

NOTA DE PRENSA

V Barómetro Círculo Logístico SIL

EL 76,7 % DE LOS CARGADORES ESPAÑOLES, A FAVOR DE LA IMPLANTACIÓN DE LAS 44 TONELADAS

- 776 directores de logística participan en el V Barómetro Círculo Logístico SIL 2014 y ponen de relieve que la calidad (85,4 %) es el aspecto más valorado a la hora de subcontratar un servicio logístico.
- La experiencia (38,6 %), la formación (21,7 %) y la habilidad para trabajar en equipo (19,5 %) son los aspectos más importantes a la hora de contratar a un logístico.

Barcelona, 17 de marzo de 2014. La decimosexta edición del **Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL 2014)** ha realizado el **V Barómetro Círculo Logístico SIL** donde analiza el sector de la logística. En este estudio ha contado con la colaboración de 776 directores de logística españoles de distintos sectores de la industria que han participado por su condición de miembros del Círculo Logístico del SIL 2014. El perfil del sector de actividad de

Información actualizada constantemente en **www.silbcn.com**

Director de Prensa y Comunicación del SIL: Lluís López Yuste
Tel. + (34) 932 638 150 - **E-mail:** comunicacionsil@el-consorci.com

los diferentes directores o responsables de logística que han participado en este V Barómetro Círculo Logístico SIL es el siguiente:

¿Cuál es su sector de actividad?	
ALIMENTACIÓN Y GRAN DISTRIBUCIÓN	35,6
QUÍMICO, FARMACÉUTICO Y SANITARIO	26,5
TECNOLOGÍA Y ELECTRÓNICA	7,3
MAQUINARIA Y SIDERURGIA	6,4
AUTOMOCIÓN	5,5
TEXTIL	5,5
OTROS (JUGUETES, ÓPTICA, GANADERÍA...)	5
CONSTRUCCIÓN E INMOBILIARIA	4,6
ARTES GRÁFICAS Y EDITORIAL	1,8
PERFUMERÍA Y COSMÉTICA	1,8

Entre las distintas cuestiones a las que han dado respuesta estos directores de logística cabe destacar el hecho de si son partidarios o no de la implantación de las 44 toneladas de carga máxima en el transporte de mercancías por carretera, los aspectos que más valoran a la hora de subcontratar un servicio logístico, las actividades logísticas que suelen subcontratar, sus principales preocupaciones logísticas, el grado de inversión que realizan en prácticas medioambientales o las cualidades que más valoran a la hora de contratar a un profesional del sector de la logística.

3 de cada 4 cargadores son partidarios de las 44 toneladas

La V edición del Barómetro del Círculo Logístico del SIL 2014 ha incluido en la presente ocasión una pregunta relacionada con la implantación de las 44 toneladas en el transporte de mercancías por carretera. En este sentido, un 76,7 % de los directores de logística que han participado en este estudio se muestran partidarios de su implantación. Por el contrario, sólo el 3,2 % se muestra en contra de establecer las 44 toneladas de carga máxima en el transporte de mercancías por carretera. El 20,1 % de los encuestados se muestran indiferentes ante esta cuestión.

Información actualizada constantemente en www.silbcn.com

Director de Prensa y Comunicación del SIL: Lluís López Yuste
Tel. + (34) 932 638 150 - E-mail: comunicacionsil@el-consorci.com

¿Es partidario de la implantación de las 44 toneladas de carga máxima en el sector del transporte de mercancías por carretera?	
SÍ, BASTANTE	76,7
NO	3,2
NS/NC	20,1

La experiencia y la formación, lo más importante a la hora de contratar a un logístico

A la hora de contratar a un profesional logístico, los directores de logística de las empresas industriales españolas valoran por encima de todo la experiencia del candidato (38,6 %). Según se desprende del V Barómetro Círculo Logístico SIL 2014, cada vez se tiene más en cuenta a la hora de contratar a un profesional logístico su formación, aspecto que pasa a ocupar el segundo lugar de este ranking con un 21,7 %, un 2,2 % más que en el estudio realizado en 2013.

La capacidad y habilidad en el trabajo en equipo desciende un lugar y pasa a ocupar el tercer puesto de este ranking con un 19,5 %, un 3 % menos que en 2013.

