

# **El transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles**

**Octubre 2013**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE





## **ÍNDICE**

<b>1. Transporte realizado por los vehículos pesados españoles. ....</b>	<b>3</b>
<b>2. Transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). ....</b>	<b>12</b>
2.1. Transporte total. ....	12
2.2. Transporte interior. ....	19
2.3. Transporte internacional.....	24
<b>3. Exportaciones por carretera. ....</b>	<b>29</b>
3.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las exportaciones de su país. ....	29
3.2. Exportaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	34
3.3. Exportaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	41
3.4. Exportaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	48
<b>4. Importaciones por carretera.....</b>	<b>55</b>
4.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las importaciones de su país. ....	55
4.2. Importaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	60
4.3. Importaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	67
4.4. Importaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	74

<b>5. Transporte por carretera entre terceros países (países diferentes al del vehículo pesado). .....</b>	<b>81</b>
5.1. Transporte por carretera entre terceros países (países diferentes al del vehículo pesado) realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	81
5.2. Transporte por carretera entre terceros países (países diferentes al del vehículo pesado) y con carga o descarga en España realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	86
<b>6. Transporte de cabotaje por carretera.....</b>	<b>91</b>
6.1. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	91
6.2. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan.....	96
6.3. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país donde lo realizan.....	97
6.4. Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	100
6.5. Comparación del transporte por cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles y lo realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	102
<b>7. Otros datos sobre la participación de los vehículos pesados españoles en las importaciones y exportaciones españolas por carretera. ....</b>	<b>104</b>

## **1. Transporte realizado por los vehículos pesados españoles.**

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles. Estos datos son de la “Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera”.

Los datos se desglosan en transporte interior (intramunicipal, intrarregional e interregional) e internacional (importaciones y exportaciones españolas, y en transporte entre terceros países y cabotaje). En el año 2011 se desglosan las importaciones y exportaciones por países, y se desglosa el transporte entre terceros países y cabotaje.

El transporte interior es el más importante cuantitativamente, representando en 2012 el 94,7% de las toneladas transportadas y el 67,0% de las toneladas-kilómetro producidas. El transporte internacional representó el 5,3% de las toneladas transportadas y el 33,0% de las toneladas-kilómetro producidas.

Se observa que prácticamente todo el transporte internacional realizado por los vehículos pesados españoles es llevado a cabo por el servicio público y la mayor parte tiene lugar en las importaciones y exportaciones españolas. Los países de origen o destino en que los vehículos pesados españoles realizan más transporte internacional de mercancías son Francia, Alemania, Italia, Reino Unido, Países Bajos y Portugal.

- Evolución anual.**

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
1993	576.090	92.171	160	438.296	79.849	182	137.794	12.322	89
<b>INTERIOR</b>	560.362	75.517	135	423.596	64.153	151	136.766	11.364	83
Intrarregional	415.403	22.880	55	301.207	17.058	57	114.196	5.822	51
Interregional	144.959	52.637	363	122.389	47.095	385	22.570	5.542	246
<b>INTERNACIONAL</b>	15.728	16.654	1.059	14.700	15.696	1.068	1.028	958	932
Importaciones	7.293	7.015	962	6.874	6.617	963	419	398	950
Exportaciones	8.189	9.262	1.131	7.604	8.760	1.152	585	502	858
Entre terceros y cabotaje	246	377	1.533	222	319	1.437	24	58	2.417
1994	614.320	97.846	159	477.551	86.651	181	136.769	11.195	82
<b>INTERIOR</b>	595.002	77.173	130	459.273	66.643	145	135.729	10.530	78
Intrarregional	446.211	23.008	52	332.151	17.696	53	114.060	5.312	47
Interregional	148.791	54.165	364	127.122	48.947	385	21.669	5.218	241
<b>INTERNACIONAL</b>	19.318	20.673	1.070	18.278	20.008	1.095	1.040	665	639
Importaciones	9.003	9.332	1.037	8.387	8.991	1.072	616	341	554
Exportaciones	9.574	10.839	1.132	9.172	10.526	1.148	402	313	779
Entre terceros y cabotaje	741	502	677	719	491	683	22	11	500
1995	609.213	101.874	167	462.947	89.487	193	146.266	12.387	85
<b>INTERIOR</b>	588.150	78.744	134	443.094	67.149	152	145.056	11.595	80
Intrarregional	431.808	23.549	55	312.939	17.819	57	118.869	5.730	48
Interregional	156.342	55.195	353	130.155	49.330	379	26.187	5.865	224
<b>INTERNACIONAL</b>	21.063	23.130	1.098	19.853	22.338	1.125	1.210	792	655
Importaciones	10.089	9.807	972	9.511	9.495	998	578	312	540
Exportaciones	10.371	12.706	1.225	9.739	12.226	1.255	632	480	759
Entre terceros y cabotaje	603	617	1.023	603	617	1.023	0	0	-
1996	589.752	102.167	173	448.864	90.977	203	140.888	11.190	79
<b>INTERIOR</b>	566.915	76.258	135	426.965	65.538	153	139.950	10.720	77
Intrarregional	415.635	21.705	52	298.446	16.039	54	117.189	5.666	48
Interregional	151.280	54.553	361	128.519	49.499	385	22.761	5.054	222
<b>INTERNACIONAL</b>	22.837	25.909	1.135	21.899	25.439	1.162	938	470	501
Importaciones	10.720	11.077	1.033	10.164	10.868	1.069	556	209	376
Exportaciones	11.440	14.173	1.239	11.065	13.918	1.258	375	255	680
Entre terceros y cabotaje	677	659	973	670	653	975	7	6	857
1997	628.913	109.840	175	485.104	98.571	203	143.809	11.269	78
<b>INTERIOR</b>	603.575	80.633	134	460.622	69.751	151	142.953	10.882	76
Intrarregional	442.529	23.058	52	324.432	17.470	54	118.097	5.588	47
Interregional	161.046	57.575	358	136.190	52.281	384	24.856	5.294	213
<b>INTERNACIONAL</b>	25.338	29.207	1.153	24.482	28.820	1.177	856	387	452
Importaciones	11.449	12.197	1.065	11.154	12.076	1.083	295	121	410
Exportaciones	13.044	16.151	1.238	12.500	15.890	1.271	544	261	480
Entre terceros y cabotaje	845	859	1.017	828	854	1.031	17	5	294
1998	719.337	125.268	174	551.556	113.359	206	167.781	11.909	71
<b>INTERIOR</b>	690.808	91.330	132	523.905	79.788	152	166.903	11.542	69
Intrarregional	510.278	26.535	52	367.455	20.050	55	142.823	6.485	45
Interregional	180.530	64.795	359	156.450	59.738	382	24.080	5.057	210
<b>INTERNACIONAL</b>	28.529	33.938	1.190	27.651	33.571	1.214	878	367	418
Importaciones	13.106	14.542	1.110	12.734	14.402	1.131	372	140	376
Exportaciones	14.417	18.272	1.267	13.928	18.057	1.296	489	215	440
Entre terceros y cabotaje	1.006	1.124	1.117	989	1.112	1.124	17	12	706
1999	827.058	134.259	162	618.204	120.114	194	208.854	14.145	68
<b>INTERIOR</b>	793.910	98.146	124	586.302	84.665	144	207.608	13.481	65
Intrarregional	599.260	29.550	49	420.922	21.916	52	178.338	7.634	43
Interregional	194.650	68.596	352	165.380	62.749	379	29.270	5.847	200
<b>INTERNACIONAL</b>	33.148	36.113	1.089	31.902	35.449	1.111	1.246	664	533
Importaciones	15.401	15.620	1.014	14.856	15.370	1.035	545	250	459
Exportaciones	16.412	19.426	1.184	15.716	19.017	1.210	696	409	588
Entre terceros y cabotaje	1.335	1.067	799	1.330	1.062	798	5	5	1.000

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)
<b>2000</b>	945.444	148.714	157	705.017	133.959	190	240.427	14.755	61
<b>INTERIOR</b>	907.790	106.953	118	668.880	92.885	139	238.910	14.068	59
Intrarregional	693.436	32.577	47	485.094	24.359	50	208.342	8.218	39
Interregional	214.354	74.376	347	183.786	68.526	373	30.568	5.850	191
<b>INTERNACIONAL</b>	37.654	41.761	1.109	36.137	41.074	1.137	1.517	687	453
Importaciones	17.365	17.912	1.032	16.652	17.625	1.058	713	287	403
Exportaciones	18.831	22.537	1.197	18.050	22.155	1.227	781	382	489
Entre terceros y cabotaje	1.458	1.312	900	1.435	1.294	902	23	18	783
<b>2001</b>	1.048.294	161.041	154	791.023	145.696	184	257.271	15.345	60
<b>INTERIOR</b>	1.006.106	114.010	113	750.786	99.377	132	255.320	14.633	57
Intrarregional	770.857	35.039	45	548.505	26.583	48	222.352	8.456	38
Interregional	235.249	78.971	336	202.281	72.794	360	32.968	6.177	187
<b>INTERNACIONAL</b>	42.188	47.031	1.115	40.237	46.319	1.151	1.951	712	365
Importaciones	19.154	20.134	1.051	18.318	19.819	1.082	836	315	377
Exportaciones	21.063	25.172	1.195	19.978	24.802	1.241	1.085	370	341
Entre terceros y cabotaje	1.971	1.725	875	1.941	1.698	875	30	27	900
<b>2002</b>	1.760.534	184.545	105	1.273.300	167.346	131	487.234	17.199	35
<b>INTERIOR</b>	1.709.582	129.499	76	1.224.223	112.814	92	485.359	16.685	34
Intramunicipal	581.124	5.026	9	372.310	3.226	9	208.814	1.800	9
Intrarregional	873.881	38.416	44	629.806	29.460	47	244.075	8.956	37
Interregional	254.577	86.057	338	222.107	80.128	361	32.470	5.929	183
<b>INTERNACIONAL</b>	50.952	55.046	1.080	49.077	54.532	1.111	1.875	514	274
Importaciones	22.956	23.311	1.015	22.397	23.096	1.031	559	215	385
Exportaciones	24.620	29.018	1.179	23.732	28.729	1.211	888	289	325
Entre terceros y cabotaje	3.376	2.717	805	2.948	2.707	918	428	10	23
<b>2003</b>	1.850.097	192.586	104	1.352.853	175.296	130	497.244	17.290	35
<b>INTERIOR</b>	1.800.573	138.410	77	1.304.574	121.545	93	495.999	16.865	34
Intramunicipal	612.755	5.542	9	399.127	3.691	9	213.628	1.851	9
Intrarregional	916.140	40.208	44	667.030	31.122	47	249.110	9.086	36
Interregional	271.678	92.660	341	238.417	86.732	364	33.261	5.928	178
<b>INTERNACIONAL</b>	49.524	54.176	1.094	48.279	53.751	1.113	1.245	425	341
Importaciones	21.835	23.338	1.069	21.199	23.144	1.092	636	194	305
Exportaciones	24.123	28.174	1.168	23.525	27.950	1.188	598	224	375
Entre terceros y cabotaje	3.566	2.664	747	3.555	2.657	747	11	7	636
<b>2004</b>	2.012.725	220.815	110	1.490.316	202.210	136	522.409	18.605	36
<b>INTERIOR</b>	1.952.192	155.027	79	1.431.461	136.987	96	520.731	18.040	35
Intramunicipal	613.319	6.099	10	401.186	4.056	10	212.133	2.043	10
Intrarregional	1.033.061	45.781	44	762.429	35.902	47	270.632	9.879	37
Interregional	305.812	103.147	337	267.846	97.029	362	37.966	6.118	161
<b>INTERNACIONAL</b>	60.533	65.788	1.087	58.855	65.223	1.108	1.678	565	337
Importaciones	27.105	28.449	1.050	26.464	28.229	1.067	641	220	343
Exportaciones	28.592	34.198	1.196	27.588	33.861	1.227	1.004	337	336
Entre terceros y cabotaje	4.836	3.141	650	4.803	3.133	652	33	8	242
<b>2005</b>	2.210.645	233.218	105	1.657.940	213.779	129	552.705	19.439	35
<b>INTERIOR</b>	2.148.186	166.372	77	1.597.498	147.418	92	550.688	18.954	34
Intramunicipal	651.771	5.837	9	447.286	3.975	9	204.485	1.862	9
Intrarregional	1.166.933	50.862	44	861.195	40.012	46	305.738	10.850	35
Interregional	329.482	109.673	333	289.017	103.431	358	40.465	6.242	154
<b>INTERNACIONAL</b>	62.459	66.846	1.070	60.442	66.361	1.098	2.017	485	240
Importaciones	28.646	29.486	1.029	28.119	29.261	1.041	527	225	427
Exportaciones	28.157	34.171	1.214	27.355	33.921	1.240	802	250	312
Entre terceros y cabotaje	5.656	3.189	564	4.968	3.179	640	688	10	15

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>2006</b>	2.387.525	241.756	101	1.809.774	222.092	123	577.751	19.664	34
<b>INTERIOR</b>	2.326.739	174.597	75	1.750.656	155.517	89	576.083	19.080	33
Intramunicipal	748.215	5.966	8	524.310	4.254	8	223.905	1.712	8
Intrarregional	1.225.369	53.569	44	913.260	42.644	47	312.109	10.925	35
Interregional	353.155	115.062	326	313.086	108.619	347	40.069	6.443	161
<b>INTERNACIONAL</b>	60.786	67.159	1.105	59.118	66.575	1.126	1.668	584	350
Importaciones	27.601	28.770	1.042	26.869	28.517	1.061	732	253	346
Exportaciones	29.300	35.638	1.216	28.450	35.311	1.241	850	327	385
Entre terceros y cabotaje	3.885	2.751	708	3.799	2.747	723	86	4	47
<b>2007</b>	2.408.978	258.870	107	1.858.653	239.459	129	550.325	19.411	35
<b>INTERIOR</b>	2.344.763	190.598	81	1.796.183	171.758	96	548.580	18.840	34
Intramunicipal	671.245	5.102	8	470.302	3.634	8	200.943	1.468	7
Intrarregional	1.292.158	57.762	45	981.386	46.342	47	310.772	11.420	37
Interregional	381.360	127.734	335	344.495	121.782	354	36.865	5.952	161
<b>INTERNACIONAL</b>	64.215	68.272	1.063	62.470	67.701	1.084	1.745	571	327
Importaciones	29.572	30.042	1.016	28.670	29.794	1.039	902	248	275
Exportaciones	30.496	35.452	1.163	29.693	35.136	1.183	803	316	394
Entre terceros y cabotaje	4.147	2.778	670	4.107	2.771	675	40	7	175
<b>2008</b>	2.120.493	242.979	115	1.689.269	226.923	134	431.224	16.056	37
<b>INTERIOR</b>	2.053.392	175.184	85	1.623.515	159.645	98	429.877	15.539	36
Intramunicipal	578.841	4.322	7	431.052	3.283	8	147.789	1.039	7
Intrarregional	1.124.276	51.302	46	874.092	41.997	48	250.184	9.305	37
Interregional	350.275	119.560	341	318.371	114.365	359	31.904	5.195	163
<b>INTERNACIONAL</b>	67.101	67.795	1.010	65.754	67.278	1.023	1.347	517	384
Importaciones	27.923	28.078	1.006	27.598	27.825	1.008	325	253	778
Exportaciones	34.070	36.187	1.062	33.071	35.927	1.086	999	260	260
Entre terceros y cabotaje	5.108	3.530	691	5.085	3.526	693	23	4	174
<b>2009</b>	1.711.314	211.892	124	1.407.369	199.143	142	303.945	12.749	42
<b>INTERIOR</b>	1.651.694	151.050	91	1.348.566	138.727	103	303.128	12.323	41
Intramunicipal	427.535	3.245	8	335.821	2.579	8	91.714	666	7
Intrarregional	919.158	43.139	47	733.291	35.849	49	185.867	7.290	39
Interregional	305.001	104.666	343	279.454	100.299	359	25.547	4.367	171
<b>INTERNACIONAL</b>	59.620	60.842	1.020	58.803	60.416	1.027	817	426	521
Importaciones	24.494	24.299	992	24.300	24.171	995	194	128	660
Exportaciones	28.956	32.210	1.112	28.374	31.933	1.125	582	277	476
Entre terceros y cabotaje	6.170	4.333	702	6.129	4.312	704	41	21	512
<b>2010</b>	1.566.706	210.066	134	1.295.160	198.340	153	271.546	11.726	43
<b>INTERIOR</b>	1.502.376	146.206	97	1.232.480	134.865	109	269.896	11.341	42
Intramunicipal	367.325	2.574	7	285.938	2.031	7	81.387	543	7
Intrarregional	826.558	39.072	47	663.401	32.575	49	163.157	6.497	40
Interregional	308.493	104.560	339	283.141	100.259	354	25.352	4.301	170
<b>INTERNACIONAL</b>	64.330	63.860	993	62.680	63.475	1.013	1.650	385	233
Importaciones	26.450	26.708	1.010	26.248	26.580	1.013	202	128	634
Exportaciones	30.179	32.656	1.082	29.242	32.402	1.108	937	254	271
Entre terceros y cabotaje	7.701	4.496	584	7.190	4.493	625	511	3	6
<b>2011</b>	1.466.503	206.839	141	1.233.104	196.084	159	233.399	10.755	46
<b>INTERIOR</b>	1.401.429	142.349	102	1.168.948	131.903	113	232.481	10.446	45
Intramunicipal	304.880	2.347	8	245.304	1.924	8	59.576	423	7
Intrarregional	801.342	39.405	49	650.473	33.144	51	150.869	6.261	41
Interregional	295.207	100.597	341	273.171	96.835	354	22.036	3.762	171
<b>INTERNACIONAL</b>	65.074	64.490	991	64.156	64.181	1.000	918	309	337
Importaciones	25.350	25.059	989	24.988	24.934	998	362	125	345
Exportaciones	31.680	34.211	1.080	31.159	34.032	1.092	521	179	344
Entre terceros y cabotaje	8.044	5.220	649	8.009	5.215	651	35	5	143

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.



**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)
<b>2012</b>	<b>1.239.140</b>	<b>199.207</b>	<b>161</b>	<b>1.048.613</b>	<b>189.639</b>	<b>181</b>	<b>190.527</b>	<b>9.568</b>	<b>50</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.173.986</b>	<b>133.416</b>	<b>114</b>	<b>984.333</b>	<b>124.255</b>	<b>126</b>	<b>189.653</b>	<b>9.161</b>	<b>48</b>
Intramunicipal	231.294	1.661	7	184.088	1.314	7	47.206	347	7
Intrarregional	662.732	35.989	54	541.296	30.690	57	121.436	5.299	44
Interregional	279.960	95.766	342	258.949	92.251	356	21.011	3.515	167
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>65.154</b>	<b>65.791</b>	<b>1.010</b>	<b>64.280</b>	<b>65.384</b>	<b>1.017</b>	<b>874</b>	<b>407</b>	<b>466</b>
<b>Importaciones</b>	<b>24.663</b>	<b>24.101</b>	<b>977</b>	<b>24.423</b>	<b>23.988</b>	<b>982</b>	<b>240</b>	<b>113</b>	<b>471</b>
Francia	13.185	9.166	695	13.046	9.108	698	139	58	417
Alemania	2.671	4.587	1.717	2.665	4.579	1.718	6	8	1.333
Italia	2.010	2.870	1.428	2.009	2.869	1.428	1	1	1.000
Reino Unido	531	914	1.721	529	912	1.724	2	2	1.000
Países Bajos	1.069	1.838	1.719	1.066	1.831	1.718	3	7	2.333
Portugal	3.439	1.810	526	3.364	1.790	532	75	20	267
Bélgica	1.232	1.944	1.578	1.227	1.935	1.577	5	9	1.800
Otros	526	972	1.848	517	964	1.865	9	8	889
<b>Exportaciones</b>	<b>31.967</b>	<b>35.872</b>	<b>1.122</b>	<b>31.387</b>	<b>35.589</b>	<b>1.134</b>	<b>580</b>	<b>283</b>	<b>488</b>
Francia	15.332	12.015	784	15.092	11.928	790	240	87	363
Alemania	4.019	7.518	1.871	4.011	7.508	1.872	8	10	1.250
Italia	2.686	3.941	1.467	2.670	3.923	1.469	16	18	1.125
Reino Unido	1.736	3.453	1.989	1.726	3.435	1.990	10	18	1.800
Países Bajos	1.197	2.315	1.934	1.191	2.302	1.933	6	13	2.167
Portugal	4.699	2.309	491	4.448	2.239	503	251	70	279
Bélgica	820	1.315	1.604	813	1.307	1.608	7	8	1.143
Otros	1.478	3.006	2.034	1.436	2.947	2.052	42	59	1.405
<b>Entre terceros y cabotaje</b>	<b>8.524</b>	<b>5.818</b>	<b>683</b>	<b>8.470</b>	<b>5.807</b>	<b>686</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	<b>204</b>
Cabotaje	4.502	1.949	433						
Entre terceros	4.022	3.869	962						

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

• **Evolución de la distribución anual.**

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**

**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>1993</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>76,1%</b>	<b>86,6%</b>	<b>23,9%</b>	<b>13,4%</b>
<b>INTERIOR</b>	97,3%	81,9%	73,5%	69,6%	23,7%	12,3%
Intrarregional	72,1%	24,8%	52,3%	18,5%	19,8%	6,3%
Interregional	25,2%	57,1%	21,2%	51,1%	3,9%	6,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,7%	18,1%	2,6%	17,0%	0,2%	1,0%
Importaciones	1,3%	7,6%	1,2%	7,2%	0,1%	0,4%
Exportaciones	1,4%	10,0%	1,3%	9,5%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%
<b>1994</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>77,7%</b>	<b>88,6%</b>	<b>22,3%</b>	<b>11,4%</b>
<b>INTERIOR</b>	96,9%	78,9%	74,8%	68,1%	22,1%	10,8%
Intrarregional	72,6%	23,5%	54,1%	18,1%	18,6%	5,4%
Interregional	24,2%	55,4%	20,7%	50,0%	3,5%	5,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,1%	21,1%	3,0%	20,4%	0,2%	0,7%
Importaciones	1,5%	9,5%	1,4%	9,2%	0,1%	0,3%
Exportaciones	1,6%	11,1%	1,5%	10,8%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,5%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%
<b>1995</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>76,0%</b>	<b>87,8%</b>	<b>24,0%</b>	<b>12,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	96,5%	77,3%	72,7%	65,9%	23,8%	11,4%
Intrarregional	70,9%	23,1%	51,4%	17,5%	19,5%	5,6%
Interregional	25,7%	54,2%	21,4%	48,4%	4,3%	5,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,5%	22,7%	3,3%	21,9%	0,2%	0,8%
Importaciones	1,7%	9,6%	1,6%	9,3%	0,1%	0,3%
Exportaciones	1,7%	12,5%	1,6%	12,0%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
<b>1996</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>76,1%</b>	<b>89,0%</b>	<b>23,9%</b>	<b>11,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	96,1%	74,6%	72,4%	64,1%	23,7%	10,5%
Intrarregional	70,5%	21,2%	50,6%	15,7%	19,9%	5,5%
Interregional	25,7%	53,4%	21,8%	48,4%	3,9%	4,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,9%	25,4%	3,7%	24,9%	0,2%	0,5%
Importaciones	1,8%	10,8%	1,7%	10,6%	0,1%	0,2%
Exportaciones	1,9%	13,9%	1,9%	13,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
<b>1997</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>77,1%</b>	<b>89,7%</b>	<b>22,9%</b>	<b>10,3%</b>
<b>INTERIOR</b>	96,0%	73,4%	73,2%	63,5%	22,7%	9,9%
Intrarregional	70,4%	21,0%	51,6%	15,9%	18,8%	5,1%
Interregional	25,6%	52,4%	21,7%	47,6%	4,0%	4,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	26,6%	3,9%	26,2%	0,1%	0,4%
Importaciones	1,8%	11,1%	1,8%	11,0%	0,0%	0,1%
Exportaciones	2,1%	14,7%	2,0%	14,5%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,8%	0,1%	0,8%	0,0%	0,0%
<b>1998</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>76,7%</b>	<b>90,5%</b>	<b>23,3%</b>	<b>9,5%</b>
<b>INTERIOR</b>	96,0%	72,9%	72,8%	63,7%	23,2%	9,2%
Intrarregional	70,9%	21,2%	51,1%	16,0%	19,9%	5,2%
Interregional	25,1%	51,7%	21,7%	47,7%	3,3%	4,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	27,1%	3,8%	26,8%	0,1%	0,3%
Importaciones	1,8%	11,6%	1,8%	11,5%	0,1%	0,1%
Exportaciones	2,0%	14,6%	1,9%	14,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,9%	0,1%	0,9%	0,0%	0,0%
<b>1999</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>74,7%</b>	<b>89,5%</b>	<b>25,3%</b>	<b>10,5%</b>
<b>INTERIOR</b>	96,0%	73,1%	70,9%	63,1%	25,1%	10,0%
Intrarregional	72,5%	22,0%	50,9%	16,3%	21,6%	5,7%
Interregional	23,5%	51,1%	20,0%	46,7%	3,5%	4,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	26,9%	3,9%	26,4%	0,2%	0,5%
Importaciones	1,9%	11,6%	1,8%	11,4%	0,1%	0,2%
Exportaciones	2,0%	14,5%	1,9%	14,2%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,8%	0,2%	0,8%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2000</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>74,6%</b>	<b>90,1%</b>	<b>25,4%</b>	<b>9,9%</b>
<b>INTERIOR</b>	96,0%	71,9%	70,7%	62,5%	25,3%	9,5%
Intrarregional	73,3%	21,9%	51,3%	16,4%	22,0%	5,5%
Interregional	22,7%	50,0%	19,4%	46,1%	3,2%	3,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	28,1%	3,8%	27,6%	0,2%	0,5%
Importaciones	1,8%	12,0%	1,8%	11,9%	0,1%	0,2%
Exportaciones	2,0%	15,2%	1,9%	14,9%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,9%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%
<b>2001</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>75,5%</b>	<b>90,5%</b>	<b>24,5%</b>	<b>9,5%</b>
<b>INTERIOR</b>	96,0%	70,8%	71,6%	61,7%	24,4%	9,1%
Intrarregional	73,5%	21,8%	52,3%	16,5%	21,2%	5,3%
Interregional	22,4%	49,0%	19,3%	45,2%	3,1%	3,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,0%	29,2%	3,8%	28,8%	0,2%	0,4%
Importaciones	1,8%	12,5%	1,7%	12,3%	0,1%	0,2%
Exportaciones	2,0%	15,6%	1,9%	15,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
<b>2002</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>72,3%</b>	<b>90,7%</b>	<b>27,7%</b>	<b>9,3%</b>
<b>INTERIOR</b>	97,1%	70,2%	69,5%	61,1%	27,6%	9,0%
Intramunicipal	33,0%	2,7%	21,1%	1,7%	11,9%	1,0%
Intrarregional	49,6%	20,8%	35,8%	16,0%	13,9%	4,9%
Interregional	14,5%	46,6%	12,6%	43,4%	1,8%	3,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,9%	29,8%	2,8%	29,5%	0,1%	0,3%
Importaciones	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,4%	15,7%	1,3%	15,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
<b>2003</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>73,1%</b>	<b>91,0%</b>	<b>26,9%</b>	<b>9,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	97,3%	71,9%	70,5%	63,1%	26,8%	8,8%
Intramunicipal	33,1%	2,9%	21,6%	1,9%	11,5%	1,0%
Intrarregional	49,5%	20,9%	36,1%	16,2%	13,5%	4,7%
Interregional	14,7%	48,1%	12,9%	45,0%	1,8%	3,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,7%	28,1%	2,6%	27,9%	0,1%	0,2%
Importaciones	1,2%	12,1%	1,1%	12,0%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,3%	14,6%	1,3%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
<b>2004</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>74,0%</b>	<b>91,6%</b>	<b>26,0%</b>	<b>8,4%</b>
<b>INTERIOR</b>	97,0%	70,2%	71,1%	62,0%	25,9%	8,2%
Intramunicipal	30,5%	2,8%	19,9%	1,8%	10,5%	0,9%
Intrarregional	51,3%	20,7%	37,9%	16,3%	13,4%	4,5%
Interregional	15,2%	46,7%	13,3%	43,9%	1,9%	2,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,0%	29,8%	2,9%	29,5%	0,1%	0,3%
Importaciones	1,3%	12,9%	1,3%	12,8%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,4%	15,5%	1,4%	15,3%	0,0%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
<b>2005</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>75,0%</b>	<b>91,7%</b>	<b>25,0%</b>	<b>8,3%</b>
<b>INTERIOR</b>	97,2%	71,3%	72,3%	63,2%	24,9%	8,1%
Intramunicipal	29,5%	2,5%	20,2%	1,7%	9,3%	0,8%
Intrarregional	52,8%	21,8%	39,0%	17,2%	13,8%	4,7%
Interregional	14,9%	47,0%	13,1%	44,3%	1,8%	2,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,8%	28,7%	2,7%	28,5%	0,1%	0,2%
Importaciones	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,3%	14,7%	1,2%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,3%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.



## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2006	100,0%	100,0%	75,8%	91,9%	24,2%	8,1%
INTERIOR	97,5%	72,2%	73,3%	64,3%	24,1%	7,9%
Intramunicipal	31,3%	2,5%	22,0%	1,8%	9,4%	0,7%
Intrarregional	51,3%	22,2%	38,3%	17,6%	13,1%	4,5%
Interregional	14,8%	47,6%	13,1%	44,9%	1,7%	2,7%
INTERNACIONAL	2,5%	27,8%	2,5%	27,5%	0,1%	0,2%
Importaciones	1,2%	11,9%	1,1%	11,8%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,2%	14,7%	1,2%	14,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2007	100,0%	100,0%	77,2%	92,5%	22,8%	7,5%
INTERIOR	97,3%	73,6%	74,6%	66,3%	22,8%	7,3%
Intramunicipal	27,9%	2,0%	19,5%	1,4%	8,3%	0,6%
Intrarregional	53,6%	22,3%	40,7%	17,9%	12,9%	4,4%
Interregional	15,8%	49,3%	14,3%	47,0%	1,5%	2,3%
INTERNACIONAL	2,7%	26,4%	2,6%	26,2%	0,1%	0,2%
Importaciones	1,2%	11,6%	1,2%	11,5%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,3%	13,7%	1,2%	13,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2008	100,0%	100,0%	79,7%	93,4%	20,3%	6,6%
INTERIOR	96,8%	72,1%	76,6%	65,7%	20,3%	6,4%
Intramunicipal	27,3%	1,8%	20,3%	1,4%	7,0%	0,4%
Intrarregional	53,0%	21,1%	41,2%	17,3%	11,8%	3,8%
Interregional	16,5%	49,2%	15,0%	47,1%	1,5%	2,1%
INTERNACIONAL	3,2%	27,9%	3,1%	27,7%	0,1%	0,2%
Importaciones	1,3%	11,6%	1,3%	11,5%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,6%	14,9%	1,6%	14,8%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
2009	100,0%	100,0%	82,2%	94,0%	17,8%	6,0%
INTERIOR	96,5%	71,3%	78,8%	65,5%	17,7%	5,8%
Intramunicipal	25,0%	1,5%	19,6%	1,2%	5,4%	0,3%
Intrarregional	53,7%	20,4%	42,8%	16,9%	10,9%	3,4%
Interregional	17,8%	49,4%	16,3%	47,3%	1,5%	2,1%
INTERNACIONAL	3,5%	28,7%	3,4%	28,5%	0,0%	0,2%
Importaciones	1,4%	11,5%	1,4%	11,4%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,7%	15,2%	1,7%	15,1%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,4%	2,0%	0,4%	2,0%	0,0%	0,0%
2010	100,0%	100,0%	82,7%	94,4%	17,3%	5,6%
INTERIOR	95,9%	69,6%	78,7%	64,2%	17,2%	5,4%
Intramunicipal	23,4%	1,2%	18,3%	1,0%	5,2%	0,3%
Intrarregional	52,8%	18,6%	42,3%	15,5%	10,4%	3,1%
Interregional	19,7%	49,8%	18,1%	47,7%	1,6%	2,0%
INTERNACIONAL	4,1%	30,4%	4,0%	30,2%	0,1%	0,2%
Importaciones	1,7%	12,7%	1,7%	12,7%	0,0%	0,1%
Exportaciones	1,9%	15,5%	1,9%	15,4%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,1%	0,5%	2,1%	0,0%	0,0%
2011	100,0%	100,0%	84,1%	94,8%	15,9%	5,2%
INTERIOR	95,6%	68,8%	79,7%	63,8%	15,9%	5,1%
Intramunicipal	20,8%	1,1%	16,7%	0,9%	4,1%	0,2%
Intrarregional	54,6%	19,1%	44,4%	16,0%	10,3%	3,0%
Interregional	20,1%	48,6%	18,6%	46,8%	1,5%	1,8%
INTERNACIONAL	4,4%	31,2%	4,4%	31,0%	0,1%	0,1%
Importaciones	1,7%	12,1%	1,7%	12,1%	0,0%	0,1%
Exportaciones	2,2%	16,5%	2,1%	16,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,5%	0,5%	2,5%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2011</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>84,6%</b>	<b>95,2%</b>	<b>15,4%</b>	<b>4,8%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,7%</b>	<b>67,0%</b>	<b>79,4%</b>	<b>62,4%</b>	<b>15,3%</b>	<b>4,6%</b>
<b>Intramunicipal</b>	<b>18,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>14,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>3,8%</b>	<b>0,2%</b>
<b>Intrarregional</b>	<b>53,5%</b>	<b>18,1%</b>	<b>43,7%</b>	<b>15,4%</b>	<b>9,8%</b>	<b>2,7%</b>
<b>Interregional</b>	<b>22,6%</b>	<b>48,1%</b>	<b>20,9%</b>	<b>46,3%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,8%</b>
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,3%</b>	<b>33,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>32,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
<b>Importaciones</b>	<b>2,0%</b>	<b>12,1%</b>	<b>2,0%</b>	<b>12,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,1%</b>
Francia	1,1%	4,6%	1,1%	4,6%	0,0%	0,0%
Alemania	0,2%	2,3%	0,2%	2,3%	0,0%	0,0%
Italia	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
Reino Unido	0,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%
Países Bajos	0,1%	0,9%	0,1%	0,9%	0,0%	0,0%
Portugal	0,3%	0,9%	0,3%	0,9%	0,0%	0,0%
Bélgica	0,1%	1,0%	0,1%	1,0%	0,0%	0,0%
Otros	0,0%	0,5%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%
<b>Exportaciones</b>	<b>2,6%</b>	<b>18,0%</b>	<b>2,5%</b>	<b>17,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,1%</b>
Francia	1,2%	6,0%	1,2%	6,0%	0,0%	0,0%
Alemania	0,3%	3,8%	0,3%	3,8%	0,0%	0,0%
Italia	0,2%	2,0%	0,2%	2,0%	0,0%	0,0%
Reino Unido	0,1%	1,7%	0,1%	1,7%	0,0%	0,0%
Países Bajos	0,1%	1,2%	0,1%	1,2%	0,0%	0,0%
Portugal	0,4%	1,2%	0,4%	1,1%	0,0%	0,0%
Bélgica	0,1%	0,7%	0,1%	0,7%	0,0%	0,0%
Otros	0,1%	1,5%	0,1%	1,5%	0,0%	0,0%
<b>Entre terceros y cabotaje</b>	<b>0,7%</b>	<b>2,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>2,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
Cabotaje	0,4%	1,0%				
Entre terceros	0,3%	1,9%				

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## **2. Transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).**

### **2.1. Transporte total.**

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte total de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte total realizan son los de Alemania, Polonia, España, Francia, Italia y Reino Unido.

Los vehículos pesados que más toneladas totales transportan son los de las nacionalidades anteriores aunque hay algún cambio de orden. Los vehículos pesados españoles pasan de la tercera a la cuarta posición y los seguidores inmediatos reducen la distancia con los españoles. Esto es debido a que los vehículos pesados españoles realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los polacos.

En los últimos años se observa un fuerte crecimiento del transporte realizado por los vehículos pesados polacos. Este incremento se produce sobre todo en el transporte internacional, teniendo este tipo de transporte un peso importante en el transporte total de los vehículos polacos.

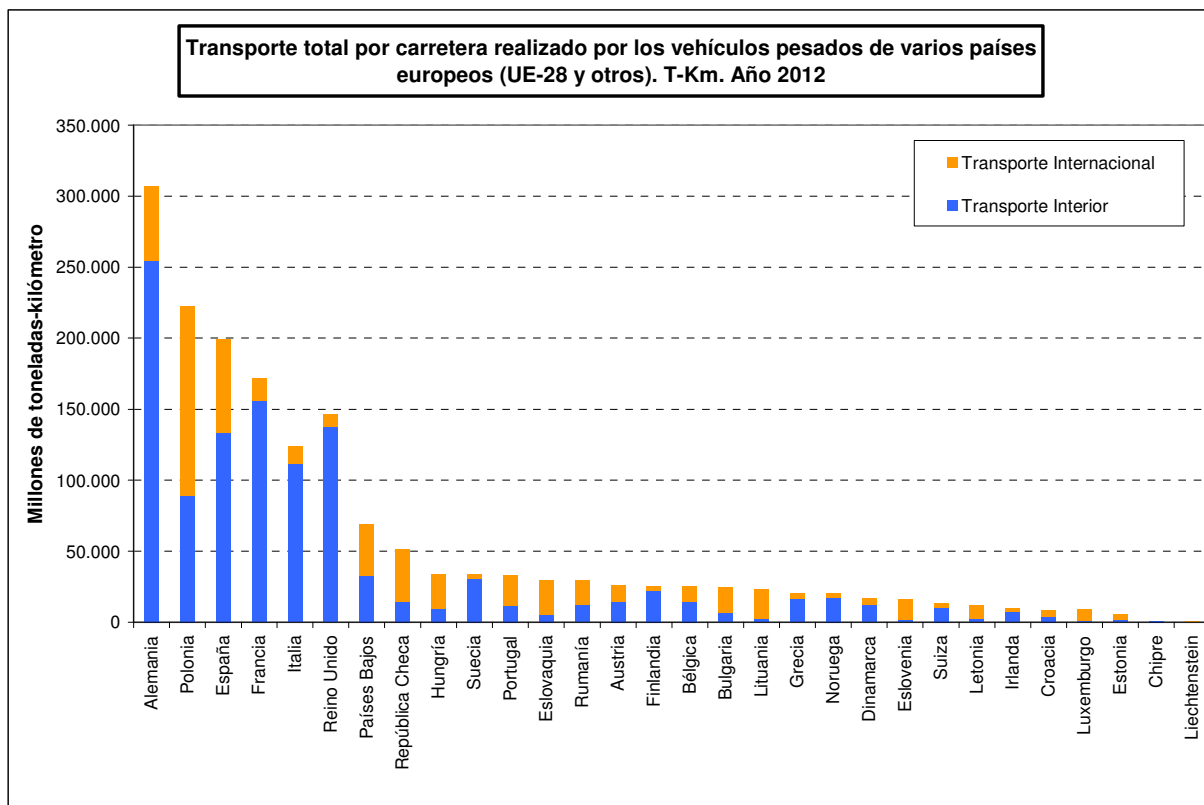


- **Toneladas-kilómetro producidas.**

**Transporte total por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)**  
(millones de t-km)

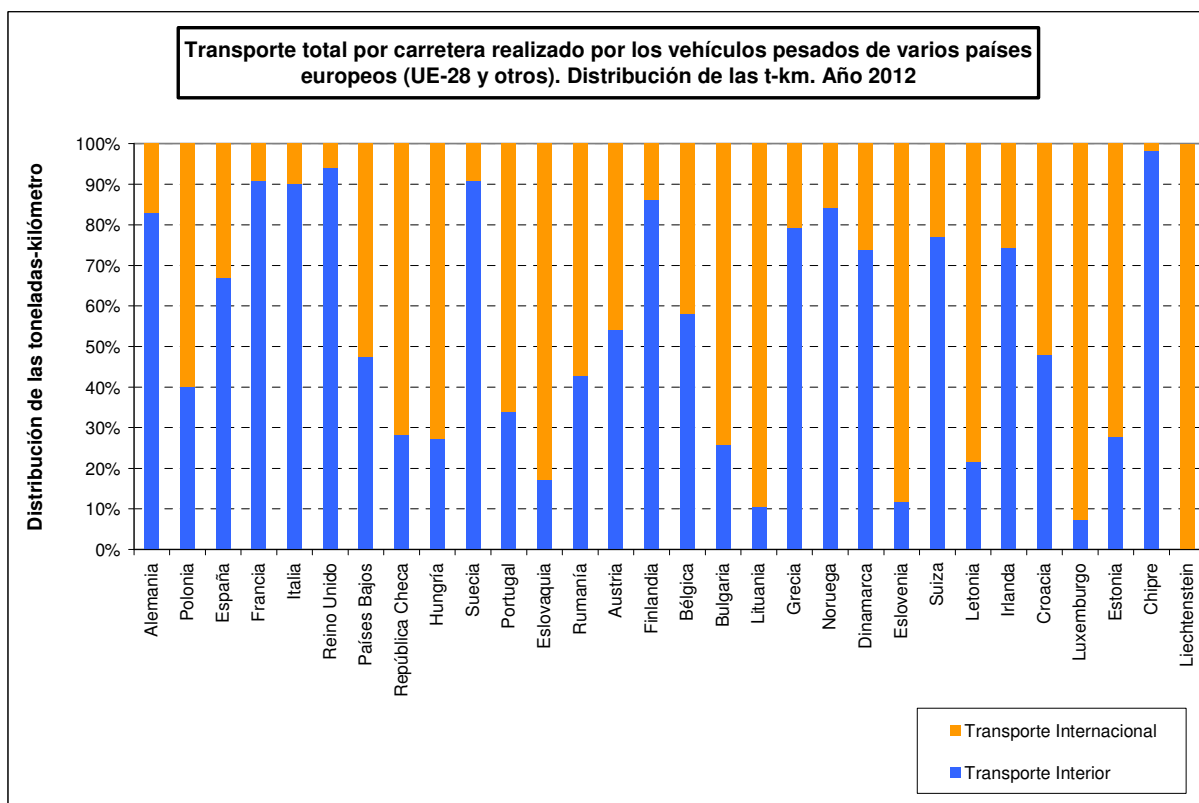
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Alemania</b>	290.745	303.752	310.103	330.016	343.447	341.532	307.547	313.104	323.833	307.009
<b>Polonia</b>		102.807	111.826	128.315	150.879	164.930	180.742	202.308	207.651	222.332
<b>España</b>	192.596	220.822	233.230	241.788	258.875	242.983	211.895	210.068	206.843	199.209
<b>Francia</b>	203.608	212.201	205.284	211.445	219.212	206.304	173.621	182.193	185.685	172.060
<b>Italia</b>	174.088	196.980	211.804	187.065	179.411	180.461	167.627	175.775	142.843	124.015
<b>Reino Unido</b>	167.143	162.654	161.285	165.479	170.991	160.296	139.536	146.685		
<b>Países Bajos</b>	79.765	89.695	84.163	83.193	77.921	78.159	72.675	75.783	73.411	68.991
<b>República Checa</b>	46.535	46.011	43.447	50.376	48.141	50.877	44.955	51.832	54.830	51.228
<b>Hungría</b>	18.208	20.608	25.152	30.479	35.805	35.759	35.373	33.721	34.529	33.736
<b>Suecia</b>	36.638	36.949	38.575	39.918	40.540	42.370	35.047	36.268	36.932	33.481
<b>Portugal</b>	27.425	40.819	42.607	44.835	46.203	39.091	35.808	35.368	36.453	32.935
<b>Eslovaquia</b>	16.748	18.527	22.566	22.212	27.159	29.276	27.705	27.575	29.179	29.693
<b>Rumanía</b>				57.288	59.524	56.386	34.269	25.889	26.349	29.662
<b>Austria</b>	39.557	39.186	37.044	39.187	37.402	34.313	29.075	28.659	28.542	26.089
<b>Finlandia</b>	30.926	32.290	31.857	29.715	29.819	31.036	27.805	29.532	26.863	25.460
<b>Bélgica</b>	50.542	47.878	43.847	43.017	42.085	38.356	36.174	35.002	33.107	25.008
<b>Bulgaria</b>				13.765	14.624	15.322	17.742	19.433	21.214	24.372
<b>Lituania</b>	11.462	12.279	15.908	18.134	20.278	20.419	17.757	19.398	21.512	23.449
<b>Grecia</b>	19.340	36.773	23.761	34.002	27.791	28.850	28.585	29.815	20.597	20.839
<b>Noruega</b>	16.590	17.460	18.247	19.387	19.375	20.595	18.447	19.751	19.188	20.171
<b>Dinamarca</b>	23.009	23.114	23.299	21.254	20.960	19.480	16.876	15.018	16.120	16.679
<b>Eslovenia</b>	7.040	9.007	11.032	12.112	13.734	16.261	14.762	15.931	16.439	15.888
<b>Suiza</b>						13.911	13.174	13.237	13.567	12.957
<b>Letonia</b>	6.808	7.381	8.394	10.753	13.204	12.344	8.115	10.590	12.131	12.178
<b>Irlanda</b>	15.650	17.144	17.910	17.454	19.020	17.402	11.687	10.939	10.108	9.976
<b>Croacia</b>						11.042	9.426	8.780	8.926	8.649
<b>Luxemburgo</b>	9.645	9.575	8.803	8.807	9.562	8.965	8.400	8.694	8.835	
<b>Estonia</b>	3.974	5.099	5.824	5.548	6.417	7.354	5.340	5.614	5.912	5.791
<b>Chipre</b>	1.401	1.119	1.393	1.165	1.202	1.308	963	1.087	941	896
<b>Liechtenstein</b>			390	339	339	328	263	303	312	280

Fuente: EUROSTAT.



