



Boletín del Dart Charge

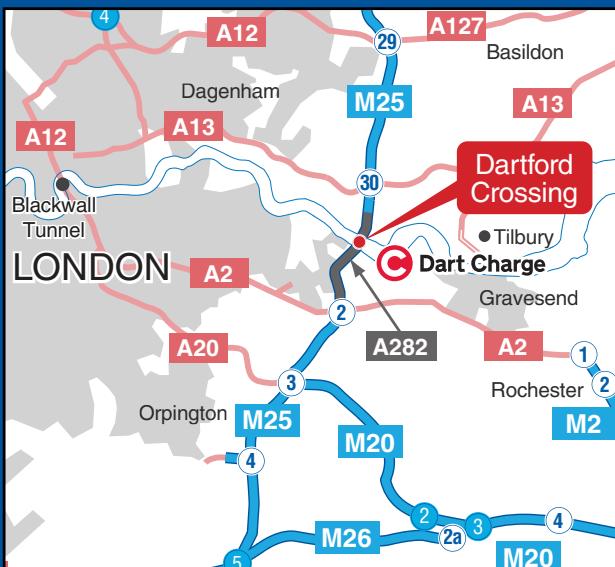
Nuevos cambios ya en funcionamiento en el Dartford Crossing – información importante para conductores de vehículos pesados y empresas de transporte

Si se dirige al Reino Unido en coche y tiene pensado cruzar el Dartford Crossing (Inglaterra), le informamos de que se está cambiando el trazado de la carretera y que existe una nueva forma de pagar el peaje.

El nuevo sistema de pago, llamado Dart Charge, implica que, en lugar de parar en las barreras para pagar el peaje, deberá pagar por adelantado o antes de la medianoche del día después de haber cruzado el Dart Crossing. Esta medida forma parte del plan para reducir los atascos y la duración de los trayectos.

Ahora que el sistema Dart Charge está en funcionamiento, se han iniciado las obras de construcción de un trazado nuevo y mejor.

El A282 Dartford Crossing enlaza la autopista M25 entre Dartford en Kent y Thurrock en Essex y cruza el río Támesis, situado al este de Londres.



Cómo pagar el peaje Dart Charge

Para la mayoría de los conductores, la mejor opción es abrir una cuenta de prepago de Dart Charge. Los empresarios transportistas pueden registrar hasta 9999 vehículos en una sola cuenta y así disfrutar de un descuento. Una vez que se haya abierto la cuenta no necesita acordarse de pagar cada vez que pasa, ya que se puede configurar la cuenta de manera que siempre tenga fondos.

Si desea registrar más de 50 vehículos, póngase en contacto con el centro de atención para que le asistan. Ya se han abierto casi 7000 cuentas fuera del Reino Unido, que suponen un total de más de 70 000 vehículos registrados que se benefician de un descuento cada vez que pasan.

Abra una cuenta prepago Dart Charge ahora.

Puede hacerlo en línea en www.gov.uk/dart-charge o llamando al número de teléfono 0300 300 0120 (Reino Unido) o al +44 (0) 300 300 0120 (internacional).

También tiene la opción de realizar pagos únicos a través de Internet, por teléfono, en establecimientos Payzone o por adelantado mediante correo postal. Sin embargo, a diferencia de lo que ocurre con las cuentas prepago normales, no recibirá ningún descuento.

Continúa siendo gratuito utilizar el Dartford Crossing entre las 10:00 de la noche y las 6:00 de la mañana.

Cambios nuevos en el trazado de la carretera

Actualmente, después de cruzar el puente QEII Bridge,

en dirección sur, el tráfico circula por un trazado temporal. Hay cuatro carriles nuevos y no hay barreras en las que detenerse.

En las proximidades del túnel de Dartford, en dirección norte, también hay un trazado temporal. Algunas de las antiguas barreras de pago se usan para evitar que los vehículos que superan la altura permitida entren en los túneles, así como para garantizar que los vehículos que transportan mercancías peligrosas sean escoltados de forma segura.

La barrera se levantará cuando su vehículo se aproxime a ella. Una vez que el sistema de gestión del tráfico se haya articulado totalmente, se retirarán todas las antiguas casetas de pago y las barreras.

Durante las obras, se han introducido límites de velocidad temporales y trazados temporales en la carretera, por lo que le rogamos que esté atento a las señales y siga las instrucciones. Extreme la precaución cuando pase por la zona donde se están realizando las obras.

Sitúese en el carril correcto para el túnel de Dartford

Cuando circule hacia el túnel de Dartford en dirección norte, debe situarse en el carril correcto lo antes posible tras la Salida 2 (Junction 2). Esto se debe a que ahora la carretera se bifurca inmediatamente después de la salida 1a.

Debe situarse en el primer o segundo carril (carriles a mano izquierda) para el túnel oeste (límite de altura: 4,8 m) y en el tercero o cuarto carril (carriles a mano derecha) para el túnel este (límite de altura: 5,0 m).

No puede circular por el primero ni el segundo carril si su vehículo tiene una altura superior a 4,8 m, pero inferior a 5,0 m, sino que DEBE circular por el tercero o el cuarto carril y el túnel este.



¿Qué ocurre si estoy en el carril equivocado?

