II FORO ANUAL

corREDores.eu

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DEL FUTURO: El Desafío del Ancho de Vía

Jueves, 25 de junio de 2026

9:00h–14:00h

CICCP C/Almagro 42, 28010 Madrid

organiza:

organiza: corREDores.eu, Fundación Corell

patrocinan: 150 | Ibercaja, valenciaport Autoridad Portuaria de Valencia, JSV Move to green, TCM Terminal Contenedores Miranda, AEFP Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas

colabora: APPUNLE

media partner: vía libre La revista del Ferrocarril desde 1964

II FORO ANUAL DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO DE MERCANCIAS
DEL FUTURO

corREDores.eu

Un espacio de reflexión

Un espacio de reflexión

La **Alianza Europea corREDores.eu** plantea su **“II Foro: Transporte de Mercancías del Futuro: El Desafío del Ancho de Vía”** como un espacio de encuentro en el que debatir la situación actual de la Red ferroviaria española, sus fortalezas y debilidades, así como las oportunidades de futuro que una inversión ordenada y recurrente puede proporcionar a la sociedad española.

El II Foro se plantea como un **espacio de diálogo, análisis y networking entre profesionales, instituciones, empresas y agentes clave del sector,** con el objetivo de consolidarse como un punto como un punto de encuentro y reflexión estratégica que contribuirá a impulsar un **sistema logístico más eficiente, resiliente y preparado para los desafíos** de un mercado global cada vez más exigente.

corREDores.eu

Nuestros objetivos

El II Foro busca:

- Reunir a los principales actores del sector para analizar tendencias actuales.
- Fomentar la colaboración entre instituciones, empresas y profesionales.
- Visibilizar proyectos, iniciativas y casos de éxito.
- Crear un espacio de networking de alto valor.
- Consolidarse como un encuentro anual de referencia.

II FORO ANUAL DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCIAS DEL FUTURO

corREDores.eu

Programa

II FORO ANUAL DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCIAS DEL FUTURO

corREDores.eu

Programación del Foro

25 de junio de 2026

09:00 – 09:30h.	Acreditaciones y bienvenida
09:30 – 10:00h.	Apertura institucional a cargo de **MITMA, CICCP y corREDores.eu**
10:00 – 11:00h.	Mesa redonda 1: **FFCC de mercancías y economía real**
11:00 – 11:30h.	Speaking show: **Infraestructuras de Doble Uso** con Federico Aranega + Ancho de Vía con Iñaki Barrón
11:30 – 12:00h.	*Coffee break / Networking*
12:00 – 13:00h.	Mesa redonda 2: **Desafíos de la Red de mercancías**
13:00 – 14:00h.	Mesa redonda 3: **El futuro de la Red ferroviaria**
14:00 – 14:10h.	Clausura y despedida a cargo de **Luis Miguel Torres Hernández,** Director General de Transportes y Movilidad de la **Comunidad de Madrid**
14:10 – 15:30h.	*Networking* y cóctel

MÁS INFORMACIÓN E INSCRIPCIÓN *AQUÍ*

corREDores.eu

Mesas de diálogo

Mesa 1:

El ferrocarril de mercancías y la actividad económica real

Moderador:

- **Víctor Esteban,** Secretario de la FUNDACIÓN CORELL

Componentes de la mesa:

- **Nuria Lacaci,** Secretaria General de Asociación de Cargadores de España (ACE)
- **Jesús Mª Lacasia**, Secretario General de APPUNLE
- **Idoia Galindo**, Presidenta de FAPROVE
- **Juan Diego Pedrero**, Presidente de Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas (AEFP)
- **Juan Manuel Mourín**, presidente de la Asociación Española del Transporte (AET)

En corREDores creemos que el futuro sistema español de ferrocarril debe construirse sobre dos pilares básicos, la calidad del servicio al viajero y la rentabilidad económica del transporte de mercancías. Para ello es imprescindible planificar el desarrollo del ferrocarril español con rigor y antelación suficientes ante el previsible crecimiento tanto de la población como de la economía españolas.

Si queremos igualar el nivel de vida de Alemania o Francia en los próximos veinticinco años tendremos que doblar el tamaño de nuestra economía (y para entonces España podría tener 60 millones de habitantes). Para ello es imprescindible el diseño de una red de infraestructuras que pueda coadyuvar y absorber este crecimiento.

Los largos plazos de desarrollo de las infraestructuras y la complejidad de los sistemas ferroviarios hacen recomendable conseguir amplios consensos entre las fuerzas políticas de forma que técnicos y empresas puedan construir las futuras redes de transporte con objetivos claramente definidos y financiación estable asegurada, evitando los bandazos a los que la falta de consenso político suele llevarnos.

Mesa 2:

Desafíos inmediatos de la Red Ferroviaria de mercancías

Moderador:

- **Ramón Adé,** Director Gerente en TERMINAL MARÍTIMA DE ZARAGOZA (tmZ)

Componentes de la mesa:

- **Antonio Aguilar,** Subdirector de Promoción del Transporte de Mercancías de ADIF
- **Ricard Vendrell**, Representative Office Spain de HUPAC INTERMODAL
- **Antonio Pérez**, CEO de COMBIBERIA
- **Sonia Herzog,** CEO de JSV LOGISTICS
- **Abel Royo**, Director General de TRANSPORTES ROYO

Situación actual del sistema ferroviario y aportación en positivo a las posibles soluciones con impacto a corto plazo; planificación de obras, prioridad del servicio ante limitaciones económicas (cierre de trayectos por obras), evolución hacia una mayor interoperabilidad con anchos de vía, comunicaciones, sistemas de seguridad y suministro eléctrico estandarizados.

Análisis de los casos de éxito y el impacto esperado de la inversión en infraestructuras.
La inversión en defensa pude ayudar a recuperar los déficits en materia de conexiones Inter europeas, generación de una red resiliente de FFCC, interconexión entre centros logísticos militares, puertos y nodos civiles de distribución de mercancías.

Mesa 3:

El futuro de la Red ferroviaria

Moderador:

- **Federico Aránega,** Presidente del Observatorio Legislativo de la Alianza CorREDores.eu

Componentes de la mesa:

- **Robert Claraco,** Le cabinet d'études Robert Claraco
- **Antonio Nabo**, Antonio Nabo Martins, presidente executivo na APAT (Associação dos Transitários de Portugal
- **Mar Chao**, Presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV)
- **Antonio Ginés Vázquez**, Director-Gerente de ALSA RAIL

El sistema de ferrocarril a futuro: definición de un sistema en red que permita el impulso real a la intermodalidad como plataforma de intercambio entre Europa y África con integración de puertos, ferrocarril y carretera.

Planificación para mejorar las conexiones transfronterizas con Francia, Portugal y Marruecos, implementar sistemas de seguridad comunes en toda Europa, armonizar acreditaciones profesionales y lograr que el material pueda moverse por toda la Unión (y volver) al tiempo que se mejora el servicio prestado y se garantiza la máxima rentabilidad de las operaciones.

La necesidad de afrontar la unificación geoestratégica de Europa también abre nuevas oportunidades. La inversión necesaria para garantizar la movilidad militar en nuestro continente debe suponer el impulso adicional para la integración de los sistemas ferroviarios de la Unión, convirtiendo el imprescindible gasto militar en inversión para el crecimiento económico y el desarrollo social en tiempo de paz. Todos estos cambios deben implementarse a escala europea haciendo evolucionar tanto la legislación común en materia de transporte como los sistemas necesarios para darle cumplimiento. Y debe hacerse en tiempo récord.

corREDores.eu

Contacto

info@corredores.eu

www.corredores.eu