

FUTURA TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL PUERTO DE PASAIA

FUTURE CONTAINER TERMINAL IN PASAIA PORT

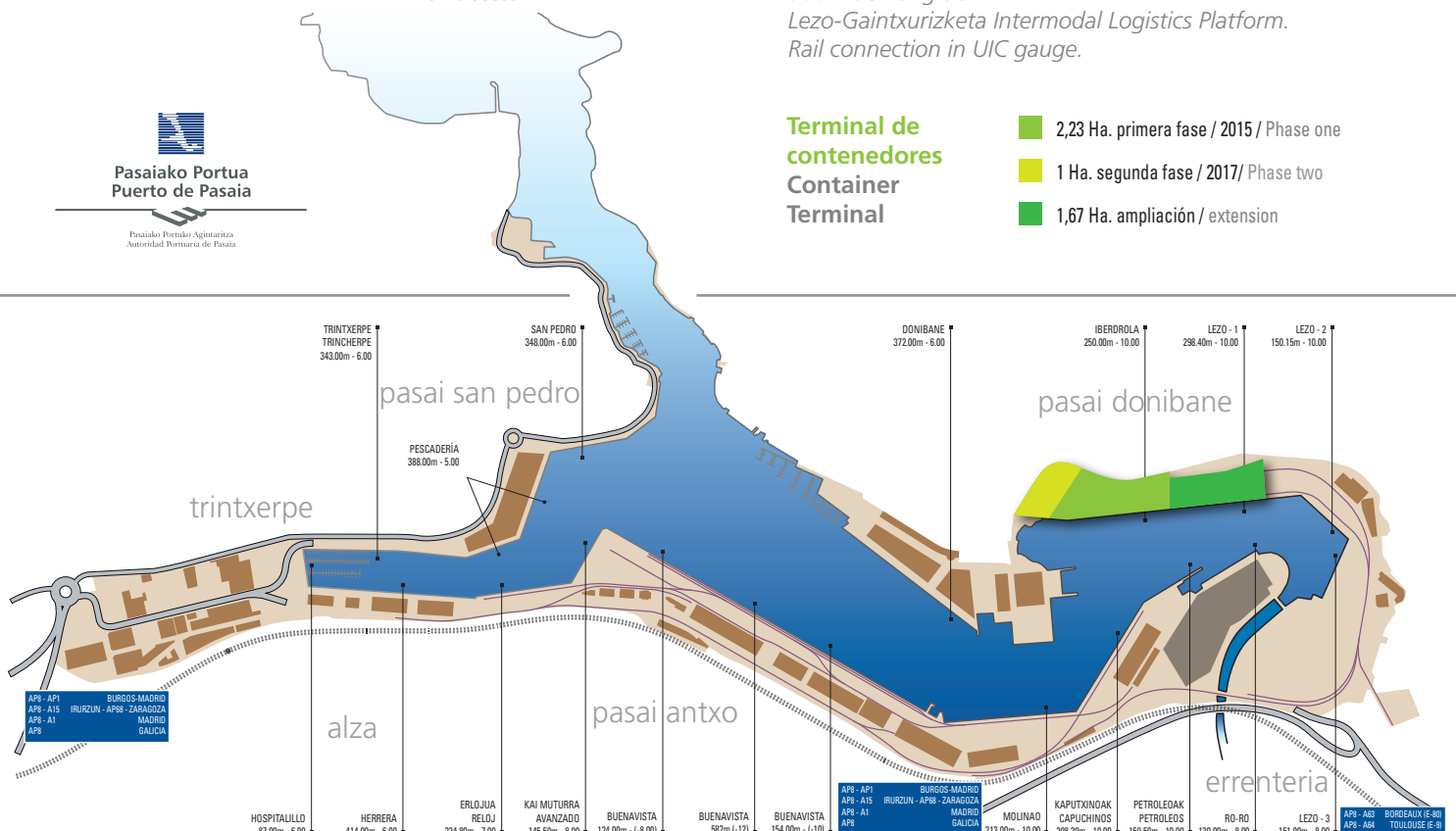
	PRIMERA FASE PHASE ONE	SEGUNDA FASE PHASE TWO
Capacidad:	25.000 TEUs (2015).	35.000 TEUs (2017).
Superficie:	2,23 Has.	3,23 Has.
Capacity:	25.000 TEUs (2015).	35.000 TEUs (2017).
Surface area:	2,23 Ha.	3,23 Ha.
Muelle:	250 m, 10 m de calado.	
Accesibilidad por ferrocarril:	Conexión ferroviaria directa en ancho ibérico: Corredor Atlántico de las Redes Transeuropeas. Capacidad para un tren de 500m. en la terminal.	
Accesibilidad por carretera:	Enlace directo con la red de carreteras de alta capacidad.	
Dock:	250 mtrs. long, 10 m draught.	
Rail access:	Direct rail connection in Iberian gauge: Atlantic Corridor of the Trans-European networks.	
Road access:	Direct link to the high capacity road network.	