Si su vehículo está en el carril equivocado cerca del túnel de Dartford, se le detendrá y no se le permitirá pasar por el cruce, lo cual retrasará su viaje y también causará retrasos para todos los conductores que circulen detrás de usted.

Si no respeta los carriles correctos podría recibir una multa en ese momento. Hay agentes situados en el Dartford Crossing y han comenzado a sancionar a los conductores que circulan por los carriles equivocados.

Una vez que se detenga a su vehículo, le darán instrucciones para salir de la carretera. Si su vehículo tiene una altura inferior a 5,0 m, se le enviará de vuelta a la Salida 1b, en la que podrá incorporarse de nuevo a la carretera y volver a circular hacia el túnel por el carril correcto.

Nuevos límites de altura en la Salida 1a

Se prohíbe a los vehículos cuya altura sea superior a 4,8 m que circulen por el ramal de la Salida 1a en dirección norte para incorporarse a la carretera de acceso al túnel de Dartford. Esto se debe a que los vehículos que se incorporen en la Salida 1a solo pueden acceder al primer y segundo carril y deben circular por el túnel oeste, que tiene un límite de altura de 4,8 m.

Si su vehículo mide más de 4,8 m de altura, pero menos de 5,0 m y usted intenta acceder al ramal de la Salida 1a en dirección norte, se le detendrá y se le enviará de vuelta a la Salida 1b. Desde ahí podrá circular hacia el túnel este por el tercero o cuarto carril.

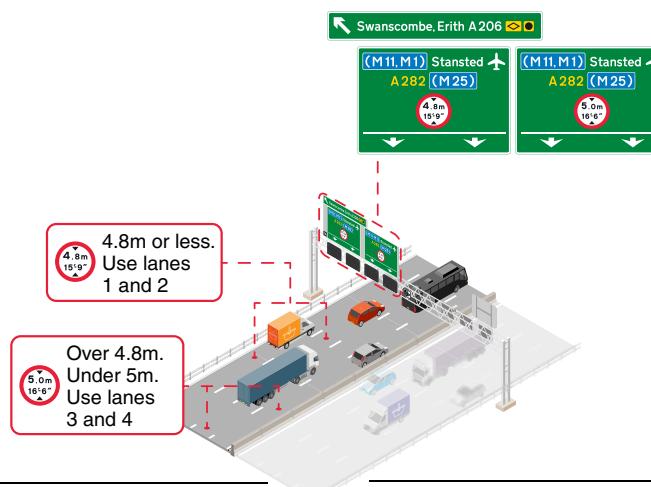
¿Cuál es la altura de su vehículo? Conozca las normas

El límite de altura del túnel oeste es de 4,8 m y se debe acceder a él por el primer o el segundo carril (los carriles a mano izquierda). El límite de altura del túnel este es de 5,0 m y se accede a él por el tercer o el cuarto carril (los carriles a mano derecha).

Si la altura de su vehículo es:

- **Igual o inferior a 4,8 m, puede circular por cualquier carril y cualquiera de los dos túneles.**
- **Superior a 4,8 m, pero inferior a 5,0 m, debe circular por el tercer o cuarto carril y únicamente por el túnel este.**

Si la altura de su vehículo supera 5,0 m, no debe intentar acceder al túnel de Dartford. Le rogamos que busque otra ruta.



Cómo evitar pagar una multa

El pago del peaje para pasar por el cruce se debe realizar por adelantado o antes de la medianoche del día después de haber cruzado el Dart Crossing. De lo contrario, el dueño del vehículo recibirá una notificación de multa por valor de 70 £ (rebaja de 35 £ si se paga en un plazo de 14 días a partir de la fecha de emisión). La mejor manera de evitar una multa es abrir una cuenta prepago Dart Charge y mantenerla con fondos.

Nos tomamos en serio la lucha contra la evasión y colaboramos con la Agencia europea de cobro de deudas para cobrar los gastos de peaje a los conductores de fuera del Reino Unido que no los hubieran pagado y las multas correspondientes.

Reducción del tiempo por trayecto

Desde la puesta en marcha del sistema Dart Charge, los datos indican que los conductores han visto reducido significativamente la duración de su trayecto. El tiempo medio entre las 7:00 y 19:00 en las primeras dos semanas de diciembre de 2014 se redujo en nueve minutos en dirección sur y en cuatro minutos en dirección norte, si se compara con las dos semanas anteriores, esto es, antes de la puesta en marcha de los cambios.

Aun así, cabe esperar que los conductores se vean afectados mientras se realizan las obras. Se han planeado de manera que causen las menores molestias posibles. Su fecha de finalización está fijada para la primavera de 2015.

Una vez finalizado el trazado definitivo de la carretera, el tiempo de los trayectos se reducirá aún más.



¿Por qué hacemos estos cambios?

El Dartford Crossing representa una conexión de transporte esencial, pues casi 50 millones de vehículos pasan por ahí cada año. Abonar el peaje en efectivo en las barreras produce retrasos. Con el Dart Charge, los conductores pagarán por adelantado o antes de la medianoche del día siguiente, con lo que se eliminará la necesidad de parar para pagar en las barreras. De esta manera, se aliviará la congestión y se agilizará el tráfico.

Suscríbase para recibir las actualizaciones
a través de Internet
www.gov.uk/highways/dartford



www.facebook.com/dartcharge



@DartCharge



Dart Charge