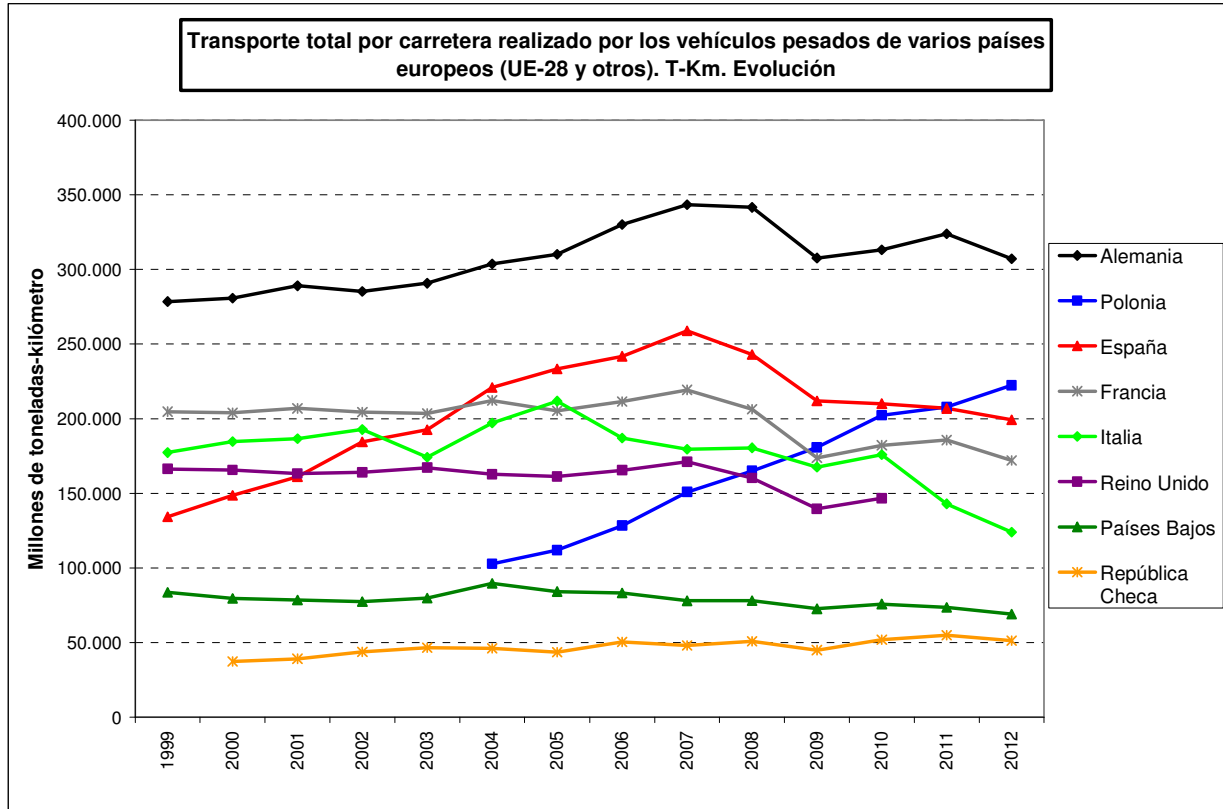
Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



Fuente: EUROSTAT.

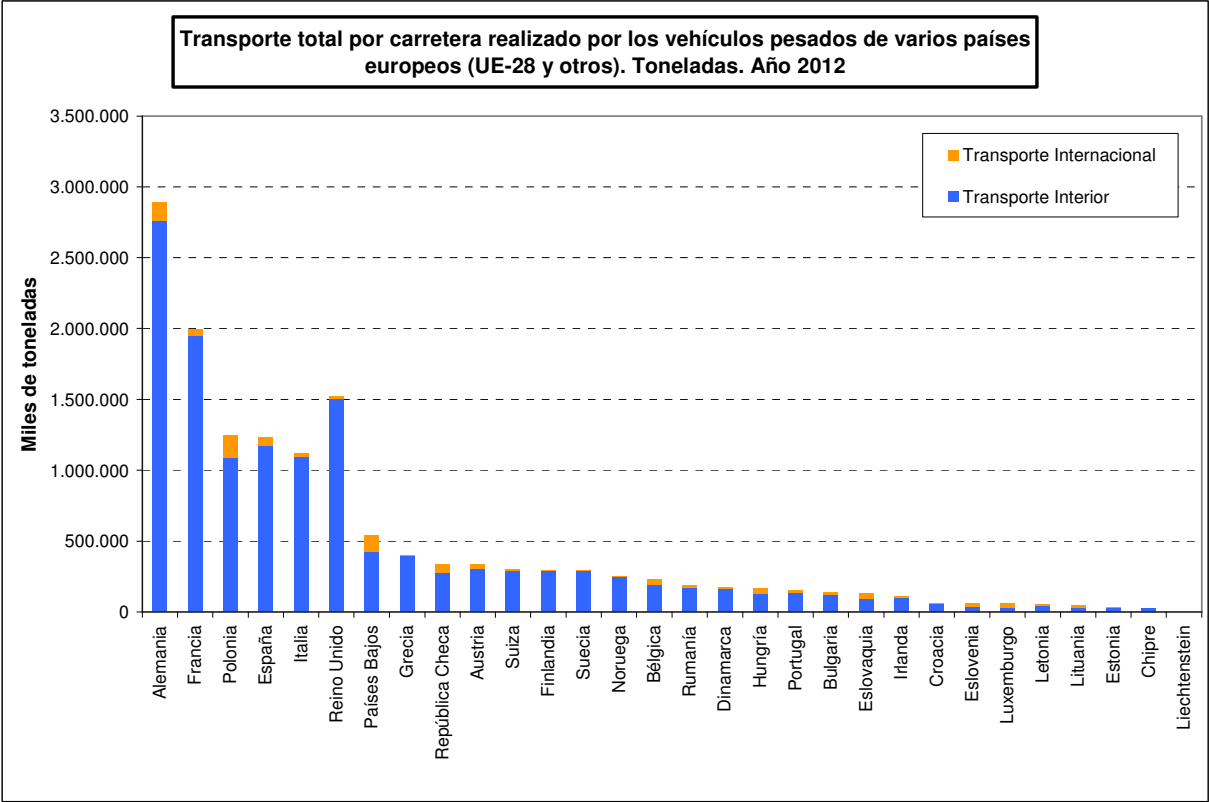


- **Toneladas transportadas.**

Transporte total por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)  
(miles de toneladas)

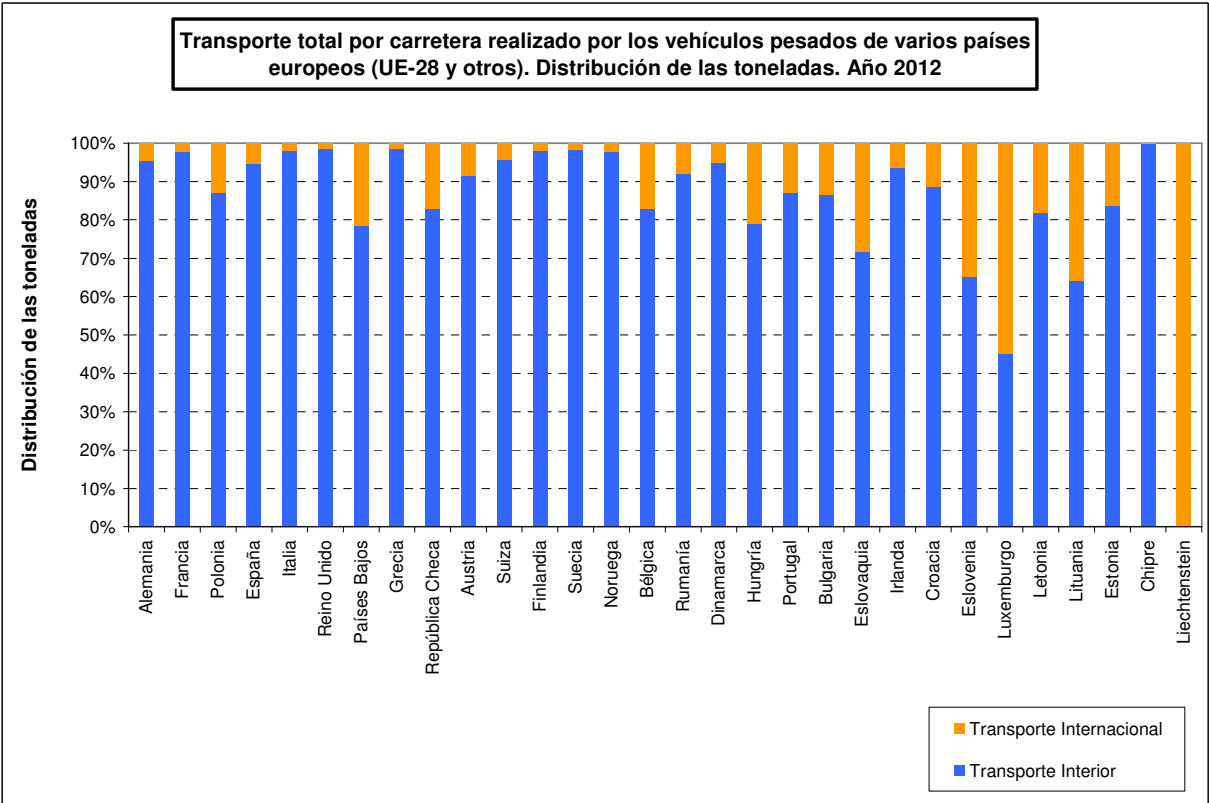
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Alemania</b>	2.744.351	2.767.666	2.765.459	2.919.819	3.028.466	3.078.347	2.769.201	2.734.605	2.986.736	2.891.837
<b>Francia</b>	1.982.363	2.076.659	2.059.715	2.181.675	2.258.028	2.203.204	1.939.431	2.015.493	2.090.616	1.995.357
<b>Polonia</b>		732.049	863.395	897.414	984.237	1.093.406	1.170.478	1.216.083	1.322.237	1.245.053
<b>España</b>	1.850.093	2.012.563	2.210.372	2.387.159	2.408.762	2.120.241	1.710.946	1.566.270	1.466.146	1.238.703
<b>Italia</b>	1.243.073	1.424.490	1.508.701	1.483.800	1.496.878	1.520.415	1.468.954	1.527.763	1.339.672	1.121.313
<b>Reino Unido</b>	1.724.390	1.779.742	1.780.839	1.854.275	1.918.963	1.776.203	1.460.797	1.521.135		
<b>Países Bajos</b>	571.059	614.485	613.145	615.304	636.170	621.287	616.903	564.841	559.030	542.855
<b>Grecia</b>	225.499	443.941	432.846	510.741	484.775	628.560	644.528	577.442	505.986	400.124
<b>República Checa</b>	447.955	466.030	461.162	444.644	453.533	431.858	370.115	355.911	349.278	339.314
<b>Austria</b>	297.296	283.382	288.197	358.843	354.330	369.454	336.691	331.034	344.737	333.963
<b>Suiza</b>						290.244	284.157	281.992	303.014	300.459
<b>Finlandia</b>	400.007	400.191	399.759	396.800	422.161	423.613	350.588	397.813	317.740	299.397
<b>Suecia</b>	311.983	325.225	354.982	342.309	360.151	366.831	333.837	322.107	330.992	294.939
<b>Noruega</b>	230.076	244.373	244.740	250.858	268.613	288.645	257.629	266.814	256.418	251.512
<b>Bélgica</b>	378.224	346.746	337.913	348.527	352.202	317.637	297.879	296.189	289.203	233.169
<b>Rumanía</b>				335.578	356.971	364.952	293.422	174.124	183.935	188.611
<b>Dinamarca</b>	205.612	191.533	206.489	193.021	197.922	193.559	149.344	165.708	178.006	176.354
<b>Hungría</b>	214.235	213.153	228.891	250.989	243.299	258.475	229.808	199.848	182.839	165.514
<b>Portugal</b>	266.346	325.532	332.854	321.203	324.019	294.402	258.968	222.142	217.186	154.484
<b>Bulgaria</b>				150.672	134.779	175.484	146.563	129.922	135.328	140.274
<b>Eslovaquia</b>	174.100	178.130	195.488	181.521	179.409	199.429	163.491	143.244	132.690	132.270
<b>Irlanda</b>	251.552	278.037	297.413	305.916	310.237	253.115	142.126	123.116	109.661	106.465
<b>Croacia</b>						110.833	92.862	74.980	74.657	65.453
<b>Eslovenia</b>	68.520	73.577	82.750	86.896	89.036	91.239	75.287	81.025	75.615	62.759
<b>Luxemburgo</b>	51.722	53.001	49.991	53.016	57.874	58.529	52.649	60.725	60.687	
<b>Letonia</b>	43.802	46.447	52.169	54.640	62.152	54.460	37.819	46.808	53.936	52.622
<b>Lituania</b>	52.189	51.456	55.333	56.026	62.156	59.427	44.697	44.716	46.019	48.428
<b>Estonia</b>	27.972	26.103	29.880	33.780	39.988	42.312	30.088	27.315	32.913	31.321
<b>Chipre</b>	55.413	43.150	53.726	43.634	39.945	41.619	28.523	32.247	26.050	22.964
<b>Liechtenstein</b>			762	607	613	638	575	578	600	550

Fuente: EUROSTAT.



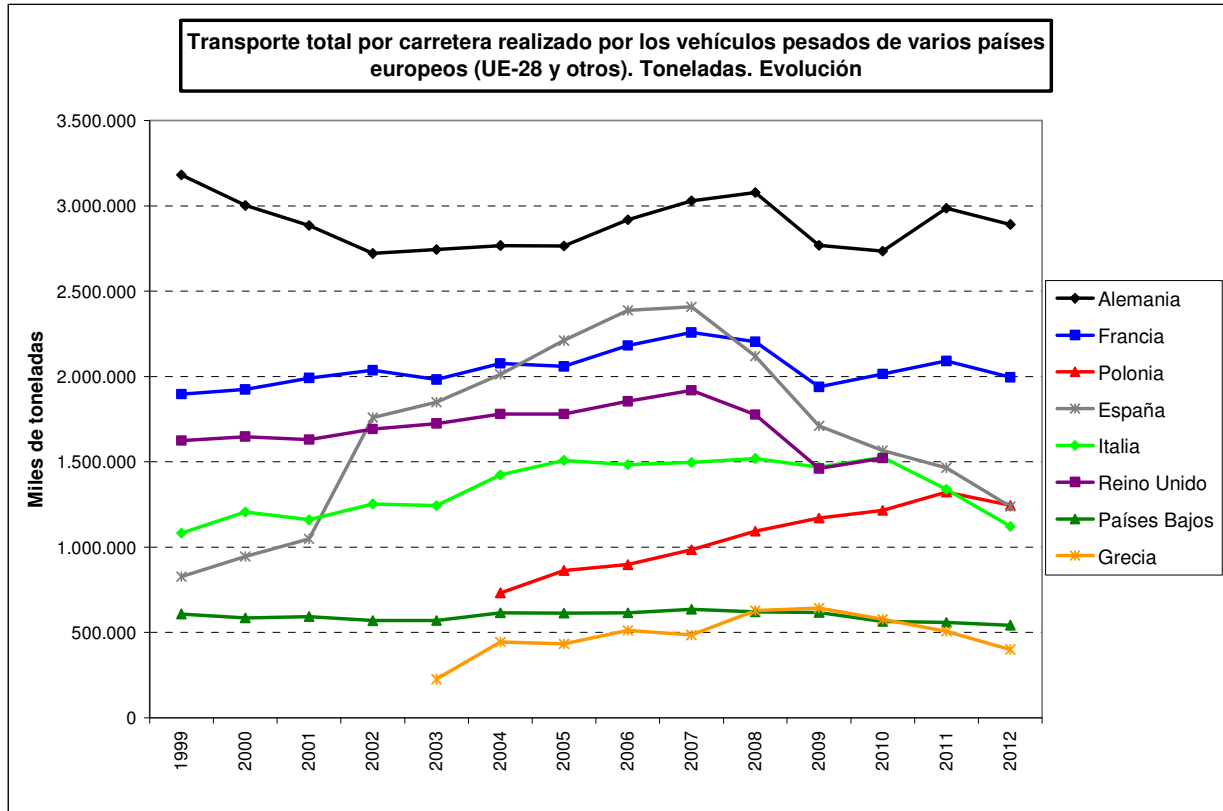
Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



Fuente: EUROSTAT.



## **2.2. Transporte interior.**

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte interior de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). El transporte interior es el realizado dentro del país del vehículo. Estos datos son de EUROSTAT.

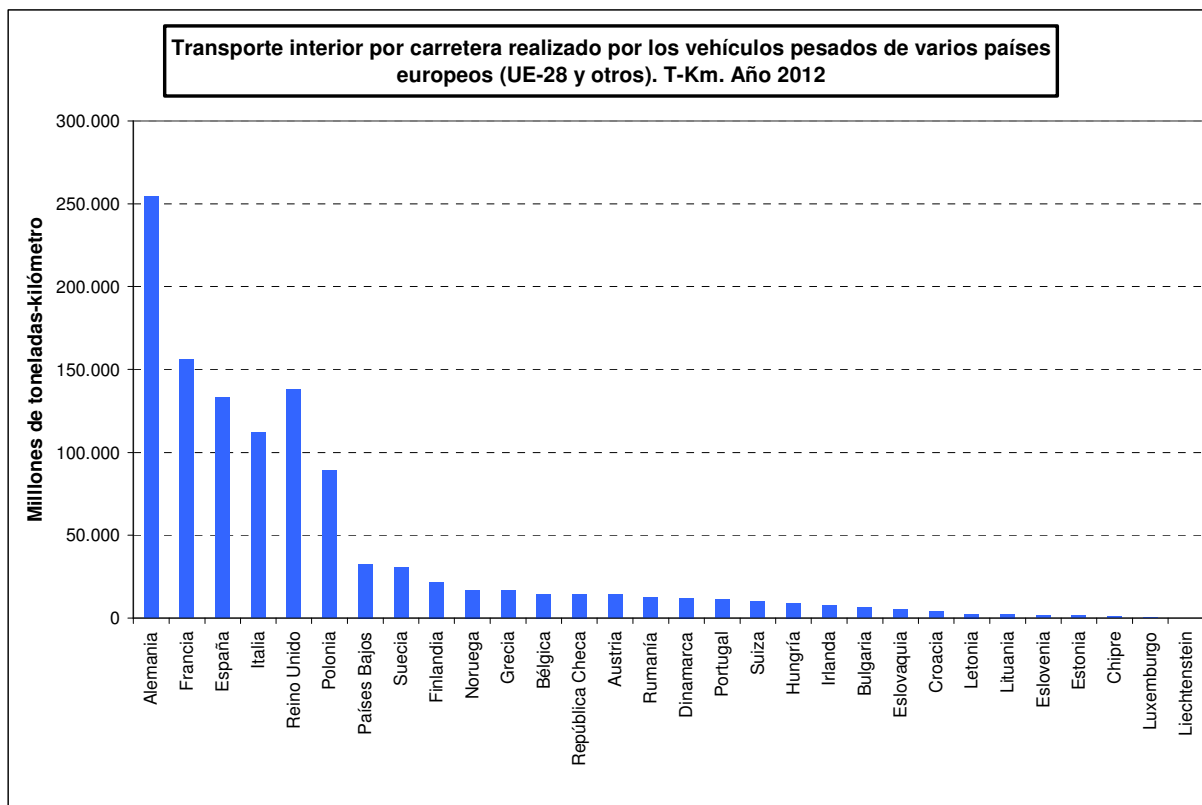
Los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte interior realizan, tanto en toneladas-kilómetro producidas como en toneladas transportadas, son los de Alemania, Francia, España, Italia, Reino Unido y Polonia.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte interior por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

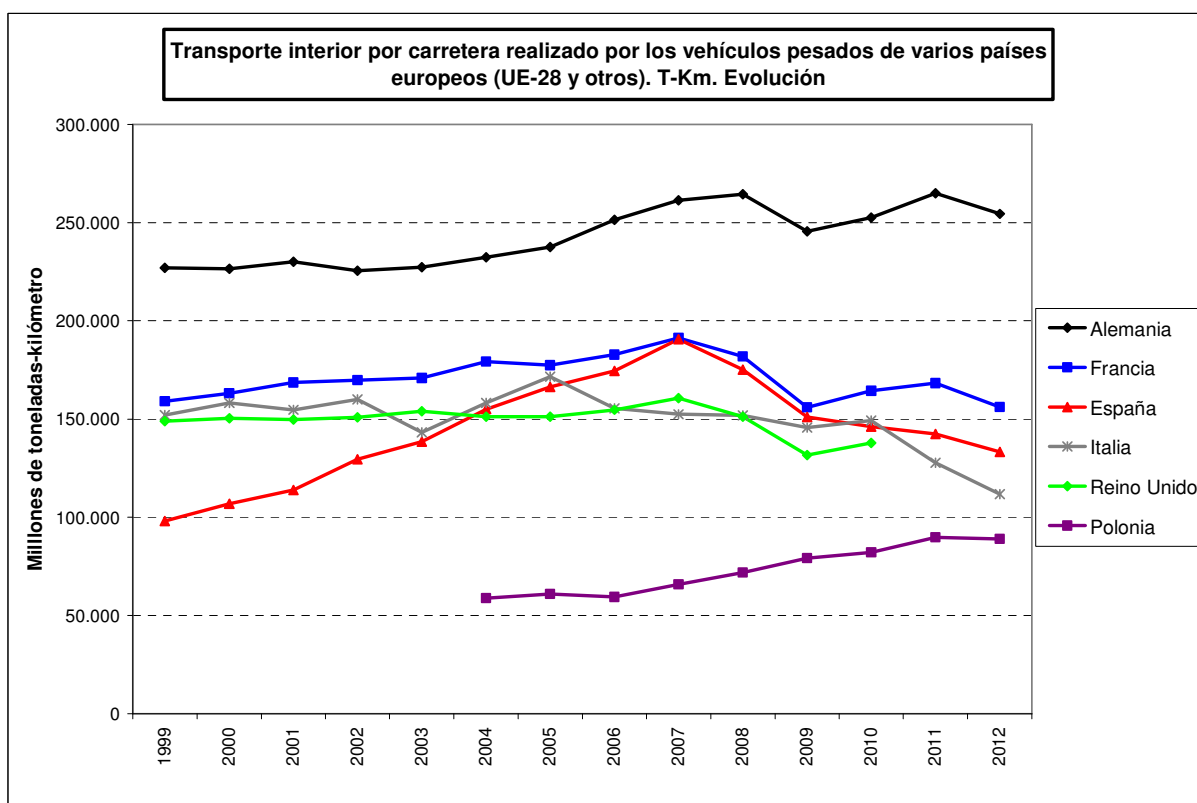
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Alemania</b>	227.205	232.303	237.617	251.379	261.440	264.545	245.568	252.462	265.025	254.499
<b>Francia</b>	170.896	179.183	177.331	182.753	191.388	181.879	156.021	164.325	168.242	156.079
<b>España</b>	138.413	155.014	166.386	174.588	190.611	175.184	151.060	146.194	142.323	133.368
<b>Italia</b>	143.184	158.172	171.587	155.425	152.406	151.823	145.610	149.248	127.681	111.785
<b>Reino Unido</b>	153.933	151.179	151.218	154.770	160.708	151.145	131.616	137.753		
<b>Polonia</b>		58.825	60.940	59.420	65.769	71.917	79.207	82.218	89.734	89.013
<b>Países Bajos</b>	31.785	33.938	31.827	31.009	30.686	32.009	31.337	33.782	33.593	32.654
<b>Suecia</b>	31.467	32.691	34.701	35.474	36.395	37.952	32.123	32.732	33.402	30.370
<b>Finlandia</b>	26.896	27.331	27.815	25.465	25.964	27.615	24.394	25.156	23.732	21.928
<b>Noruega</b>	13.522	14.453	15.352	15.310	15.427	16.658	15.277	16.344	16.131	16.983
<b>Grecia</b>	15.276	31.745	19.610	26.137	21.729	24.346	24.228	25.256	16.809	16.486
<b>Bélgica</b>	19.584	19.416	19.283	19.615	19.650	18.207	17.603	17.755	17.750	14.521
<b>República Checa</b>	17.362	16.046	15.518	16.082	15.831	15.748	13.480	14.762	14.985	14.403
<b>Austria</b>	13.036	12.376	12.514	14.437	14.744	14.581	13.491	13.914	14.475	14.118
<b>Rumanía</b>				22.723	23.932	23.190	20.879	12.096	11.858	12.673
<b>Dinamarca</b>	11.012	10.538	11.058	11.495	11.800	10.718	10.002	10.573	12.025	12.292
<b>Portugal</b>	14.199	17.435	17.445	17.540	18.319	17.114	14.424	12.881	12.673	11.180
<b>Suiza</b>						9.813	9.697	9.550	9.912	9.986
<b>Hungría</b>	10.670	10.977	11.394	12.425	13.186	13.043	12.171	11.329	10.534	9.181
<b>Irlanda</b>	11.935	13.216	13.983	13.832	14.428	13.265	8.469	8.221	7.470	7.419
<b>Bulgaria</b>				5.806	5.890	7.122	6.306	6.120	6.518	6.286
<b>Eslovaquia</b>	5.204	5.422	5.621	5.203	5.617	6.319	5.519	5.198	4.906	5.073
<b>Croacia</b>						6.445	5.125	4.547	4.375	4.145
<b>Letonia</b>	2.365	2.380	2.734	2.718	3.006	2.536	2.149	2.561	2.646	2.616
<b>Lituania</b>	1.958	2.213	2.137	2.232	2.704	2.560	2.633	2.292	2.320	2.438
<b>Eslovenia</b>	1.995	2.267	2.361	2.279	2.573	2.636	2.276	2.288	2.177	1.849
<b>Estonia</b>	1.568	1.478	1.847	1.979	1.942	1.832	1.326	1.388	1.561	1.599
<b>Chipre</b>	1.370	1.102	1.374	1.145	1.184	1.296	944	1.066	923	880
<b>Luxemburgo</b>	565	549	494	544	548	555	530	574	650	
<b>Liechtenstein</b>										

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



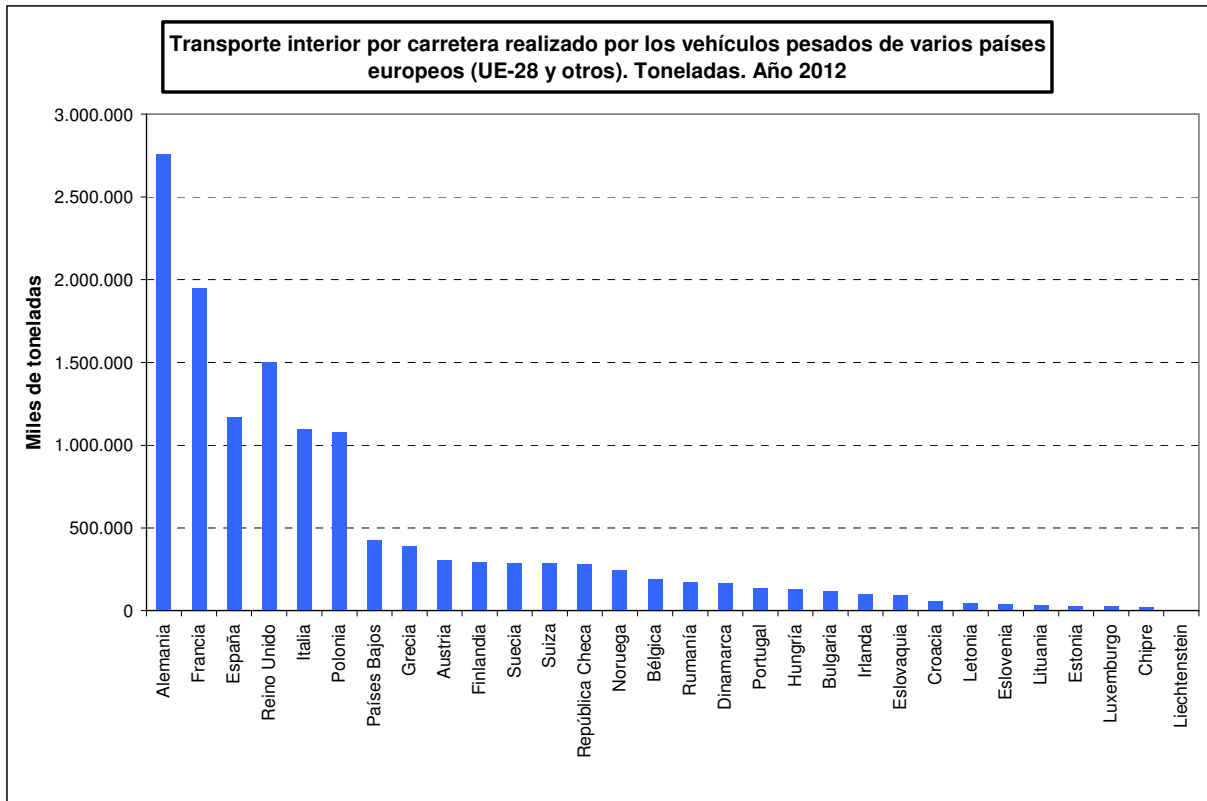
Fuente: EUROSTAT.

- **Toneladas transportadas.**

Transporte interior por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

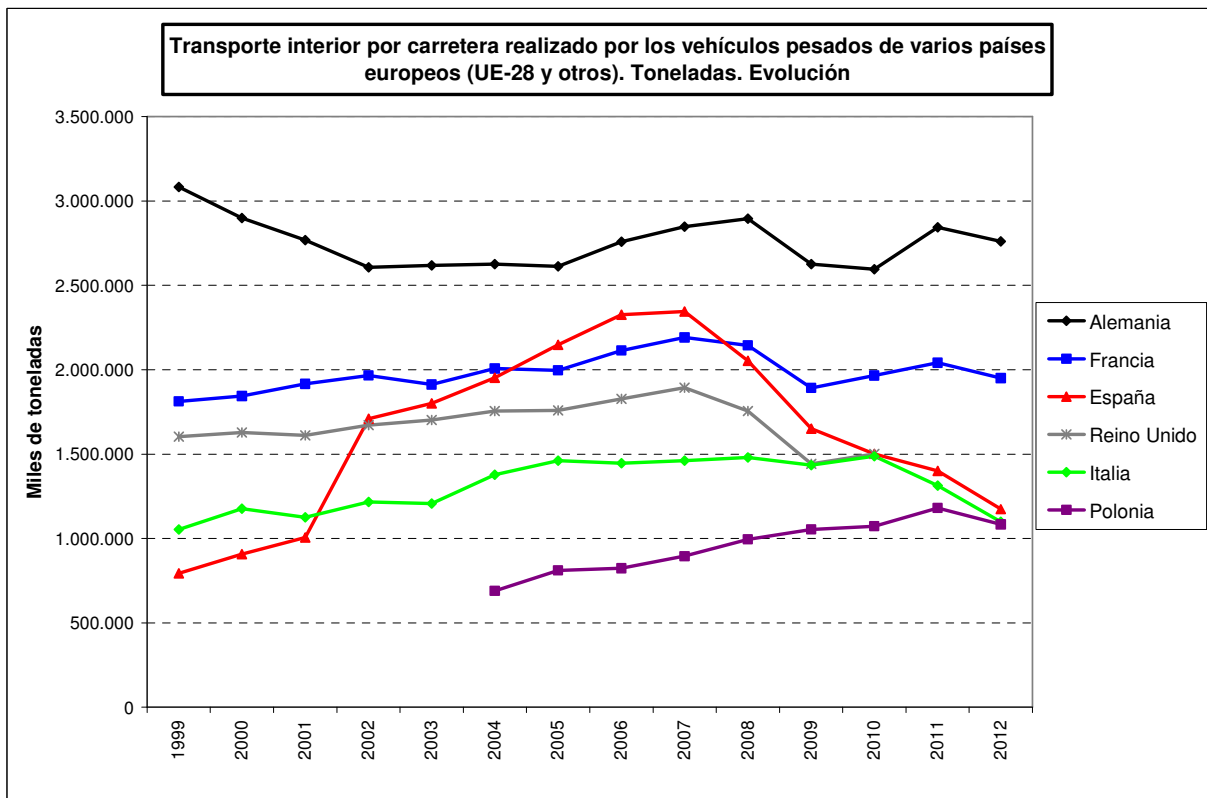
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Alemania</b>	2.619.313	2.625.489	2.613.100	2.758.941	2.847.782	2.895.948	2.625.513	2.595.193	2.844.577	2.761.152
<b>Francia</b>	1.912.778	2.006.689	1.997.239	2.113.718	2.190.971	2.144.345	1.891.951	1.964.905	2.040.896	1.950.259
<b>España</b>	1.800.550	1.952.048	2.147.883	2.326.328	2.344.559	2.053.106	1.651.308	1.501.907	1.401.013	1.173.401
<b>Reino Unido</b>	1.702.997	1.756.232	1.758.782	1.828.021	1.894.654	1.755.350	1.442.918	1.500.205		
<b>Italia</b>	1.207.224	1.378.026	1.460.039	1.445.791	1.460.567	1.481.023	1.434.162	1.487.437	1.314.283	1.098.785
<b>Polonia</b>		689.538	810.845	823.034	895.356	994.493	1.053.989	1.072.512	1.180.567	1.082.475
<b>Países Bajos</b>	443.234	468.737	471.636	475.455	499.220	484.580	494.272	440.869	435.102	425.466
<b>Grecia</b>	222.430	440.280	429.610	501.429	479.958	625.081	641.288	573.929	502.195	393.861
<b>Austria</b>	256.165	241.722	248.475	316.104	314.152	332.079	303.055	299.965	313.105	305.377
<b>Finlandia</b>	393.305	392.347	392.368	389.709	414.991	417.791	345.442	390.884	312.543	293.636
<b>Suecia</b>	304.329	318.642	348.943	334.317	353.425	360.124	328.841	315.633	325.057	289.755
<b>Suiza</b>						275.347	270.882	269.203	287.820	287.404
<b>República Checa</b>	411.366	428.237	423.582	398.056	407.803	382.388	324.978	301.390	288.522	281.339
<b>Noruega</b>	225.527	240.309	240.734	244.762	261.976	282.072	252.080	260.936	251.031	246.198
<b>Bélgica</b>	292.849	267.175	265.086	274.141	279.190	249.624	233.589	237.049	233.721	193.240
<b>Rumanía</b>				316.880	338.565	347.450	283.335	163.526	171.839	173.423
<b>Dinamarca</b>	189.884	174.485	189.871	177.652	183.630	179.252	137.872	156.757	169.413	167.193
<b>Portugal</b>	253.681	299.586	305.857	290.938	290.046	267.989	237.164	200.544	193.969	134.485
<b>Hungría</b>	207.536	204.472	216.332	233.378	218.192	232.045	202.186	171.355	149.662	130.485
<b>Bulgaria</b>				143.775	128.116	167.838	135.957	117.229	120.737	121.329
<b>Irlanda</b>	236.614	263.040	285.136	294.255	297.975	241.452	134.152	115.640	102.010	99.518
<b>Eslovaquia</b>	160.739	162.768	174.936	161.395	152.106	168.323	133.246	112.182	98.928	94.709
<b>Croacia</b>						102.478	85.372	67.139	66.343	57.984
<b>Letonia</b>	40.648	42.847	47.357	48.145	53.755	46.299	31.594	39.208	44.787	43.058
<b>Eslovenia</b>	60.802	63.859	70.431	71.659	71.647	70.773	57.019	59.736	52.972	40.857
<b>Lituania</b>	45.986	44.743	45.836	44.669	49.364	46.325	32.749	30.912	30.296	30.992
<b>Estonia</b>	25.451	22.845	25.902	29.635	34.982	36.231	25.612	22.391	27.385	26.247
<b>Luxemburgo</b>	25.778	25.936	22.888	23.736	26.733	27.504	23.539	27.803	27.296	
<b>Chipre</b>	55.391	43.135	53.706	43.611	39.920	41.601	28.493	32.216	26.018	22.941
<b>Liechtenstein</b>										

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



Fuente: EUROSTAT.



### **2.3. Transporte internacional.**

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

El transporte internacional realizado por los vehículos pesados de un país lo componen:

- Transporte en las exportaciones de su país.
- Transporte en las importaciones de su país.
- Transporte entre terceros países (países diferentes al del vehículo pesado).
- Transporte de cabotaje en otros países.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte internacional realizan son los de Polonia, España y Alemania.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en internacional son los de Polonia, Alemania, Países Bajos y España. Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los polacos y en el caso contrario se encuentran los de Alemania y Países Bajos.