DESARROLLOS POSTERIORES LATER DEVELOPEMENTS

Capacidad:	Ampliación hasta 5 Has (55.000 TEUs). Muelle 500 m. de longitud.
Accesibilidad por ferrocarril:	Trenes de 500 m. de longitud. Plataforma Logística Intermodal Lezo-Gaintxurizketa. Conexión ferroviaria en ancho UIC.
Capacity:	Extension up to 5 Ha (55.000 TEU). 500 mtrs. long dock.
Rail access:	500 mtrs. long train. Lezo-Gaintxurizketa Intermodal Logistics Platform. Rail connection in UIC gauge.

**Terminal de
contenedores
Container
Terminal**

- 2,23 Ha. primera fase / 2015 / Phase one
- 1 Ha. segunda fase / 2017 / Phase two
- 1,67 Ha. ampliación / extension



ESTUDIO DE DEMANDA POTENCIAL UK Y NORTE DE EUROPA 2013 (TEU) UK AND EUROPE NORTHBOUND TRAFFIC FORECASTING 2013 (TEU)

Países Bajos, Alemania, Reino Unido, Bélgica y Feeder Americano <i>Netherlands, Germany, United Kingdom, Belgium and Feeder to America</i>						
	Tráfico directo en TEUs <i>Direct traffic TEU</i>		Tráfico Feeder en TEUs <i>Feeder TEU</i>		Total TEUs <i>Total TEUs</i>	
	EXPORT	IMPORT	EXPORT	IMPORT	EXPORT	IMPORT
Gipuzkoa Navarra Zaragoza	66.813	43.114	28.342	5.830	95.155	48.944
TOTAL	109.927		34.172		144.099	

Fuente: Secretaría de Estado de Comercio en España (Datacomex)*
Datos provisionales de 2013.teras del Norte de Europa.

Source: Secretaría de Estado de Comercio en España (Datacomex)
Provisional data for 2013.

ELEMENTOS DE COMPETITIVIDAD DEL PUERTO DE PASAIA (HINTERLAND GI-NA-ZA) PASAIA PORT'S FACTORS FOR COMPETITIVENESS

- Dotada de conexión ferroviaria y enlazada con las redes de carreteras de gran capacidad
Equipped with rail and high capacity road connections
- Capacidad y flexibilidad de la estiba / *Flexible stevedoring*
- Ahorro en el acarreo terrestre / *Savings on road haulage*

AREAS LOGÍSTICAS EN 300 km: LOGISTICS AREAS 300 km AROUND



- Centro de Transportes de Vitoria (CTV) en el pol. ind.de Jundiz
Vitoria Transport Centre (CTV), Jundiz
- Centro de Transportes de Irun (Zaisa)
Irun Transport Centre (Zaisa)
- Aparcabisa Trápaga / *Aparcabisa Trápaga*
- ARASUR / *ARASUR*
- Ciudad del Transporte de Pamplona (CTP)
Pamplona Transport City (CTP)
- Centro Europeo de Carga Baiona-Mouguerre
Baiona-Mouguerre European Freight Centre
- PLAZA Zaragoza / *PLAZA Zaragoza*

PUERTOS ENLAZADOS POR SERVICIOS MARÍTIMOS REGULARES *PORTS LINKED BY REGULAR SHIPPING SERVICES*

NODOS LOGÍSTICOS *LOGISTIC NODES*



GIPUZKOA, NAVARRA, ZARAGOZA *GIPUZKOA, NAFARROA, ZARAGOZA*

SERVICIOS MARÍTIMOS REGULARES *REGULAR SHIPPING SERVICES*

-  BRISTOL
BRISTOL
-  BISCAY 1, BISCAY 2
BISCAY 1, BISCAY 2

CORREDORES FERROVIARIOS (TEN-T) *TRAIN CORRIDORS (TEN-T)*

CANTÁBRICO - MEDITERRANEO *CANTABRIA - MEDITERRANEAN*

-  Alta velocidad viajeros
High Speed - Passengers
-  Mercancías
Merchandises

CORREDOR ATLÁNTICO DE MERCANCIAS *ATLANTIC FREIGHT CORRIDOR*

-  Portugal - Francia
Portugal - France

