

GUÍA INFORMATIVA

**Sobre la estiba y la consignación en la provincia de Las Palmas
marzo 2022**

Índice

Objetivos de la guía 3

Sobre Asocelpa 4

Estiba y consignación 6

Datos y cifras del sector 8

Desafíos para el futuro 14

Tienes en tus manos la primera Guía sobre la consignación y estiba del sector marítimo de Canarias. Deseamos trasladarte una introducción clara, sencilla y profesional sobre lo que supone la labor realizada diariamente por los agentes consignatarios y estibadores de buques de la provincia de Las Palmas y la importancia e impacto que su trabajo tiene sobre la actividad del sector marítimo.

Según datos de la Conferencia de Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), el 80% del volumen del comercio mundial y más del 70% de su valor financiero se transporta por vía marítima. Prácticamente todos los artículos de los que disponemos en nuestra vida diaria se han transportado por mar en algún momento. La dependencia es todavía mayor en nuestro caso, ya que residimos en islas. Sin el sector marítimo, el comercio internacional no sería viable, ni tampoco el desarrollo económico y social de los países.

La actividad marítima trabaja 24 horas, los 7 días de la semana, siendo columna vertebral para el comercio y la economía mundial. Si bien no ha atesorado el reconocimiento público y social que se merece dado el

Objetivos de la guía

beneficio que aporta a la economía canaria en general, tras la pandemia Covid-19 parece que ha aumentado la conciencia social sobre la importancia que esta actividad despliega para mantener el mundo activo. Y dentro del ámbito marítimo, la consignación y la estiba se conforman como sectores económicos claves y relevantes, ya que representan dos actividades cruciales en el día a día de cualquier puerto.

ASOCELPA como asociación que representa los intereses de estos profesionales en la Provincia de Las Palmas, desea compartir y hacer partícipe a toda la sociedad canaria de la experiencia de un amplio elenco de profesionales que trabajan en empresas líderes del mercado marítimo, aportando su visión y experiencia sobre este tema, desde la diversidad de sectores que representamos.

Esta iniciativa que lanzamos busca clarificar las principales dudas sobre la actividad que desarrollamos y compartir con toda la comunidad, las posibles soluciones a los desafíos profesionales que nos deparará el futuro en el sector marítimo de Canarias.



Sobre Asocelpa



Los orígenes de ASOCELPA se remontan al año 1925, cuando se creó la asociación para aglutinar y defender los intereses de los agentes consignatarios y empresas estibadoras de buques de la provincia de Las Palmas.

Desde principios del siglo XX nuestra misión ha tenido como objeto la representación, gestión, defensa y fomento de los servicios profesionales comunes de nuestras empresas asociadas, procurando la mejora de los puertos donde operamos.

Durante estos casi 100 años, hemos trabajado en la promoción y crecimiento del sector marítimo canario, asesorando y colaborando estrechamente con nuestros asociados, navieras nacionales e internacionales, aportando valor al sector portuario en general. Asimismo, y entre otros,

negociamos los convenios colectivos de la consignación y la estiba, analizamos la diversa normativa portuaria y participamos en foros con instituciones económicas y políticas.

En un entorno internacional y en constante evolución, el sector marítimo se encuentra en un proceso de transformación y modernización, donde ASOCELPA desea reforzar la posición estratégica de Canarias, ofreciendo a sus asociados servicios de alta calidad además de nuevas oportunidades para su crecimiento y expansión.

Los valores que guían las decisiones y acciones de todos los miembros de la asociación y que nos sirven como fuente de inspiración y motivación están sustentados en:

- innovación y liderazgo,
- responsabilidad medioambiental,
- transparencia e integridad en la gestión,
- trabajo en equipo,
- respeto, compromiso y lealtad.

Hoy Asocelpa aglutina a más de 40 empresas asociadas encargadas de impulsar el tráfico internacional desde nuestros puertos.

Desde principios del siglo XX nuestra misión ha tenido como objeto la representación, gestión, defensa y fomento de los servicios profesionales comunes de nuestras empresas asociadas.

#EspírituDeConexión



Estiba y consignación

Estiba

¿Qué es una empresa estibadora?