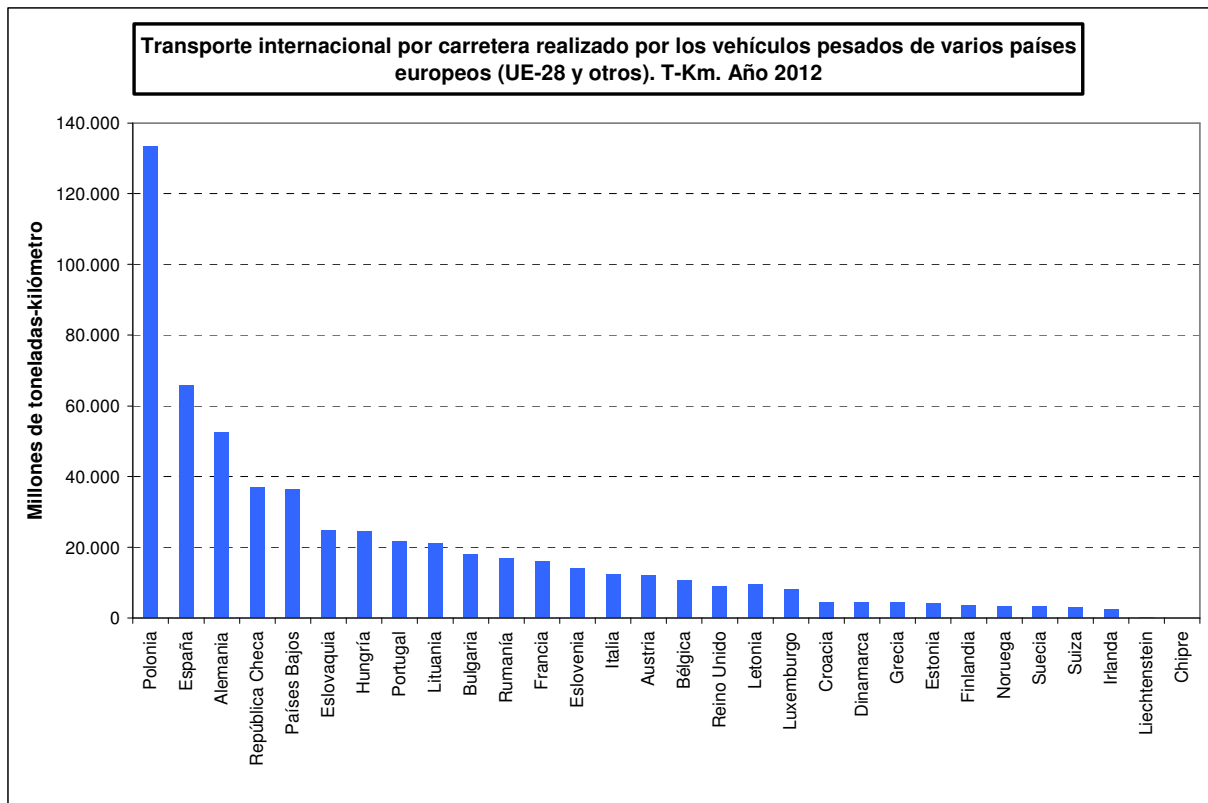
Los vehículos polacos son con diferencia los que más transporte internacional realizan. Además en los últimos años han tenido un fuerte crecimiento.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte internacional por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

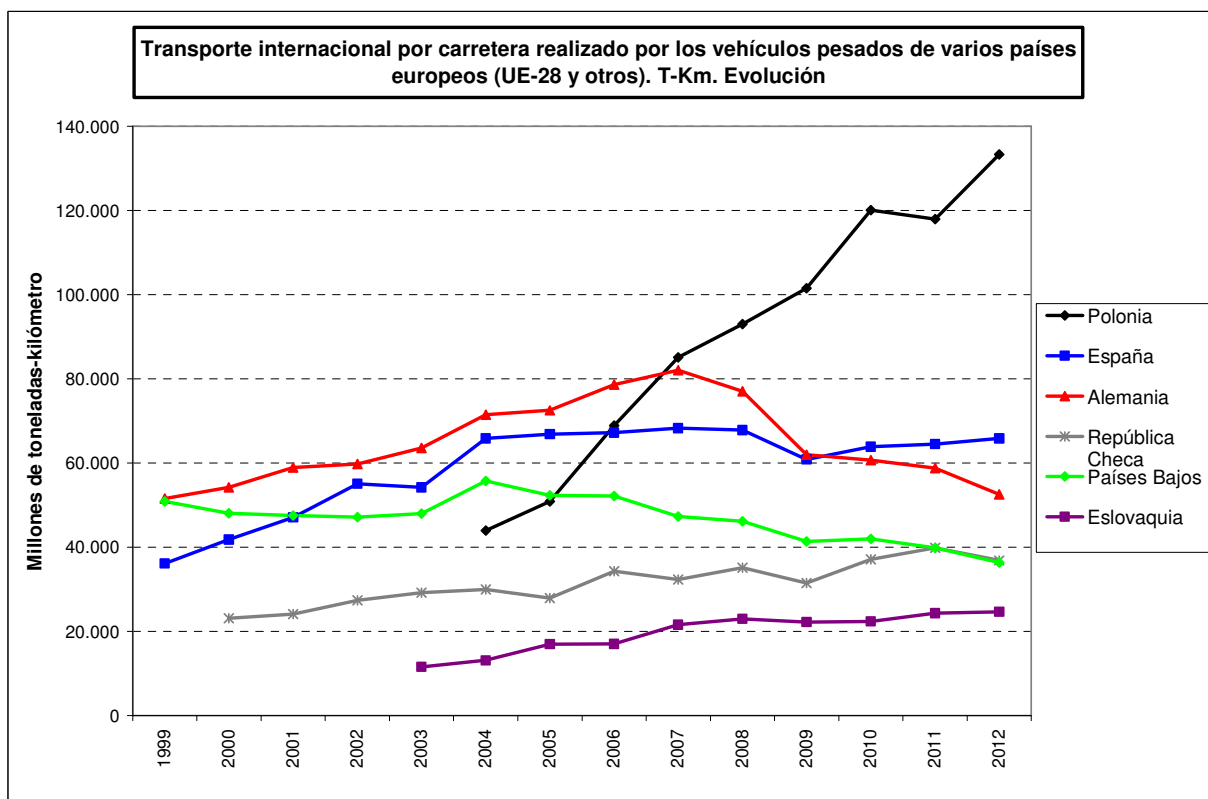
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polonia		43.982	50.886	68.895	85.110	93.013	101.534	120.090	117.917	133.319
España	54.183	65.807	66.844	67.200	68.264	67.799	60.835	63.874	64.520	65.841
Alemania	63.540	71.449	72.487	78.637	82.006	76.987	61.979	60.642	58.807	52.510
República Checa	29.172	29.965	27.929	34.294	32.310	35.129	31.474	37.070	39.845	36.825
Países Bajos	47.979	55.757	52.336	52.184	47.235	46.150	41.338	42.001	39.818	36.337
Eslovaquia	11.544	13.105	16.945	17.009	21.542	22.957	22.187	22.377	24.272	24.620
Hungría	7.538	9.632	13.758	18.054	22.619	22.716	23.203	22.392	23.995	24.555
Portugal	13.227	23.384	25.163	27.295	27.884	21.977	21.384	22.487	23.780	21.754
Lituania	9.504	10.066	13.770	15.902	17.574	17.859	15.124	17.106	19.192	21.011
Bulgaria				7.959	8.734	8.200	11.436	13.313	14.696	18.086
Rumanía				34.565	35.591	33.196	13.390	13.793	14.491	16.989
Francia	32.712	33.018	27.954	28.692	27.824	24.425	17.600	17.868	17.443	15.981
Eslovenia	5.045	6.740	8.672	9.834	11.161	13.625	12.486	13.643	14.262	14.039
Italia	30.904	38.808	40.217	31.640	27.004	28.638	22.018	26.528	15.161	12.230
Austria	26.520	26.810	24.530	24.750	22.658	19.732	15.584	14.745	14.067	11.970
Bélgica	30.959	28.462	24.565	23.402	22.435	20.149	18.572	17.246	15.358	10.487
Reino Unido	13.210	11.475	10.067	10.709	10.283	9.151	7.921	8.932		
Letonia	4.443	5.000	5.660	8.035	10.197	9.807	5.966	8.029	9.485	9.562
Luxemburgo	9.079	9.026	8.309	8.263	9.014	8.410	7.870	8.120	8.185	
Croacia						4.598	4.301	4.233	4.552	4.504
Dinamarca	11.997	12.575	12.241	9.760	9.160	8.762	6.874	4.445	4.095	4.387
Grecia	4.064	5.028	4.151	7.865	6.062	4.504	4.357	4.559	3.788	4.353
Estonia	2.406	3.620	3.977	3.569	4.475	5.522	4.014	4.226	4.352	4.192
Finlandia	4.030	4.960	4.043	4.250	3.855	3.421	3.411	4.376	3.131	3.532
Noruega	3.067	3.007	2.895	4.077	3.948	3.938	3.170	3.407	3.057	3.188
Suecia	5.171	4.258	3.874	4.444	4.145	4.418	2.924	3.536	3.530	3.111
Suiza						4.098	3.477	3.687	3.655	2.970
Irlanda	3.715	3.928	3.926	3.622	4.592	4.137	3.218	2.717	2.638	2.557
Liechtenstein			390	339	339	328	263	303	312	280
Chipre	31	17	19	20	18	12	18	21	18	17

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



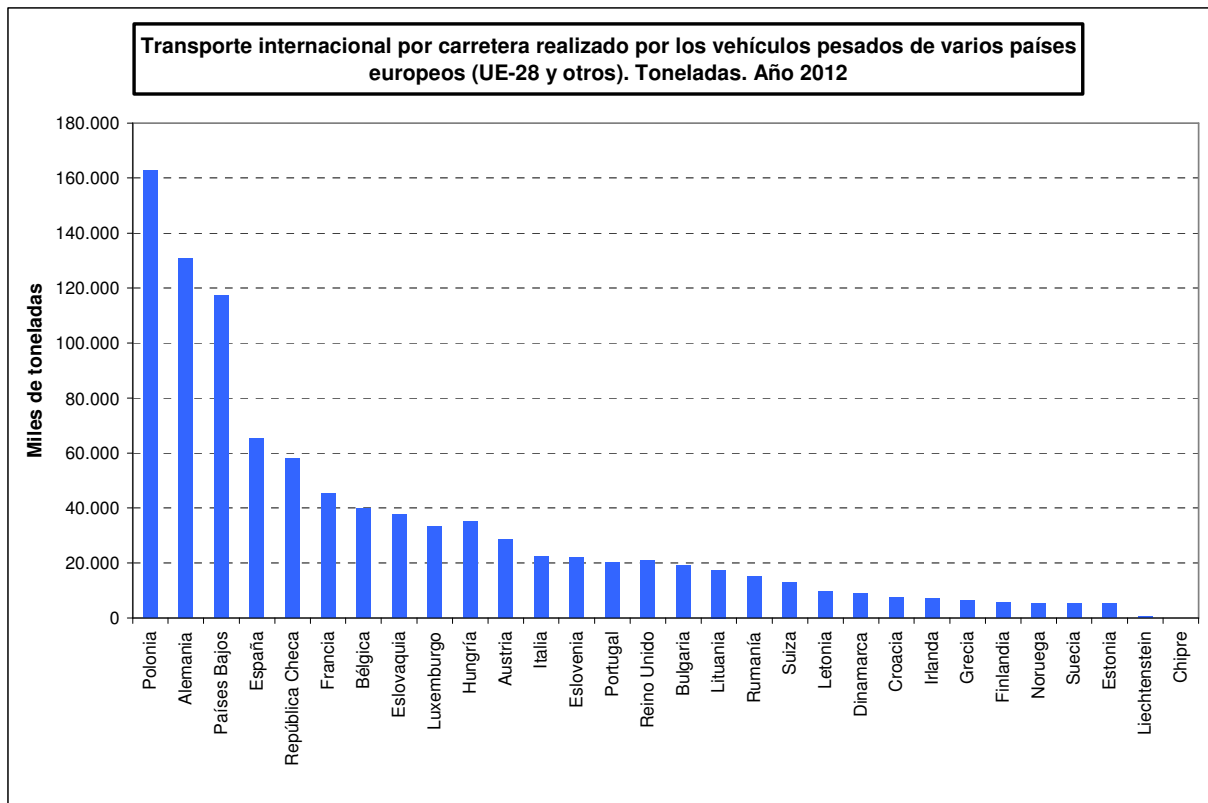
Fuente: EUROSTAT.

- **Toneladas transportadas.**

Transporte internacional por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

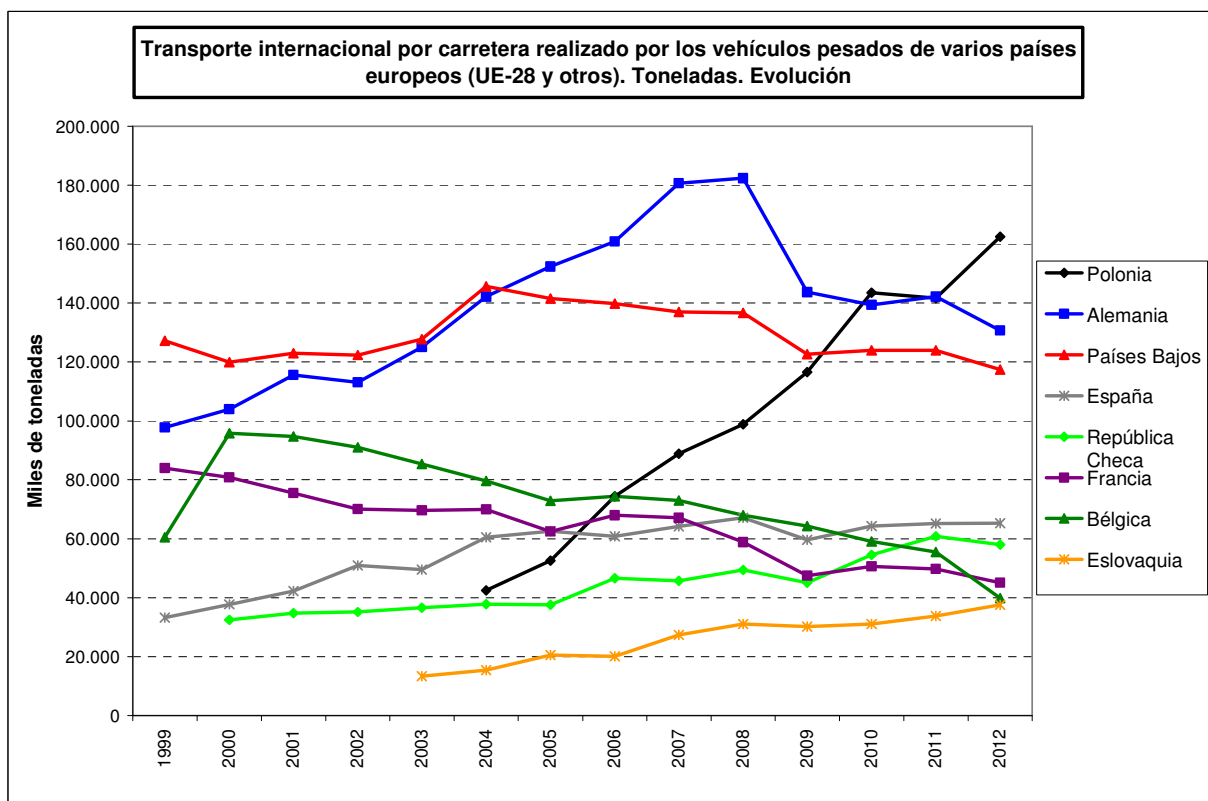
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polonia		42.511	52.551	74.381	88.882	98.912	116.488	143.571	141.669	162.578
Alemania	125.037	142.177	152.359	160.878	180.684	182.398	143.688	139.412	142.160	130.685
Países Bajos	127.825	145.748	141.508	139.849	136.950	136.706	122.631	123.972	123.928	117.389
España	49.543	60.515	62.489	60.831	64.203	67.135	59.638	64.363	65.134	65.302
República Checa	36.589	37.793	37.580	46.589	45.730	49.470	45.137	54.521	60.756	57.975
Francia	69.585	69.971	62.475	67.957	67.057	58.859	47.480	50.588	49.720	45.098
Bélgica	85.376	79.571	72.826	74.386	73.012	68.013	64.290	59.139	55.482	39.930
Eslovaquia	13.361	15.362	20.553	20.126	27.303	31.107	30.246	31.062	33.763	37.561
Luxemburgo	25.944	27.065	27.102	29.280	31.141	31.026	29.110	32.922	33.390	
Hungría	6.700	8.681	12.559	17.611	25.107	26.430	27.622	28.493	33.177	35.029
Austria	41.131	41.660	39.722	42.739	40.178	37.375	33.637	31.070	31.632	28.586
Italia	35.848	46.464	48.662	38.009	36.311	39.392	34.791	40.325	25.389	22.529
Eslovenia	7.718	9.718	12.319	15.237	17.389	20.466	18.268	21.289	22.643	21.902
Portugal	12.665	25.946	26.998	30.266	33.973	26.412	21.804	21.597	23.218	19.999
Reino Unido	21.393	23.510	22.057	26.254	24.309	20.852	17.880	20.930		
Bulgaria				6.897	6.663	7.646	10.606	12.692	14.590	18.945
Lituania	6.203	6.713	9.498	11.357	12.792	13.101	11.948	13.804	15.724	17.436
Rumanía				18.699	18.406	17.501	10.087	10.598	12.096	15.188
Suiza						14.897	13.275	12.789	15.195	13.055
Letonia	3.153	3.600	4.812	6.495	8.397	8.161	6.225	7.600	9.149	9.564
Dinamarca	15.727	17.049	16.617	15.368	14.292	14.307	11.473	8.952	8.593	9.162
Croacia						8.355	7.489	7.841	8.314	7.469
Irlanda	14.937	14.997	12.277	11.661	12.262	11.663	7.974	7.476	7.651	6.948
Grecia	3.069	3.661	3.236	9.312	4.817	3.479	3.240	3.513	3.791	6.263
Finlandia	6.702	7.844	7.391	7.090	7.170	5.822	5.146	6.929	5.197	5.761
Noruega	4.548	4.063	4.006	6.096	6.637	6.573	5.549	5.878	5.387	5.314
Suecia	7.654	6.583	6.039	7.992	6.726	6.707	4.996	6.474	5.935	5.184
Estonia	2.520	3.257	3.979	4.145	5.006	6.081	4.476	4.924	5.528	5.074
Liechtenstein			762	607	613	638	575	578	600	550
Chipre	22	15	20	23	25	18	31	31	32	23

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



Fuente: EUROSTAT.



### **3. Exportaciones por carretera.**

#### **3.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las exportaciones de su país.**

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las exportaciones de su país. Estos datos son de EUROSTAT.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte realizan en las exportaciones de su país son los de Polonia, España, Alemania y Países Bajos.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en las exportaciones de su país son los de Alemania, Polonia, Países Bajos, España, República Checa, Bélgica y Francia. Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los polacos y en el caso contrario se encuentran los de Alemania y Países Bajos.

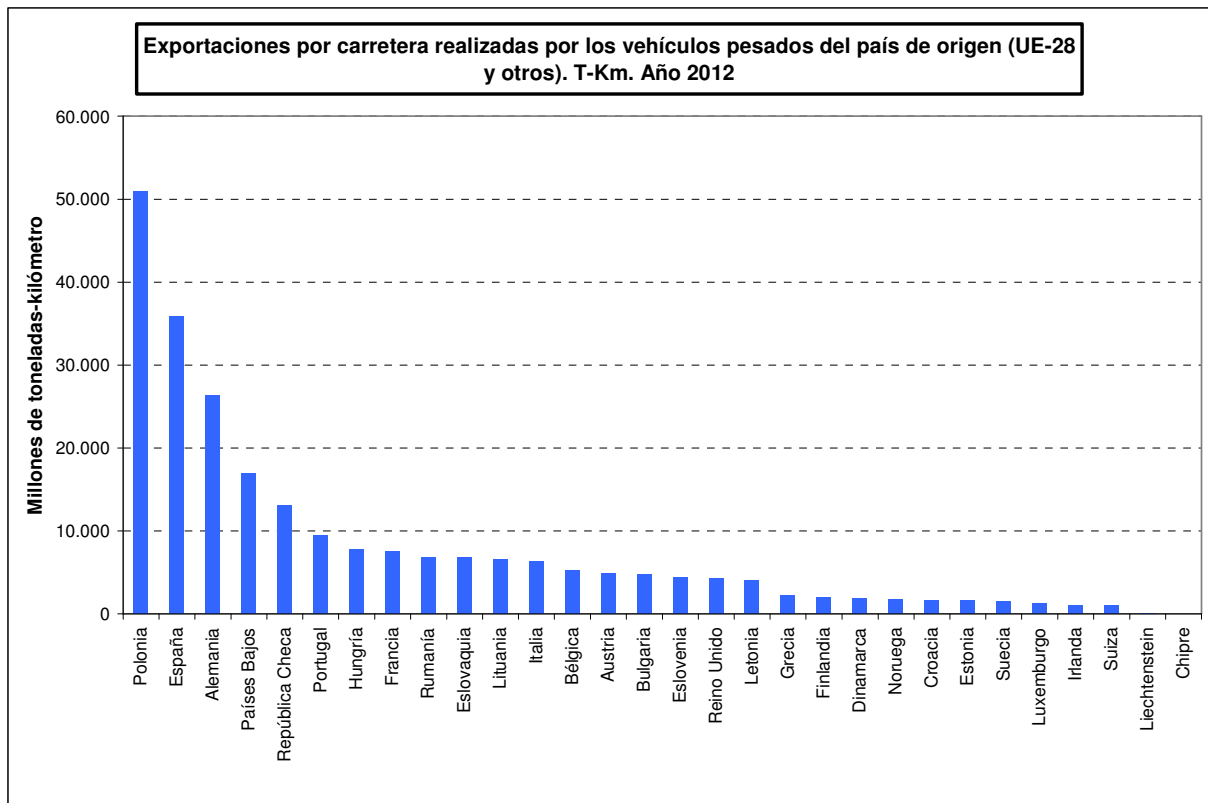
En los últimos años se observa un fuerte crecimiento de este tipo de transporte realizado por los vehículos pesados polacos. En el caso de los vehículos pesados franceses se produce un decremento.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Exportaciones por carretera realizadas por los vehículos pesados del país de origen (UE-28 y otros)  
(millones de t-km)

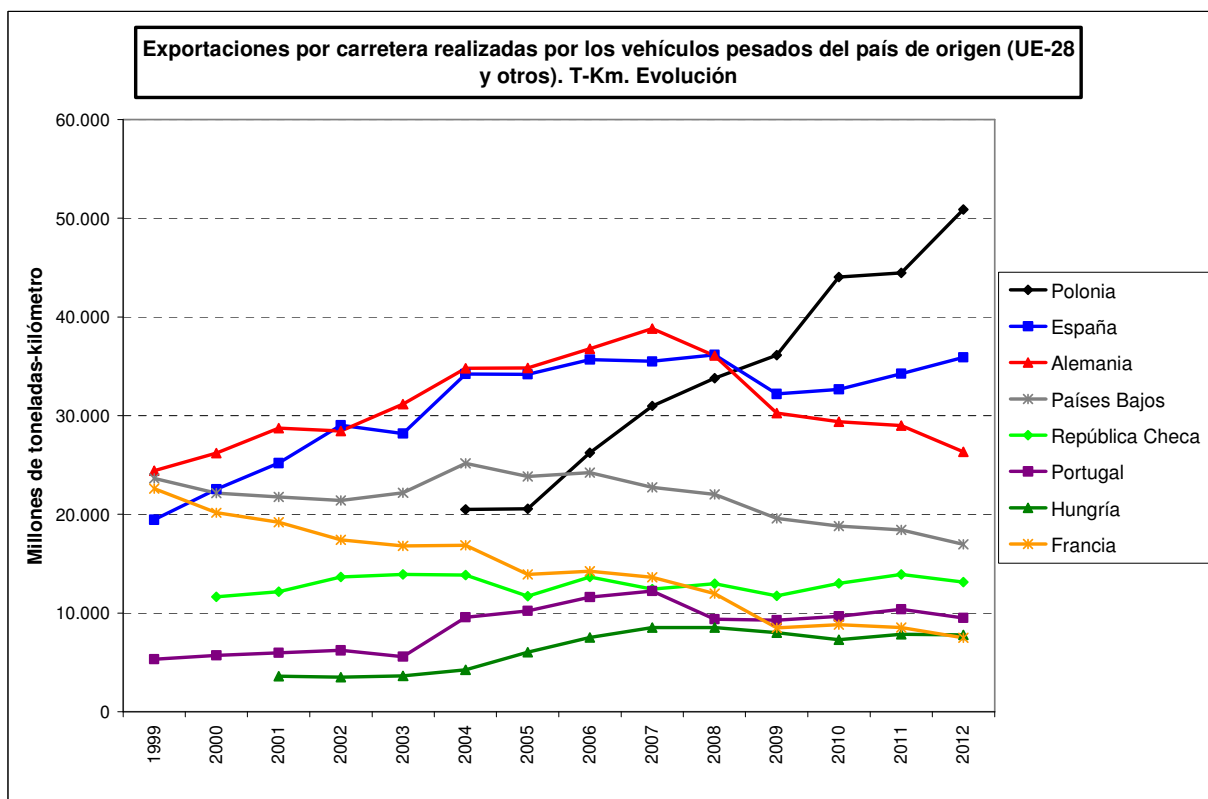
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polonia		20.500	20.570	26.245	31.003	33.801	36.137	44.049	44.479	50.891
España	28.180	34.237	34.181	35.687	35.497	36.180	32.210	32.679	34.244	35.910
Alemania	31.185	34.796	34.829	36.799	38.817	36.089	30.261	29.387	28.985	26.352
Países Bajos	22.184	25.168	23.857	24.244	22.754	22.044	19.593	18.814	18.410	16.972
República Checa	13.907	13.852	11.693	13.639	12.415	12.974	11.745	12.995	13.907	13.136
Portugal	5.590	9.561	10.203	11.608	12.242	9.359	9.250	9.644	10.372	9.498
Hungría	3.620	4.257	6.041	7.513	8.525	8.534	7.998	7.301	7.853	7.790
Francia	16.802	16.862	13.906	14.255	13.614	11.983	8.477	8.799	8.530	7.481
Rumanía				19.447	19.589	16.918	6.343	6.600	6.308	6.855
Eslovaquia	5.128	5.182	6.557	5.808	7.347	6.994	6.708	6.933	7.531	6.845
Lituania	3.465	3.676	4.343	4.935	4.987	4.972	4.470	5.294	6.089	6.588
Italia	15.221	18.909	20.108	15.176	12.901	13.535	10.716	13.248	7.429	6.299
Bélgica	14.121	12.867	11.479	11.287	10.935	9.801	9.127	8.399	7.452	5.223
Austria	10.118	10.232	9.183	9.277	8.908	7.910	6.263	5.861	5.803	4.825
Bulgaria				4.228	4.388	3.750	4.473	4.521	5.471	4.759
Eslovenia	2.164	2.680	3.307	3.710	4.003	4.498	3.749	4.292	4.255	4.392
Reino Unido	6.393	5.603	4.850	5.331	5.173	4.496	3.832	4.253		
Letonia	1.952	2.319	2.244	3.443	3.985	3.603	2.346	3.007	4.011	4.036
Grecia	1.962	2.468	1.852	3.855	3.211	2.268	2.203	2.309	1.966	2.258
Finlandia	2.248	2.680	2.039	2.422	2.208	1.873	2.032	2.480	1.680	1.970
Dinamarca	5.714	6.198	6.144	4.800	4.329	4.270	3.404	2.033	1.790	1.878
Noruega	1.550	1.514	1.452	2.148	2.036	2.167	1.778	1.838	1.712	1.790
Croacia						1.771	1.771	1.684	1.832	1.685
Estonia	1.477	2.175	1.944	1.752	2.128	2.496	1.484	1.760	1.752	1.668
Suecia	2.336	2.003	1.790	2.150	2.017	2.001	1.418	1.594	1.684	1.545
Luxemburgo	1.366	1.372	1.290	1.356	1.445	1.298	1.071	1.185	1.294	
Irlanda	1.524	1.689	1.532	1.312	1.949	1.745	1.461	1.120	1.052	1.085
Suiza						1.580	1.084	1.242	1.328	1.032
Liechtenstein			36	36	36	33	26	30	23	24
Chipre	16	9	8	9	7	4	6	9	5	8

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



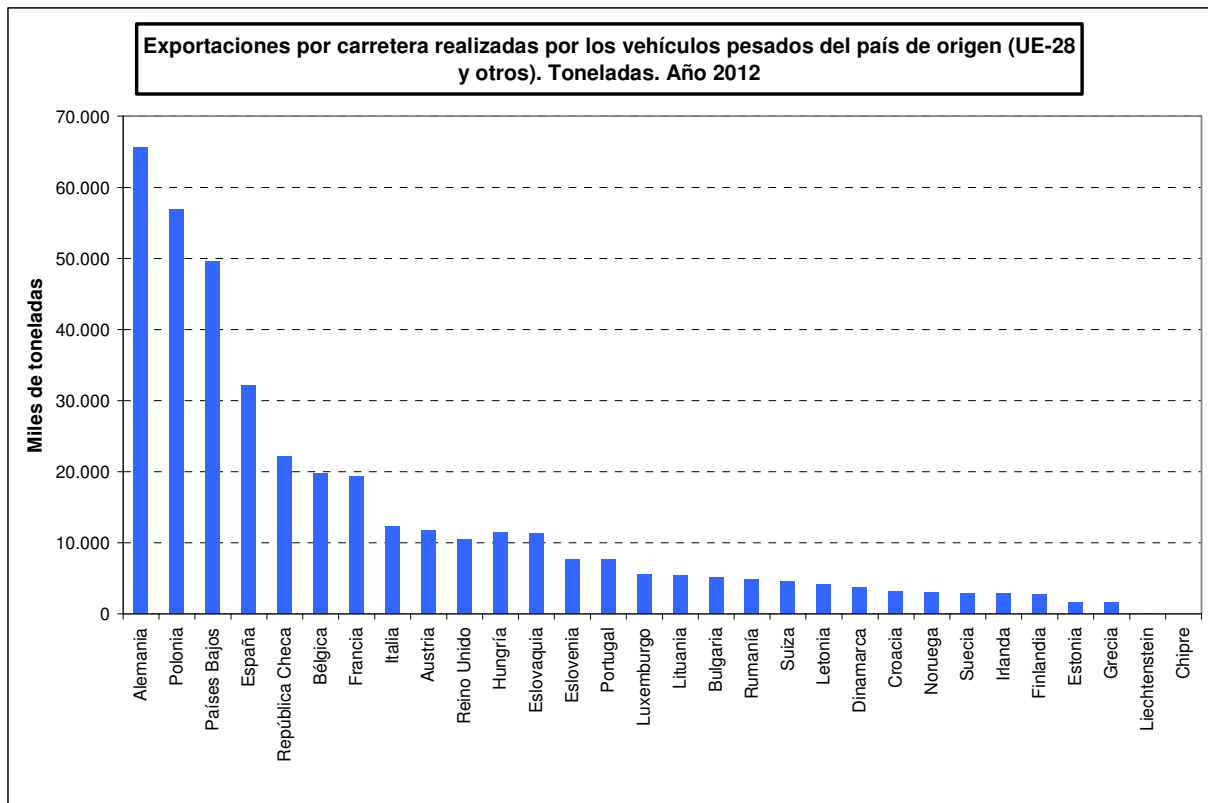
Fuente: EUROSTAT.

- **Toneladas transportadas.**

Exportaciones por carretera realizadas por los vehículos pesados del país de origen (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

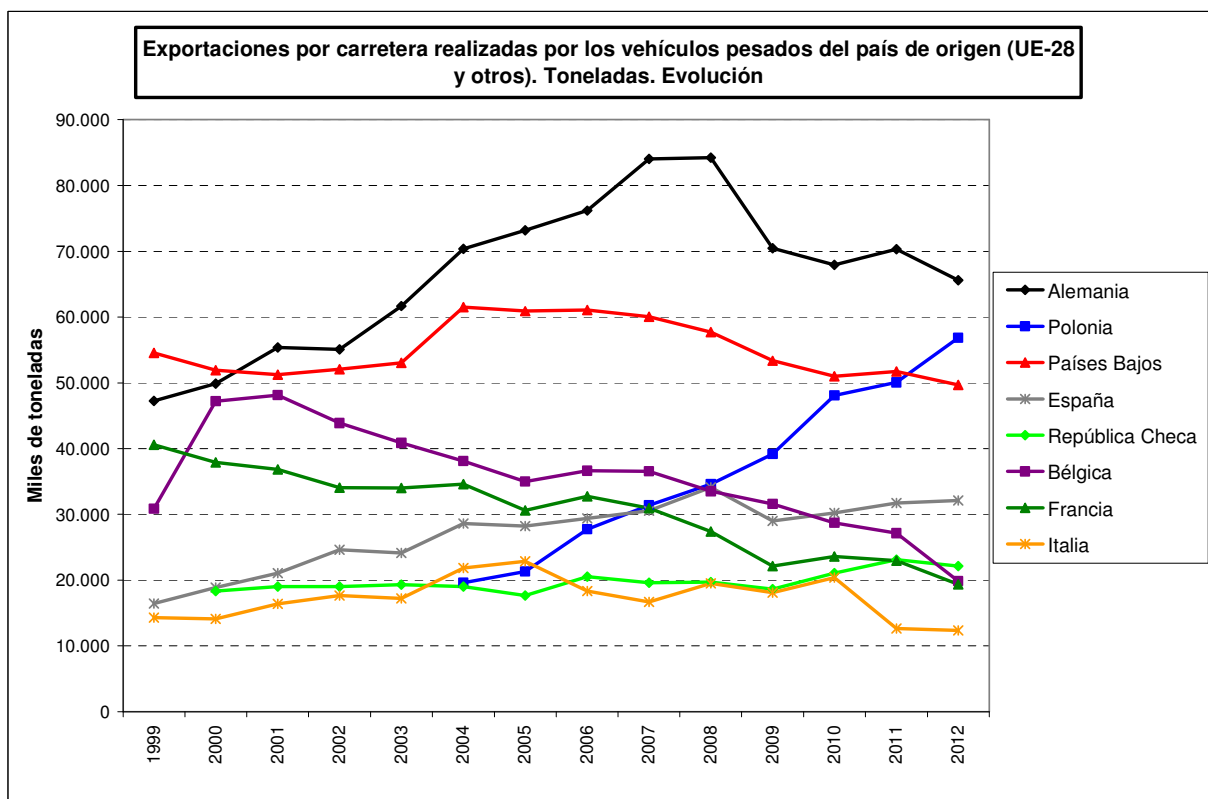
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Alemania</b>	61.662	70.374	73.194	76.185	84.036	84.233	70.455	67.909	70.312	65.603
<b>Polonia</b>		19.612	21.286	27.730	31.395	34.601	39.185	48.087	50.049	56.865
<b>Países Bajos</b>	53.025	61.521	60.889	61.060	60.043	57.731	53.340	51.002	51.745	49.648
<b>España</b>	24.142	28.573	28.200	29.360	30.530	34.094	28.987	30.221	31.742	32.112
<b>República Checa</b>	19.313	19.001	17.668	20.541	19.593	19.683	18.648	21.072	23.123	22.145
<b>Bélgica</b>	40.871	38.099	34.994	36.623	36.541	33.517	31.581	28.729	27.141	19.830
<b>Francia</b>	34.000	34.609	30.592	32.778	30.949	27.390	22.144	23.605	22.958	19.363
<b>Italia</b>	17.215	21.805	22.854	18.321	16.694	19.479	18.083	20.366	12.647	12.343
<b>Austria</b>	17.072	16.996	15.471	16.237	16.086	15.641	14.367	12.695	13.314	11.811
<b>Reino Unido</b>	11.121	12.543	11.466	15.165	13.519	10.383	9.770	10.481		
<b>Hungría</b>	3.139	3.778	5.598	7.514	10.075	10.765	10.133	9.711	11.195	11.467
<b>Eslovaquia</b>	6.482	6.707	8.836	7.973	10.287	10.002	9.938	10.386	11.273	11.418
<b>Eslovenia</b>	3.408	3.909	4.883	5.719	6.316	7.004	5.939	7.309	7.746	7.733
<b>Portugal</b>	5.393	9.606	9.661	11.477	12.526	10.008	8.902	8.918	9.098	7.716
<b>Luxemburgo</b>	5.028	5.088	4.972	5.503	5.624	5.511	4.424	5.063	5.563	
<b>Lituania</b>	2.653	2.648	3.314	3.705	4.011	3.956	3.680	4.555	4.895	5.483
<b>Bulgaria</b>				3.747	3.330	3.721	4.003	4.108	5.179	5.124
<b>Rumanía</b>				10.293	9.815	8.462	4.342	4.466	4.547	4.834
<b>Suiza</b>						6.082	4.742	4.906	5.085	4.531
<b>Letonia</b>	1.490	1.749	2.034	3.105	3.599	3.379	2.588	3.231	4.125	4.134
<b>Dinamarca</b>	7.556	8.516	8.099	7.213	6.585	6.743	5.228	4.044	3.750	3.780
<b>Croacia</b>						3.549	3.335	3.436	3.449	3.118
<b>Noruega</b>	2.253	1.937	1.886	3.148	3.473	3.457	3.174	3.394	3.041	3.081
<b>Suecia</b>	4.127	3.422	3.162	4.593	3.655	3.453	2.706	3.264	3.154	2.873
<b>Irlanda</b>	4.726	4.568	3.830	3.667	4.692	4.111	2.978	2.854	2.972	2.872
<b>Finlandia</b>	3.034	3.913	2.999	3.210	3.146	2.479	2.682	3.781	2.416	2.797
<b>Estonia</b>	1.343	1.724	1.774	1.798	1.999	2.261	1.345	1.658	1.938	1.721
<b>Grecia</b>	1.521	1.793	1.500	2.813	2.356	1.693	1.542	1.646	1.405	1.658
<b>Liechtenstein</b>			129	80	80	72	79	67	61	77
<b>Chipre</b>	10	8	8	8	10	5	10	11	9	6

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



Fuente: EUROSTAT.



### **3.2. Exportaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).**

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las exportaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las exportaciones españolas por carretera, con una participación en 2012 del 64,0% de las toneladas-kilómetro producidas y del 68,1% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las exportaciones españolas son los de Polonia y Portugal.

Después de 2007 las exportaciones españolas por carretera han disminuido.

En los últimos años crece en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados españoles y polacos. En el caso de los vehículos pesados franceses y alemanes decrece.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Exportaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>España</b>	28.180	34.237	34.181	35.687	35.497	36.180	32.210	32.679	34.244	35.910
<b>Polonia</b>		1.587	2.135	3.051	4.367	4.756	4.680	5.168	4.285	5.388
<b>Portugal</b>	2.983	5.406	5.742	5.453	6.057	5.575	5.402	5.258	5.788	4.965
<b>República Checa</b>	1.209	1.609	1.257	1.664	1.986	1.934	1.755	1.657	1.707	1.677
<b>Francia</b>	2.860	2.722	2.149	2.274	2.145	1.811	1.393	1.285	1.223	1.142
<b>Lituania</b>	491	468	673	799	960	1.157	1.191	996	834	1.108
<b>Alemania</b>	2.989	3.040	2.906	3.458	3.248	2.657	2.004	2.022	1.323	1.101
<b>Eslovaquia</b>	470	604	742	1.151	1.255	1.246	1.115	929	876	792
<b>Letonia</b>	153	238	291	507	502	644	309	642	561	681
<b>Bulgaria</b>				193	139	92	598	617	810	639
<b>Hungría</b>	272	435	603	803	1.134	878	928	734	604	602
<b>Rumanía</b>				231	1.214	298	295	246	442	494
<b>Países Bajos</b>	1.133	1.553	1.094	1.566	1.003	951	750	649	601	421
<b>Eslovenia</b>	167	309	431	451	393	506	509	409	356	266
<b>Italia</b>	1.630	2.501	2.345	1.887	1.260	1.675	1.084	1.025	240	258
<b>Reino Unido</b>	792	765	666	891	750	548	477	313		
<b>Austria</b>	640	678	596	396	382	260	236	188	212	125
<b>Suecia</b>	259	240	148	197	172	205	116	147	78	111
<b>Irlanda</b>	128	124	173	133	260	99	101	68	69	100
<b>Luxemburgo</b>	221	203	134	173	178	206	138	124	96	
<b>Bélgica</b>	625	632	465	364	384	250	221	224	149	69
<b>Croacia</b>						83	111	118	90	62
<b>Finlandia</b>	73	124	132	113	97	61	115	122	30	56
<b>Grecia</b>	132	93	64	135	98	84	61	42	37	52
<b>Estonia</b>	31		64	108	148	170	192	25	84	39
<b>Dinamarca</b>	425	370	195	130	131	85	70	57	49	23
<b>Suiza</b>						90	55	330	103	9
<b>Noruega</b>	48	74	71	32	87	66	62	32	0	0
<b>Chipre</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Liechtenstein</b>			0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>45.911</b>	<b>58.012</b>	<b>57.257</b>	<b>61.847</b>	<b>63.847</b>	<b>62.567</b>	<b>56.178</b>	<b>56.106</b>	<b>54.891</b>	<b>56.090</b>

Fuente: EUROSTAT.

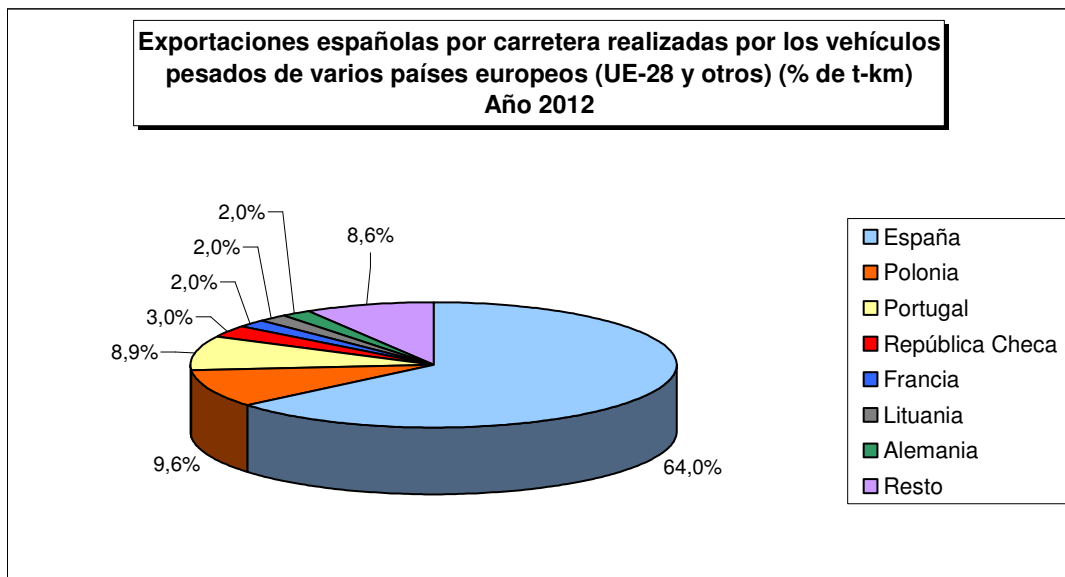
Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

## Exportaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km producidas en las mercancías exportadas por España)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>España</b>	61,4%	59,0%	59,7%	57,7%	55,6%	57,8%	57,3%	58,2%	62,4%	64,0%
<b>Polonia</b>		2,7%	3,7%	4,9%	6,8%	7,6%	8,3%	9,2%	7,8%	9,6%
<b>Portugal</b>	6,5%	9,3%	10,0%	8,8%	9,5%	8,9%	9,6%	9,4%	10,5%	8,9%
<b>República Checa</b>	2,6%	2,8%	2,2%	2,7%	3,1%	3,1%	3,1%	3,0%	3,1%	3,0%
<b>Francia</b>	6,2%	4,7%	3,8%	3,7%	3,4%	2,9%	2,5%	2,3%	2,2%	2,0%
<b>Lituania</b>	1,1%	0,8%	1,2%	1,3%	1,5%	1,8%	2,1%	1,8%	1,5%	2,0%
<b>Alemania</b>	6,5%	5,2%	5,1%	5,6%	5,1%	4,2%	3,6%	3,6%	2,4%	2,0%
<b>Eslovaquia</b>	1,0%	1,0%	1,3%	1,9%	2,0%	2,0%	2,0%	1,7%	1,6%	1,4%
<b>Letonia</b>	0,3%	0,4%	0,5%	0,8%	0,8%	1,0%	0,6%	1,1%	1,0%	1,2%
<b>Bulgaria</b>				0,3%	0,2%	0,1%	1,1%	1,1%	1,5%	1,1%
<b>Hungría</b>	0,6%	0,7%	1,1%	1,3%	1,8%	1,4%	1,7%	1,3%	1,1%	1,1%
<b>Rumanía</b>				0,4%	1,9%	0,5%	0,5%	0,4%	0,8%	0,9%
<b>Países Bajos</b>	2,5%	2,7%	1,9%	2,5%	1,6%	1,5%	1,3%	1,2%	1,1%	0,8%
<b>Eslovenia</b>	0,4%	0,5%	0,8%	0,7%	0,6%	0,8%	0,9%	0,7%	0,6%	0,5%
<b>Italia</b>	3,6%	4,3%	4,1%	3,1%	2,0%	2,7%	1,9%	1,8%	0,4%	0,5%
<b>Reino Unido</b>	1,7%	1,3%	1,2%	1,4%	1,2%	0,9%	0,8%	0,6%		
<b>Austria</b>	1,4%	1,2%	1,0%	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,2%
<b>Suecia</b>	0,6%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%	0,2%
<b>Irlanda</b>	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	0,4%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%
<b>Luxemburgo</b>	0,5%	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	
<b>Bélgica</b>	1,4%	1,1%	0,8%	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,1%
<b>Croacia</b>						0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
<b>Finlandia</b>	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%
<b>Grecia</b>	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Estonia</b>	0,1%		0,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,2%	0,1%
<b>Dinamarca</b>	0,9%	0,6%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
<b>Suiza</b>						0,1%	0,1%	0,6%	0,2%	0,0%
<b>Noruega</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%		
<b>Chipre</b>										
<b>Liechtenstein</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

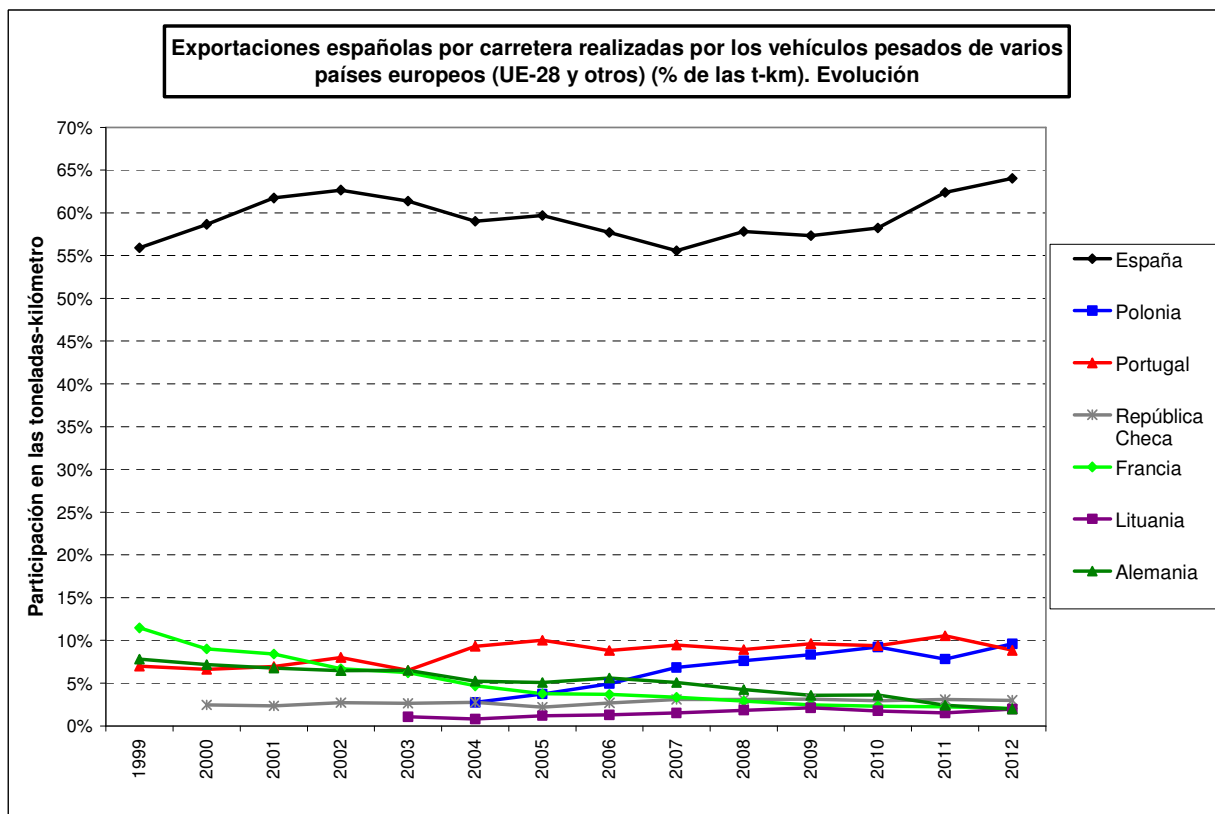
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.

