NUEVA FORD TRANSIT CITY

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



CARROCERÍA

Construcción y materiales	Monocasco de acero de alta resistencia con paneles de carrocería de acero
Alturas de techo	H1, H2
Longitudes de carrocería	L1, L2

RENDIMIENTO

Potencia [1]	110
Par motor (Nm) [2]	260
Autonomía eléctrica máx. WLTP Combinada (km) [3] (L1/L2)	254/224
Autonomía eléctrica máx. WLTP Urbana (km) [3] (L1/L2)	380/342

BATERÍA Y RECARGA

Capacidad útil (kWh)	56
Configuración de la batería	Fosfato de hierro y litio (LiFePO4 / LFP), 104 celdas, refrigerada por líquido
Rendimiento de recarga: [3] 10-80 % (87 kW, DC charging)	33 mins
Rendimiento de recarga: [3] 10-100 % (11 kW CA, trifásica)	Aprox. 5,5 horas
Rendimiento de recarga: [3] 10-100 % (7.4 kW CA, monofásica)	Aprox. 8 horas

DIRECCIÓN

Tipo	Cremallera y piñón con asistencia eléctrica
Relación de desmultiplicación	16.7:1
Diámetro de giro entre bordillos (m) (L1/L2)	12,6/13,6

SUSPENSIÓN

Configuración delantera	Suspensión delantera independiente McPherson con barra estabilizadora
Amortiguadores delanteros	Bitubo presurizados por gas
Configuración trasera	Eje rígido no independiente con ballestas
Amortiguadores traseros	Bitubo presurizados por gas con ballestas

FRENOS

Tipo delantero	Disco ventilado
Diámetro del disco delantero (mm)	277 mm x 28 mm
Pinza delantera	Doble pistón 45.3 mm
Tipo trasero	Disco
Diámetro del disco trasero (mm)	283 mm x 16 mm
Pinza trasera	Pistón simple 54 mm
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento eléctrico

[1] Calculado a partir de la potencia máxima del motor o motores eléctricos con la batería a su máxima capacidad. Los resultados pueden variar.
[2] La potencia y el par son atributos independientes y pueden no alcanzarse de forma simultánea.
[3] Autonomía estimada según el Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros (WLTP). Las cifras se facilitan a efectos comparativos y solo deben contrastarse con otros vehículos ensayados bajo los mismos procedimientos técnicos. La autonomía real puede variar debido a factores como la temperatura ambiente, estilo de conducción, perfil del trayecto, mantenimiento del vehículo y la antigüedad y estado de la batería.
[4] Cifras basadas en la Transit City. Los tiempos de recarga reales y la velocidad de carga variarán según la estación de recarga (doméstica o pública) utilizada, así como por otros factores (clima, temperatura ambiente, estilo de conducción, estado del vehículo y antigüedad y temperatura de la batería).
Nota: La información contenida en esta ficha refleja especificaciones preliminares correctas en la fecha de publicación. La política de Ford es de constante mejora del producto, reservándose el derecho de modificar estos detalles en cualquier momento.

Ford PRO™

SEGURIDAD Y CONTROL

Control de estabilidad [5]	Sistema antibloqueo de frenos (ABS), Programa electrónico de estabilidad (ESP), Asistente de arranque en pendiente
Airbags	Conductor y pasajero
Modos de conducción [5]	Normal, Eco, Resbaladizo (Slippery), Conducción con un solo pedal (One-Pedal Drive)

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN [5]

Sistemas ADAS de serie	Frenado autónomo de emergencia, Cámara de monitorización del estado del conductor, Alerta de colisión frontal, Sensores de aparcamiento delanteros y traseros, Control de crucero adaptativo inteligente, Asistente de velocidad inteligente, Sistema de mantenimiento de carril, Alerta de cambio involuntario de carril, Cámara de visión trasera.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Equipamiento de serie	Llantas de acero de 16 pulgadas con tapacubos aerodinámicos, neumáticos 215/65 R16, kit de reparación de pinchazos.

ESPECIFICACIONES DE VEHÍCULOS DE PRUEBA

Transit City L1H1	Potencia: (kW) [1]	110 (150 CV)
	Autonomía máx. WLTP: [3]	254 km (Combinada)
	Peso en orden de marcha: (kg)	1.915
	Carga útil bruta: [6]	1.085
	MMA (GVM): (kg)	3.000
	Volumen máx. de carga: [7]	6,4 m³
Transit City L2H2	Potencia: (kW) [1]	110 (150 CV)
	Autonomía máx. WLTP: [3]	224 km (Combinada)
	Peso en orden de marcha: (kg)	1.995
	Carga útil bruta: [6]	1.275
	MMA (GVM): (kg)	3.270
	Volumen máx. de carga: [7]	8,5 m³

DIMENSIONES [7]

		L1H1	L2H2
Exterior	Longitud total exterior	4.985	5.285
	Anchura total (con / sin retrovisores)	2.260/1.885	
	Altura total exterior	1.991	2.285
	Batalla (distancia entre ejes)	3.060	3.360
	Altura libre minima al suelo (con carga / sin carga)	205/168	210/166
Carga	Longitud máxima de carga (en el plano del suelo)	2.770	3.070
	Anchura de carga (máxima / entre pasos de rueda)	1.740/1.300	
	Altura máxima de la zona de carga	1.468	1.758
	Puertas traseras: anchura máxima	1.445	
	Puertas traseras: altura máxima	1.235	1.525
	Altura del umbral de carga trasero (desde el suelo)	545	
	Puerta lateral: anchura máxima	960	
	Puerta lateral: altura máxima	1.278	

GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

Componentes de alto voltaje y batería [8]	8 años / 160.000 km
Intervalos de mantenimiento	2 años / kilometraje ilimitado

[5] Las funciones de asistencia al conductor son complementarias y no sustituyen la atención, el juicio ni el control del conductor sobre el vehículo. No hacen que el vehículo sea autónomo ni reemplazan la responsabilidad de conducir de forma segura. Consulta el Manual del Propietario para detalles y limitaciones. La conducción con un solo pedal (One-Pedal Drive) es una ayuda adicional a la conducción. No sustituye la atención y el juicio del conductor ni la necesidad de accionar los frenos. Consulte el Manual del Propietario para conocer los detalles y las limitaciones. El Asistente de Precolisión con Frenado Automático de Emergencia detecta peatones, aunque no en todas las condiciones, y puede ayudar a evitar o reducir una colisión. El Sistema de Mantenimiento de Carril no controla la dirección.

[6] La carga útil máxima varía y depende de los accesorios y la configuración del vehículo. Consulta la etiqueta en el montante de la puerta para conocer la capacidad de carga de un vehículo específico. Asegura siempre la carga de forma adecuada.

[7] La capacidad de carga y transporte está limitada por el peso y la distribución del mismo.

[8] Consulta los detalles de la garantía limitada y la Guía de Garantía de Vehículos Eléctricos de Batería con tu concesionario oficial Ford Pro.

Nota: La información contenida en esta ficha refleja especificaciones preliminares correctas en la fecha de publicación. La política de Ford es de constante mejora del producto, reservándose el derecho de modificar estos detalles en cualquier momento.

Ford PRO™