La empresa estibadora presta el servicio de manipulación de todo tipo de mercancías en los puertos, desde la carga y descarga de los buques hasta su almacenaje. Disponen de la maquinaria necesaria y el personal cualificado con el fin de operar en las mejores condiciones posibles. Bajo el régimen de una licencia otorgada por las Autoridades Portuarias, cuentan con el permiso para utilizar con carácter exclusivo un área del muelle para desarrollar su actividad, explotando una terminal portuaria.

No confundir empresa estibadora con el Centro Portuario de Empleo (CPE), que es una sociedad constituida con el objeto de facilitar la cesión temporal de trabajadores (estibadores) a empresas titulares de licencia de prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías (empresas estibadoras) y en el que los accionistas tienen que ser titulares de dicha licencia.

¿Cuáles son sus funciones?

Las principales funciones que desempeña son:

- Recepción, carga y estiba de mercancías a bordo del buque.
- Desestiba, descarga y entrega de mercancías.
- Vaciado y llenado de contenedores.
- Clasificación de mercancías.
- Movimientos dentro del puerto con el fin de trasladar la mercancía a la zona de inspección correspondiente.
- Desarrollo y mantenimiento de infraestructuras portuarias (grúas, almacenes, etc.).

Fuente: ASECOB.



Consignación

¿Qué es una empresa consignataria?

La empresa consignataria es la encargada de representar los intereses del naviero o propietario del buque, cuando éste se encuentra en el puerto, proporcionando toda la asistencia y asesoramiento necesarios.

Por tanto, según la legislación española, se entiende por consignatario a la persona que por cuenta del armador o del naviero se ocupa de las gestiones materiales y jurídicas necesarias para el despacho y demás atenciones al buque en puerto.

Es el máximo colaborador del naviero en tierra y se encarga de realizar todas las actividades encomendadas para una gestión competente en tiempo y forma.

Todo buque extranjero y nacional debe tener un consignatario en nuestros puertos, con la excepción de las embarcaciones de recreo que podrán ser directamente representadas por su propietario o capitán.

Datos y cifras del sector

Evolución del tráfico portuario de los Puertos de Las Palmas

Tráfico de mercancías

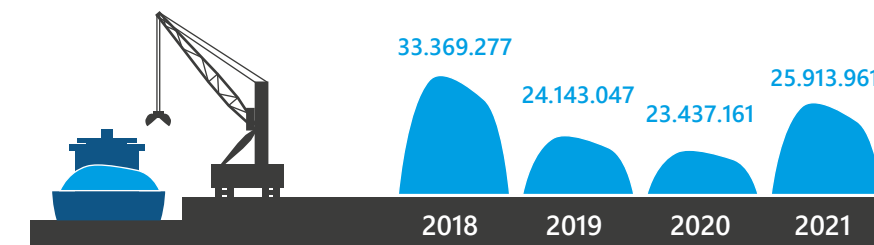
Incluyendo las cargas, descargas, tránsitos y transbordos, la evolución del tráfico de mercancías medido en toneladas ha evolucionado en 2021 hacia una senda de recuperación, alcanzando casi las 26 millones de toneladas movidas, lo que supone un crecimiento del 7,34% respecto al año 2019, que fue el anterior a la pandemia.

En el caso de la mercancía contenerizada, se movieron un 16,72% más de TEUS que en el año 2019, llegando a los 1.174.600.

Fuente: Puertos del Estado

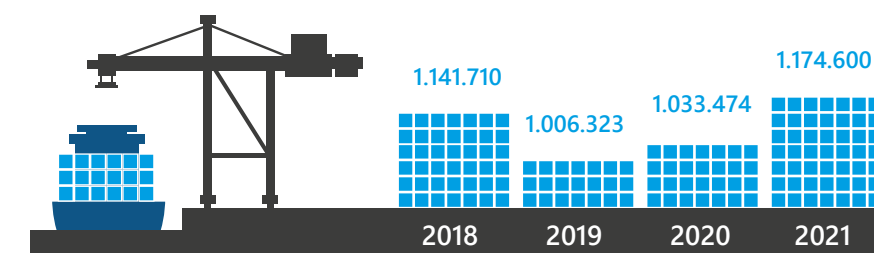


Tráfico de mercancías en toneladas



Años	Las Palmas	Arrecife	Puerto del Rosario	Salinetas	Arinaga	TOTAL	-%
2018	29.749.272	1.642.191	1.263.341	629.278	85.195	33.369.277	
2019	20.384.630	1.725.281	1.225.190	549.172	258.774	24.143.047	-27,65 %
2020	20.607.696	1.284.587	938.698	320.952	285.228	23.437.161	-2,92 %
2021	22.714.368	1.388.113	1.057.951	467.152	286.377	25.913.961	10,57 %