- **Toneladas transportadas.**

**Exportaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>España</b>	24.142	28.573	28.200	29.360	30.530	34.094	28.987	30.221	31.742	32.112
<b>Portugal</b>	4.105	7.857	8.454	8.323	9.183	8.688	7.799	7.031	8.144	6.169
<b>Polonia</b>		682	1.041	1.599	2.043	2.274	2.217	2.545	1.837	2.317
<b>Francia</b>	4.176	4.237	3.083	3.302	3.414	2.673	2.283	2.185	2.207	1.905
<b>República Checa</b>	499	722	610	830	1.005	976	895	845	840	841
<b>Alemania</b>	1.885	1.904	1.821	2.098	2.061	1.638	1.262	1.287	894	691
<b>Lituania</b>	141	152	253	322	414	494	524	450	417	465
<b>Eslovaquia</b>	216	287	384	579	693	652	601	551	455	455
<b>Bulgaria</b>				71	75	50	395	282	410	434
<b>Hungría</b>	110	186	265	375	551	437	505	410	316	302
<b>Países Bajos</b>	742	984	699	1.005	625	592	443	433	369	277
<b>Rumanía</b>				82	346	133	140	133	223	269
<b>Italia</b>	1.168	1.823	1.736	1.386	1.055	1.292	1.067	782	203	204
<b>Letonia</b>	46	78	92	163	148	195	90	181	152	198
<b>Reino Unido</b>	446	405	369	469	413	325	269	188		
<b>Eslovenia</b>	86	146	208	230	197	250	255	206	197	151
<b>Austria</b>	296	314	280	190	191	118	111	101	108	58
<b>Luxemburgo</b>	174	176	114	147	163	182	125	106	95	
<b>Suecia</b>	111	102	68	83	81	85	55	72	60	56
<b>Irlanda</b>	62	69	84	79	130	48	49	37	36	50
<b>Bélgica</b>	459	434	336	265	268	191	162	167	112	49
<b>Suiza</b>						90	94	284	83	31
<b>Croacia</b>						39	53	60	46	29
<b>Finlandia</b>	25	45	49	39	37	24	48	49	15	27
<b>Grecia</b>	59	43	34	69	46	47	35	23	18	26
<b>Estonia</b>	8		21	37	47	59	89	12	39	14
<b>Dinamarca</b>	173	147	82	55	57	32	33	27	29	10
<b>Noruega</b>	25	30	26	11	31	24	19	13	0	1
<b>Chipre</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Liechtenstein</b>			0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>39.154</b>	<b>49.396</b>	<b>48.309</b>	<b>51.169</b>	<b>53.804</b>	<b>55.702</b>	<b>48.605</b>	<b>48.681</b>	<b>49.047</b>	<b>47.141</b>

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

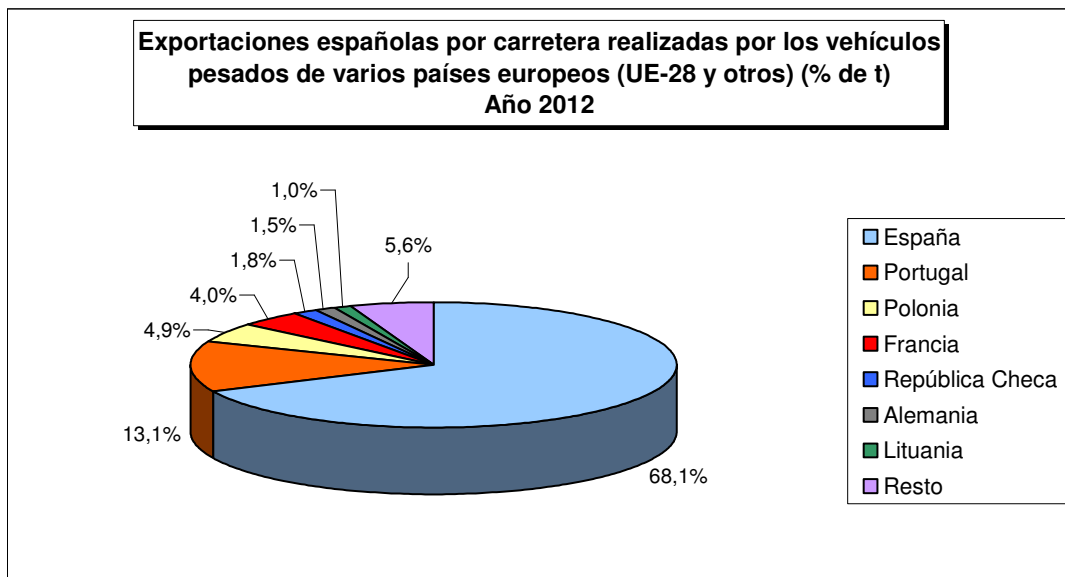
## Exportaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas exportadas por España)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>España</b>	61,7%	57,8%	58,4%	57,4%	56,7%	61,2%	59,6%	62,1%	64,7%	68,1%
<b>Portugal</b>	10,5%	15,9%	17,5%	16,3%	17,1%	15,6%	16,0%	14,4%	16,6%	13,1%
<b>Polonia</b>		1,4%	2,2%	3,1%	3,8%	4,1%	4,6%	5,2%	3,7%	4,9%
<b>Francia</b>	10,7%	8,6%	6,4%	6,5%	6,3%	4,8%	4,7%	4,5%	4,5%	4,0%
<b>República Checa</b>	1,3%	1,5%	1,3%	1,6%	1,9%	1,8%	1,8%	1,7%	1,7%	1,8%
<b>Alemania</b>	4,8%	3,9%	3,8%	4,1%	3,8%	2,9%	2,6%	2,6%	1,8%	1,5%
<b>Lituania</b>	0,4%	0,3%	0,5%	0,6%	0,8%	0,9%	1,1%	0,9%	0,9%	1,0%
<b>Eslovaquia</b>	0,6%	0,6%	0,8%	1,1%	1,3%	1,2%	1,2%	1,1%	0,9%	1,0%
<b>Bulgaria</b>				0,1%	0,1%	0,1%	0,8%	0,6%	0,8%	0,9%
<b>Hungría</b>	0,3%	0,4%	0,5%	0,7%	1,0%	0,8%	1,0%	0,8%	0,6%	0,6%
<b>Países Bajos</b>	1,9%	2,0%	1,4%	2,0%	1,2%	1,1%	0,9%	0,9%	0,8%	0,6%
<b>Rumanía</b>				0,2%	0,6%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	0,6%
<b>Italia</b>	3,0%	3,7%	3,6%	2,7%	2,0%	2,3%	2,2%	1,6%	0,4%	0,4%
<b>Letonia</b>	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	0,2%	0,4%	0,3%	0,4%
<b>Reino Unido</b>	1,1%	0,8%	0,8%	0,9%	0,8%	0,6%	0,6%	0,4%		
<b>Eslovenia</b>	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%
<b>Austria</b>	0,8%	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
<b>Luxemburgo</b>	0,4%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	
<b>Suecia</b>	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Irlanda</b>	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Bélgica</b>	1,2%	0,9%	0,7%	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%
<b>Suiza</b>						0,2%	0,2%	0,6%	0,2%	0,1%
<b>Croacia</b>						0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Finlandia</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
<b>Grecia</b>	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
<b>Estonia</b>	0,0%		0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%
<b>Dinamarca</b>	0,4%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
<b>Noruega</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%
<b>Chipre</b>										
<b>Liechtenstein</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: EUROSTAT.

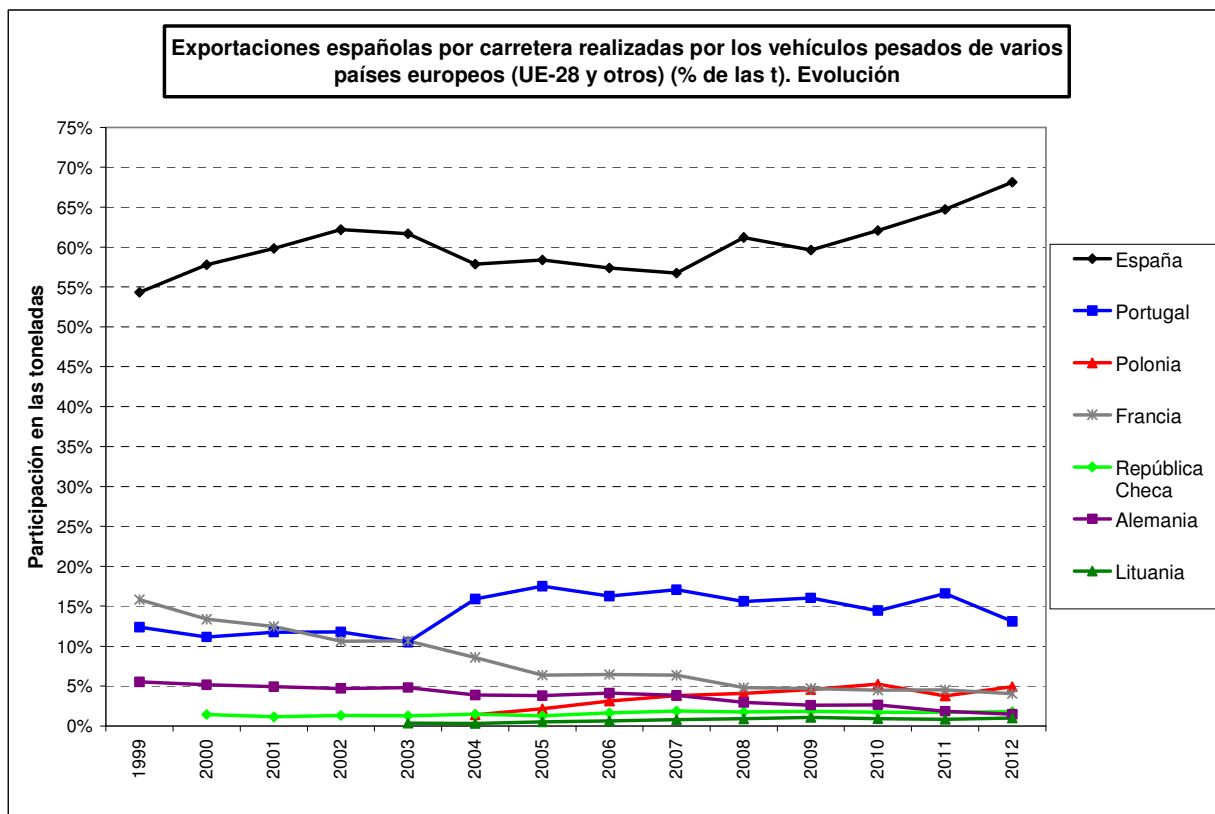
Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.





Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.

### **3.3. Exportaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).**

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las exportaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las exportaciones francesas por carretera, con una participación en 2012 del 18,8% de las toneladas-kilómetro producidas y del 16,9% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las exportaciones francesas son los de Polonia, Francia y Alemania.

Después de 2007 las exportaciones francesas por carretera han disminuido bastante.

En los últimos años decrece muchísimo en este tipo de transporte el realizado por los vehículos pesados franceses. En el caso de los vehículos pesados polacos se produce un fuerte incremento y también crece lo realizado por los vehículos pesados españoles.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

**Exportaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>España</b>	8.071	10.360	11.231	10.214	10.730	10.840	9.138	10.667	9.853	9.925
<b>Polonia</b>		2.385	3.254	5.114	6.531	7.565	7.988	8.426	7.669	8.745
<b>Francia</b>	16.802	16.862	13.906	14.255	13.614	11.983	8.477	8.799	8.530	7.481
<b>Alemania</b>	7.310	7.805	8.113	8.728	8.793	7.735	5.972	5.676	5.505	4.948
<b>Países Bajos</b>	3.554	4.772	4.361	4.412	3.671	3.446	3.147	3.399	3.039	2.735
<b>Portugal</b>	1.302	2.310	2.649	2.755	2.834	2.164	2.271	2.226	2.176	2.462
<b>Bélgica</b>	5.717	5.439	4.889	4.785	4.577	4.247	3.957	3.726	3.483	2.277
<b>Italia</b>	4.848	5.343	6.044	5.575	4.273	4.493	3.567	4.274	2.925	2.087
<b>República Checa</b>	1.262	1.219	1.366	1.840	1.839	2.073	1.665	2.047	2.215	2.002
<b>Eslovaquia</b>	326	564	1.129	1.022	1.320	1.725	2.125	1.736	1.802	1.951
<b>Lituania</b>	410	432	719	1.010	1.318	1.324	1.176	1.447	1.494	1.659
<b>Hungría</b>	338	497	773	1.014	1.024	1.283	1.416	1.339	1.462	1.534
<b>Luxemburgo</b>	1.280	1.244	1.183	1.208	1.360	1.225	1.126	1.307	1.365	
<b>Bulgaria</b>				81	127	421	391	723	597	1.250
<b>Rumanía</b>				2.147	2.699	4.981	1.061	1.203	1.112	1.226
<b>Reino Unido</b>	1.520	1.207	1.237	1.213	1.331	1.241	930	1.163		
<b>Eslovenia</b>	304	401	513	692	461	724	798	837	770	686
<b>Letonia</b>	215	136	222	297	324	429	308	409	475	371
<b>Suiza</b>						417	361	207	398	276
<b>Dinamarca</b>	733	793	717	450	436	451	247	159	114	271
<b>Austria</b>	771	788	746	770	613	536	379	379	239	246
<b>Grecia</b>	203	372	253	327	255	176	133	169	245	200
<b>Croacia</b>						55	95	126	132	156
<b>Irlanda</b>	216	157	265	224	280	133	221	165	141	134
<b>Estonia</b>	46	35	66	72	92	128	188	142	48	61
<b>Suecia</b>	179	126	124	186	174	269	45	45	106	58
<b>Noruega</b>	55	57	82	63	57	26	42	58	7	3
<b>Finlandia</b>	26	28	34	27	20	13	8	30	0	0
<b>Chipre</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Liechtenstein</b>			0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>55.488</b>	<b>63.332</b>	<b>63.876</b>	<b>68.481</b>	<b>68.753</b>	<b>70.103</b>	<b>57.232</b>	<b>60.884</b>	<b>55.902</b>	<b>52.744</b>

Fuente: EUROSTAT.

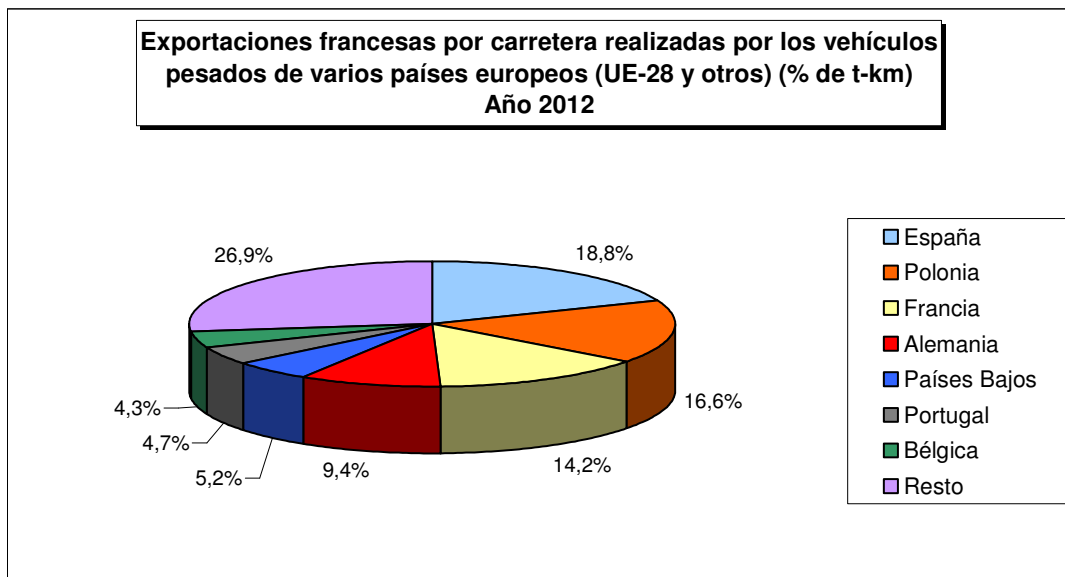
Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

## Exportaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km producidas en las mercancías exportadas por Francia)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>España</b>	14,5%	16,4%	17,6%	14,9%	15,6%	15,5%	16,0%	17,5%	17,6%	18,8%
<b>Polonia</b>		3,8%	5,1%	7,5%	9,5%	10,8%	14,0%	13,8%	13,7%	16,6%
<b>Francia</b>	30,3%	26,6%	21,8%	20,8%	19,8%	17,1%	14,8%	14,5%	15,3%	14,2%
<b>Alemania</b>	13,2%	12,3%	12,7%	12,7%	12,8%	11,0%	10,4%	9,3%	9,8%	9,4%
<b>Países Bajos</b>	6,4%	7,5%	6,8%	6,4%	5,3%	4,9%	5,5%	5,6%	5,4%	5,2%
<b>Portugal</b>	2,3%	3,6%	4,1%	4,0%	4,1%	3,1%	4,0%	3,7%	3,9%	4,7%
<b>Bélgica</b>	10,3%	8,6%	7,7%	7,0%	6,7%	6,1%	6,9%	6,1%	6,2%	4,3%
<b>Italia</b>	8,7%	8,4%	9,5%	8,1%	6,2%	6,4%	6,2%	7,0%	5,2%	4,0%
<b>República Checa</b>	2,3%	1,9%	2,1%	2,7%	2,7%	3,0%	2,9%	3,4%	4,0%	3,8%
<b>Eslovaquia</b>	0,6%	0,9%	1,8%	1,5%	1,9%	2,5%	3,7%	2,9%	3,2%	3,7%
<b>Lituania</b>	0,7%	0,7%	1,1%	1,5%	1,9%	1,9%	2,1%	2,4%	2,7%	3,1%
<b>Hungría</b>	0,6%	0,8%	1,2%	1,5%	1,5%	1,8%	2,5%	2,2%	2,6%	2,9%
<b>Luxemburgo</b>	2,3%	2,0%	1,9%	1,8%	2,0%	1,7%	2,0%	2,1%	2,4%	
<b>Bulgaria</b>				0,1%	0,2%	0,6%	0,7%	1,2%	1,1%	2,4%
<b>Rumanía</b>				3,1%	3,9%	7,1%	1,9%	2,0%	2,0%	2,3%
<b>Reino Unido</b>	2,7%	1,9%	1,9%	1,8%	1,9%	1,8%	1,6%	1,9%		
<b>Eslovenia</b>	0,5%	0,6%	0,8%	1,0%	0,7%	1,0%	1,4%	1,4%	1,4%	1,3%
<b>Letonia</b>	0,4%	0,2%	0,3%	0,4%	0,5%	0,6%	0,5%	0,7%	0,8%	0,7%
<b>Suiza</b>						0,6%	0,6%	0,3%	0,7%	0,5%
<b>Dinamarca</b>	1,3%	1,3%	1,1%	0,7%	0,6%	0,6%	0,4%	0,3%	0,2%	0,5%
<b>Austria</b>	1,4%	1,2%	1,2%	1,1%	0,9%	0,8%	0,7%	0,6%	0,4%	0,5%
<b>Grecia</b>	0,4%	0,6%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%
<b>Croacia</b>						0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%
<b>Irlanda</b>	0,4%	0,2%	0,4%	0,3%	0,4%	0,2%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%
<b>Estonia</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%
<b>Suecia</b>	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%
<b>Noruega</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
<b>Finlandia</b>	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
<b>Chipre</b>										
<b>Liechtenstein</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

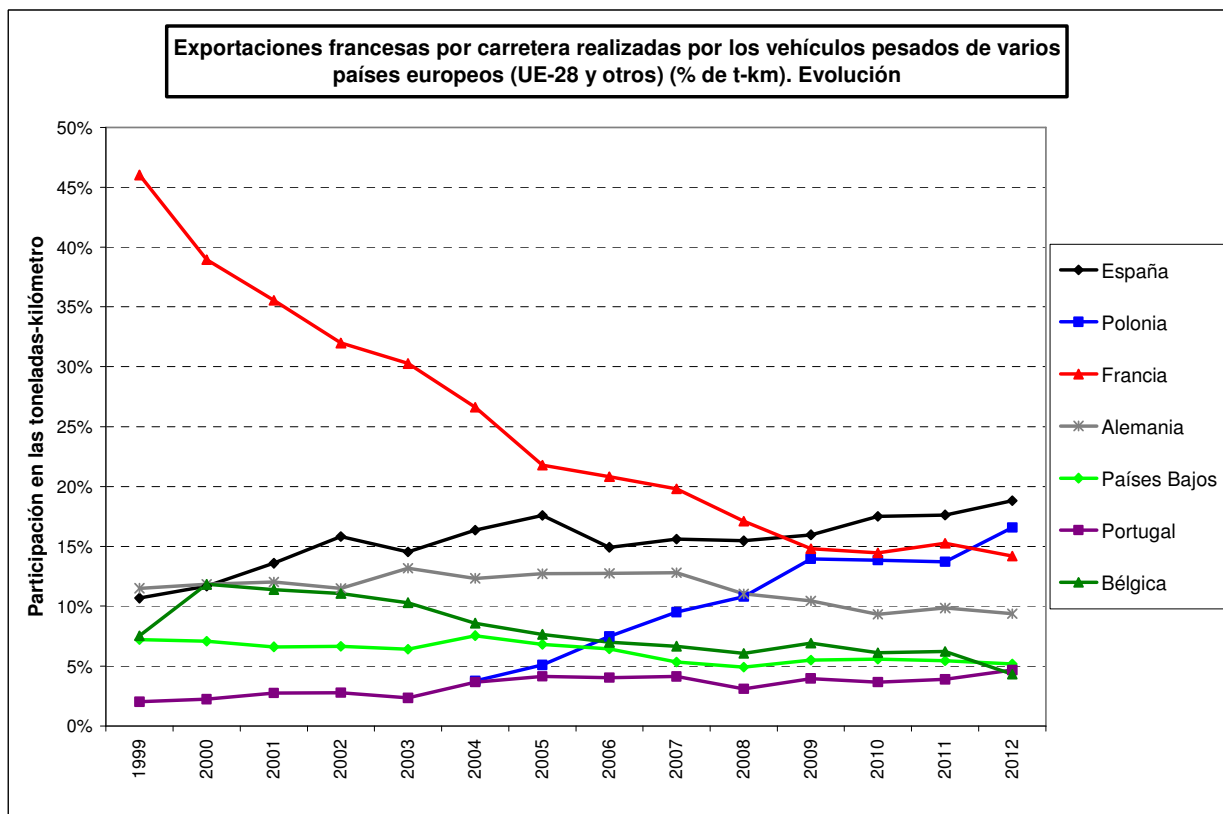
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.

- **Toneladas transportadas.**

**Exportaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Francia</b>	34.000	34.609	30.592	32.778	30.949	27.390	22.144	23.605	22.958	19.363
<b>España</b>	11.348	14.502	15.257	14.495	15.316	14.901	13.149	14.869	13.984	14.086
<b>Alemania</b>	13.613	14.238	14.701	15.686	16.514	15.390	11.765	11.272	11.366	10.827
<b>Polonia</b>		1.694	2.590	4.597	5.740	7.017	7.673	8.529	7.706	8.460
<b>Bélgica</b>	15.714	14.602	13.932	14.143	13.769	12.622	12.307	11.692	11.512	7.589
<b>Países Bajos</b>	5.793	7.620	6.903	6.965	6.320	6.022	5.548	5.885	5.635	5.019
<b>Italia</b>	5.223	5.901	6.794	6.081	5.467	5.261	4.457	5.699	4.230	3.467
<b>Luxemburgo</b>	3.239	3.104	3.253	3.397	3.534	3.226	3.130	3.811	3.912	
<b>República Checa</b>	889	1.071	1.155	1.680	1.752	2.090	1.724	2.141	2.294	2.136
<b>Eslovaquia</b>	221	384	952	833	1.143	1.631	2.136	1.734	1.764	2.119
<b>Reino Unido</b>	2.366	2.031	2.162	2.076	2.377	2.235	1.679	2.004		
<b>Portugal</b>	855	1.669	1.823	1.912	1.996	1.605	1.596	1.637	1.555	1.792
<b>Hungría</b>	202	332	577	747	906	1.191	1.399	1.239	1.379	1.516
<b>Suiza</b>						1.694	1.444	925	2.283	1.444
<b>Lituania</b>	180	232	463	640	941	935	991	1.138	1.326	1.398
<b>Bulgaria</b>				35	52	264	437	690	887	1.279
<b>Rumanía</b>				855	1.007	1.845	663	745	883	1.061
<b>Eslovenia</b>	221	298	408	555	383	601	691	755	718	631
<b>Letonia</b>	79	63	100	134	192	292	243	330	357	331
<b>Dinamarca</b>	518	552	535	355	339	346	202	139	106	287
<b>Austria</b>	734	771	743	762	640	582	426	359	269	273
<b>Irlanda</b>	204	189	304	245	304	145	244	195	157	154
<b>Grecia</b>	136	229	169	197	186	117	84	116	134	139
<b>Croacia</b>						49	61	93	113	114
<b>Suecia</b>	135	94	90	140	158	195	35	46	91	55
<b>Estonia</b>	21	11	35	54	72	90	153	106	51	49
<b>Noruega</b>	38	37	52	40	37	13	25	33	7	2
<b>Finlandia</b>	15	21	20	17	14	10	6	23	0	0
<b>Chipre</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Liechtenstein</b>			0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>95.744</b>	<b>104.254</b>	<b>103.610</b>	<b>109.419</b>	<b>110.108</b>	<b>107.759</b>	<b>94.412</b>	<b>99.810</b>	<b>95.677</b>	<b>83.591</b>

Fuente: EUROSTAT.

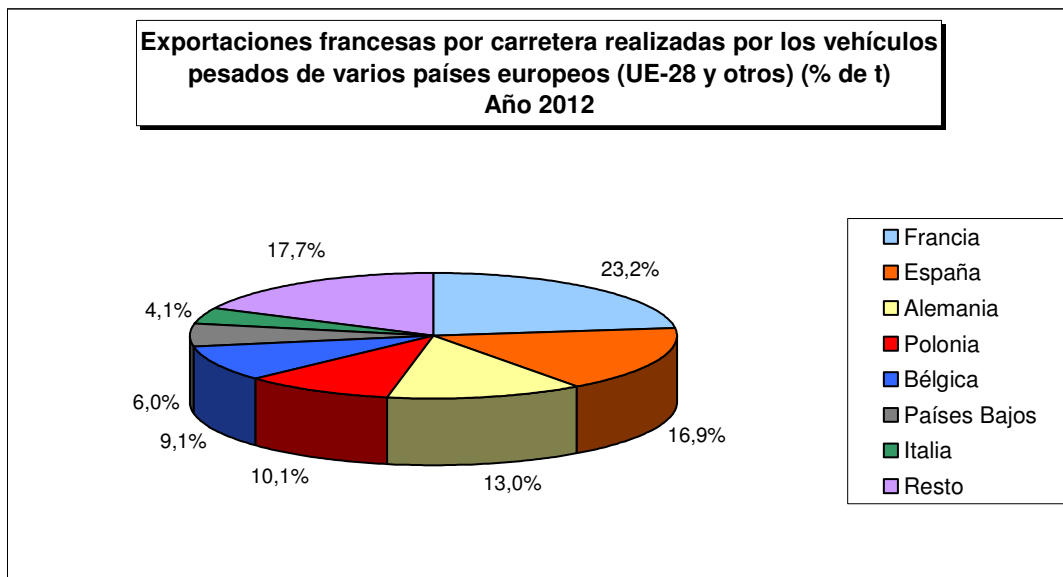
Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

## Exportaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas exportadas por Francia)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Francia	35,5%	33,2%	29,5%	30,0%	28,1%	25,4%	23,5%	23,6%	24,0%	23,2%
España	11,9%	13,9%	14,7%	13,2%	13,9%	13,8%	13,9%	14,9%	14,6%	16,9%
Alemania	14,2%	13,7%	14,2%	14,3%	15,0%	14,3%	12,5%	11,3%	11,9%	13,0%
Polonia		1,6%	2,5%	4,2%	5,2%	6,5%	8,1%	8,5%	8,1%	10,1%
Bélgica	16,4%	14,0%	13,4%	12,9%	12,5%	11,7%	13,0%	11,7%	12,0%	9,1%
Países Bajos	6,1%	7,3%	6,7%	6,4%	5,7%	5,6%	5,9%	5,9%	5,9%	6,0%
Italia	5,5%	5,7%	6,6%	5,6%	5,0%	4,9%	4,7%	5,7%	4,4%	4,1%
Luxemburgo	3,4%	3,0%	3,1%	3,1%	3,2%	3,0%	3,3%	3,8%	4,1%	
República Checa	0,9%	1,0%	1,1%	1,5%	1,6%	1,9%	1,8%	2,1%	2,4%	2,6%
Eslovaquia	0,2%	0,4%	0,9%	0,8%	1,0%	1,5%	2,3%	1,7%	1,8%	2,5%
Reino Unido	2,5%	1,9%	2,1%	1,9%	2,2%	2,1%	1,8%	2,0%		
Portugal	0,9%	1,6%	1,8%	1,7%	1,8%	1,5%	1,7%	1,6%	1,6%	2,1%
Hungría	0,2%	0,3%	0,6%	0,7%	0,8%	1,1%	1,5%	1,2%	1,4%	1,8%
Suiza						1,6%	1,5%	0,9%	2,4%	1,7%
Lituania	0,2%	0,2%	0,4%	0,6%	0,9%	0,9%	1,0%	1,1%	1,4%	1,7%
Bulgaria				0,0%	0,0%	0,2%	0,5%	0,7%	0,9%	1,5%
Rumania				0,8%	0,9%	1,7%	0,7%	0,7%	0,9%	1,3%
Eslovenia	0,2%	0,3%	0,4%	0,5%	0,3%	0,6%	0,7%	0,8%	0,8%	0,8%
Letonia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%
Dinamarca	0,5%	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,3%
Austria	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,3%
Irlanda	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
Grecia	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%
Croacia						0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Suecia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Estonia	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Noruega	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Finlandia	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

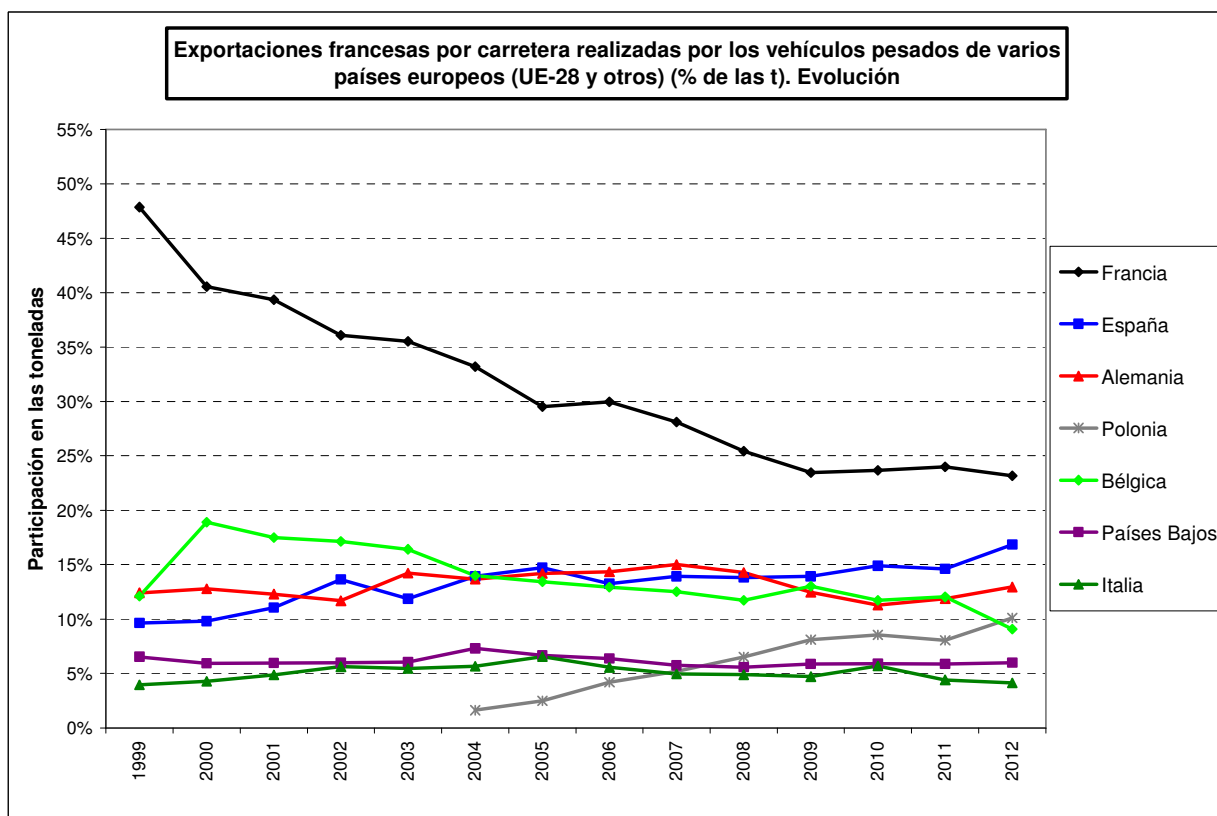
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



### **3.4. Exportaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).**

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las exportaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados alemanes son los que más transporte realizan en las exportaciones alemanas por carretera, con una participación en 2012 del 25,9% de las toneladas-kilómetro producidas y del 35,2% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las exportaciones alemanas son los de Polonia, República Checa, Países Bajos y España.

Después de 2008 las exportaciones alemanas por carretera han disminuido.

En los últimos años decrece en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados alemanes, de los Países Bajos, austriacos y franceses. En el caso de los vehículos pesados polacos se incrementa.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Exportaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Alemania</b>	31.185	34.796	34.829	36.799	38.817	36.089	30.261	29.387	28.985	26.352
<b>Polonia</b>		8.415	9.571	13.446	16.257	18.227	19.300	23.055	21.827	24.913
<b>República Checa</b>	4.583	5.311	4.816	6.309	6.057	6.954	6.125	7.455	8.264	7.212
<b>Países Bajos</b>	9.206	9.976	9.077	9.035	8.410	8.433	7.838	8.566	7.673	6.908
<b>España</b>	5.904	6.839	6.784	6.485	6.254	5.648	5.224	5.714	6.178	5.648
<b>Hungría</b>	1.157	1.380	2.010	2.736	3.484	3.569	3.736	4.025	4.372	4.339
<b>Eslovaquia</b>	1.719	2.030	2.530	2.692	3.051	3.754	3.109	3.631	4.111	3.899
<b>Lituania</b>	1.334	1.385	2.180	2.499	2.832	2.862	2.019	2.501	2.847	3.105
<b>Austria</b>	6.107	6.332	5.803	6.094	5.267	4.610	3.689	3.507	3.508	3.028
<b>Rumanía</b>				4.041	4.833	4.462	1.554	1.813	1.832	2.462
<b>Bulgaria</b>				618	1.073	814	1.004	1.611	1.312	2.262
<b>Eslovenia</b>	793	777	1.029	1.221	1.364	1.757	1.675	1.782	1.765	2.020
<b>Portugal</b>	1.137	2.154	1.979	2.588	2.014	1.700	1.512	1.810	2.345	1.643
<b>Italia</b>	3.802	4.868	4.680	3.131	3.563	4.094	2.796	3.689	1.698	1.510
<b>Francia</b>	2.750	2.726	2.193	2.045	2.142	1.886	1.440	1.593	1.578	1.459
<b>Luxemburgo</b>	1.551	1.479	1.237	1.133	1.390	1.201	991	1.115	1.109	
<b>Letonia</b>	755	820	1.084	1.418	1.699	1.851	873	1.242	1.239	966
<b>Grecia</b>	718	755	736	1.525	1.032	849	795	847	738	895
<b>Bélgica</b>	3.592	3.245	2.612	2.315	2.157	1.861	1.589	1.497	1.373	890
<b>Suiza</b>						861	602	804	660	550
<b>Dinamarca</b>	1.586	1.572	1.392	1.240	1.205	918	722	467	505	530
<b>Reino Unido</b>	1.080	769	625	631	536	489	439	500		
<b>Croacia</b>						492	465	431	376	438
<b>Estonia</b>	210	447	296	260	441	484	406	465	445	323
<b>Suecia</b>	581	469	371	378	379	416	230	286	264	177
<b>Irlanda</b>	170	217	209	169	161	222	124	88	117	152
<b>Noruega</b>	226	201	123	152	157	225	98	137	150	132
<b>Finlandia</b>	80	100	52	98	60	80	65	41	61	78
<b>Chipre</b>	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0
<b>Liechtenstein</b>			0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>80.227</b>	<b>97.064</b>	<b>96.218</b>	<b>109.059</b>	<b>114.636</b>	<b>114.808</b>	<b>98.682</b>	<b>108.059</b>	<b>105.332</b>	<b>101.891</b>

Fuente: EUROSTAT.

