

FERRMED CONFERENCE

+FIRRST: LA SOLUCIÓN PARA EL TRANSPORTE INTEGRADO DE MERCANCÍAS EN EUROPA

ALIANZA INTERNACIONAL PARA LA PRUEBA PILOTO DEL SISTEMA +FIRRST

COL·LEGI D'ECONOMISTES, PLAÇA GAL·LA PLACÍDIA, 32, 08006, BARCELONA

4 de junio de 2026

PRÓLOGO

La única forma de alcanzar los objetivos socioeconómicos y medioambientales de la CE de transferencia de tráfico por carretera al ferrocarril es incorporar un sistema que pueda transportar semirremolques de camiones, swap-bodies y contenedores (ILU) aislados desde y hacia diferentes destinos en un sistema carretera-ferrocarril integrado, rápido e integrado (+FIRRST). Es una forma novedosa de organizar el transporte intermodal ferroviario en forma de "Movilidad como Servicio" (MaaS).

+FIRRST es un sistema integrado de transporte combinado totalmente alineado con la carretera (como modo más flexible), capaz de satisfacer en tiempo real la demanda diaria en todas las ubicaciones (origen/destino de la cadena de transporte y transferencias intermedias). Es clave para la competitividad de los cargadores y transportistas, con una importante reducción de costes en el transporte.

Promotores de la Alianza



De izquierda a derecha: Ralf Charley Schultze (Director General de la UIRR), Raluca Marian (Directora para la UE de la IRU), Joan Amorós (Presidente de FERRMED) y Godfried Smit (Secretario General de la ESC)

VOLUMEN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN LA UE



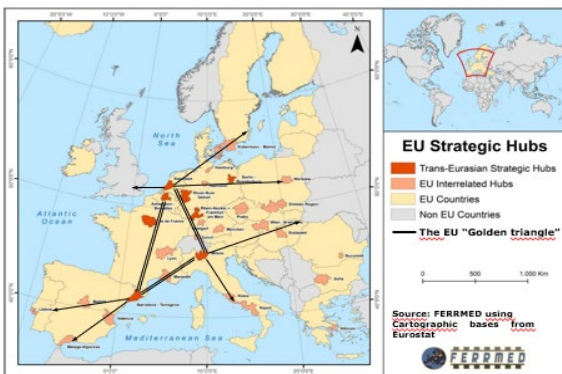
EU Extended Core Network (77,240 kms)

- First priority 65% of EU land freight traffic (18,040 km)
- Second priority 65% of ___ freight traffic in peripheral countries (8,500 km)
- Third priority (50,700 km)

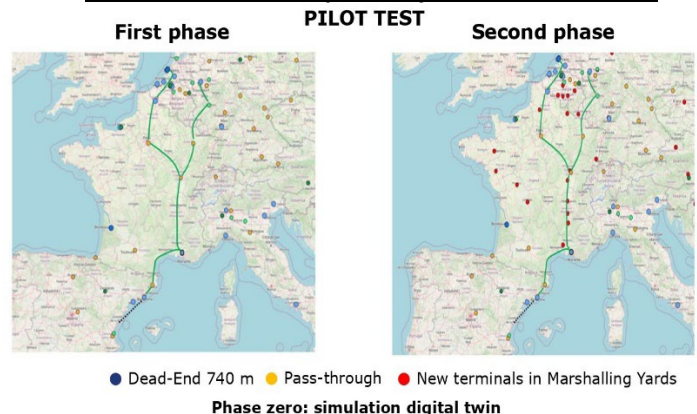
PROGRAMA PROVISIONAL

18:00	<p>Sesión de apertura</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hble. Sra. Sílvia Paneque, Consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Generalitat de Catalunya - Sr. Carles Puig de Travy, Decano del Col·legi d'Economistes de Catalunya - Sr. Cristian Bardají, Director del Área de Movilidad del RACC - Sr. Manuel Szapiro, Director de la Representación de la Comisión Europea en Barcelona (tbc) - Sr. Joan Amorós, Presidente de FERRMED
18:25	<p>Estudio FERRMED sobre la optimización del tráfico y el cambio modal en la UE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Principales conclusiones • Requisitos del Corredor Mediterráneo • Presentación del sistema +FIRRST • Vídeo explicativo del Sistema +FIRRST <p>Por el Sr. Joan Amorós, Presidente de FERRMED, y el Sr. Josep Reyner, Economista</p>
18:50	<p>Mesa redonda con promotores de la Stakeholders' Alliance para la implementación del sistema +FIRRST</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sr. Godfried Smit, Secretario General del ESC - Sr. Joan Amorós, president de FERRMED - Sr. Marc Billiet, Senior Adviser for Goods and Transport, IRU - Sr. Efrain Larrea, Director de Logística de MCrit - Sr. Ralf-Charley Schultze, Director Ejecutivo de UIRR <p>Moderador, Sr. Miquel Morell, Economista, Vicepresidente de la Comisión de Economía Territorial y Urbana, Col·legi d'Economistes de Catalunya</p>
19:30	<p>Coloquio</p> <p>Moderador, Sr. Miquel Morell, Economista, Vicepresidente de la Comisión de Economía Territorial y Urbana, Col·legi d'Economistes de Catalunya</p>
20:00	<p>Conclusiones</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sr. Guillem López Casanovas, Catedrático, Departamento de Economía y Empresa, Universitat Pompeu Fabra

Hubs socioeconómicos estratégicos de la UE



+FIRRST rutas de la prueba piloto internacional



Traducción simultánea: catalán – inglés - catalán



FERRMED, a.s.b.l.
 Rúa de Tréves, 49 B7
 B-1040 Bruselas
 Teléfono: +32 2 230 59 50
 F : +32 2 230 70 35
 E : bureau@ferrmed.com
www.ferrmed.com

Col·legi d'Economistes de Catalunya
Al servei dels professionals de l'economia i de l'empresa