

Hacia la descarbonización del transporte marítimo

Webinar de la Cátedra de Movilidad Sostenible en la Universidad Politécnica de Madrid

Fecha: 9 de Mayo, Hora: 10:00 a 12:15

Lugar: online

El transporte marítimo es responsable de más del 14% a las emisiones totales del transporte en la Unión Europea. Para poder cumplir con los objetivos de descarbonización de este sector, es necesario poder conocer los pilares de descarbonización y cuantificar las posibles reducciones de emisiones en todo el ciclo de vida. La eficiencia energética y los combustibles con baja o nula huella de carbono juegan un papel esencial en este proceso de descarbonización tanto en el transporte de mercancías, de pasajeros como embarcaciones de servicio o de recreo

La Cátedra de Transición Energética Fundación Repsol en Universidad Politécnica de Madrid organizan este webinar en el que se van a debatir esas cuestiones, en el camino hacia una movilidad marítima más sostenible.

10:00 Apertura

- **Fernando Marcos**, Profesor asociado de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales en la Universidad Politécnica de Madrid.

10:10 Keynote: La estrategia europea para la descarbonización del sector marítimo.

- **Elena Seco**, Directora General de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE)

10:40 Desarrollos tecnológicos para mejorar la eficiencia de la embarcación y su operación.

- **José Allona**, Gerente de Desarrollo de Negocio en DNV – Maritime.

11:00 Combustibles de baja intensidad de carbono para el transporte marítimo.

- **Pedro Moreno**, Gerente SR de Bunker en Repsol.

11:20 La visión del armador en el camino hacia la descarbonización.

- **Sergio López**, Responsable Técnico en Mureoil.

11:40 Opciones de descarbonización y eficiencia energética en los puertos

- **Ana Arévalo**, Head of Shorepower department en Port de Barcelona.

12:00 Ronda de preguntas.

- **Fernando Marcos**, Profesor asociado de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales en la Universidad Politécnica de Madrid.