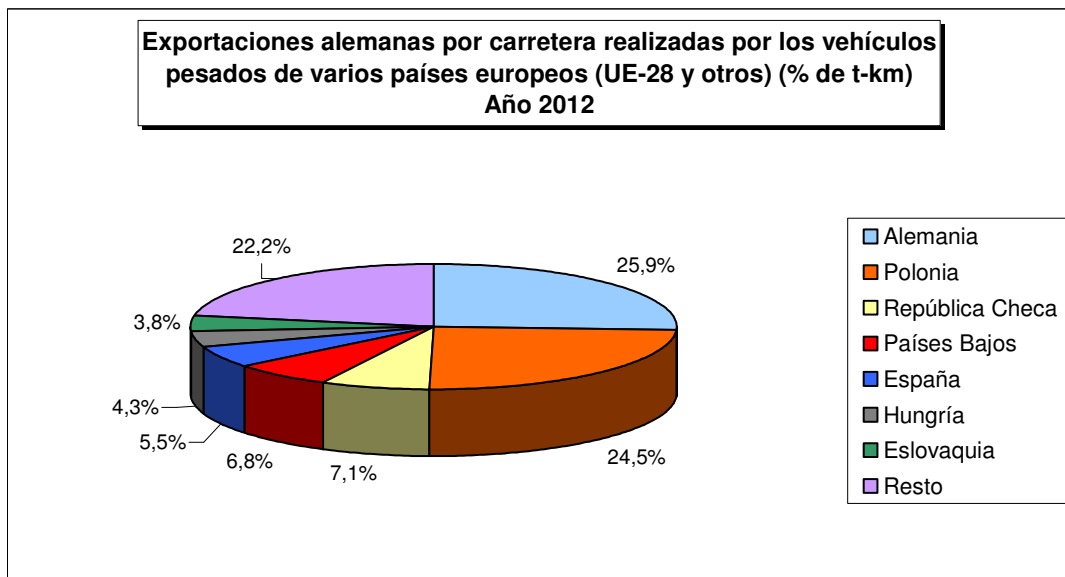
Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

## Exportaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km producidas en las mercancías exportadas por Alemania)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Alemania</b>	38,9%	35,8%	36,2%	33,7%	33,9%	31,4%	30,7%	27,2%	27,5%	25,9%
<b>Polonia</b>		8,7%	9,9%	12,3%	14,2%	15,9%	19,6%	21,3%	20,7%	24,5%
<b>República Checa</b>	5,7%	5,5%	5,0%	5,8%	5,3%	6,1%	6,2%	6,9%	7,8%	7,1%
<b>Países Bajos</b>	11,5%	10,3%	9,4%	8,3%	7,3%	7,3%	7,9%	7,9%	7,3%	6,8%
<b>España</b>	7,4%	7,0%	7,1%	5,9%	5,5%	4,9%	5,3%	5,3%	5,9%	5,5%
<b>Hungría</b>	1,4%	1,4%	2,1%	2,5%	3,0%	3,1%	3,8%	3,7%	4,2%	4,3%
<b>Eslovaquia</b>	2,1%	2,1%	2,6%	2,5%	2,7%	3,3%	3,2%	3,4%	3,9%	3,8%
<b>Lituania</b>	1,7%	1,4%	2,3%	2,3%	2,5%	2,5%	2,0%	2,3%	2,7%	3,0%
<b>Austria</b>	7,6%	6,5%	6,0%	5,6%	4,6%	4,0%	3,7%	3,2%	3,3%	3,0%
<b>Rumanía</b>				3,7%	4,2%	3,9%	1,6%	1,7%	1,7%	2,4%
<b>Bulgaria</b>				0,6%	0,9%	0,7%	1,0%	1,5%	1,2%	2,2%
<b>Eslovenia</b>	1,0%	0,8%	1,1%	1,1%	1,2%	1,5%	1,7%	1,6%	1,7%	2,0%
<b>Portugal</b>	1,4%	2,2%	2,1%	2,4%	1,8%	1,5%	1,5%	1,7%	2,2%	1,6%
<b>Italia</b>	4,7%	5,0%	4,9%	2,9%	3,1%	3,6%	2,8%	3,4%	1,6%	1,5%
<b>Francia</b>	3,4%	2,8%	2,3%	1,9%	1,9%	1,6%	1,5%	1,5%	1,5%	1,4%
<b>Luxemburgo</b>	1,9%	1,5%	1,3%	1,0%	1,2%	1,0%	1,0%	1,0%	1,1%	
<b>Letonia</b>	0,9%	0,8%	1,1%	1,3%	1,5%	1,6%	0,9%	1,1%	1,2%	0,9%
<b>Grecia</b>	0,9%	0,8%	0,8%	1,4%	0,9%	0,7%	0,8%	0,8%	0,7%	0,9%
<b>Bélgica</b>	4,5%	3,3%	2,7%	2,1%	1,9%	1,6%	1,6%	1,4%	1,3%	0,9%
<b>Suiza</b>						0,7%	0,6%	0,7%	0,6%	0,5%
<b>Dinamarca</b>	2,0%	1,6%	1,4%	1,1%	1,1%	0,8%	0,7%	0,4%	0,5%	0,5%
<b>Reino Unido</b>	1,3%	0,8%	0,6%	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%	0,5%		
<b>Croacia</b>						0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%
<b>Estonia</b>	0,3%	0,5%	0,3%	0,2%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%
<b>Suecia</b>	0,7%	0,5%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%
<b>Irlanda</b>	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Noruega</b>	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Finlandia</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
<b>Chipre</b>	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%			
<b>Liechtenstein</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

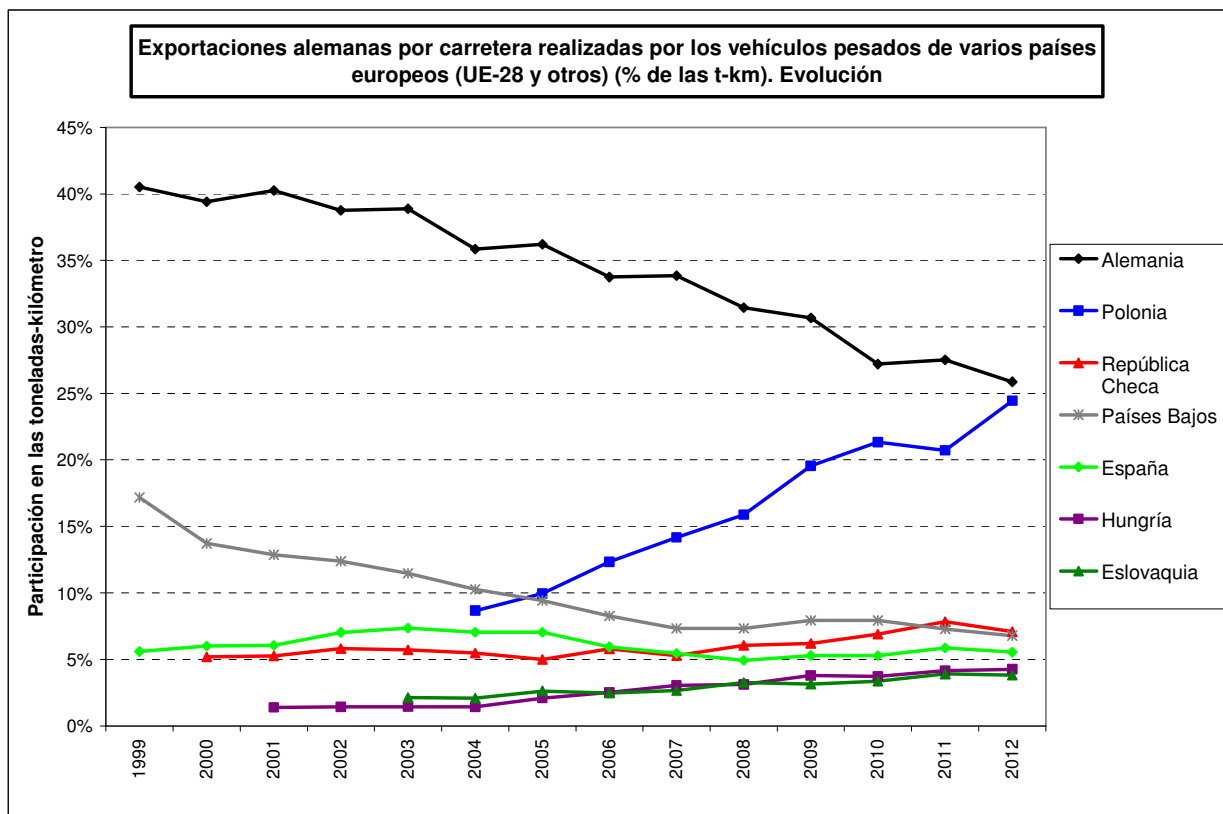
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.

- **Toneladas transportadas.**

**Exportaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Alemania</b>	61.662	70.374	73.194	76.185	84.036	84.233	70.455	67.909	70.312	65.603
<b>Polonia</b>		9.354	11.033	16.231	20.300	22.431	24.756	29.505	29.822	34.507
<b>Países Bajos</b>	31.497	34.681	30.606	31.695	31.367	32.019	29.497	29.128	29.157	25.925
<b>República Checa</b>	7.203	8.304	7.463	9.866	9.611	11.014	9.568	12.110	13.615	12.175
<b>Austria</b>	10.630	11.641	11.215	12.417	11.125	10.011	8.919	8.496	9.086	8.027
<b>Francia</b>	6.147	5.778	4.997	4.846	5.623	4.593	4.134	5.268	5.302	5.191
<b>Hungría</b>	990	1.185	1.685	2.427	3.327	3.690	3.881	4.344	4.828	5.091
<b>Luxemburgo</b>	3.861	4.374	3.817	4.024	4.691	4.451	4.102	5.701	5.096	
<b>Eslovaquia</b>	1.428	1.686	2.360	2.545	3.064	4.021	3.351	3.779	4.482	4.724
<b>España</b>	3.516	3.932	3.981	3.818	3.603	3.434	3.233	3.591	4.122	3.785
<b>Bélgica</b>	8.928	8.114	6.999	6.774	6.412	5.842	5.064	5.063	4.696	3.133
<b>Suiza</b>						3.254	2.601	2.609	3.466	2.820
<b>Lituania</b>	814	885	1.352	1.589	1.810	1.951	1.582	1.935	2.244	2.441
<b>Eslovenia</b>	798	811	1.072	1.301	1.506	1.907	1.815	1.999	2.074	2.344
<b>Italia</b>	4.541	6.148	6.352	4.164	4.465	4.819	3.711	4.917	2.304	2.272
<b>Rumanía</b>				2.167	2.533	2.542	1.073	1.383	1.501	2.186
<b>Bulgaria</b>				302	477	406	608	984	784	1.682
<b>Dinamarca</b>	2.740	2.874	2.659	2.570	2.280	1.860	1.449	1.109	1.142	1.077
<b>Portugal</b>	493	980	896	1.146	941	825	722	873	1.136	836
<b>Letonia</b>	365	392	501	684	851	949	579	755	891	741
<b>Reino Unido</b>	1.171	870	700	725	615	545	509	587		
<b>Grecia</b>	465	452	420	881	612	512	446	499	447	472
<b>Croacia</b>						445	435	393	379	412
<b>Suecia</b>	686	544	427	391	397	440	302	387	330	247
<b>Estonia</b>	114	202	166	153	292	347	349	379	334	233
<b>Noruega</b>	221	211	124	171	156	205	118	144	160	143
<b>Irlanda</b>	142	171	166	183	126	175	100	80	102	138
<b>Finlandia</b>	85	125	57	109	67	76	75	67	116	103
<b>Chipre</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Liechtenstein</b>			0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>148.498</b>	<b>174.088</b>	<b>172.242</b>	<b>187.364</b>	<b>200.287</b>	<b>206.997</b>	<b>183.434</b>	<b>193.994</b>	<b>197.928</b>	<b>186.308</b>

Fuente: EUROSTAT.

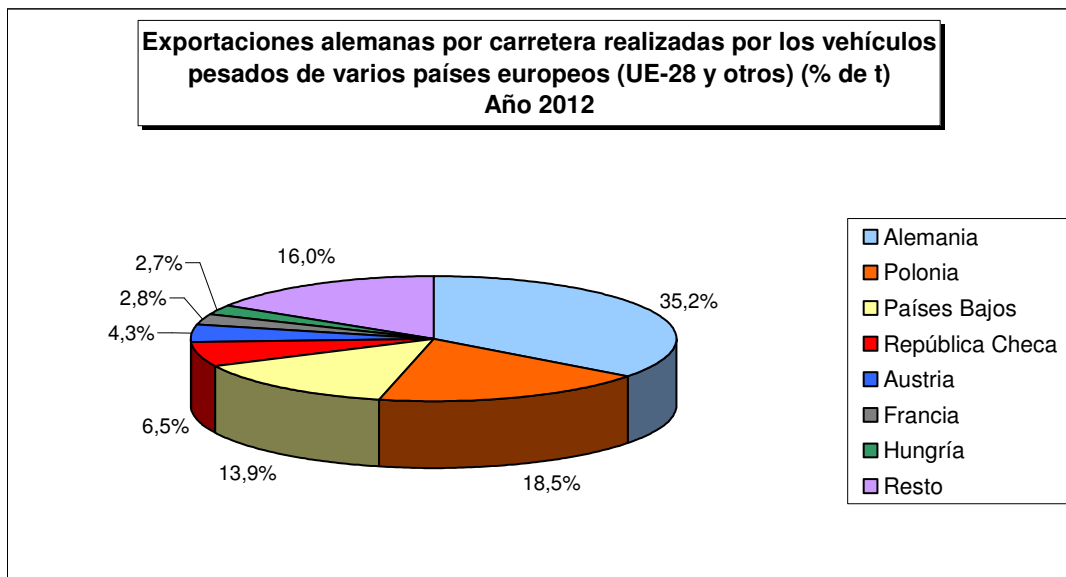
Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

## Exportaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas exportadas por Alemania)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Alemania</b>	41,5%	40,4%	42,5%	40,7%	42,0%	40,7%	38,4%	35,0%	35,5%	35,2%
<b>Polonia</b>		5,4%	6,4%	8,7%	10,1%	10,8%	13,5%	15,2%	15,1%	18,5%
<b>Países Bajos</b>	21,2%	19,9%	17,8%	16,9%	15,7%	15,5%	16,1%	15,0%	14,7%	13,9%
<b>República Checa</b>	4,9%	4,8%	4,3%	5,3%	4,8%	5,3%	5,2%	6,2%	6,9%	6,5%
<b>Austria</b>	7,2%	6,7%	6,5%	6,6%	5,6%	4,8%	4,9%	4,4%	4,6%	4,3%
<b>Francia</b>	4,1%	3,3%	2,9%	2,6%	2,8%	2,2%	2,3%	2,7%	2,7%	2,8%
<b>Hungría</b>	0,7%	0,7%	1,0%	1,3%	1,7%	1,8%	2,1%	2,2%	2,4%	2,7%
<b>Luxemburgo</b>	2,6%	2,5%	2,2%	2,1%	2,3%	2,2%	2,2%	2,9%	2,6%	
<b>Eslovaquia</b>	1,0%	1,0%	1,4%	1,4%	1,5%	1,9%	1,8%	1,9%	2,3%	2,5%
<b>España</b>	2,4%	2,3%	2,3%	2,0%	1,8%	1,7%	1,8%	1,9%	2,1%	2,0%
<b>Bélgica</b>	6,0%	4,7%	4,1%	3,6%	3,2%	2,8%	2,8%	2,6%	2,4%	1,7%
<b>Suiza</b>						1,6%	1,4%	1,3%	1,8%	1,5%
<b>Lituania</b>	0,5%	0,5%	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%	1,0%	1,1%	1,3%
<b>Eslovenia</b>	0,5%	0,5%	0,6%	0,7%	0,8%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%	1,3%
<b>Italia</b>	3,1%	3,5%	3,7%	2,2%	2,2%	2,3%	2,0%	2,5%	1,2%	1,2%
<b>Rumanía</b>				1,2%	1,3%	1,2%	0,6%	0,7%	0,8%	1,2%
<b>Bulgaria</b>				0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,5%	0,4%	0,9%
<b>Dinamarca</b>	1,8%	1,7%	1,5%	1,4%	1,1%	0,9%	0,8%	0,6%	0,6%	0,6%
<b>Portugal</b>	0,3%	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%	0,4%
<b>Letonia</b>	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%	0,5%	0,3%	0,4%	0,5%	0,4%
<b>Reino Unido</b>	0,8%	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%		
<b>Grecia</b>	0,3%	0,3%	0,2%	0,5%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%
<b>Croacia</b>						0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
<b>Suecia</b>	0,5%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
<b>Estonia</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
<b>Noruega</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Irlanda</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
<b>Finlandia</b>	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
<b>Chipre</b>	0,0%									
<b>Liechtenstein</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

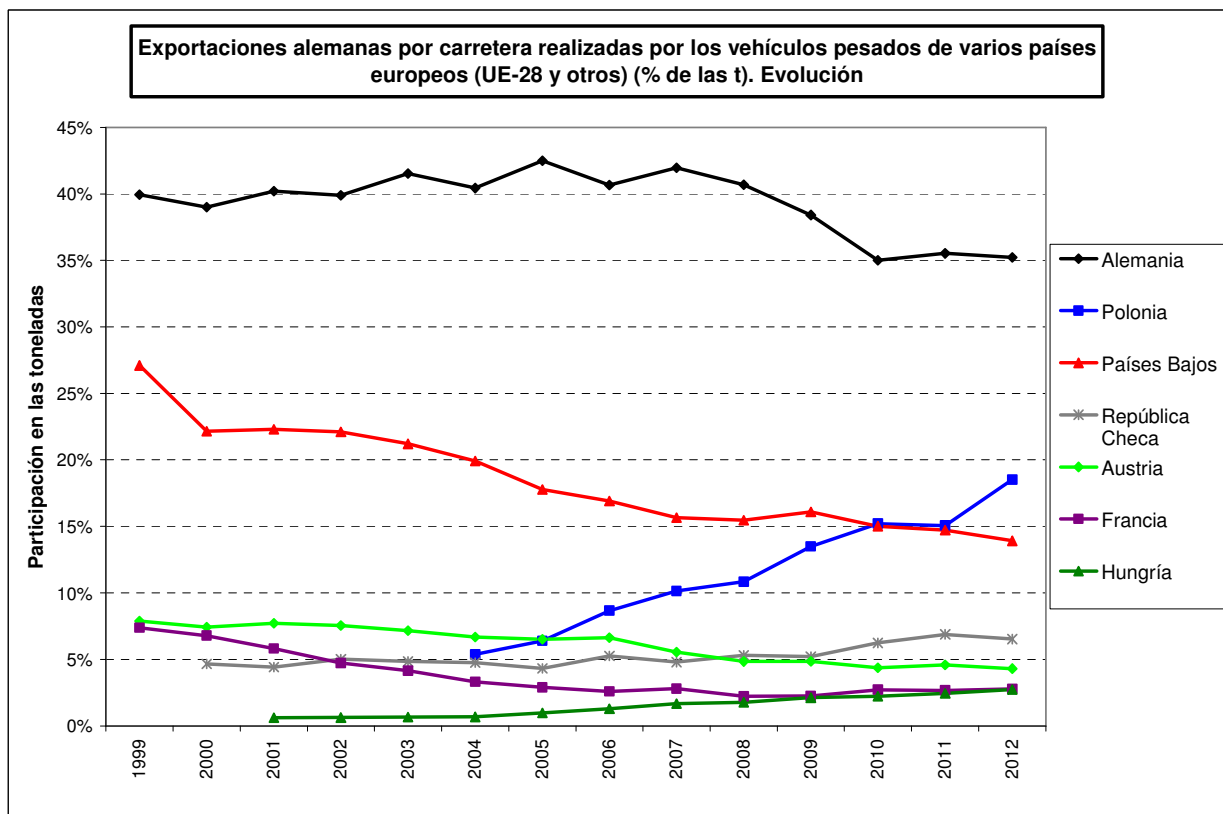
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.

#### **4. Importaciones por carretera.**

##### **4.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las importaciones de su país.**

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las importaciones de su país. Estos datos son de EUROSTAT.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte realizan en las importaciones de su país son los de Polonia, España y Alemania.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en las importaciones de su país son los de Polonia, Alemania, Países Bajos, España, Francia y República Checa. Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los de Polonia y en el caso contrario se encuentran los de Alemania, Países Bajos, Francia y República Checa.

En los últimos años se observa un fuerte crecimiento de este tipo de transporte realizado por los vehículos pesados polacos. En el caso de los vehículos pesados franceses e italianos se produce un decremento.

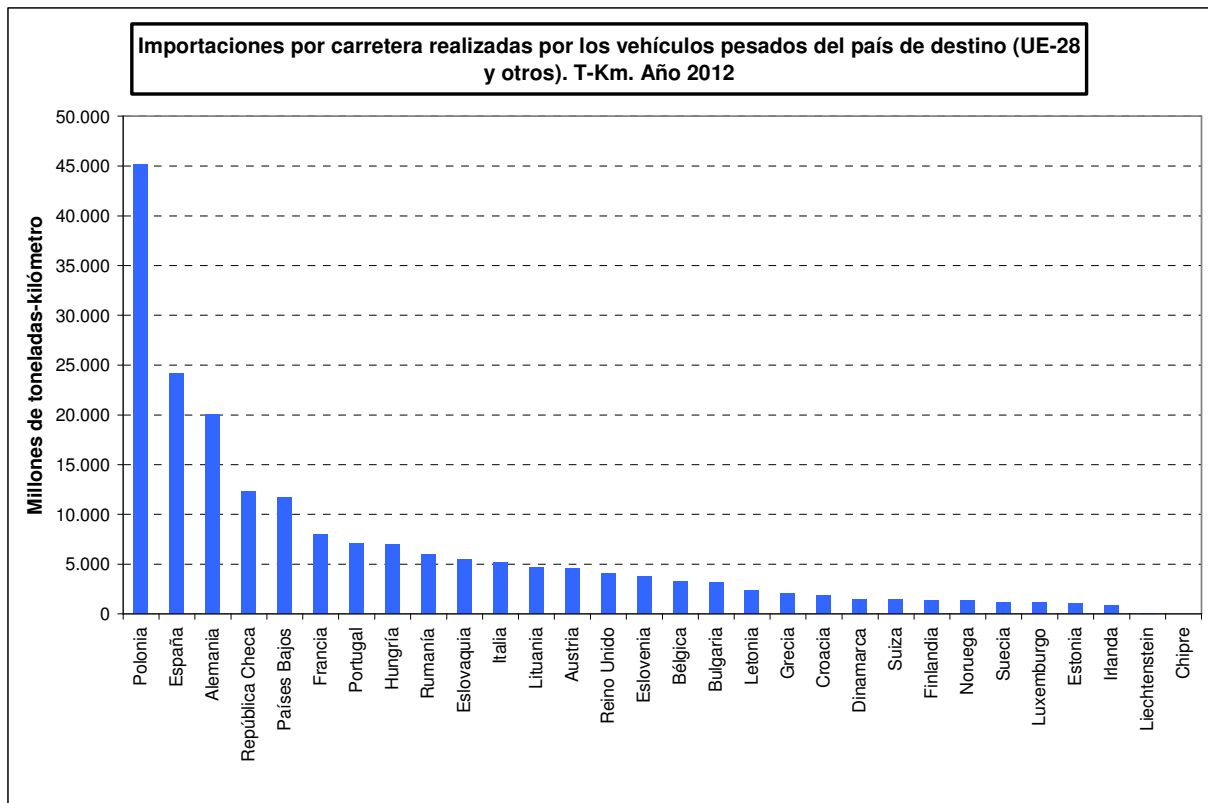


- **Toneladas-kilómetro producidas.**

**Importaciones por carretera realizadas por los vehículos pesados del país de destino (UE-28 y otros)**  
(millones de t-km)

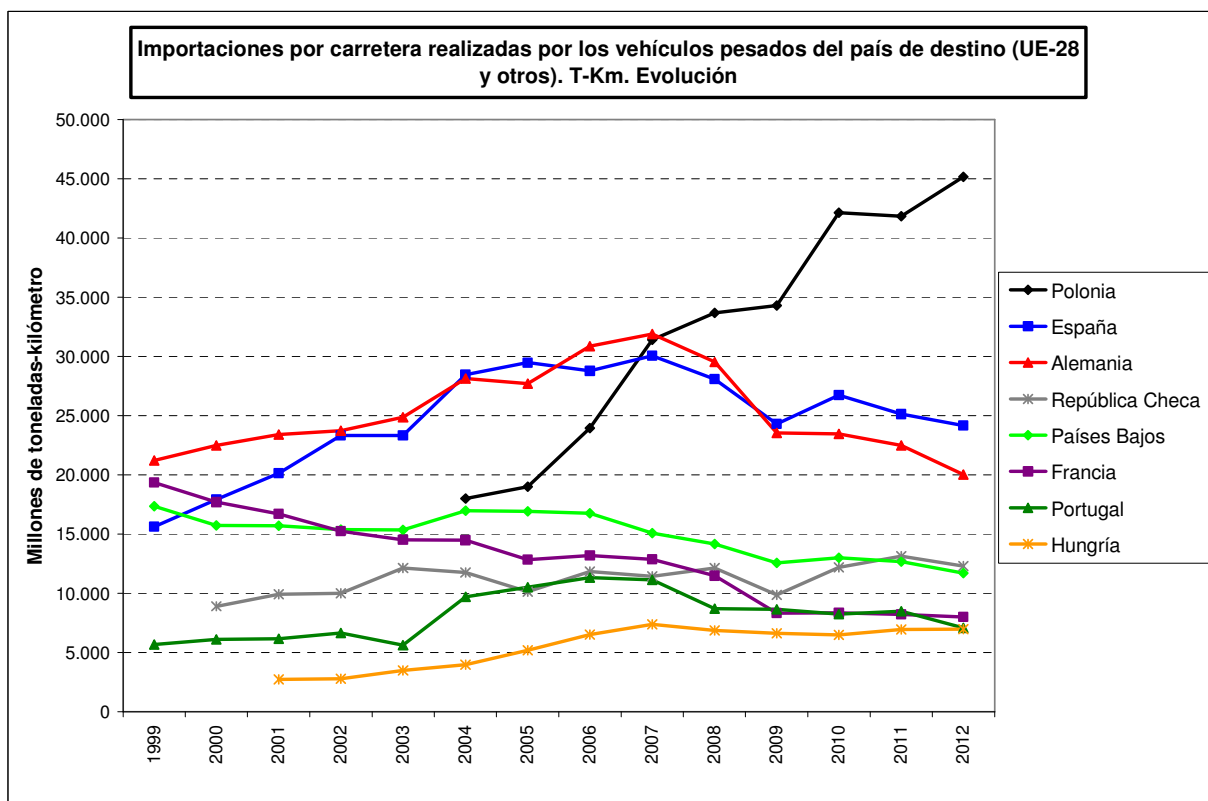
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polonia		17.995	19.018	23.953	31.421	33.691	34.299	42.134	41.835	45.164
España	23.335	28.470	29.481	28.778	30.050	28.090	24.290	26.736	25.118	24.170
Alemania	24.883	28.142	27.716	30.872	31.900	29.525	23.539	23.460	22.476	20.030
República Checa	12.118	11.768	10.117	11.836	11.434	12.149	9.873	12.188	13.127	12.297
Países Bajos	15.333	16.970	16.931	16.757	15.076	14.151	12.573	13.009	12.663	11.686
Francia	14.514	14.472	12.839	13.185	12.864	11.483	8.325	8.339	8.223	8.011
Portugal	5.622	9.717	10.498	11.337	11.126	8.697	8.657	8.234	8.491	7.077
Hungría	3.466	3.953	5.196	6.506	7.372	6.873	6.624	6.485	6.950	6.958
Rumanía				14.959	15.890	15.182	5.580	5.697	5.456	6.030
Eslovaquia	3.688	3.812	4.486	4.422	5.738	5.940	4.826	5.501	6.145	5.522
Italia	14.289	17.952	17.763	14.746	12.049	13.019	9.539	12.040	7.084	5.193
Lituania	2.830	2.980	3.357	3.982	4.478	4.403	3.200	3.597	4.092	4.691
Austria	9.659	9.683	8.619	8.977	8.264	7.230	5.639	5.372	5.359	4.555
Reino Unido	6.480	5.504	4.787	4.999	4.659	4.287	3.814	4.097		
Eslovenia	2.125	2.668	3.093	3.479	3.605	4.114	3.652	3.762	3.659	3.733
Bélgica	9.746	9.246	8.076	7.687	7.155	6.464	5.939	5.519	5.103	3.303
Bulgaria				2.140	2.446	2.036	2.461	2.448	3.534	3.154
Letonia	1.408	1.490	1.595	2.016	2.659	2.209	1.372	1.618	1.922	2.386
Grecia	2.011	2.456	2.198	3.825	2.684	2.190	2.134	2.229	1.784	2.075
Croacia						2.079	1.851	1.781	1.985	1.848
Dinamarca	5.494	5.565	5.499	4.351	4.139	3.982	2.826	1.469	1.387	1.454
Suiza						1.843	1.734	1.638	1.578	1.441
Finlandia	1.659	2.126	1.870	1.630	1.416	1.381	1.243	1.619	1.079	1.363
Noruega	1.421	1.437	1.400	1.877	1.833	1.709	1.327	1.524	1.282	1.347
Suecia	1.958	1.663	1.403	1.626	1.546	1.613	1.099	1.396	1.404	1.202
Luxemburgo	1.121	1.088	1.122	1.166	1.193	1.081	974	1.116	1.190	
Estonia	738	1.249	1.178	1.117	1.430	1.467	1.028	1.072	1.162	1.105
Irlanda	1.403	1.380	1.485	1.312	1.782	1.442	1.085	908	917	866
Liechtenstein			50	44	44	46	31	38	37	29
Chipre	14	8	11	11	10	8	12	11	12	9

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



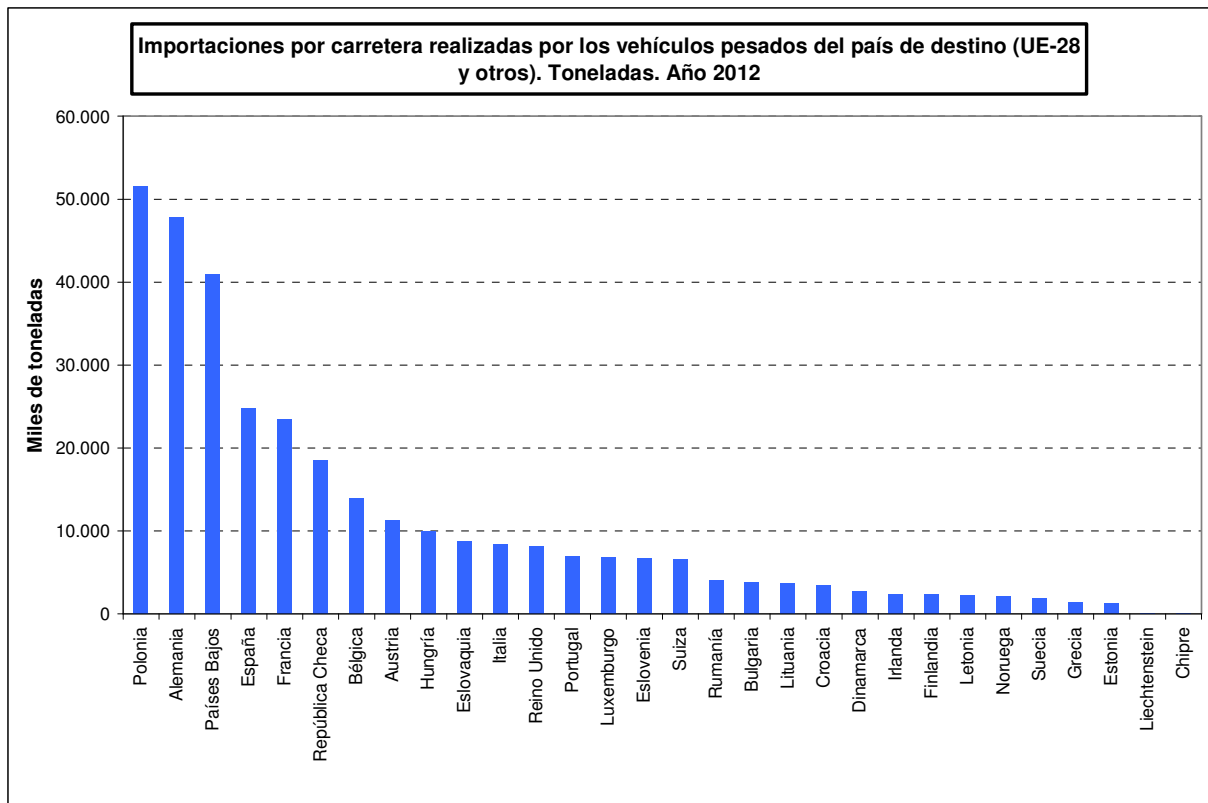
Fuente: EUROSTAT.

- **Toneladas transportadas.**

Importaciones por carretera realizadas por los vehículos pesados del país de destino (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

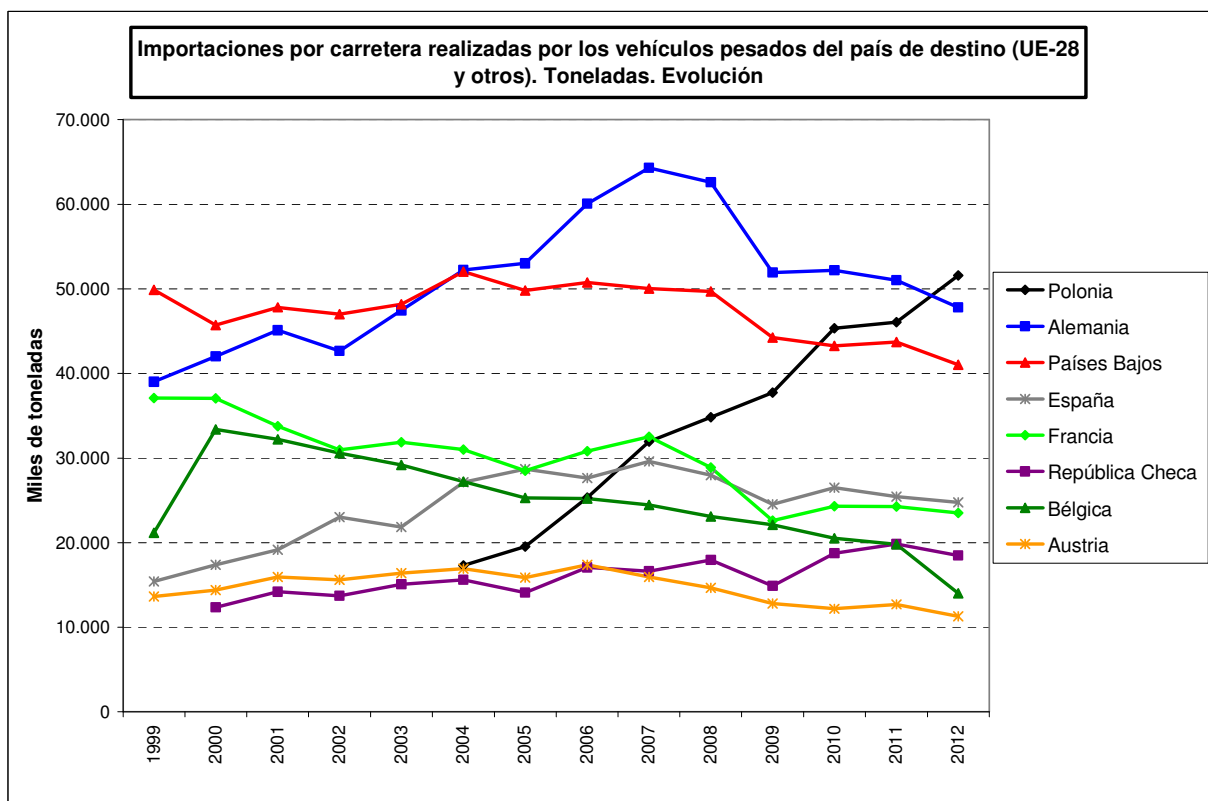
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polonia		17.265	19.531	25.319	31.946	34.830	37.728	45.347	46.042	51.585
Alemania	47.430	52.231	53.008	60.068	64.297	62.606	51.919	52.189	51.023	47.803
Países Bajos	48.179	52.050	49.805	50.772	50.020	49.702	44.249	43.260	43.709	41.020
España	21.838	27.144	28.670	27.626	29.594	27.944	24.513	26.496	25.424	24.740
Francia	31.859	30.993	28.498	30.795	32.509	28.882	22.575	24.298	24.256	23.500
República Checa	15.070	15.574	14.068	17.045	16.620	17.916	14.881	18.746	19.825	18.489
Bélgica	29.195	27.202	25.284	25.215	24.440	23.062	22.113	20.500	19.792	13.989
Austria	16.397	16.893	15.850	17.372	15.924	14.663	12.798	12.173	12.687	11.279
Hungría	2.995	3.459	4.829	6.468	8.492	7.977	8.068	8.589	10.133	10.013
Eslovaquia	4.645	5.313	6.603	6.150	8.542	8.774	7.707	8.404	9.081	8.700
Italia	15.720	20.099	20.675	16.241	14.782	14.817	12.558	16.724	11.243	8.381
Reino Unido	9.646	9.108	8.689	8.665	8.572	7.962	6.792	8.148		
Portugal	5.187	9.583	10.418	10.772	11.339	10.011	9.188	8.204	9.194	6.919
Luxemburgo	5.339	5.499	5.809	6.130	5.960	5.812	5.488	6.954	6.855	
Eslovenia	3.452	4.471	5.038	5.703	6.640	7.659	6.468	6.839	7.199	6.734
Suiza						6.904	6.267	5.877	7.982	6.618
Rumanía				8.260	8.392	7.452	3.575	4.056	3.679	4.086
Bulgaria				2.251	2.322	2.313	2.229	2.648	3.779	3.751
Lituania	2.057	2.236	2.657	3.164	3.357	3.270	2.509	2.893	3.335	3.646
Croacia						4.098	3.438	3.683	4.122	3.438
Dinamarca	7.091	7.415	7.611	6.846	6.207	6.160	4.543	2.849	2.655	2.699
Irlanda	5.619	5.440	4.633	4.796	4.145	4.131	3.045	2.437	2.503	2.415
Finlandia	3.539	3.677	4.025	3.536	3.645	3.136	2.264	2.705	2.079	2.338
Letonia	1.174	1.289	1.732	1.986	2.894	2.356	1.517	1.463	1.807	2.235
Noruega	2.141	2.017	2.031	2.841	3.017	2.793	2.262	2.394	2.168	2.139
Suecia	2.477	2.433	2.084	2.512	2.204	2.350	1.710	2.428	2.205	1.873
Grecia	1.440	1.749	1.652	2.783	1.963	1.597	1.446	1.583	1.275	1.436
Estonia	833	1.232	1.322	1.433	1.723	1.682	1.199	1.201	1.440	1.251
Liechtenstein			110	94	93	94	67	78	87	71
Chipre	12	8	12	15	15	13	20	20	23	17

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



Fuente: EUROSTAT.

#### **4.2. Importaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).**

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las importaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las importaciones españolas por carretera, con una participación en 2012 del 59,1% de las toneladas-kilómetro producidas y del 65,0% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las importaciones españolas son los de Portugal, Polonia, República Checa, Alemania y Francia.

Después de 2007 las importaciones españolas por carretera han disminuido mucho.

En los últimos años crece en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados españoles, polacos y portugueses. En el caso de los vehículos pesados franceses y alemanes decrece.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

**Importaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>España</b>	23.335	28.470	29.481	28.778	30.050	28.090	24.290	26.736	25.118	24.170
<b>Portugal</b>	2.572	4.908	5.016	5.526	6.321	4.724	4.716	4.367	4.826	4.259
<b>Polonia</b>		1.106	1.565	2.686	3.552	4.278	3.982	4.016	2.761	3.975
<b>República Checa</b>	929	1.316	1.302	1.472	1.639	1.699	1.448	1.444	1.286	1.500
<b>Alemania</b>	3.289	3.429	3.280	3.387	3.551	2.565	2.042	1.983	1.652	1.298
<b>Francia</b>	3.380	3.268	2.442	2.744	2.471	1.843	1.357	1.297	1.153	811
<b>Bulgaria</b>				98	136	163	461	736	1.118	761
<b>Lituania</b>	466	447	585	778	711	845	839	715	792	632
<b>Eslovaquia</b>	510	454	880	830	1.257	919	987	971	1.125	631
<b>Hungría</b>	187	379	591	832	1.013	829	880	672	507	587
<b>Rumanía</b>				427	1.314	250	296	340	520	539
<b>Países Bajos</b>	1.316	1.778	1.431	1.776	1.305	1.238	836	750	596	396
<b>Italia</b>	1.695	2.636	2.560	1.976	1.544	1.560	995	945	302	292
<b>Eslovenia</b>	93	230	326	326	319	278	378	215	274	241
<b>Reino Unido</b>	746	606	605	635	626	563	385	238		
<b>Letonia</b>	133	188	249	307	396	415	194	296	332	156
<b>Finlandia</b>	67	121	86	85	102	37	100	129	268	112
<b>Luxemburgo</b>	194	229	130	181	224	184	133	139	102	
<b>Austria</b>	527	606	583	493	430	245	223	160	159	97
<b>Irlanda</b>	112	186	153	134	266	87	146	93	54	79
<b>Grecia</b>	87	91	52	154	66	104	67	39	37	74
<b>Bélgica</b>	786	702	573	475	522	301	311	269	169	73
<b>Suecia</b>	266	242	177	125	149	159	24	91	59	70
<b>Estonia</b>	26	0	134	83	116	134	119	60	97	69
<b>Suiza</b>						170	116	192	113	50
<b>Croacia</b>						47	15	96	101	34
<b>Dinamarca</b>	407	338	211	175	126	101	33	50	19	16
<b>Noruega</b>	29	68	93	43	46	46	99	40	0	0
<b>Chipre</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Liechtenstein</b>			0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>41.152</b>	<b>51.798</b>	<b>52.505</b>	<b>54.526</b>	<b>58.252</b>	<b>51.874</b>	<b>45.472</b>	<b>47.079</b>	<b>43.540</b>	<b>40.922</b>

Fuente: EUROSTAT.