Tráfico de mercancías en TEUS



Años	Las Palmas	Arrecife	Puerto del Rosario	Salinetas	Arinaga	TOTAL	-%
2018	1.035.807	67.446	38.457	0	0	1.141.710	
2019	903.363	61.910	41.050	0	0	1.006.323	-11,86 %
2020	951.826	48.194	33.454	0	0	1.033.474	2,70 %
2021	1.088.356	51.853	34.356	0	35	1.174.600	13,66 %

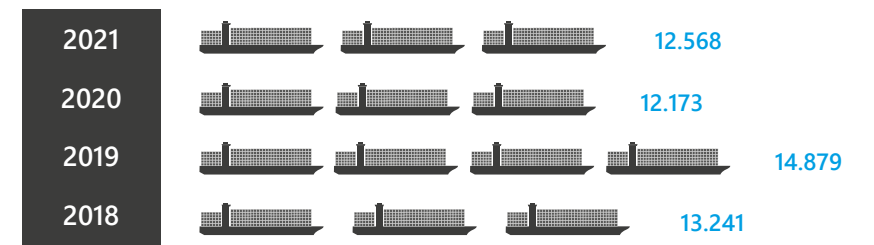
Tráfico de buques

Si bien el tráfico de buques descendió fuertemente en 2020, en el 2021 se ha iniciado la recuperación con crecimientos del 3,24% en la escala de número de buques respecto al 2020.



Tráfico de buques

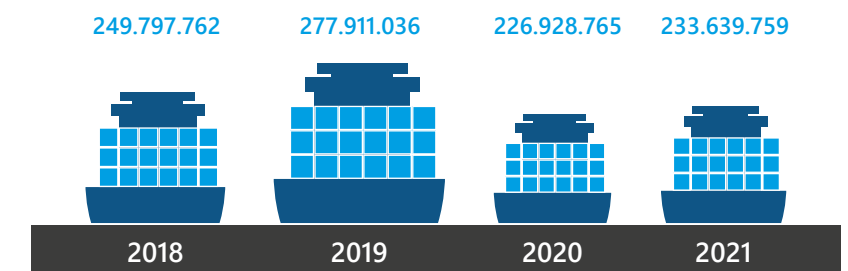
en cantidad



Años	Las Palmas	Arrecife	Puerto del Rosario	Salinetas	Arinaga	TOTAL	-%
2018	10.050	2.060	891	163	77	13.241	
2019	11.005	2.759	869	142	104	14.879	12,37 %
2020	9.376	1.801	769	84	143	12.173	-18,19 %
2021	9.751	1.722	816	133	146	12.568	3,24 %

Tráfico de buques

en tonelaje bruto



Años	Las Palmas	Arrecife	Puerto del Rosario	Salinetas	Arinaga	TOTAL	-%
2018	200.560.208	31.683.226	16.406.784	954.567	192.977	249.797.762	
2019	220.683.989	39.158.744	16.763.925	973.751	330.627	277.911.036	11,25 %
2020	189.164.841	21.774.332	14.882.702	608.511	498.379	226.928.765	-18,34 %
2021	188.133.965	28.179.509	16.083.138	859.683	383.464	233.639.759	2,96 %

Contribución al impacto económico del sector portuario

Como ya hemos visto, para que las operaciones portuarias marchen correctamente es necesario que intervengan diversos profesionales, entre los que destaca tanto el agente consignatario como la empresa estibadora de buques. Ambas son figuras esenciales en la cadena logística ya que desempeñan un rol operativo y comercial clave para que el engranaje actúe.

Ambas figuras acaparan prácticamente el total de la actividad portuaria dado que por sus manos pasan casi la totalidad tanto de los barcos que hacen escala o trasbordo en un puerto como de las mercancías que transportan, generando un gran valor añadido a la economía portuaria.

