIENTO DE SANTANDER.
portal.ayto-santander.es/portal/page/portal/inet_santander/turismo
- ◆ TURISMO GOBIERNO REGIONAL.
www.turismodecantabria.com
- ◆ Policía 092.
- ◆ Emergencias SOS 112.
- ◆ Teléfonos Hoteles:
 Hotel Real *****: + 34 942 272 550
 Hotel Silken Río *****: +34 942 274 300
 Gran Hotel Victoria *****: +34 942 291 100
 Hotel Santemar *****: + 34 942 272 900
 Hotel Chiqui ***: + 34 942 282 700



ORGANIZADORES



CANTABRIA
CAMPUS
INTERNACIONAL



GOBIERNO
de
CANTABRIA



AYUNTAMIENTO DE
SANTANDER



SANTANDER 2014
ISAF SAILING
WORLD
CHAMPIONSHIPS



ORGANIZADORES



PATROCINADORES



COLABORADORES



COMITÉ ORGANIZADOR

TEL: 608 84 88 11

E-MAIL: PANAM2014@UNICAN.ES

SECRETARÍA ALTAMIRA

TEL: 942 24 01 56

E-MAIL: CONGRESOS@VIAJESALTAMIRA.COM

WWW.PANAM2014.UNICAN.ES