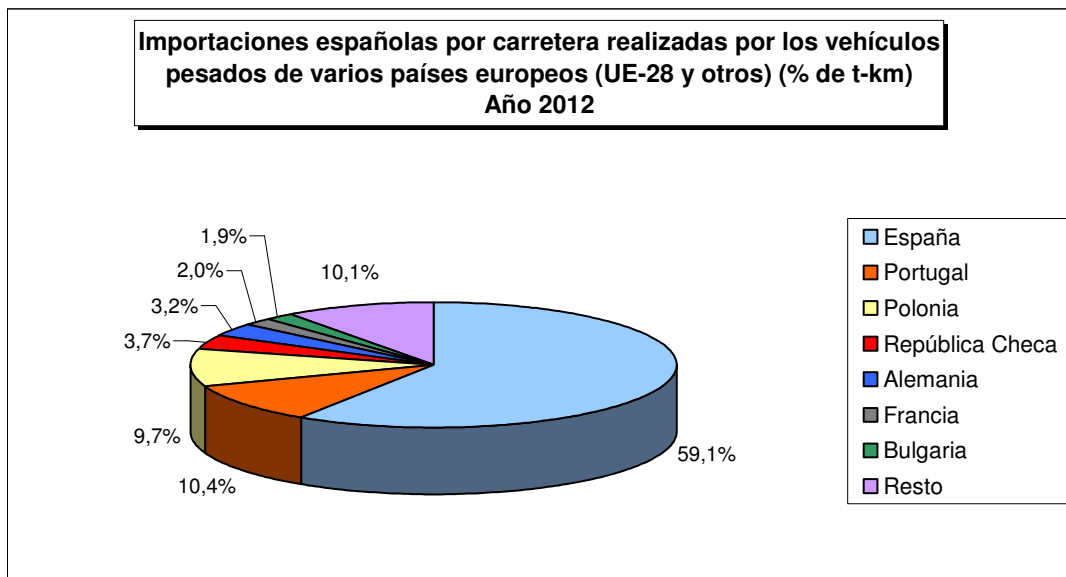
Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

**Importaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km producidas en las mercancías importadas por España)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>España</b>	56,7%	55,0%	56,1%	52,8%	51,6%	54,2%	53,4%	56,8%	57,7%	59,1%
<b>Portugal</b>	6,3%	9,5%	9,6%	10,1%	10,9%	9,1%	10,4%	9,3%	11,1%	10,4%
<b>Polonia</b>		2,1%	3,0%	4,9%	6,1%	8,2%	8,8%	8,5%	6,3%	9,7%
<b>República Checa</b>	2,3%	2,5%	2,5%	2,7%	2,8%	3,3%	3,2%	3,1%	3,0%	3,7%
<b>Alemania</b>	8,0%	6,6%	6,2%	6,2%	6,1%	4,9%	4,5%	4,2%	3,8%	3,2%
<b>Francia</b>	8,2%	6,3%	4,7%	5,0%	4,2%	3,6%	3,0%	2,8%	2,6%	2,0%
<b>Bulgaria</b>				0,2%	0,2%	0,3%	1,0%	1,6%	2,6%	1,9%
<b>Lituania</b>	1,1%	0,9%	1,1%	1,4%	1,2%	1,6%	1,8%	1,5%	1,8%	1,5%
<b>Eslovaquia</b>	1,2%	0,9%	1,7%	1,5%	2,2%	1,8%	2,2%	2,1%	2,6%	1,5%
<b>Hungría</b>	0,5%	0,7%	1,1%	1,5%	1,7%	1,6%	1,9%	1,4%	1,2%	1,4%
<b>Rumanía</b>				0,8%	2,3%	0,5%	0,7%	0,7%	1,2%	1,3%
<b>Países Bajos</b>	3,2%	3,4%	2,7%	3,3%	2,2%	2,4%	1,8%	1,6%	1,4%	1,0%
<b>Italia</b>	4,1%	5,1%	4,9%	3,6%	2,7%	3,0%	2,2%	2,0%	0,7%	0,7%
<b>Eslovenia</b>	0,2%	0,4%	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,8%	0,5%	0,6%	0,6%
<b>Reino Unido</b>	1,8%	1,2%	1,2%	1,2%	1,1%	1,1%	0,8%	0,5%		
<b>Letonia</b>	0,3%	0,4%	0,5%	0,6%	0,7%	0,8%	0,4%	0,6%	0,8%	0,4%
<b>Finlandia</b>	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,3%	0,6%	0,3%
<b>Luxemburgo</b>	0,5%	0,4%	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%	
<b>Austria</b>	1,3%	1,2%	1,1%	0,9%	0,7%	0,5%	0,5%	0,3%	0,4%	0,2%
<b>Irlanda</b>	0,3%	0,4%	0,3%	0,2%	0,5%	0,2%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%
<b>Grecia</b>	0,2%	0,2%	0,1%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%
<b>Bélgica</b>	1,9%	1,4%	1,1%	0,9%	0,9%	0,6%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%
<b>Suecia</b>	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%
<b>Estonia</b>	0,1%		0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,1%	0,2%	0,2%
<b>Suiza</b>						0,3%	0,3%	0,4%	0,3%	0,1%
<b>Croacia</b>						0,1%	0,0%	0,2%	0,2%	0,1%
<b>Dinamarca</b>	1,0%	0,7%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
<b>Noruega</b>	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%		
<b>Chipre</b>										
<b>Liechtenstein</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

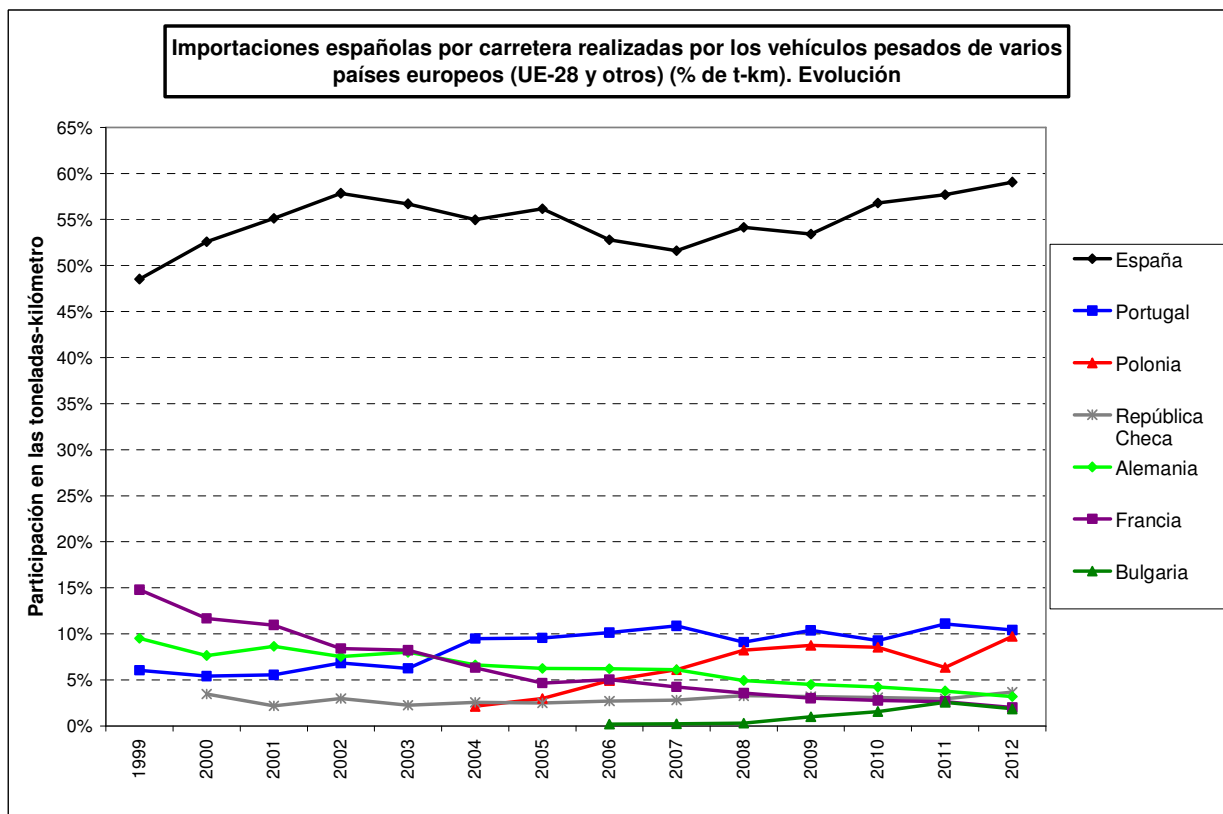
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



- **Toneladas transportadas.**

**Importaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>España</b>	21.838	27.144	28.670	27.626	29.594	27.944	24.513	26.496	25.424	24.740
<b>Portugal</b>	4.059	7.712	7.465	8.775	9.932	7.810	6.899	6.602	6.669	5.514
<b>Polonia</b>		518	863	1.509	1.820	2.162	2.164	2.052	1.352	1.984
<b>Francia</b>	4.756	4.815	3.483	3.888	3.671	2.989	2.358	2.375	2.041	1.418
<b>Alemania</b>	2.115	2.108	2.025	2.102	2.186	1.653	1.312	1.161	1.083	816
<b>República Checa</b>	376	634	635	753	876	901	758	723	663	772
<b>Bulgaria</b>				32	89	62	331	330	520	491
<b>Eslovaquia</b>	238	250	478	434	687	572	569	536	580	343
<b>Lituania</b>	138	150	264	348	352	427	462	425	453	321
<b>Hungría</b>	82	168	280	401	509	414	460	364	278	297
<b>Rumanía</b>				130	377	138	145	178	274	279
<b>Países Bajos</b>	825	1.106	892	1.098	761	762	513	473	400	260
<b>Italia</b>	1.141	1.908	1.897	1.480	1.221	1.199	916	707	224	240
<b>Reino Unido</b>	402	330	332	345	343	318	220	148		
<b>Eslovenia</b>	53	124	177	179	184	159	214	116	169	144
<b>Luxemburgo</b>	157	192	117	165	183	159	113	131	99	
<b>Letonia</b>	50	59	97	111	157	180	80	136	132	69
<b>Bélgica</b>	566	481	420	327	379	234	227	191	140	59
<b>Finlandia</b>	25	46	38	38	41	16	41	54	127	50
<b>Austria</b>	255	294	288	245	211	121	112	80	82	47
<b>Grecia</b>	38	40	28	79	39	56	36	17	19	39
<b>Irlanda</b>	63	91	81	85	155	50	75	57	30	37
<b>Suecia</b>	110	103	75	53	68	72	13	39	28	32
<b>Suiza</b>						95	227	239	123	32
<b>Estonia</b>	9		43	38	47	52	57	32	34	25
<b>Croacia</b>						23	8	53	57	19
<b>Dinamarca</b>	176	140	95	81	56	40	20	24	9	7
<b>Noruega</b>	10	25	40	16	18	16	26	14	0	0
<b>Chipre</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Liechtenstein</b>			0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>37.482</b>	<b>48.438</b>	<b>48.783</b>	<b>50.338</b>	<b>53.956</b>	<b>48.624</b>	<b>42.869</b>	<b>43.753</b>	<b>41.010</b>	<b>38.035</b>

Fuente: EUROSTAT.

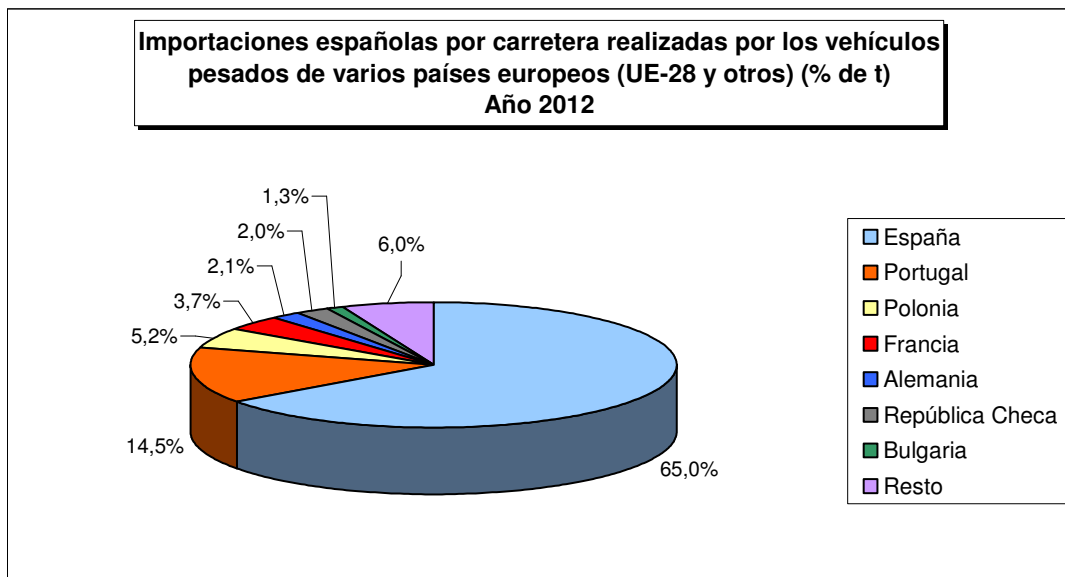
Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

**Importaciones españolas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas importadas por España)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>España</b>	58,3%	56,0%	58,8%	54,9%	54,8%	57,5%	57,2%	60,6%	62,0%	65,0%
<b>Portugal</b>	10,8%	15,9%	15,3%	17,4%	18,4%	16,1%	16,1%	15,1%	16,3%	14,5%
<b>Polonia</b>		1,1%	1,8%	3,0%	3,4%	4,4%	5,0%	4,7%	3,3%	5,2%
<b>Francia</b>	12,7%	9,9%	7,1%	7,7%	6,8%	6,1%	5,5%	5,4%	5,0%	3,7%
<b>Alemania</b>	5,6%	4,4%	4,2%	4,2%	4,1%	3,4%	3,1%	2,7%	2,6%	2,1%
<b>República Checa</b>	1,0%	1,3%	1,3%	1,5%	1,6%	1,9%	1,8%	1,7%	1,6%	2,0%
<b>Bulgaria</b>				0,1%	0,2%	0,1%	0,8%	0,8%	1,3%	1,3%
<b>Eslovaquia</b>	0,6%	0,5%	1,0%	0,9%	1,3%	1,2%	1,3%	1,2%	1,4%	0,9%
<b>Lituania</b>	0,4%	0,3%	0,5%	0,7%	0,7%	0,9%	1,1%	1,0%	1,1%	0,8%
<b>Hungría</b>	0,2%	0,3%	0,6%	0,8%	0,9%	0,9%	1,1%	0,8%	0,7%	0,8%
<b>Rumanía</b>				0,3%	0,7%	0,3%	0,3%	0,4%	0,7%	0,7%
<b>Países Bajos</b>	2,2%	2,3%	1,8%	2,2%	1,4%	1,6%	1,2%	1,1%	1,0%	0,7%
<b>Italia</b>	3,0%	3,9%	3,9%	2,9%	2,3%	2,5%	2,1%	1,6%	0,5%	0,6%
<b>Reino Unido</b>	1,1%	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%	0,7%	0,5%	0,3%		
<b>Eslovenia</b>	0,1%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%
<b>Luxemburgo</b>	0,4%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	
<b>Letonia</b>	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%
<b>Bélgica</b>	1,5%	1,0%	0,9%	0,6%	0,7%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%
<b>Finlandia</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,3%	0,1%
<b>Austria</b>	0,7%	0,6%	0,6%	0,5%	0,4%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%
<b>Grecia</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
<b>Irlanda</b>	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Suecia</b>	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Suiza</b>						0,2%	0,5%	0,5%	0,3%	0,1%
<b>Estonia</b>	0,0%		0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Croacia</b>						0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%
<b>Dinamarca</b>	0,5%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
<b>Noruega</b>	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%		
<b>Chipre</b>										
<b>Liechtenstein</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

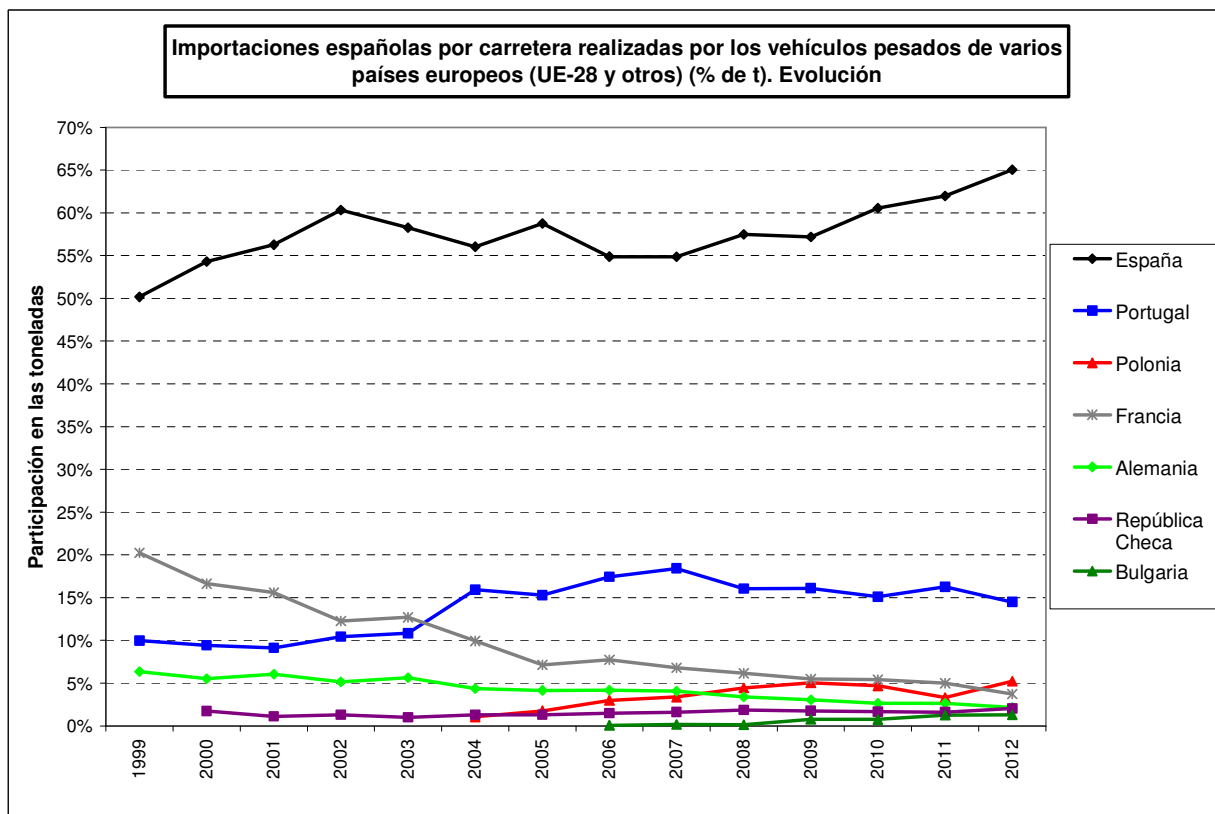
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.

#### **4.3. Importaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).**

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las importaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las importaciones francesas por carretera, con una participación en 2012 del 22,6% de las toneladas-kilómetro producidas y del 23,4% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las importaciones francesas son los de Polonia, Francia, Alemania, Países Bajos, Bélgica y Portugal.

Después de 2008 las importaciones francesas por carretera han disminuido bastante.

En los últimos años crece en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados polacos y españoles. En el caso de los vehículos pesados franceses decrece.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

**Importaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>España</b>	8.614	11.098	11.295	10.345	11.499	12.414	10.754	12.732	13.708	14.070
<b>Polonia</b>		2.482	3.249	4.976	6.860	7.535	8.426	8.646	9.134	8.822
<b>Francia</b>	14.514	14.472	12.839	13.185	12.864	11.483	8.325	8.339	8.223	8.011
<b>Alemania</b>	7.601	8.741	9.305	9.549	10.296	8.921	7.458	6.865	6.660	5.928
<b>Países Bajos</b>	4.935	6.115	5.734	6.119	5.378	5.134	4.549	4.850	4.379	4.059
<b>Bélgica</b>	8.052	7.204	6.728	6.678	6.702	6.211	5.883	5.296	4.727	3.285
<b>Portugal</b>	1.136	2.148	2.576	2.832	3.009	2.706	2.491	2.884	2.935	2.917
<b>Italia</b>	4.945	5.398	6.350	5.067	4.680	4.343	4.076	4.790	3.044	2.763
<b>República Checa</b>	1.358	1.522	1.410	1.914	1.819	2.026	1.617	2.134	2.320	2.125
<b>Luxemburgo</b>	1.558	1.681	1.597	1.659	1.872	1.643	1.532	1.796	1.862	
<b>Eslovaquia</b>	427	767	1.308	1.073	1.473	1.608	2.474	1.870	1.588	1.804
<b>Lituania</b>	382	366	770	855	952	1.120	1.170	1.317	1.567	1.681
<b>Hungría</b>	419	573	874	962	1.131	1.439	1.544	1.375	1.436	1.524
<b>Rumanía</b>				3.908	3.574	5.940	1.229	1.301	1.223	1.445
<b>Bulgaria</b>				826	788	721	898	814	1.195	1.183
<b>Reino Unido</b>	1.419	1.160	1.189	1.152	1.247	1.023	859	1.108		
<b>Eslovenia</b>	258	435	548	650	623	825	788	937	852	775
<b>Letonia</b>	178	207	202	311	417	421	330	474	693	509
<b>Dinamarca</b>	624	770	797	540	392	409	407	215	170	298
<b>Austria</b>	878	899	870	862	708	677	558	429	359	238
<b>Suiza</b>						434	236	324	290	179
<b>Croacia</b>						116	131	156	163	169
<b>Irlanda</b>	179	205	268	256	397	231	238	182	169	150
<b>Grecia</b>	155	288	192	246	222	128	131	115	165	105
<b>Suecia</b>	189	133	97	212	185	280	65	74	122	86
<b>Estonia</b>	50	84	91	86	175	188	300	123	118	72
<b>Finlandia</b>	44	37	39	48	47	18	9	54	16	34
<b>Noruega</b>	119	131	171	138	148	131	132	89	22	1
<b>Chipre</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Liechtenstein</b>			0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>58.034</b>	<b>66.916</b>	<b>68.499</b>	<b>74.449</b>	<b>77.458</b>	<b>78.125</b>	<b>66.610</b>	<b>69.289</b>	<b>67.140</b>	<b>62.233</b>

Fuente: EUROSTAT.

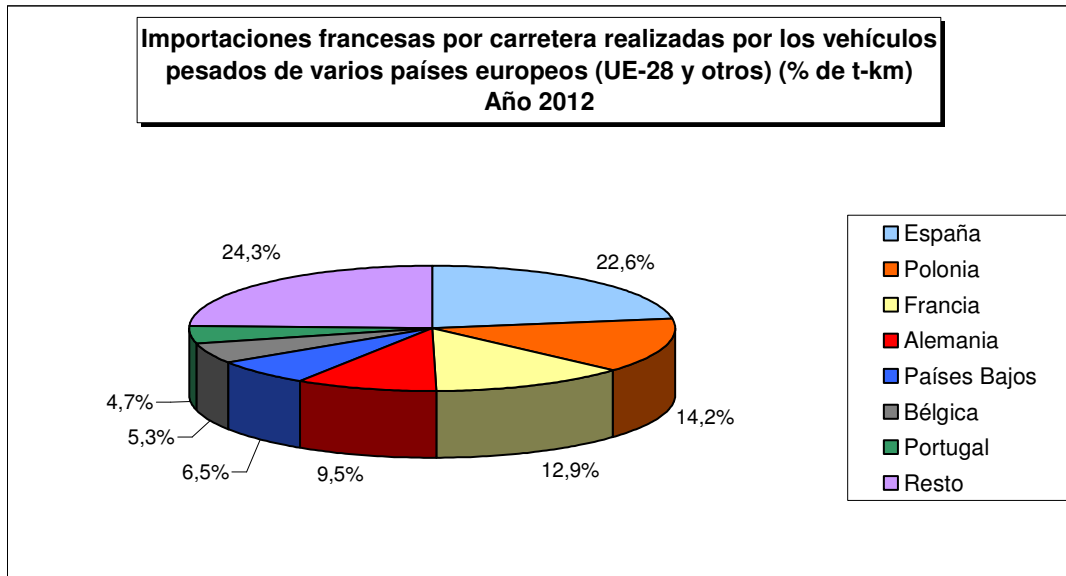
Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

**Importaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km producidas en las mercancías importadas por Francia)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>España</b>	14,8%	16,6%	16,5%	13,9%	14,8%	15,9%	16,1%	18,4%	20,4%	22,6%
<b>Polonia</b>		3,7%	4,7%	6,7%	8,9%	9,6%	12,6%	12,5%	13,6%	14,2%
<b>Francia</b>	25,0%	21,6%	18,7%	17,7%	16,6%	14,7%	12,5%	12,0%	12,2%	12,9%
<b>Alemania</b>	13,1%	13,1%	13,6%	12,8%	13,3%	11,4%	11,2%	9,9%	9,9%	9,5%
<b>Países Bajos</b>	8,5%	9,1%	8,4%	8,2%	6,9%	6,6%	6,8%	7,0%	6,5%	6,5%
<b>Bélgica</b>	13,9%	10,8%	9,8%	9,0%	8,7%	8,0%	8,8%	7,6%	7,0%	5,3%
<b>Portugal</b>	2,0%	3,2%	3,8%	3,8%	3,9%	3,5%	3,7%	4,2%	4,4%	4,7%
<b>Italia</b>	8,5%	8,1%	9,3%	6,8%	6,0%	5,6%	6,1%	6,9%	4,5%	4,4%
<b>República Checa</b>	2,3%	2,3%	2,1%	2,6%	2,3%	2,6%	2,4%	3,1%	3,5%	3,4%
<b>Luxemburgo</b>	2,7%	2,5%	2,3%	2,2%	2,4%	2,1%	2,3%	2,6%	2,8%	
<b>Eslovaquia</b>	0,7%	1,1%	1,9%	1,4%	1,9%	2,1%	3,7%	2,7%	2,4%	2,9%
<b>Lituania</b>	0,7%	0,5%	1,1%	1,1%	1,2%	1,4%	1,8%	1,9%	2,3%	2,7%
<b>Hungría</b>	0,7%	0,9%	1,3%	1,3%	1,5%	1,8%	2,3%	2,0%	2,1%	2,4%
<b>Rumanía</b>				5,2%	4,6%	7,6%	1,8%	1,9%	1,8%	2,3%
<b>Bulgaria</b>				1,1%	1,0%	0,9%	1,3%	1,2%	1,8%	1,9%
<b>Reino Unido</b>	2,4%	1,7%	1,7%	1,5%	1,6%	1,3%	1,3%	1,6%		
<b>Eslovenia</b>	0,4%	0,7%	0,8%	0,9%	0,8%	1,1%	1,2%	1,4%	1,3%	1,2%
<b>Letonia</b>	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%	0,7%	1,0%	0,8%
<b>Dinamarca</b>	1,1%	1,2%	1,2%	0,7%	0,5%	0,5%	0,6%	0,3%	0,3%	0,5%
<b>Austria</b>	1,5%	1,3%	1,3%	1,2%	0,9%	0,9%	0,8%	0,6%	0,5%	0,4%
<b>Suiza</b>						0,6%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%
<b>Croacia</b>						0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%
<b>Irlanda</b>	0,3%	0,3%	0,4%	0,3%	0,5%	0,3%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%
<b>Grecia</b>	0,3%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
<b>Suecia</b>	0,3%	0,2%	0,1%	0,3%	0,2%	0,4%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%
<b>Estonia</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,5%	0,2%	0,2%	0,1%
<b>Finlandia</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%
<b>Noruega</b>	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%
<b>Chipre</b>										
<b>Liechtenstein</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

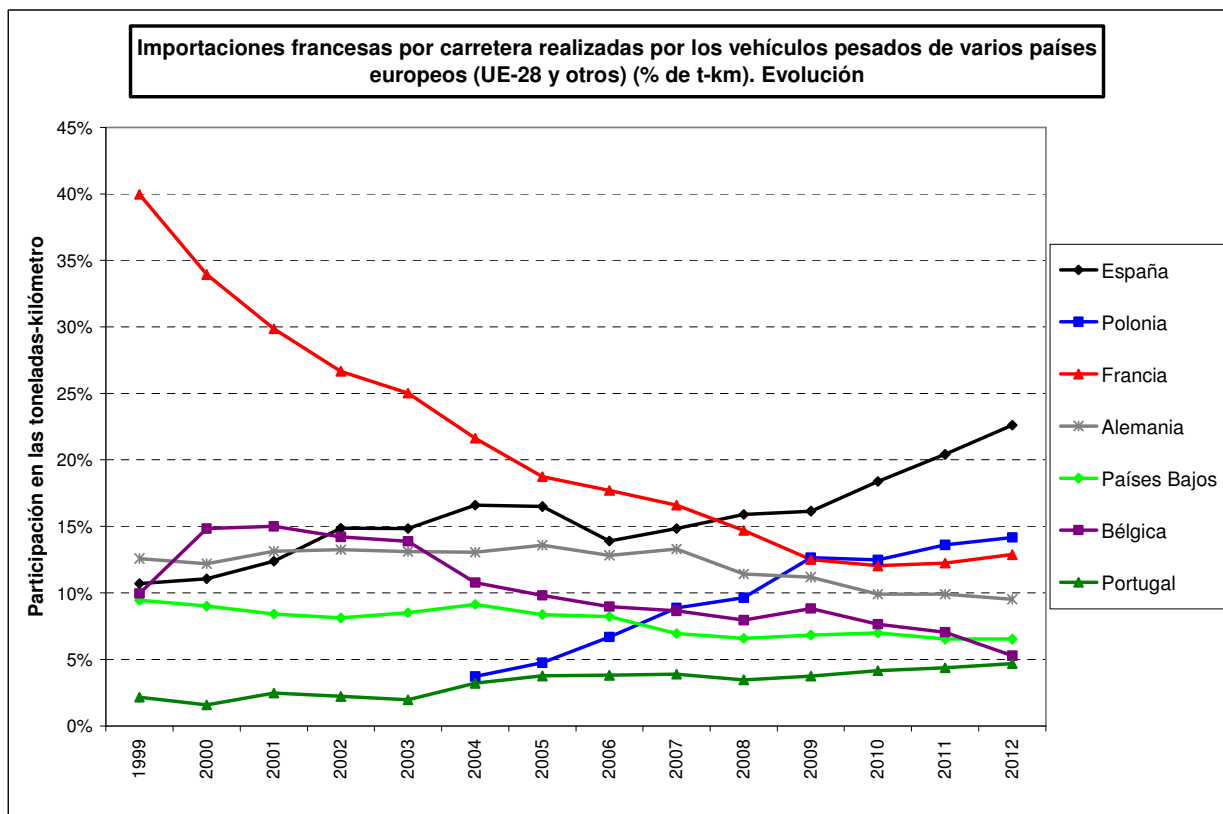
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.

- **Toneladas transportadas.**

**Importaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Francia</b>	31.859	30.993	28.498	30.795	32.509	28.882	22.575	24.298	24.256	23.500
<b>España</b>	10.756	12.988	12.896	12.103	13.740	15.914	13.598	15.755	17.549	17.686
<b>Alemania</b>	14.206	17.252	16.989	18.064	19.699	18.327	14.307	13.660	14.368	13.227
<b>Bélgica</b>	22.527	20.389	19.905	21.135	21.692	19.698	18.811	17.044	15.853	11.212
<b>Polonia</b>		1.753	2.636	4.504	6.292	7.249	8.101	8.651	8.566	8.454
<b>Países Bajos</b>	7.874	9.904	9.424	10.111	9.131	8.662	7.810	8.332	7.812	7.220
<b>Italia</b>	5.249	6.014	7.265	5.899	6.056	5.435	5.173	6.737	4.844	4.311
<b>Luxemburgo</b>	3.805	4.303	4.164	4.737	5.430	5.011	4.383	5.539	5.528	
<b>Portugal</b>	779	1.550	1.762	2.014	2.090	1.970	1.818	2.080	2.081	2.124
<b>República Checa</b>	968	1.225	1.280	1.714	1.735	2.033	1.674	2.173	2.414	2.104
<b>Eslovaquia</b>	278	499	975	798	1.189	1.551	2.146	1.813	1.656	2.026
<b>Reino Unido</b>	1.974	1.680	1.769	1.775	1.835	1.516	1.317	1.673		
<b>Hungría</b>	246	369	606	748	989	1.409	1.473	1.301	1.358	1.556
<b>Lituania</b>	189	215	525	620	803	927	1.076	1.152	1.476	1.456
<b>Rumanía</b>				1.512	1.317	2.131	772	806	884	1.256
<b>Bulgaria</b>				341	310	319	917	639	926	1.202
<b>Suiza</b>						2.051	1.068	1.137	1.012	992
<b>Eslovenia</b>	207	327	437	534	498	662	644	812	776	672
<b>Letonia</b>	78	97	100	164	259	294	286	344	517	424
<b>Dinamarca</b>	450	545	582	426	299	310	316	186	169	333
<b>Austria</b>	848	900	884	883	784	756	645	481	411	275
<b>Irlanda</b>	160	205	270	239	369	232	236	193	175	186
<b>Croacia</b>						88	98	106	135	130
<b>Grecia</b>	106	185	139	152	170	86	85	79	102	67
<b>Suecia</b>	131	90	79	153	164	208	46	61	111	62
<b>Estonia</b>	32	29	58	60	90	116	177	79	106	47
<b>Finlandia</b>	28	28	30	32	42	13	6	39	17	31
<b>Noruega</b>	77	81	103	88	88	76	73	55	18	1
<b>Chipre</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Liechtenstein</b>			0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>102.827</b>	<b>111.621</b>	<b>111.376</b>	<b>119.601</b>	<b>127.580</b>	<b>125.926</b>	<b>109.631</b>	<b>115.225</b>	<b>113.120</b>	<b>100.554</b>

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

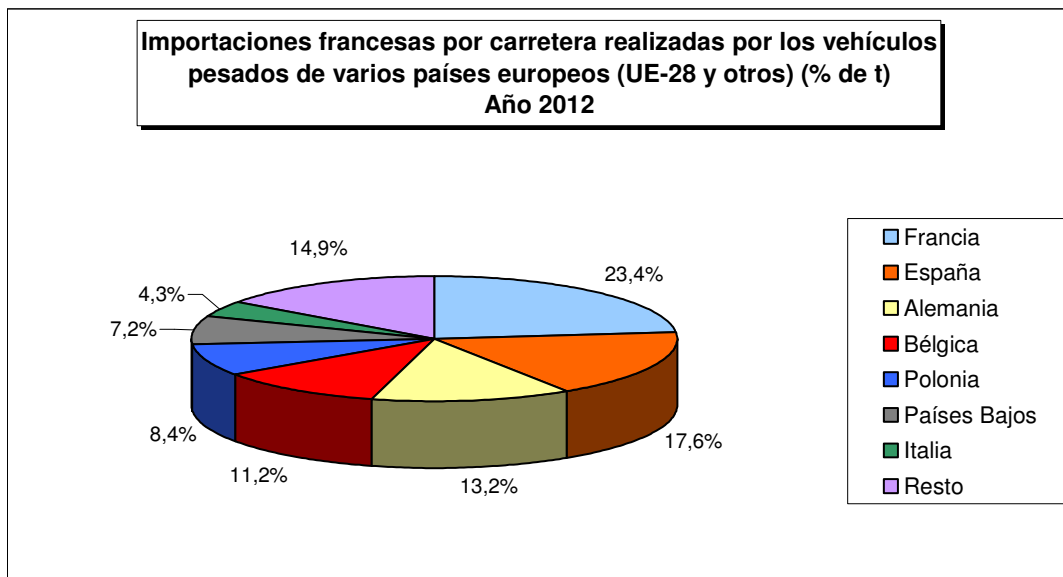


**Importaciones francesas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas importadas por Francia)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Francia	31,0%	27,8%	25,6%	25,7%	25,5%	22,9%	20,6%	21,1%	21,4%	23,4%
España	10,5%	11,6%	11,6%	10,1%	10,8%	12,6%	12,4%	13,7%	15,5%	17,6%
Alemania	13,8%	15,5%	15,3%	15,1%	15,4%	14,6%	13,1%	11,9%	12,7%	13,2%
Bélgica	21,9%	18,3%	17,9%	17,7%	17,0%	15,6%	17,2%	14,8%	14,0%	11,2%
Polonia		1,6%	2,4%	3,8%	4,9%	5,8%	7,4%	7,5%	7,6%	8,4%
Países Bajos	7,7%	8,9%	8,5%	8,5%	7,2%	6,9%	7,1%	7,2%	6,9%	7,2%
Italia	5,1%	5,4%	6,5%	4,9%	4,7%	4,3%	4,7%	5,8%	4,3%	4,3%
Luxemburgo	3,7%	3,9%	3,7%	4,0%	4,3%	4,0%	4,0%	4,8%	4,9%	
Portugal	0,8%	1,4%	1,6%	1,7%	1,6%	1,6%	1,7%	1,8%	1,8%	2,1%
República Checa	0,9%	1,1%	1,1%	1,4%	1,4%	1,6%	1,5%	1,9%	2,1%	2,1%
Eslovaquia	0,3%	0,4%	0,9%	0,7%	0,9%	1,2%	2,0%	1,6%	1,5%	2,0%
Reino Unido	1,9%	1,5%	1,6%	1,5%	1,4%	1,2%	1,2%	1,5%		
Hungría	0,2%	0,3%	0,5%	0,6%	0,8%	1,1%	1,3%	1,1%	1,2%	1,5%
Lituania	0,2%	0,2%	0,5%	0,5%	0,6%	0,7%	1,0%	1,0%	1,3%	1,4%
Rumanía				1,3%	1,0%	1,7%	0,7%	0,7%	0,8%	1,2%
Bulgaria				0,3%	0,2%	0,3%	0,8%	0,6%	0,8%	1,2%
Suiza						1,6%	1,0%	1,0%	0,9%	1,0%
Eslovenia	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%
Letonia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	0,4%
Dinamarca	0,4%	0,5%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,1%	0,3%
Austria	0,8%	0,8%	0,8%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,4%	0,4%	0,3%
Irlanda	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Croacia						0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Grecia	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Suecia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
Estonia	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%
Finlandia	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

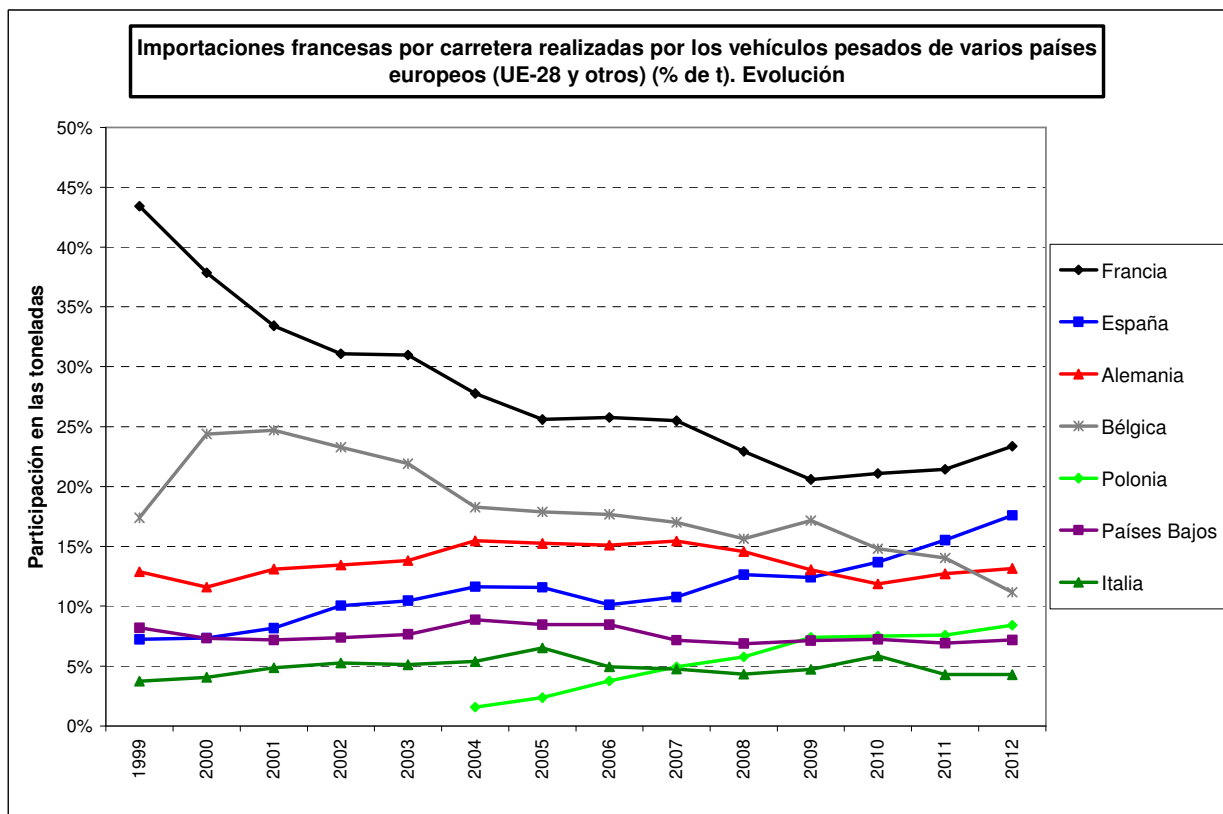
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.

#### **4.4. Importaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).**

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las importaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados polacos son los que más transporte realizan en las importaciones alemanas por carretera, con una participación en 2012 del 23,1% de las toneladas-kilómetro producidas y del 19,9% de las toneladas transportadas; y los alemanes con el 19,7% y 28,0%. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las importaciones alemanas son los de Países Bajos, España y República.

