

Las cifras que amenazan al sector del transporte en Europa

 Kilómetros de vía de alta capacidad por millón de habitantes

 Transporte total de mercancías por país (Mill. tKm)

 Previsión de recaudaciones viñetas (Mill.€)

 VAB (Mill.€) / % PIB

* No prevé aplicar tasa

Gran Bretaña

 61  20
 158.500  VAB 21.024 / 1,10%

Alemania

 152  625
 307.000  VAB 21.489 / 0,78%

Francia

 179  500
 172.400  VAB 18.645 / 0,90%

España

 310  *
 199.200  VAB 13.044 / 1,27%

Italia

 112  *
 124.000  VAB 14.496 / 0,92%

	Francia	España	Italia	Gran Bretaña	Alemania
Kilómetros de vía de alta capacidad por millón de habitantes	179	310	112	61	152
IVA	19,6%	21%	22%	20%	19%
Precio Diesel x 1000 L (sin impuestos)	644,53	725,07	709,43	668,61	763,06
Transporte total de mercancías por país (Mill. tKm)	172.400	199.200	124.000	158.500	307.000
% tKm correspondiente a transporte internacional	18,9%	33%	8%	3,3%	17,1%
Previsión de recaudaciones viñetas	500	*	*	20	625
Impuesto sociedades	36,5%	30%	29,8%	21%	31,4%
VAB (Mill.€) / %PIB	18.645 / 0,90%	13.044 / 1,27%	14.496 / 0,92 %	21.024 / 1,10%	21.489 / 0,78%
Número de empresas de transporte/millón de habitantes	1.200	2.548	2.212	716	777
Número de personas empleadas	360.400	337.000	327.800	269.300	386.800

* No prevé aplicar tasa

Kilómetros de vía de alta capacidad por millón de habitantes:

España, con 310, es el país con más kilómetros por millón de habitantes. En el lado contrario se encuentra Gran Bretaña con solo 61 kilómetros por millón de habitantes. Fuente: EUROSTAT

Impuesto al Valor Añadido (IVA):

el más alto lo asumen los italianos con un 22% y el más bajo Alemania, con un 19. Por su parte España se sitúa en segundo lugar con un 21%. Fuente: EUROSTAT

Precio de carburante:

Francia se sitúa a la cola de la lista con un precio entorno a los 644,53 euros por 1.000 litros. El valor más alto lo sustentan los alemanes con 763,06 euros por 1.000 litros (precios sin impuestos). Fuente: Comisión Europea

Tonelada por Kilómetro (Mill. tKm):

(Magnitud que se obtiene del producto del número de toneladas por el de kilómetros recorridos. Refleja mejor el tráfico que el número de toneladas): Alemania en primer lugar con 307.000 millones de tKm. Valor más bajo Italia, con 124.000. España se sitúa el segundo de la lista con 199.200. Fuente: EUROSTAT

% tKm correspondiente a transporte internacional:

España se sitúa a la cabeza de la lista con un 33%. En el lado contrario, Gran Bretaña con un 3,3%. Fuente: Comisión Europea

Previsión de recaudación con tasas adicionales al transporte:

Alemania estima recaudar 625 millones de euros con la tasa para vehículos extranjeros. Gran Bretaña 20 millones con la tasa HGV Road User Levy. Francia recaudará 500 millones. Italia y España no han anunciado la aplicación de ninguna tasa.

Impuesto de Sociedades:

Francia a la cabeza, con un 36,5%. En el lado contrario, Gran Bretaña, con un 21%. En España, este impuesto se sitúa en el medio de la lista, con un 30%. Fuente: EUROSTAT

Valor Agregado Bruto (VAB) (macro magnitud económica que mide el valor añadido generado por el conjunto de productores de un área económica):

Alemania a la cabeza con 21.489 millones de euros. En el final de la lista, España con 13.044 millones. Fuente: EUROSTAT

Número de empresas del sector por millón de habitantes:

España en cabeza con 2.548 sociedades. En el lado contrario, Gran Bretaña con 716 empresas. Fuente: EUROSTAT

Empleados en el sector del transporte:

386.800 personas en Alemania, con el valor más alto. En el lado contrario, Italia con 327.800. España emplea a 337.000. Fuente: EUROSTAT e INE

*Información ampliada en: Informe del sector del transporte por carretera publicado por la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)