Con las últimas cifras publicadas por la Autoridad Portuaria de Las Palmas se puede ver claramente la importancia que la actividad de la consignación y la estiba tiene para las arcas públicas de Puertos del Estado.

Sin tener en cuenta la parte proporcional que la consignación y la estiba aporta en las tasas de ocupación y de actividad, la contribución directa de nuestra actividad es del **54,92% del importe neto de la cifra de negocios de la Autoridad Portuaria de Las Palmas**.

El consignatario demanda para su buque consignado, los servicios portuarios de la estiba,

amarre/desamarre, practicaje, remolque, pasaje, recepción de residuos y suministro de combustible, así como otros servicios comerciales tales como el de provisionistas, reparaciones navales, transportistas y trabajos submarinos, atendiendo a las pertinentes liquidaciones como responsables del pago de la totalidad de tasas y tarifas derivadas de la escala de un barco.

Además se gestiona el movimiento de los miles de tripulantes de los buques que escalan en el Puerto o que embarcan en él, generando negocio no sólo al sector portuario sino también a la economía canaria en general.

Todo ello a través del uso de establecimientos de alojamiento, hostelería, servicios hospitalarios, medios de transporte, comercios, etc. Por lo que teniendo esto en cuenta, los empleos indirectos generados por las consignatarias se incrementan de una forma exponencial.

Aportación directa de ASOCELPA a la cifra de negocio de la A.P.L.P. de 2020 (en miles de euros).

Importe neto de la cifra de negocios	66.367,52 €	%
A. Tasas portuarias	62.189,78 €	
a. Tasa de ocupación	18.908,71 €	
b. Tasa de utilización	36.971,26 €	
Tasa del buque	23.809,05 €	35,87 %
Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	1.787,90 €	
Tasa del pasaje	2.727,47 €	4,11 %
Tasa de la mercancía	8.517,16 €	12,80 %
Tasa de la pesca fresca	32,70 €	0,05 %
Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	96,98 €	
c. Tasas de actividad	4.947,81 €	
d. Tasa de ayuda a la navegación	1.361,99 €	2,05 %
B. Otros ingresos de negocio	4.177,75 €	
a. Importes adicionales a las tasas	421,82 €	
b. Tarifas y otros	3.755,93 €	
		54,92 %

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Desafíos para el futuro

Tras los dos últimos años en que empresas y personas hemos tenido que hacer frente a una situación sin precedentes, es momento de reflexión y debate, y sentar las bases de mejora, a través de áreas y proyectos a implantar urgentemente en el sector, para afrontar con vigor los desafíos de futuro. ASOCELPA considera indispensable lograr para los Puertos de Las Palmas:



+ DIGITAL

Objetivo “Cero Papel”.

Alcanzar definitivamente la automatización y digitalización de todos los procesos de gestión y comunicación con la administración pública y así mejorar la eficiencia de la cadena logística.

+ EFICIENTE

Economía sostenible.

Apostar por un desarrollo productivo basado en la sostenibilidad, que favorezca el empleo de calidad y la cohesión social, que garantice el respeto ambiental y el uso racional de los recursos naturales a través de la descarbonización, la eficiencia energética y la protección del medio marino.

+ COMPETITIVO

Implantar un plan estratégico 2030.

Aunar los intereses de todas las organizaciones empresariales, administraciones e instituciones del ámbito portuario en torno a un plan sectorial con el objetivo común de posicionar los Puertos de Las Palmas como el mejor enclave de servicios de todo el área de África occidental.

+ CAPACIDAD

Formación integral.

Avanzar decididamente por la formación integral de las siguientes generaciones de profesionales del mar de las islas, reforzando sus perfiles técnicos y de gestión para ofrecer servicios profesionales competentes y un futuro laboral estable.

+ CONECTIVIDAD

TIC 100% .

Identificar las oportunidades de digitalización de una forma más comprensible y adaptada a la realidad de nuestras empresas y sus clientes en los Puertos de Las Palmas. Implantar las nuevas herramientas digitales indispensables para ganar en competitividad y acercarnos a los adelantos presentes en el sector marítimo internacional.



Asociación de Consignatarios y Estibadores de Buques de Las Palmas