En los últimos años crece en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados polacos. En el caso de los vehículos pesados alemanes y de los Países Bajos decrece.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

**Importaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polonia		7.429	8.330	10.782	12.812	14.289	16.596	20.217	20.397	23.473
Alemania	24.883	28.142	27.716	30.872	31.900	29.525	23.539	23.460	22.476	20.030
Países Bajos	11.454	12.886	11.388	11.229	10.366	10.473	9.502	9.693	9.029	8.072
España	6.591	7.924	7.487	8.278	6.991	6.345	6.907	6.478	7.979	7.984
República Checa	4.748	5.341	5.110	6.367	5.968	6.540	6.345	7.680	8.403	7.769
Hungría	1.138	1.374	1.927	2.677	3.306	3.431	3.643	3.875	4.424	4.253
Eslovaquia	1.789	1.989	2.544	2.722	2.741	3.466	3.056	3.199	3.721	4.032
Bulgaria				1.245	1.618	1.260	1.981	2.417	2.210	3.823
Austria	6.244	6.344	5.756	5.661	5.189	4.502	3.508	3.492	3.514	3.044
Lituania	849	997	1.369	1.654	1.718	1.863	1.838	2.237	2.499	2.708
Portugal	1.145	2.315	2.138	2.259	1.981	1.882	1.720	2.894	3.046	2.632
Rumanía				5.115	5.437	4.884	1.723	1.961	1.954	2.579
Eslovenia	645	673	995	1.058	1.348	1.650	1.571	1.855	2.080	2.179
Francia	3.393	3.283	2.592	2.507	2.451	2.180	1.684	1.721	1.637	1.628
Italia	3.825	4.866	5.204	3.525	3.588	4.191	2.940	3.877	1.718	1.541
Bélgica	4.343	3.891	3.085	2.887	2.731	2.333	2.015	1.920	1.798	1.301
Letonia	572	714	650	1.260	1.149	1.045	604	934	1.173	1.166
Luxemburgo	1.618	1.475	1.207	1.227	1.332	1.207	989	1.115	1.121	
Grecia	669	855	698	1.719	1.097	919	919	966	735	1.038
Reino Unido	1.064	635	564	543	559	493	485	574		
Dinamarca	1.637	1.924	1.561	1.379	1.144	958	744	572	527	498
Suiza						642	405	500	492	493
Croacia						419	427	290	388	443
Estonia	325	671	465	347	473	516	520	494	428	347
Noruega	226	227	144	169	134	143	189	164	145	186
Suecia	589	462	393	324	378	445	246	275	225	163
Irlanda	158	184	152	114	216	208	111	69	95	125
Finlandia	104	124	97	126	155	110	76	67	72	64
Chipre	6	2	1	2	1	1	1	2	1	1
Liechtenstein			0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>78.015</b>	<b>94.727</b>	<b>91.573</b>	<b>106.048</b>	<b>106.783</b>	<b>105.920</b>	<b>94.284</b>	<b>102.998</b>	<b>102.287</b>	<b>101.572</b>

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

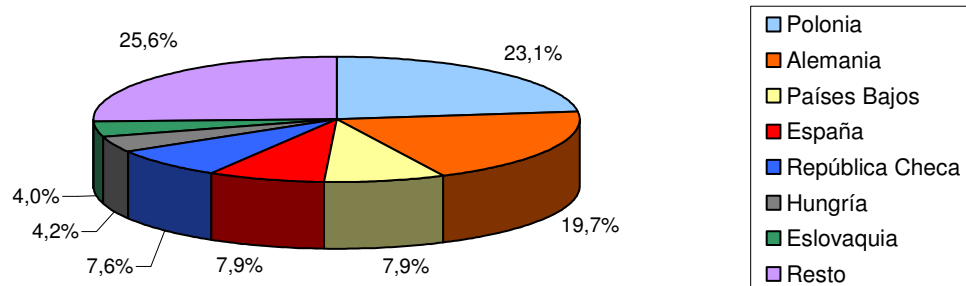
**Importaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km producidas en las mercancías importadas por Alemania)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polonia		7,8%	9,1%	10,2%	12,0%	13,5%	17,6%	19,6%	19,9%	23,1%
Alemania	31,9%	29,7%	30,3%	29,1%	29,9%	27,9%	25,0%	22,8%	22,0%	19,7%
Países Bajos	14,7%	13,6%	12,4%	10,6%	9,7%	9,9%	10,1%	9,4%	8,8%	7,9%
España	8,4%	8,4%	8,2%	7,8%	6,5%	6,0%	7,3%	6,3%	7,8%	7,9%
República Checa	6,1%	5,6%	5,6%	6,0%	5,6%	6,2%	6,7%	7,5%	8,2%	7,6%
Hungría	1,5%	1,5%	2,1%	2,5%	3,1%	3,2%	3,9%	3,8%	4,3%	4,2%
Eslovaquia	2,3%	2,1%	2,8%	2,6%	2,6%	3,3%	3,2%	3,1%	3,6%	4,0%
Bulgaria				1,2%	1,5%	1,2%	2,1%	2,3%	2,2%	3,8%
Austria	8,0%	6,7%	6,3%	5,3%	4,9%	4,3%	3,7%	3,4%	3,4%	3,0%
Lituania	1,1%	1,1%	1,5%	1,6%	1,6%	1,8%	1,9%	2,2%	2,4%	2,7%
Portugal	1,5%	2,4%	2,3%	2,1%	1,9%	1,8%	1,8%	2,8%	3,0%	2,6%
Rumanía				4,8%	5,1%	4,6%	1,8%	1,9%	1,9%	2,5%
Eslovenia	0,8%	0,7%	1,1%	1,0%	1,3%	1,6%	1,7%	1,8%	2,0%	2,1%
Francia	4,3%	3,5%	2,8%	2,4%	2,3%	2,1%	1,8%	1,7%	1,6%	1,6%
Italia	4,9%	5,1%	5,7%	3,3%	3,4%	4,0%	3,1%	3,8%	1,7%	1,5%
Bélgica	5,6%	4,1%	3,4%	2,7%	2,6%	2,2%	2,1%	1,9%	1,8%	1,3%
Letonia	0,7%	0,8%	0,7%	1,2%	1,1%	1,0%	0,6%	0,9%	1,1%	1,1%
Luxemburgo	2,1%	1,6%	1,3%	1,2%	1,2%	1,1%	1,0%	1,1%	1,1%	
Grecia	0,9%	0,9%	0,8%	1,6%	1,0%	0,9%	1,0%	0,9%	0,7%	1,0%
Reino Unido	1,4%	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%		
Dinamarca	2,1%	2,0%	1,7%	1,3%	1,1%	0,9%	0,8%	0,6%	0,5%	0,5%
Suiza						0,6%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
Croacia						0,4%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%
Estonia	0,4%	0,7%	0,5%	0,3%	0,4%	0,5%	0,6%	0,5%	0,4%	0,3%
Noruega	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%
Suecia	0,8%	0,5%	0,4%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%
Irlanda	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Chipre	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Liechtenstein										
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

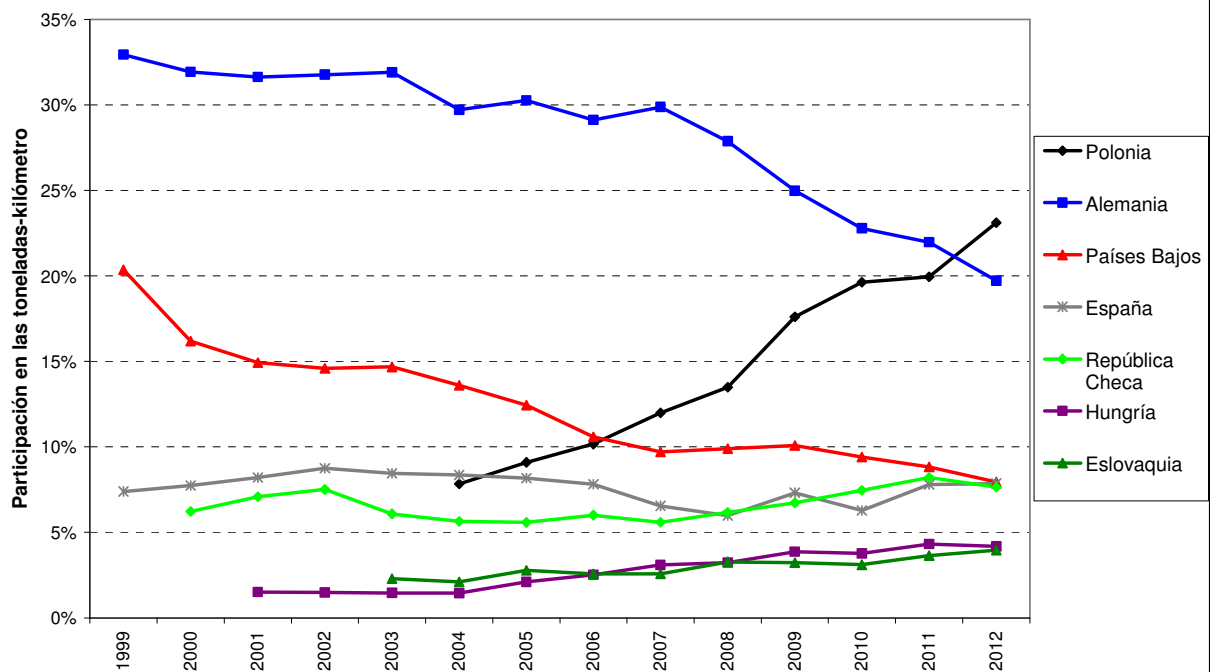
**Importaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (% de t-km)  
Año 2012**



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.

**Importaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (% de t-km). Evolución**



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.

- **Toneladas transportadas.**

**Importaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Alemania</b>	47.430	52.231	53.008	60.068	64.297	62.606	51.919	52.189	51.023	47.803
<b>Polonia</b>		8.912	10.268	14.133	17.134	19.153	23.186	29.070	29.201	34.028
<b>Países Bajos</b>	29.044	33.287	31.157	30.911	29.983	29.364	27.719	26.876	26.801	24.904
<b>República Checa</b>	9.254	9.106	9.337	10.652	10.642	10.915	11.534	13.351	14.970	14.328
<b>Austria</b>	9.633	9.687	9.051	9.291	9.197	8.566	8.080	6.984	7.486	7.269
<b>Eslovaquia</b>	1.486	1.732	2.354	2.570	2.835	3.648	3.353	3.524	4.224	5.101
<b>Hungría</b>	981	1.201	1.661	2.387	3.258	3.581	3.820	4.221	4.887	4.986
<b>España</b>	3.564	4.234	4.016	4.355	3.749	3.499	3.659	3.561	4.548	4.545
<b>Bélgica</b>	9.871	9.298	7.864	7.581	7.262	6.395	5.542	5.344	5.225	4.036
<b>Francia</b>	7.048	6.933	6.254	5.969	5.973	5.416	4.185	4.817	4.650	4.007
<b>Luxemburgo</b>	3.807	3.813	3.473	3.517	3.766	3.597	3.154	3.659	3.775	
<b>Bulgaria</b>				542	686	547	1.049	1.289	1.270	2.572
<b>Suiza</b>						2.860	2.104	1.978	2.585	2.485
<b>Eslovenia</b>	701	735	1.042	1.181	1.481	1.797	1.713	2.103	2.303	2.471
<b>Lituania</b>	599	700	1.010	1.254	1.360	1.507	1.593	1.897	2.179	2.391
<b>Italia</b>	4.207	5.701	6.263	4.399	4.429	4.976	3.789	5.008	2.331	2.374
<b>Rumanía</b>				2.686	2.773	2.780	1.244	1.402	1.569	2.143
<b>Dinamarca</b>	3.236	3.806	2.867	2.855	2.392	2.211	1.639	1.507	1.725	1.297
<b>Portugal</b>	529	1.077	1.061	1.040	938	930	809	1.360	1.434	1.242
<b>Letonia</b>	331	415	368	694	664	683	505	692	880	906
<b>Reino Unido</b>	1.131	720	643	610	633	567	558	707		
<b>Grecia</b>	454	527	430	1.035	721	596	542	561	451	603
<b>Croacia</b>						403	402	293	379	467
<b>Estonia</b>	169	346	258	219	275	384	402	412	361	235
<b>Suecia</b>	631	523	420	332	399	464	262	372	276	179
<b>Noruega</b>	225	222	155	159	142	137	192	178	170	178
<b>Finlandia</b>	100	134	116	114	162	119	94	94	94	160
<b>Irlanda</b>	132	160	125	97	164	176	99	77	89	117
<b>Chipre</b>	3	1	0	1	1	1	0	1	1	1
<b>Liechtenstein</b>			0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>134.566</b>	<b>155.501</b>	<b>153.201</b>	<b>168.652</b>	<b>175.316</b>	<b>177.878</b>	<b>163.147</b>	<b>173.527</b>	<b>174.887</b>	<b>170.828</b>

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

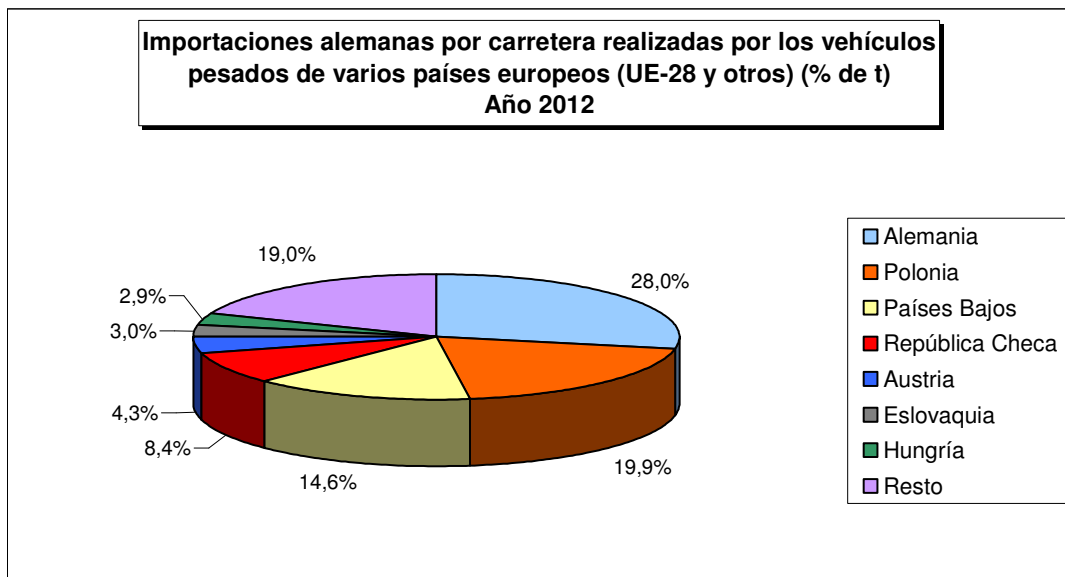
**Importaciones alemanas por carretera realizadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas importadas por Alemania)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Alemania</b>	35,2%	33,6%	34,6%	35,6%	36,7%	35,2%	31,8%	30,1%	29,2%	28,0%
<b>Polonia</b>		5,7%	6,7%	8,4%	9,8%	10,8%	14,2%	16,8%	16,7%	19,9%
<b>Países Bajos</b>	21,6%	21,4%	20,3%	18,3%	17,1%	16,5%	17,0%	15,5%	15,3%	14,6%
<b>República Checa</b>	6,9%	5,9%	6,1%	6,3%	6,1%	6,1%	7,1%	7,7%	8,6%	8,4%
<b>Austria</b>	7,2%	6,2%	5,9%	5,5%	5,2%	4,8%	5,0%	4,0%	4,3%	4,3%
<b>Eslovaquia</b>	1,1%	1,1%	1,5%	1,5%	1,6%	2,1%	2,1%	2,0%	2,4%	3,0%
<b>Hungría</b>	0,7%	0,8%	1,1%	1,4%	1,9%	2,0%	2,3%	2,4%	2,8%	2,9%
<b>España</b>	2,6%	2,7%	2,6%	2,6%	2,1%	2,0%	2,2%	2,1%	2,6%	2,7%
<b>Bélgica</b>	7,3%	6,0%	5,1%	4,5%	4,1%	3,6%	3,4%	3,1%	3,0%	2,4%
<b>Francia</b>	5,2%	4,5%	4,1%	3,5%	3,4%	3,0%	2,6%	2,8%	2,7%	2,3%
<b>Luxemburgo</b>	2,8%	2,5%	2,3%	2,1%	2,1%	2,0%	1,9%	2,1%	2,2%	
<b>Bulgaria</b>				0,3%	0,4%	0,3%	0,6%	0,7%	0,7%	1,5%
<b>Suiza</b>						1,6%	1,3%	1,1%	1,5%	1,5%
<b>Eslovenia</b>	0,5%	0,5%	0,7%	0,7%	0,8%	1,0%	1,0%	1,2%	1,3%	1,4%
<b>Lituania</b>	0,4%	0,5%	0,7%	0,7%	0,8%	0,8%	1,0%	1,1%	1,2%	1,4%
<b>Italia</b>	3,1%	3,7%	4,1%	2,6%	2,5%	2,8%	2,3%	2,9%	1,3%	1,4%
<b>Rumania</b>				1,6%	1,6%	1,6%	0,8%	0,8%	0,9%	1,3%
<b>Dinamarca</b>	2,4%	2,4%	1,9%	1,7%	1,4%	1,2%	1,0%	0,9%	1,0%	0,8%
<b>Portugal</b>	0,4%	0,7%	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,8%	0,8%	0,7%
<b>Letonia</b>	0,2%	0,3%	0,2%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%
<b>Reino Unido</b>	0,8%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%		
<b>Grecia</b>	0,3%	0,3%	0,3%	0,6%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%
<b>Croacia</b>						0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%
<b>Estonia</b>	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
<b>Suecia</b>	0,5%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
<b>Noruega</b>	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Finlandia</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>Irlanda</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
<b>Chipre</b>	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%
<b>Liechtenstein</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: EUROSTAT.

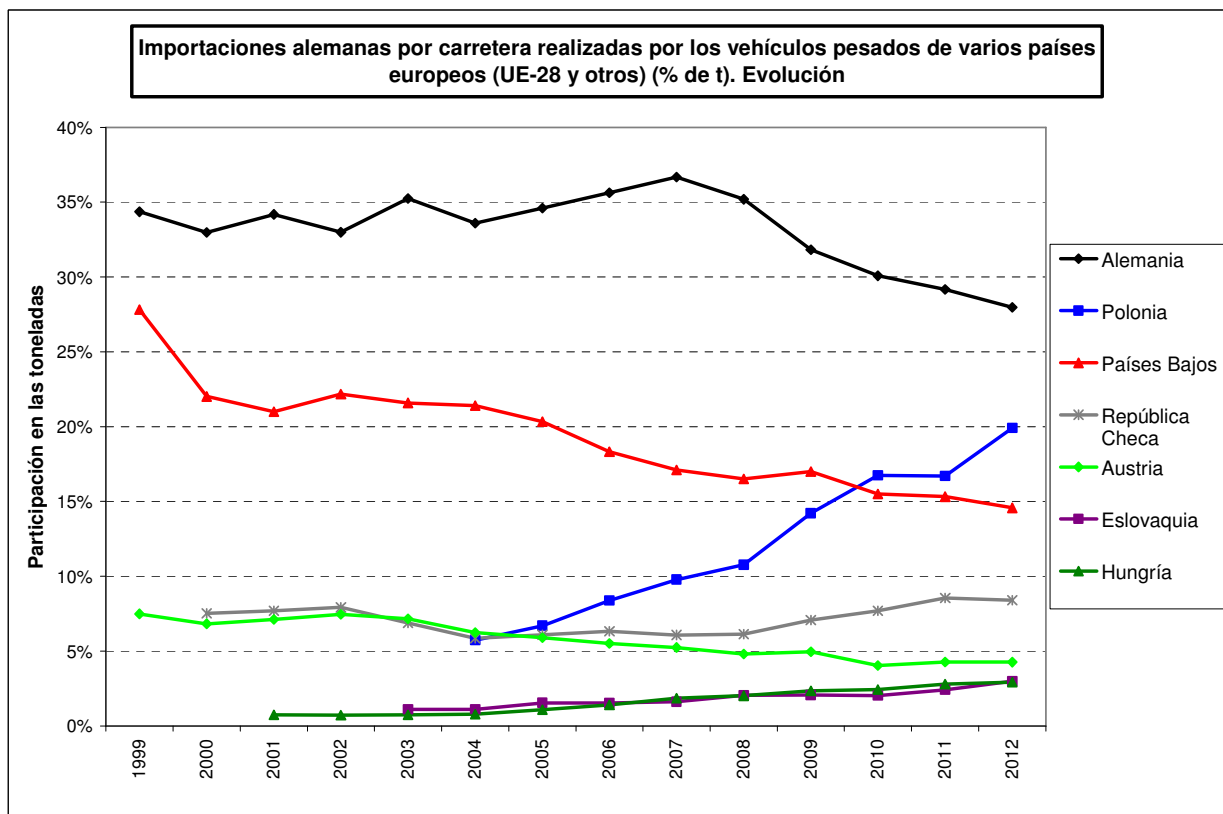
Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.





Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.

**5. Transporte por carretera entre terceros países (países diferentes al del vehículo pesado).**

**5.1. Transporte por carretera entre terceros países (países diferentes al del vehículo pesado) realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).**

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte por carretera entre terceros países realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que realizan más transporte entre terceros países son los de Polonia, seguidos muy de lejos por los de la Eslovaquia, República Checa, Lituania, Bulgaria y Hungría. Los vehículos pesados españoles realizan poco transporte entre terceros países.

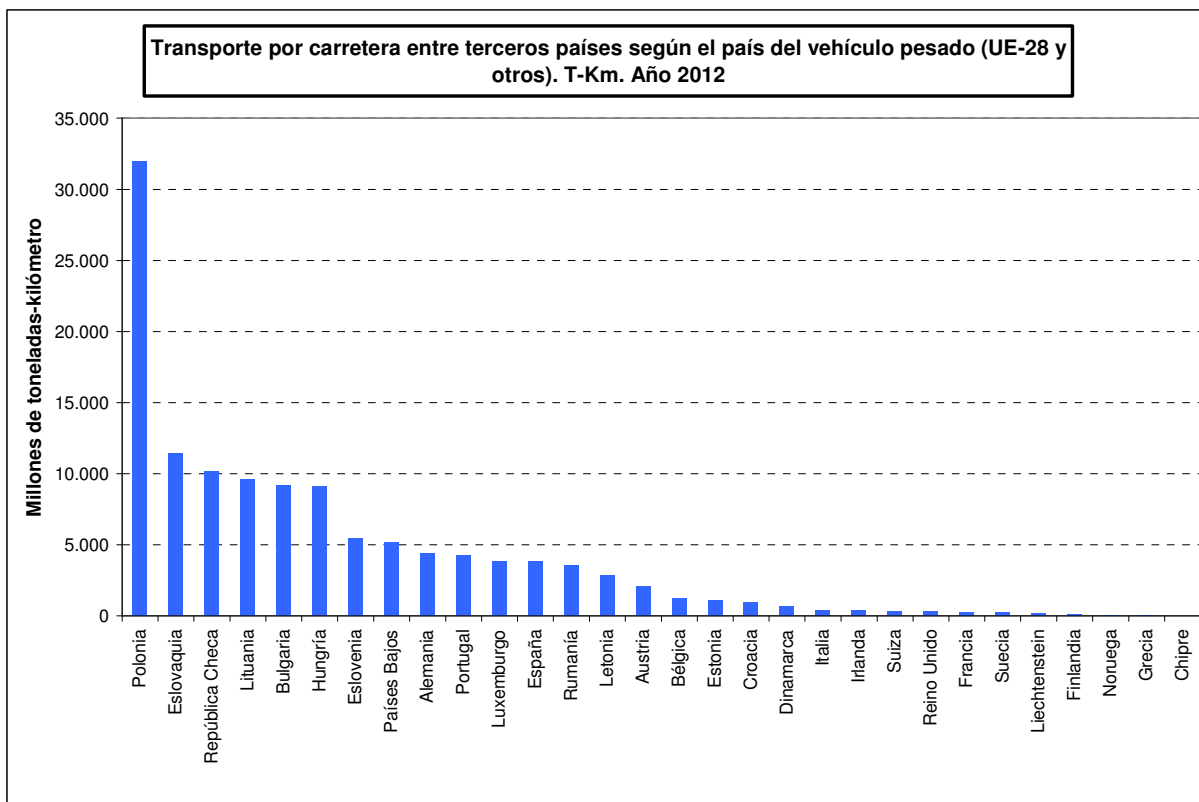
En los últimos años crece muchísimo en este tipo de transporte el realizado por los vehículos pesados polacos. También crece el realizado por los vehículos pesados de Eslovaquia, República Checa, Lituania, Bulgaria y Hungría.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte por carretera entre terceros países según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (millones de t-km)

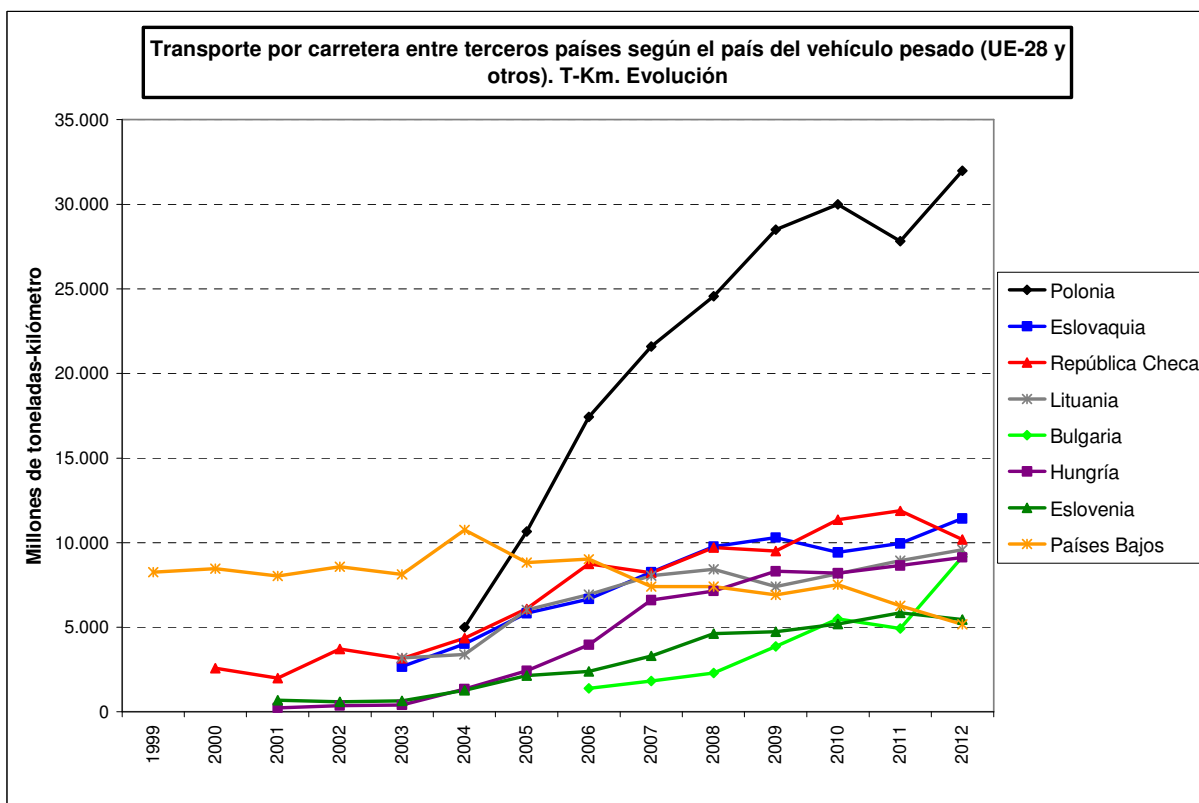
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polonia		4.982	10.645	17.425	21.589	24.567	28.497	29.987	27.806	31.980
Eslovaquia	2.653	4.022	5.815	6.654	8.241	9.759	10.302	9.415	9.951	11.422
República Checa	3.147	4.339	6.087	8.733	8.214	9.713	9.492	11.341	11.874	10.173
Lituania	3.188	3.382	6.021	6.920	8.041	8.409	7.384	8.141	8.929	9.572
Bulgaria				1.387	1.811	2.277	3.848	5.477	4.926	9.157
Hungría	393	1.330	2.420	3.954	6.597	7.141	8.295	8.186	8.642	9.116
Eslovenia	648	1.260	2.123	2.380	3.303	4.624	4.725	5.182	5.845	5.439
Países Bajos	8.123	10.748	8.815	9.012	7.407	7.391	6.905	7.503	6.256	5.161
Alemania	5.907	6.566	7.685	8.693	8.743	8.592	6.395	5.819	5.319	4.365
Portugal	1.695	3.398	3.715	3.636	3.589	3.035	2.983	3.956	4.093	4.276
Luxemburgo	4.548	4.303	3.757	3.608	4.129	3.850	3.484	3.748	3.856	
España	1.919	2.070	2.123	1.882	1.892	2.445	2.801	2.774	3.326	3.812
Rumanía				144	51	999	1.374	1.429	2.520	3.599
Letonia	1.066	1.183	1.785	2.547	3.514	3.945	2.090	3.187	3.291	2.810
Austria	6.289	6.504	6.155	5.780	4.800	3.950	3.039	2.903	2.408	2.077
Bélgica	5.225	4.533	3.413	2.877	2.815	2.339	2.047	1.964	1.704	1.246
Estonia	134	140	717	598	754	1.343	1.294	1.127	1.165	1.108
Croacia						746	679	765	735	972
Dinamarca	598	558	468	370	400	255	387	634	547	665
Italia	835	1.100	1.248	696	1.116	1.036	1.088	701	235	379
Irlanda	296	354	448	564	443	377	362	342	352	354
Suiza						400	346	530	406	311
Reino Unido	269	176	234	149	170	125	132	300		
Francia	846	1.059	788	729	777	530	465	383	377	239
Suecia	646	421	495	503	430	582	251	366	298	224
Liechtenstein			282	241	236	239	193	221	232	209
Finlandia	98	84	80	110	84	123	86	139	254	89
Noruega	80	44	28	33	37	15	35	6	31	33
Grecia	76	88	96	96	102	28	18	19	25	15
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



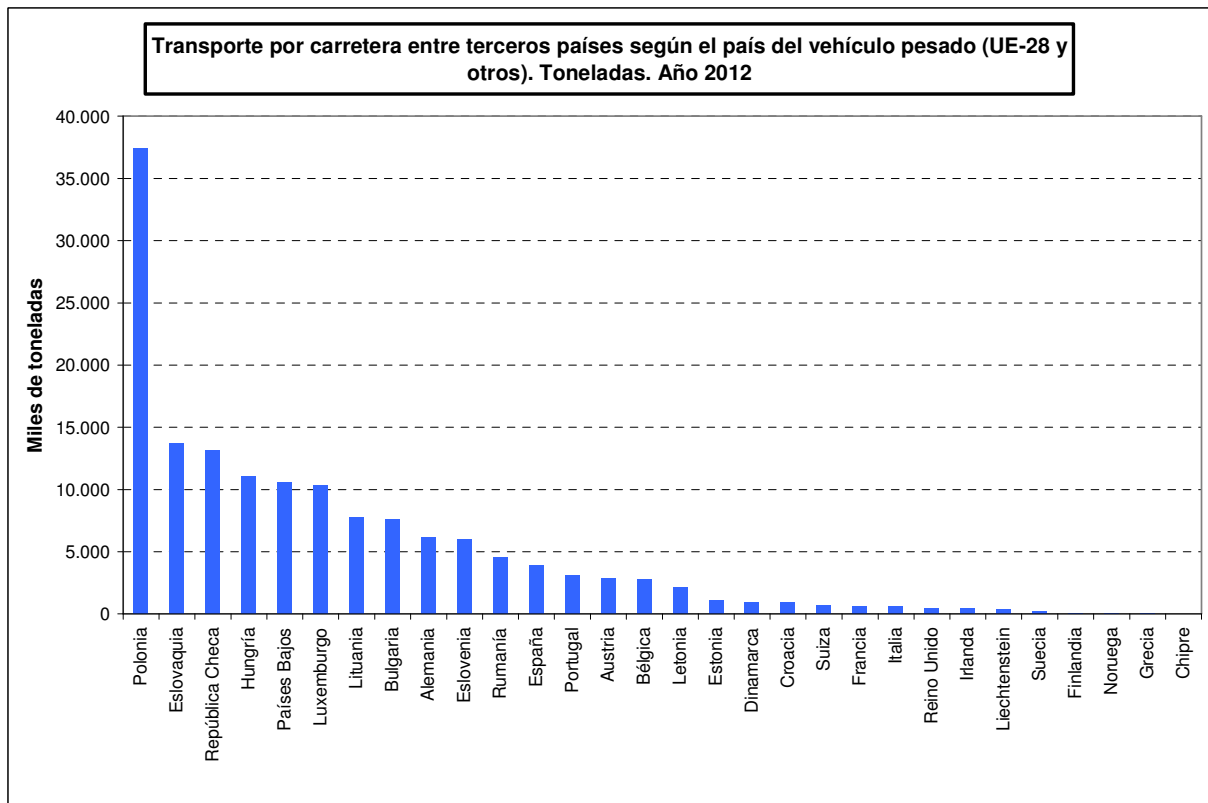
Fuente: EUROSTAT.

- **Toneladas transportadas.**

Transporte por carretera entre terceros países según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

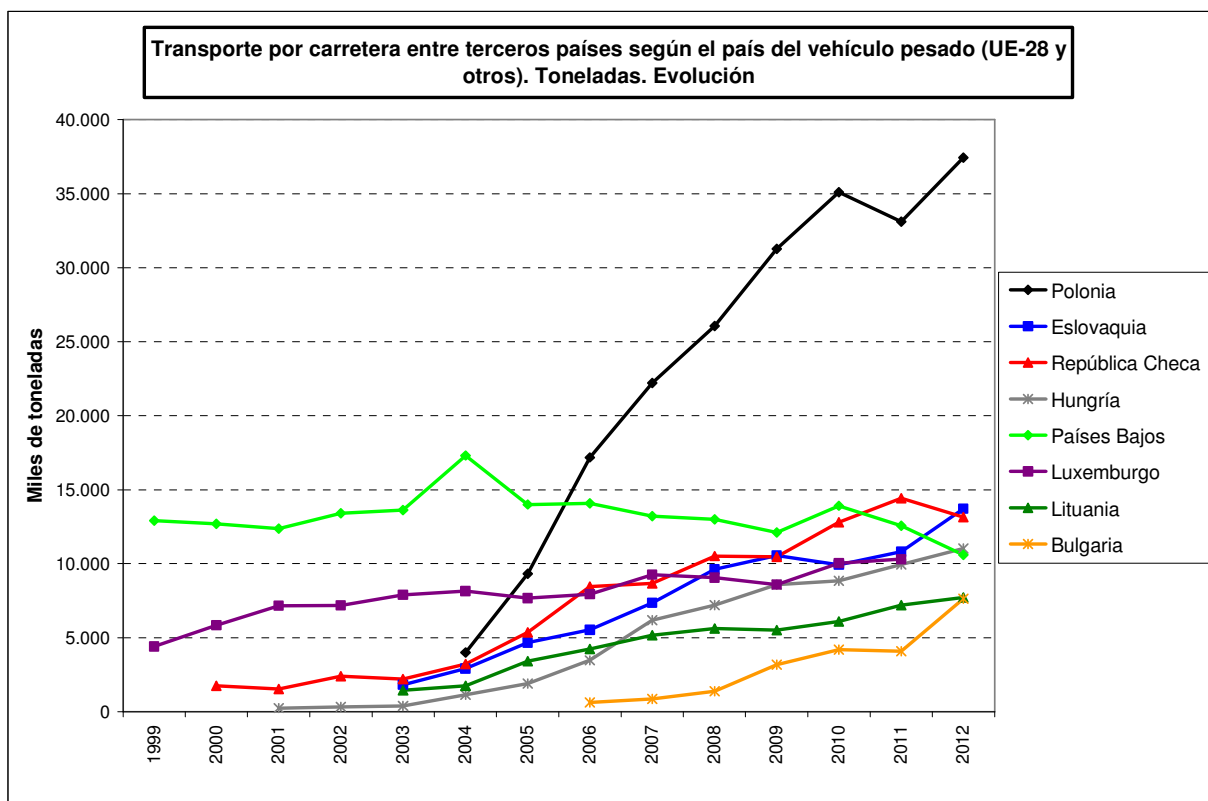
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polonia		3.998	9.313	17.187	22.220	26.051	31.261	35.093	33.106	37.438
Eslovaquia	1.819	2.912	4.661	5.528	7.359	9.611	10.560	9.927	10.811	13.717
República Checa	2.205	3.209	5.353	8.455	8.662	10.521	10.460	12.809	14.424	13.132
Hungría	394	1.134	1.904	3.474	6.183	7.201	8.576	8.837	9.948	11.037
Países Bajos	13.624	17.314	14.006	14.081	13.202	12.986	12.103	13.916	12.558	10.585
Luxemburgo	7.895	8.146	7.663	7.949	9.247	9.047	8.592	10.023	10.298	
Lituania	1.451	1.755	3.403	4.240	5.159	5.622	5.506	6.087	7.200	7.710
Bulgaria				638	863	1.380	3.177	4.193	4.092	7.636
Alemania	6.966	7.519	9.159	9.810	10.446	10.578	8.141	7.285	7.194	6.155
Eslovenia	572	1.031	1.953	2.267	3.115	4.351	4.764	5.654	6.196	5.983
Rumanía				44	61	1.204	1.800	1.760	2.921	4.582
España	1.575	1.710	1.810	1.653	1.694	2.150	2.356	2.616	3.604	3.948
Portugal	1.144	2.442	2.607	2.584	2.624	2.300	2.214	2.811	2.875	3.086
Austria	5.807	6.098	6.057	6.022	5.092	4.408	3.716	3.495	3.173	2.839
Bélgica	8.230	7.158	6.196	5.481	5.268	4.558	4.091	4.151	3.510	2.753
Letonia	460	536	850	1.205	1.729	2.279	1.615	2.074	2.471	2.173
Estonia	133	125	546	503	716	1.332	1.247	1.152	1.260	1.091
Dinamarca	643	554	463	494	477	348	463	769	724	939
Croacia						704	716	712	742	912
Suiza						683	821	902	760	678
Francia	1.042	1.389	1.089	980	1.009	735	688	603	600	628
Italia	1.082	1.314	1.633	1.069	1.806	1.523	1.560	1.257	331	613
Reino Unido	375	282	255	230	244	207	212	438		
Irlanda	295	306	492	628	417	373	348	349	365	421
Liechtenstein			459	383	376	405	345	372	395	356
Suecia	567	352	410	406	402	460	252	433	280	222
Finlandia	83	148	76	157	84	127	138	169	218	93
Noruega	86	59	21	46	32	60	20	21	47	39
Grecia	53	59	77	64	86	41	19	16	31	13
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



Fuente: EUROSTAT.

**5.2. Transporte por carretera entre terceros países (países diferentes al del vehículo pesado) y con carga o descarga en España realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).**

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte por carretera entre terceros países y con carga o descarga en España realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que más toneladas transportan entre terceros países y con carga o descarga en España son los de Portugal y Polonia

- **Cargando en España.**

Transporte por carretera entre terceros países, cargando en España, según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

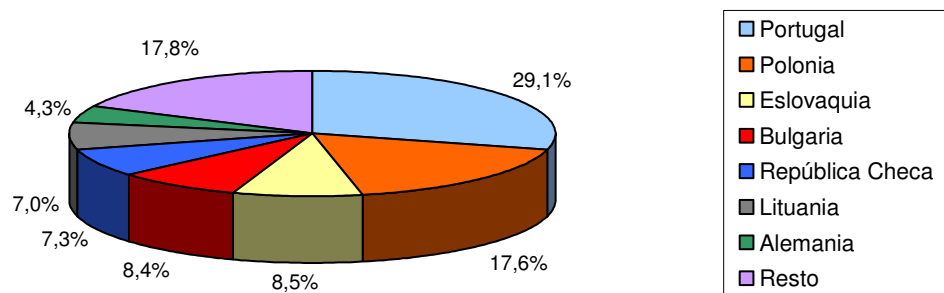
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Portugal	632	1.161	1.225	1.124	1.114	1.047	1.021	1.158	1.137	1.334
Polonia		215	545	1.047	1.107	1.118	1.186	1.296	815	806
Eslovaquia	119	190	279	468	551	536	492	475	333	392
Bulgaria				28	52	42	427	225	394	384
República Checa	113	338	288	496	448	447	445	432	329	337
Lituania	86	78	215	248	341	403	401	386	355	323
Alemania	467	663	551	671	674	552	473	490	346	199
Hungría	17	69	120	177	346	281	377	301	221	195
Rumanía				0	7	47	63	78	130	179
Eslovenia	27	62	98	105	75	132	152	107	128	104
Países Bajos	345	470	240	383	223	255	193	245	102	97
Luxemburgo	156	159	101	140	151	168	114	100	85	
Letonia	29	57	69	127	125	141	64	143	114	73
Italia	119	117	157	77	165	145	112	37	18	50
Irlanda	22	17	23	42	31	20	22	20	18	35
Suiza						57	55	95	32	20
Reino Unido	18	8	27	1	5	6	13	14		
Bélgica	173	166	129	91	79	53	46	65	31	13
Austria	109	114	123	93	90	28	48	54	34	9
Suecia	46	32	40	46	35	51	20	24	22	9
Liechtenstein			4	8	3	3	3	6	4	9
Francia	147	151	93	82	69	84	83	52	50	7
Croacia						7	3	27	14	7
Estonia			15	21	24	32	74	8	30	6
Dinamarca	13	15	11	8	11		4	11	16	2
Grecia	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finlandia	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Noruega	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2.642</b>	<b>4.082</b>	<b>4.355</b>	<b>5.483</b>	<b>5.731</b>	<b>5.658</b>	<b>5.891</b>	<b>5.849</b>	<b>4.758</b>	<b>4.590</b>

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.



**Transporte por carretera entre terceros países, cargando en España,  
según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (% de t)  
Año 2012**



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.

- **Descargando en España.**

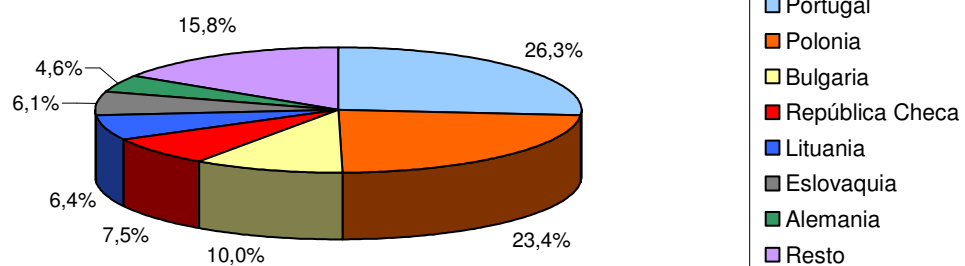
Transporte por carretera entre terceros países, descargando en España, según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Portugal	358	958	1.072	1.134	1.192	891	932	1.083	1.174	1.190
Polonia		206	578	1.068	1.104	1.407	1.373	1.236	750	1.057
Bulgaria				10	64	44	329	274	415	454
República Checa	108	236	294	418	485	415	369	313	310	337
Lituania	81	73	210	271	304	317	389	390	418	288
Eslovaquia	96	165	380	358	548	495	468	452	428	275
Alemania	495	481	504	485	473	442	460	317	301	208
Hungría	8	61	125	183	308	234	297	220	190	169
Rumanía				33	6	69	68	103	162	163
Luxemburgo	132	172	108	155	157	144	96	109	87	
Países Bajos	272	417	303	427	180	247	180	239	126	83
Eslovenia	25	56	96	79	90	75	100	63	126	82
Letonia	30	25	62	67	115	142	53	115	90	43
Francia	164	140	76	123	87	32	37	44	66	42
Suiza						0	227	148	60	32
Bélgica	162	141	117	69	92	55	64	57	41	22
Estonia			16	38	32	20	53	28	18	20
Reino Unido	10	1	15	9	8	14	8	19		
Austria	97	110	127	111	67	30	41	32	17	15
Finlandia	0	3	5	4	11	3	0	3	0	13
Croacia						8	6	35	42	7
Liechtenstein			9	7	9	2	3	4	2	7
Suecia	40	32	27	32	32	38	3	8	10	6
Irlanda	25	17	30	34	18	3	8	11	5	5
Dinamarca	14	0	12	13	9	0	15	13	2	4
Grecia	0	0	4	3	4	4	0	0	0	0
Italia	70	132	171	138	94	188	282	112	30	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2.187</b>	<b>3.426</b>	<b>4.343</b>	<b>5.269</b>	<b>5.490</b>	<b>5.319</b>	<b>5.861</b>	<b>5.428</b>	<b>4.870</b>	<b>4.522</b>

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido de 2011 y 2012 y de Luxemburgo de 2012.

**Transporte por carretera entre terceros países, descargando en España, según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (% de t)  
Año 2012**



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del Reino Unido y de Luxemburgo.

## **6. Transporte de cabotaje por carretera.**

### **6.1. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).**

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que realizan más cabotaje son los de Polonia, Países Bajos, España, Luxemburgo y Alemania.

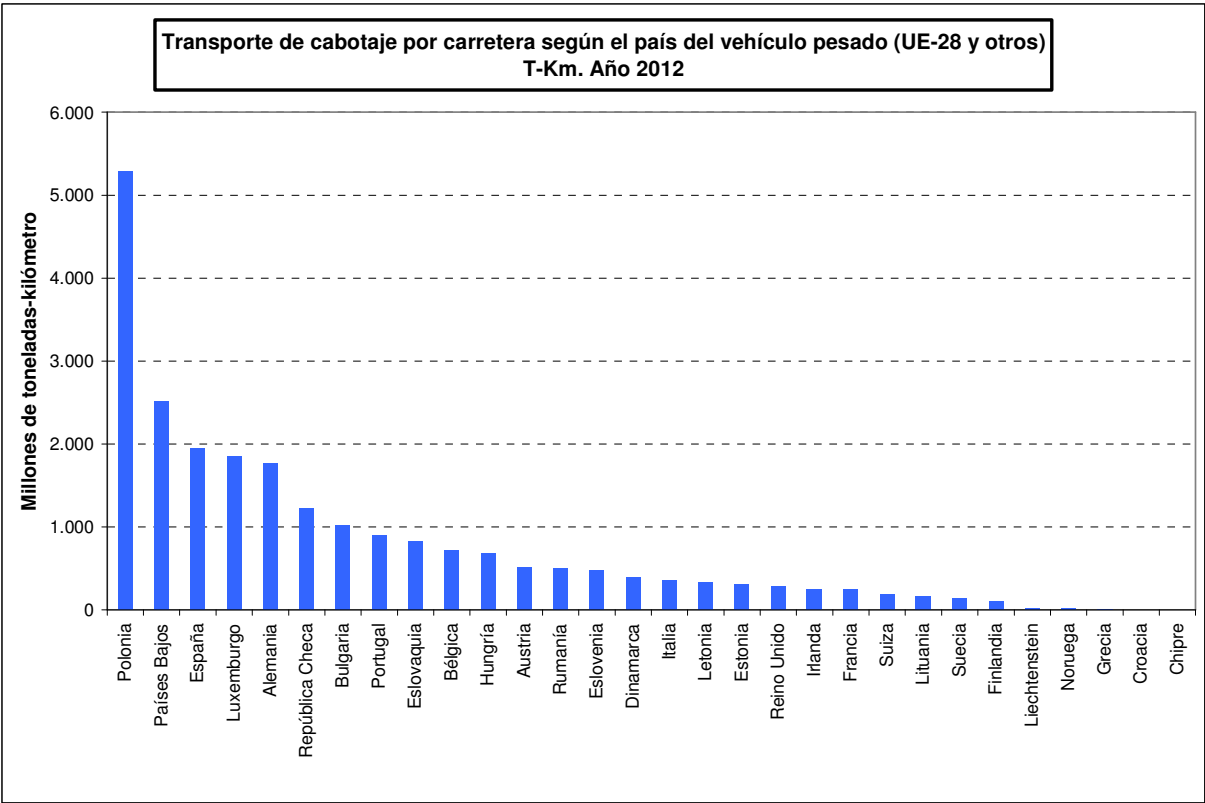
En los últimos años crece muchísimo en este tipo de transporte el realizado por los vehículos pesados polacos.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte de cabotaje por carretera según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (millones de t-km)

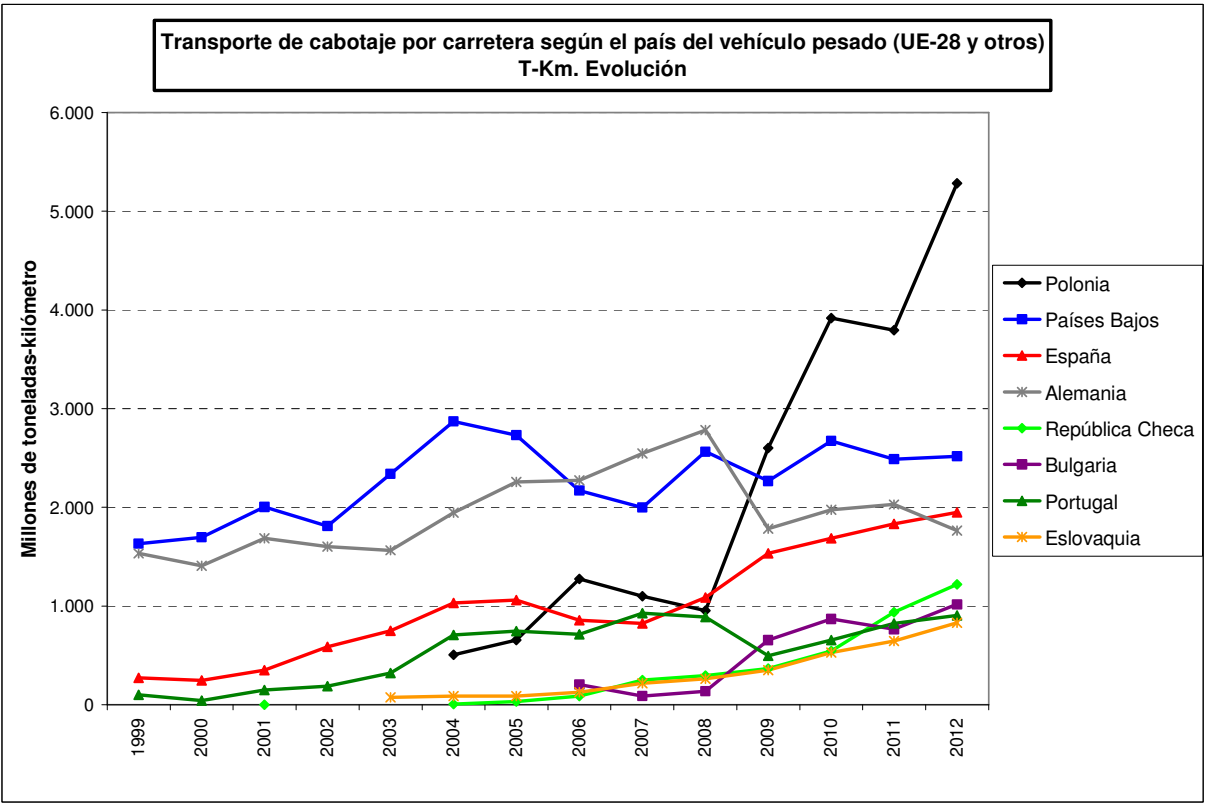
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polonia		506	653	1.273	1.098	954	2.601	3.920	3.797	5.285
Países Bajos	2.339	2.871	2.733	2.172	1.999	2.563	2.266	2.674	2.489	2.517
España	749	1.031	1.059	854	825	1.085	1.534	1.685	1.832	1.949
Luxemburgo	2.044	2.262	2.141	2.133	2.248	2.182	2.341	2.072	1.845	
Alemania	1.565	1.944	2.257	2.273	2.546	2.781	1.785	1.975	2.028	1.764
República Checa		5	33	86	248	293	364	545	937	1.219
Bulgaria				204	89	137	655	867	764	1.016
Portugal	319	708	747	714	927	886	494	653	824	904
Eslovaquia	74	89	87	125	216	264	350	528	646	832
Bélgica	1.867	1.816	1.597	1.552	1.529	1.546	1.458	1.363	1.099	715
Hungría	59	92	100	80	126	168	285	421	550	690
Austria	455	390	573	717	686	642	643	609	498	514
Rumanía				14	61	97	93	66	207	505
Eslovenia	107	132	149	264	250	389	360	407	503	475
Dinamarca	191	254	129	239	293	254	257	310	371	389
Italia	559	847	1.098	1.022	939	1.049	675	538	414	360
Letonia	17	10	36	30	39	50	158	217	259	330
Estonia	57	57	138	102	163	216	207	268	273	311
Reino Unido	68	191	195	231	281	243	143	283		
Irlanda	491	505	462	434	418	573	310	348	318	253
Francia	551	624	421	523	569	429	333	347	313	250
Suiza						275	313	277	342	187
Lituania	21	28	50	66	69	75	70	74	82	160
Suecia	230	170	186	164	152	222	156	179	144	140
Finlandia	25	70	54	89	147	44	49	138	118	110
Liechtenstein			22	18	23	10	12	14	19	19
Noruega	16	12	14	19	42	47	30	39	31	18
Grecia	15	17	5	89	65	18	2	2	13	6
Croacia						2	0	3	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



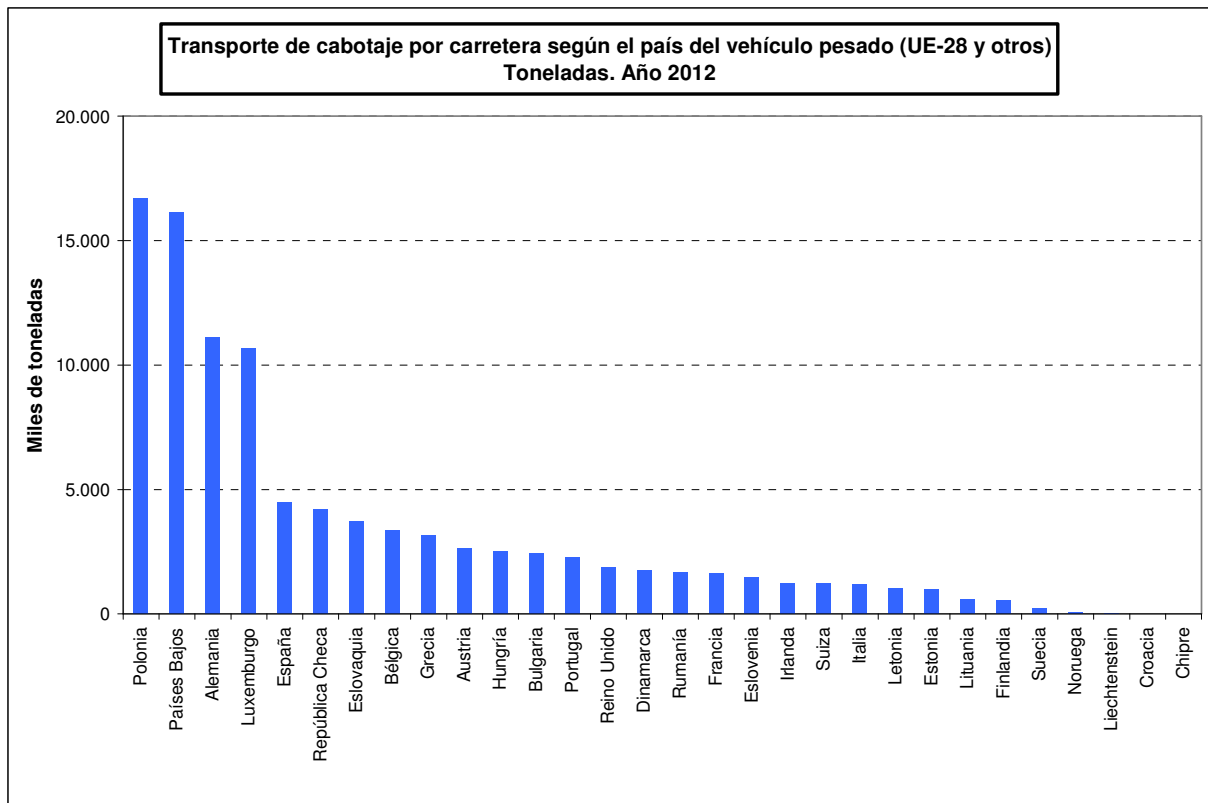
Fuente: EUROSTAT.

- **Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

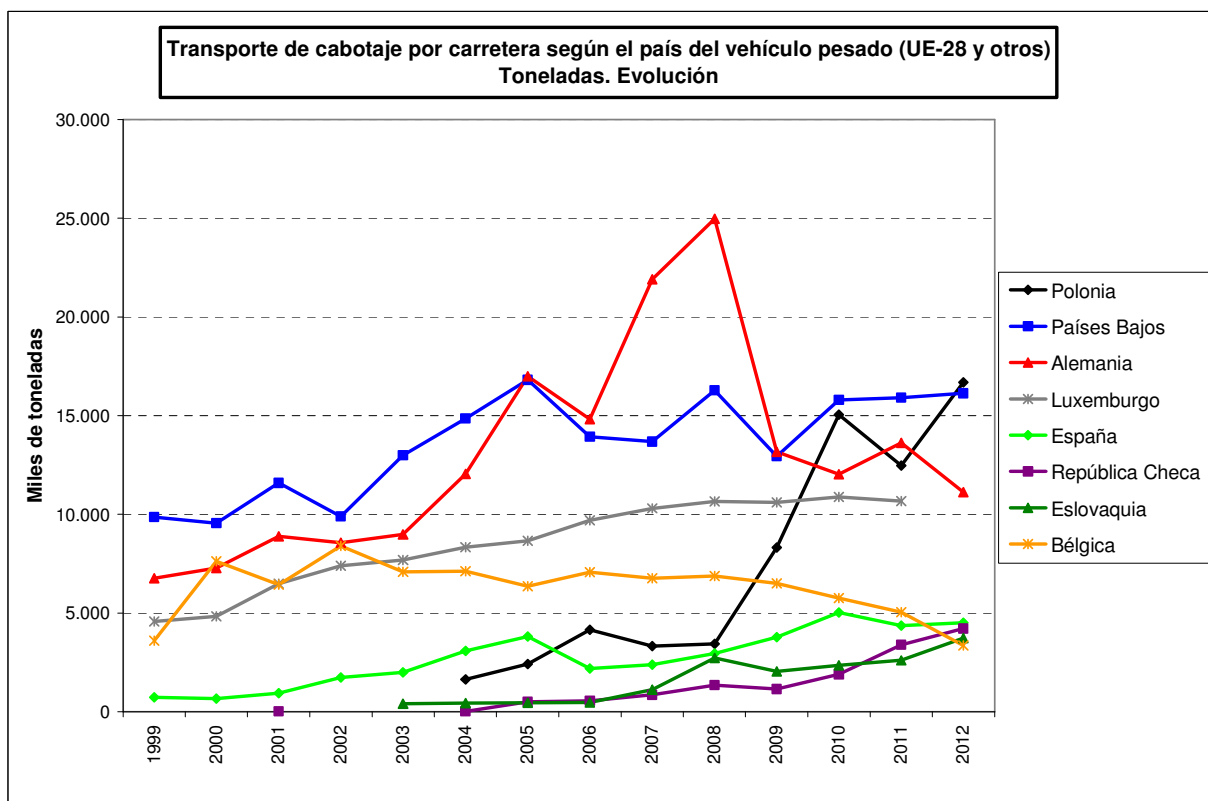
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Polonia		1.636	2.420	4.145	3.321	3.430	8.315	15.044	12.472	16.689
Países Bajos	12.997	14.863	16.808	13.935	13.686	16.287	12.939	15.794	15.916	16.136
Alemania	8.979	12.052	16.998	14.815	21.905	24.982	13.174	12.029	13.630	11.123
Luxemburgo	7.683	8.331	8.657	9.698	10.311	10.656	10.606	10.882	10.675	
España	1.988	3.089	3.809	2.192	2.384	2.947	3.781	5.029	4.363	4.502
República Checa		9	492	547	855	1.349	1.148	1.893	3.384	4.209
Eslovaquia	415	430	453	476	1.114	2.720	2.040	2.346	2.598	3.726
Bélgica	7.080	7.113	6.352	7.068	6.762	6.876	6.505	5.759	5.039	3.358
Grecia	56	60	8	3.652	412	148	233	268	1.080	3.156
Austria	1.856	1.673	2.344	3.108	3.076	2.663	2.755	2.706	2.458	2.657
Hungría	171	311	228	155	355	486	846	1.356	1.902	2.512
Bulgaria				260	149	232	1.197	1.743	1.540	2.434
Portugal	941	4.315	4.312	5.434	7.484	4.093	1.500	1.665	2.050	2.278
Reino Unido	251	1.577	1.646	2.194	1.973	2.301	1.105	1.864		
Dinamarca	437	564	445	816	1.023	1.055	1.238	1.289	1.465	1.744
Rumanía				101	138	384	371	317	949	1.685
Francia	2.684	2.980	2.296	3.404	2.590	1.853	2.074	2.082	1.906	1.607
Eslovenia	285	306	445	1.548	1.317	1.452	1.096	1.487	1.502	1.452
Irlanda	4.298	4.683	3.322	2.570	3.008	3.048	1.603	1.836	1.811	1.240
Suiza						1.228	1.445	1.105	1.369	1.228
Italia	1.831	3.247	3.499	2.378	3.029	3.573	2.591	1.979	1.168	1.191
Letonia	30	27	196	199	175	147	506	832	746	1.022
Estonia	212	176	337	410	568	806	686	913	890	1.010
Lituania	41	74	123	248	265	253	252	269	293	597
Finlandia	46	106	291	188	294	80	63	274	484	532
Suecia	484	376	383	481	465	444	328	349	296	216
Noruega	68	50	67	61	114	263	92	68	131	55
Liechtenstein			65	50	64	67	84	61	57	47
Croacia						4	0	10	0	0
Chipre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato del Reino Unido es de 2010 y el de Luxemburgo de 2011.



Fuente: EUROSTAT.



## 6.2. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan.

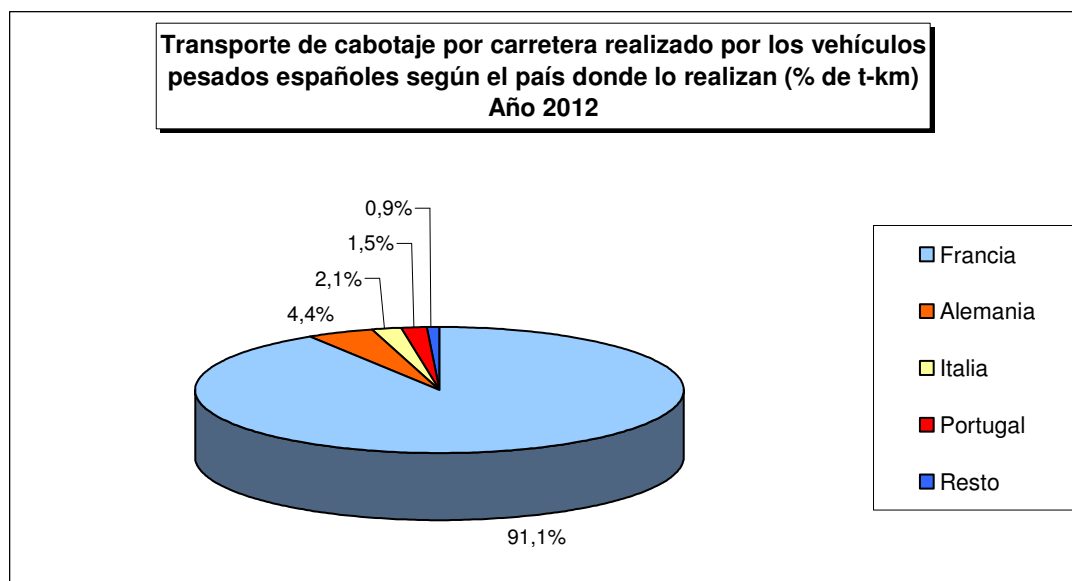
En la tabla siguiente se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan. Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles realizan la mayor parte del cabotaje en Francia.

**Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan (miles de t-km)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Francia</b>	638.526	815.518	817.073	657.788	675.850	860.251	1.352.994	1.415.440	1.669.542	1.774.647
<b>Alemania</b>	23.070	69.003	120.006	79.997	79.471	154.339	61.062	137.320	90.267	85.364
<b>Italia</b>	45.323	55.049	51.088	48.017		24.588	62.906	31.632	29.871	40.431
<b>Portugal</b>		66.320	51.694	22.190	34.143		45.493	40.580	26.345	30.193
<b>Resto</b>	41.740	25.062	18.819	45.630	35.810	45.404	12.040	60.093	15.640	18.227
<b>TOTAL</b>	<b>748.659</b>	<b>1.030.952</b>	<b>1.058.680</b>	<b>853.622</b>	<b>825.274</b>	<b>1.084.582</b>	<b>1.534.495</b>	<b>1.685.065</b>	<b>1.831.665</b>	<b>1.948.862</b>

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

**6.3. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país donde lo realizan.**

En la tabla de la página siguiente se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país donde lo realizan. Estos datos son de EUROSTAT. Estos datos son erráticos, esto es debido a que al ser valores pequeños el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

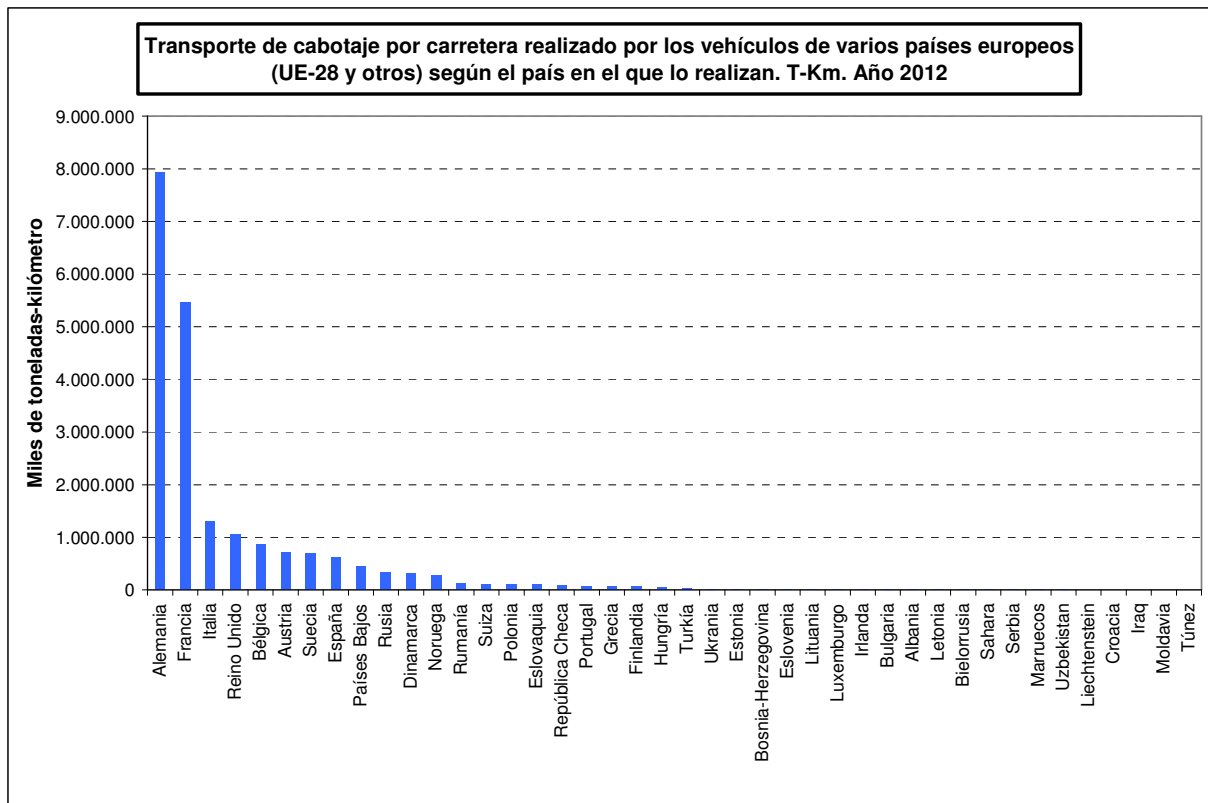
Los países en los que los vehículos pesados de la Unión Europea realizan más cabotaje son Alemania y Francia.

En los últimos años crece muchísimo el transporte por cabotaje realizado en Alemania y Francia.

**Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país en el que lo realizan (miles de t-km)**

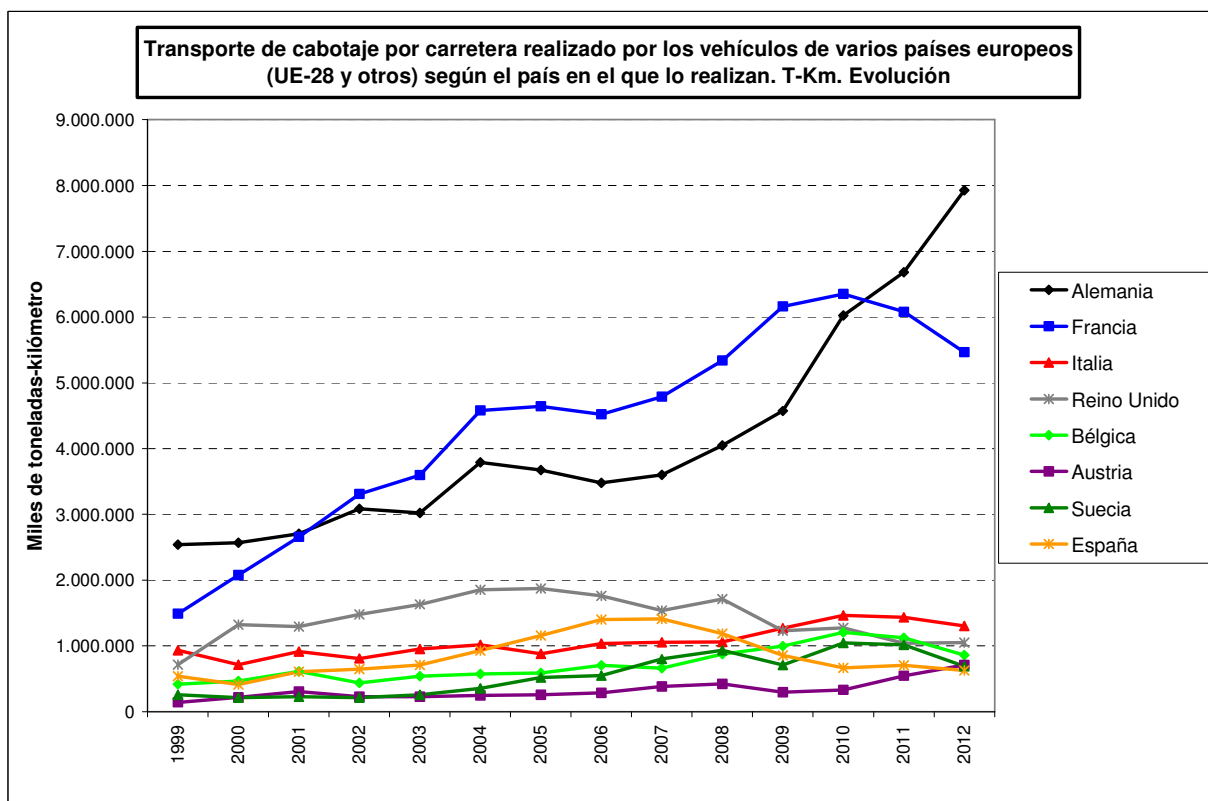
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Alemania	3.021.611	3.790.101	3.674.724	3.478.895	3.599.839	4.048.534	4.571.687	6.023.116	6.679.805	7.927.116
Francia	3.597.499	4.578.897	4.642.348	4.520.480	4.788.760	5.339.441	6.162.336	6.352.524	6.079.361	5.463.616
Italia	951.784	1.017.185	878.959	1.037.168	1.055.353	1.062.154	1.270.572	1.463.315	1.433.959	1.302.268
Reino Unido	1.631.803	1.855.219	1.875.059	1.759.958	1.539.298	1.711.855	1.231.357	1.271.842	1.038.966	1.050.797
Bélgica	536.892	574.219	587.884	704.106	661.529	873.815	996.161	1.204.212	1.123.477	861.255
Austria	225.421	244.712	255.208	283.956	381.981	422.219	295.519	329.449	543.365	708.773
Suecia	255.098	355.866	522.300	546.594	799.683	933.388	708.964	1.044.264	1.015.749	689.990
España	709.045	928.323	1.156.488	1.402.586	1.408.149	1.185.208	855.020	664.496	702.808	627.488
Países Bajos	216.706	256.578	278.084	387.427	381.705	449.552	418.996	553.580	489.429	448.881
Rusia	19.623	99.500	97.015	156.545	172.719	101.028	88.067	100.512	274.612	341.206
Dinamarca	129.803	183.995	213.764	203.258	268.471	371.284	305.604	412.897	323.342	319.714
Noruega	131.916	196.793	70.937	152.067	153.142	202.932	137.349	160.165	200.792	272.715
Rumanía	65.860	22.193	53.254	43.697	34.864	14.846	121.944	30.962	31.218	124.104
Suiza	56.307	50.963	66.631	106.629	73.674	70.116	70.906	121.259	61.767	106.923
Polonia	26.841	41.959	35.504	22.354	17.076	42.903	42.426	180.685	69.539	102.319
Eslovaquia	3.354	7.045	39.175	21.784	49.193	52.350	17.238	40.111	68.368	98.237
República Checa	30.057	26.831	33.646	67.628	87.287	74.784	70.712	171.170	83.971	84.508
Portugal	40.465	68.593	56.123	23.387	42.697	5.335	55.361	55.734	30.289	76.112
Grecia	46.723	59.542	72.410	144.532	148.951	167.623	163.813	211.901	195.845	68.855
Finlandia	26.044	13.940	22.469	25.777	47.554	34.376	67.304	86.461	44.195	68.438
Hungría	23.438	28.817	27.767	36.660	6.940	20.151	42.256	21.229	71.513	49.799
Turkía	13.595	6.307	25.115	25.161	13.681	12.785	37.331	6.174	12.224	24.064
Ucrania	927	28.443	30.744	23.599	22.913	26.915	43.424	49.729	48.550	14.358
Estonia	59	26	959	2.209	559	2.335	6.488	3.483	2.763	13.545
Bosnia-Herzegovina	3	1.079	1	149	111	1.572	70	626	874	9.720
Eslovenia	1.033	1.677	9.234	88	2.128	5.554	4.316	1.764	11.619	8.617
Lituania	459	5.082	6.078	3.860	2.076	5.415	13.990	8.519	6.844	6.868
Luxemburgo	7.463	11.131	27.184	17.988	7.432	6.560	11.220	15.351	19.460	6.553
Irlanda	7.890	123.283	152.200	180.620	196.393	170.333	105.345	178.439	7.214	6.043
Bulgaria	4.231	11.443	440	14.981	16.264	3.040	3.336	1.660	12.556	5.252
Albania	0			7.752	1.503	2.108	562	1.831	11.062	4.937
Letonia	10.337	19.624	1.319	2.219	1.071	8.707	1.510	19.977	8.017	4.598
Bielorrusia	242	10.060	11.283	13.117	19.434	298	8.195	3.367	2.870	4.422
Sahara										3.488
Serbia					40.802	541	876	2.051	5.345	2.655
Marruecos	5.563			30.083	2.753	30.541	11.478	27.495	1.928	2.355
Uzbekistan										2.077
Liechtenstein	1	1				33	193	176	22	1.661
Croacia	4.101	1.384	4.651	2.070	1.050	3.904	2.580	1.771	1.012	1.093
Iraq										234
Moldavia		173	572				1.143		86	194
Túnez		1.431								176
Macedonia	20			16.350		21.330			1.757	
Argelia						2.748				
Siria						1.332				
Malta						3				
San Marino			5	90	32					
Kazajistán		1.666	3.607	16.494						
Serbia y Montenegro	2.682	3.366	6.579	1.368						
Andorra		2.413								
Desconocido	557	1.083	5	1.096	1.695	3.717				1.336

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Reino Unido y Luxemburgo.



Fuente: EUROSTAT.

#### **6.4. Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).**

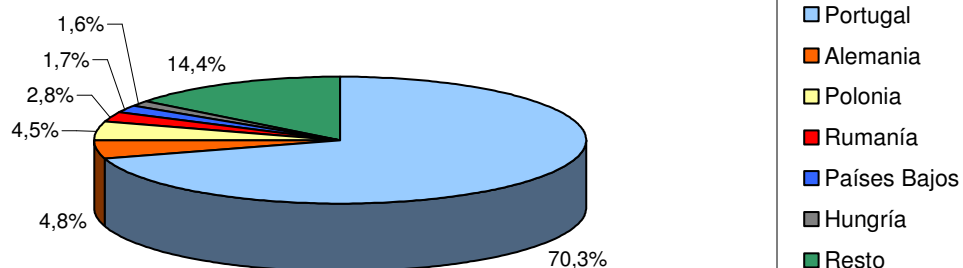
En la tabla siguiente se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT. Estos datos son erráticos, esto es debido a que al ser valores pequeños el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

En España la mayor parte del cabotaje lo realizan los vehículos pesados de Portugal.

**Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de t-km)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Portugal	218.883	483.929	518.449	586.351	639.545	617.119	273.209	324.908	440.752	441.187
Alemania	173.076	113.173	111.878	145.428	185.042	148.989	76.745	68.216	65.460	29.860
Polonia		37.948	41.030	64.466	50.134	38.162	117.168	80.313	41.852	28.408
Rumanía									8.864	17.343
Países Bajos	35.991	36.043	29.137	40.264	27.592	27.125	25.875	32.997	9.120	10.635
Hungría					9.283		9.470	10.607	10.206	9.932
Francia	78.495	66.668	61.659	58.558	65.163	42.490	35.543	35.071	19.866	
Luxemburgo	14.480	21.111	8.320	7.905	11.946	9.639	11.616	10.747	8.965	
Bélgica	35.342	41.264	18.491	12.109	9.291				5.298	
Eslovaquia								38.817		
Suiza								20.261		
Reino Unido			11.824		12.934			16.488		
Lituania					9.197		4.530			
Dinamarca							2.973			
Italia	109.342	89.893	311.713	370.772	303.782	210.486				
Estonia						9.180				
Irlanda				9.738	16.547					
Austria	5.729	3.568	5.662	6.729						
Resto	37.707	34.726	38.325	100.266	67.693	82.018	297.891	26.071	92.425	90.123
<b>TOTAL</b>	<b>709.045</b>	<b>928.323</b>	<b>1.156.488</b>	<b>1.402.586</b>	<b>1.408.149</b>	<b>1.185.208</b>	<b>855.020</b>	<b>664.496</b>	<b>702.808</b>	<b>627.488</b>

Fuente: EUROSTAT.

**Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (% de t-km). Año 2012**


Fuente: EUROSTAT.

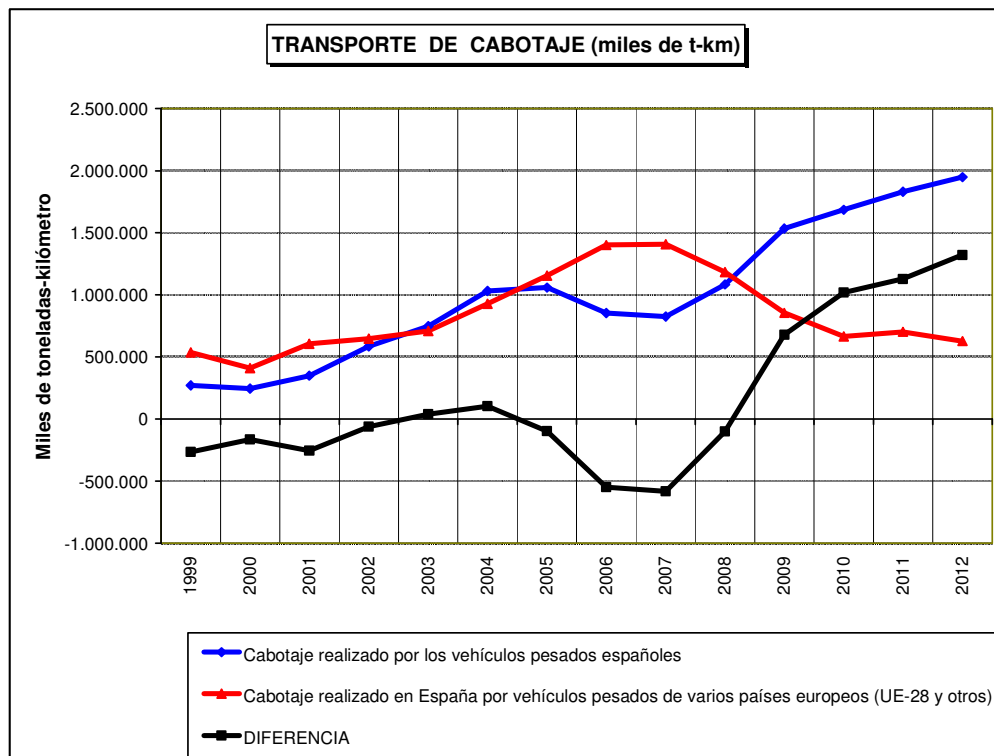
**6.5. Comparación del transporte por cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles y lo realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).**

En la tabla y gráfica de la página siguiente se compara el cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles con el cabotaje realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son erráticos, esto es debido a que al ser valores pequeños el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

**TRANSPORTE DE CABOTAJE (miles de t-km)**

	Cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles	Cabotaje realizado en España por vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)	DIFERENCIA
	(1)	(2)	(1)-(2)
1999	271.475	536.766	-265.291
2000	245.667	410.605	-164.938
2001	350.247	605.009	-254.762
2002	585.706	647.783	-62.077
2003	748.659	709.045	39.614
2004	1.030.952	928.323	102.629
2005	1.058.680	1.156.488	-97.808
2006	853.622	1.402.586	-548.964
2007	825.274	1.408.149	-582.875
2008	1.084.582	1.185.208	-100.626
2009	1.534.495	855.020	679.475
2010	1.685.065	664.496	1.020.569
2011	1.831.665	702.808	1.128.857
2012	1.948.862	627.488	1.321.374

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.



## **7. Otros datos sobre la participación de los vehículos pesados españoles en las importaciones y exportaciones españolas por carretera.**

Para determinar la participación de la flota española en los intercambios españoles de mercancías por carretera se puede recurrir a la comparación de los datos de distintos orígenes:

- Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.- recoge las importaciones y exportaciones españolas realizadas por los vehículos pesados españoles.
- Aduanas.- datos de los intercambios españoles de mercancías por modos de transporte.

La necesidad de trabajar con datos de distintos orígenes hace que disminuya la fiabilidad de los resultados obtenidos.

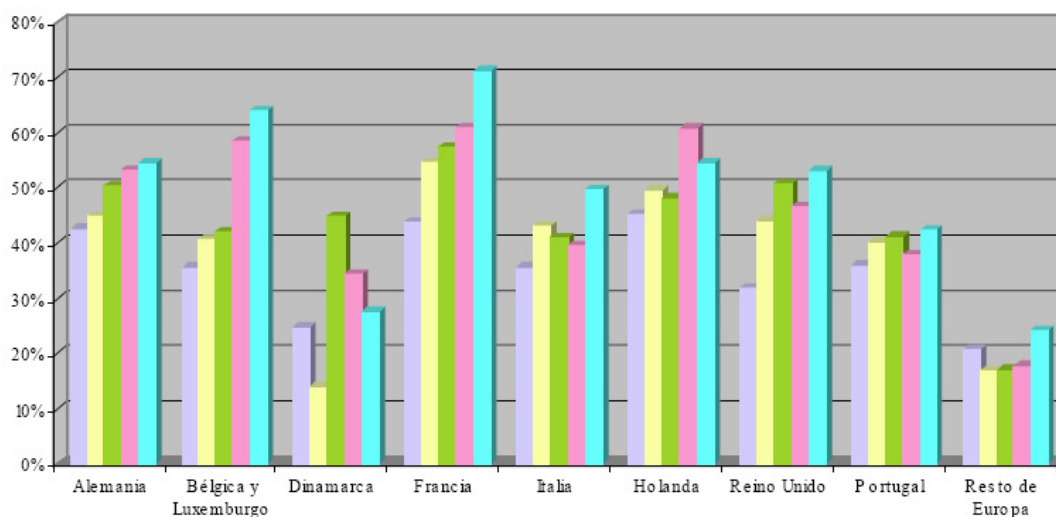
En la página siguiente se presenta el resultado obtenido para 1999 en el “**Estudio sobre las Empresas Españolas de Transporte Internacional de Mercancías por Carretera**”, realizado por la empresa consultora SPIM, con datos obtenidos según la metodología anterior y otros datos del “Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos”. Hay diferencias en los resultados obtenidos de las dos maneras. En general la participación de los vehículos pesados españoles es mayor en las exportaciones que en las importaciones. La evolución de la participación en las exportaciones es claramente positiva en el período 1998-2002.

**PARTICIPACIÓN DE LOS TRANSPORTISTAS ESPAÑOLES EN LOS  
INTERCAMBIOS CON EUROPA, 1999**

	DUAS / EPTMC	OBSERVATORIO DE LOS PIRINEOS	VALOR PROMEDIO
<b>ALEMANIA</b>			
Import	38%	51%	45%
Export	45%	51%	48%
<b>BÉLGICA Y LUXEMBURGO</b>			
Import	39%	58%	49%
Export	41%	51%	46%
<b>DINAMARCA</b>			
Import	19%	36%	27%
Export	14%	23%	19%
<b>FRANCIA</b>			
Import	58%	55%	57%
Export	55%	55%	55%
<b>ITALIA</b>			
Import	40%	55%	48%
Export	43%	54%	49%
<b>PAÍSES BAJOS</b>			
Import	50%	60%	55%
Export	50%	49%	49%
<b>REINO UNIDO</b>			
Import	29%	38%	33%
Export	44%	54%	49%
<b>PORTUGAL</b> (*)			
Import	30%	-	30%
Export	40%	-	40%
<b>OTROS PAÍSES</b>			
Import	9%	13%	11%
Export	25%	25%	25%

(\*) La fuente de información del Observatorio de los Pirineos no permite obtener este dato para el caso de Portugal.

**EVOLUCIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS TRANSPORTISTAS ESPAÑOLES  
EN LOS FLUJOS DE EXPORTACIÓN**



Fuente: Aduanas y EPTMC  
Elaboración: SPIM

Según datos del “**Observatorio Transfronterizo España-Portugal**”, de 2004 a 2009 la participación de los vehículos pesados españoles en las importaciones y exportaciones por carretera con Portugal fue muy inferior a la de los vehículos portugueses.

#### INTERCAMBIO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL

Evolución según la nacionalidad de la matrícula de los vehículos

Unidad: Miles de toneladas

	TOTAL	PABELLÓN		
		Español	Portugués	Otros
2004	20.652	7.044	13.446	162
	100,0%	34,1%	65,1%	0,8%
2005	20.487	6.761	13.610	116
	100,0%	33,0%	66,4%	0,6%
2006	23.102	8.140	14.826	136
	100,0%	35,2%	64,2%	0,6%
2007	26.060	9.100	16.783	177
	100,0%	34,9%	64,4%	0,7%
2008	25.023	10.323	14.521	179
	100,0%	41,3%	58,0%	0,7%
2009	21.605	8.736	12.724	145
	100,0%	40,4%	58,9%	0,7%

Fuente: Observatorio transfronterizo España-Portugal

Nota: Incluye el transporte por cuenta ajena y por cuenta propia