Un aspecto que sigue creciendo, como ha sucedido en los estudios precedentes, es el conocimiento de idiomas e informática con un 9,3 % (en 2013 era del 9,1 %, en 2011 era del 8,1 % y en 2011 era del 5'8 %). La recomendación del candidato por parte de un conocido o profesional del sector con un 8,4 % sube un 1,7 % respecto al estudio de 2013. Si embargo el perfil psicotécnico (2,5 %) pierde peso en la contratación de un profesional logístico con un 2,5 %, un 0,7 % menos que el año pasado.

Información actualizada constantemente en www.silbcn.com

Director de Prensa y Comunicación del SIL: Lluís López Yuste
Tel. + (34) 932 638 150 - E-mail: comunicacionsil@el-consorci.com

¿Qué aspecto considera que tiene más peso en la decisión de contratar a un profesional del sector logístico?	
EXPERIENCIA	38,6
FORMACIÓN	21,7
HABILIDADES EN EL TRABAJO DE EQUIPO	19,5
CONOCIMIENTO DE IDIOMAS E INFORMÁTICA	9,3
LA RECOMENDACIÓN POR PARTE DE UN CONOCIDO O PROFESIONAL DEL SECTOR	8,4
PERFIL PSICOTÉCNICO	2,5

La calidad aumenta su liderazgo como aspecto más valorado

La calidad sigue siendo el aspecto más valorado por los directores de logística de las empresas industriales españolas a la hora de subcontratar un servicio logístico con un 85,4 %. Esta cifra sufre un aumento muy significativo con un 9,9 % más que el año anterior, con lo que la calidad aventaja en más de un 20 % al segundo aspecto más valorado que sigue siendo el ahorro, con un 63,7 %.

Otro aspecto muy valorado entre los cargadores es la flexibilidad que le puede proporcionar la subcontratación de un servicio logístico (49 %). La flexibilidad pierde un 3 % de adeptos respecto al estudio del año pasado.

Otros de los aspectos que valoran los directores de logística a la hora de subcontratar servicios logísticos son la experiencia y la confianza en el proveedor (47,2 %), la especialización (14,1 %), la especialización (14,5 %), la rapidez (13,7 %) y la optimización empresarial (8 %).

¿Qué aspectos valora a la hora de subcontratar un servicio logístico?	
CALIDAD	85,4
AHORRO	63,7
FLEXIBILIDAD	49
EXPERIENCIA Y CONFIANZA	47,2
ESPECIALIZACIÓN	14,1
RAPIDEZ	13,7
OPTIMIZACIÓN EMPRESARIAL	8

Información actualizada constantemente en **www.silbcn.com**

Director de Prensa y Comunicación del SIL: Lluís López Yuste
Tel. + (34) 932 638 150 - **E-mail:** comunicacionsil@el-consorci.com

La certificación de calidad, cada vez más importante

Otra de las conclusiones que se puede extraer del V Barómetro Círculo Logístico SIL 2014, y que reafirma el resultado que indica que la calidad se impone como el bien máspreciado a la hora de contratar un servicio logístico, es que los directores de logística de las empresas españolas valoran cada vez más que la empresa que ofrece estas actividades disponga de un certificado de calidad o código de buenas prácticas. En este sentido un 83,3 % de las empresas cargadoras exige a sus proveedores que dispongan de certificados de calidad y códigos de buenas prácticas, dato que ha aumentado en un 0,5 % respecto al Barómetro del año anterior y un 9,5% % respecto al realizado hace dos años. Sólo un 16,7 % no tiene en cuenta este aspecto en la decisión de contratar una actividad logística u otra.

¿En la decisión de contratar una actividad logística u otra influye el hecho que la empresa en cuestión disponga un certificado de calidad o código de buenas prácticas?

Sí	83,3
No	16,7

El transporte con un 95,8 % crece como la actividad logística más subcontratada

Entre las actividades logísticas más subcontratadas destaca, como ya viene siendo habitual en los anteriores Barómetros del Círculo Logístico, el transporte. Un 95,8 % de los 776 directores de logística que han participado en el V Barómetro Círculo Logístico SIL 2014 afirma que subcontrata los servicios del transporte de su empresa. Este porcentaje es casi cinco puntos mayor al registrado en 2013 y cerca de ocho puntos mayor al registrado en 2012, con lo que sigue al alza. El transporte es el líder indiscutible de esta categoría ya que se sitúa a gran distancia de la segunda actividad más externalizada que es la distribución con un 43,5 %. La distribución sufre un descenso del 7 % con respecto al Barómetro de 2013.

Información actualizada constantemente en www.silbcn.com

Director de Prensa y Comunicación del SIL: Lluís López Yuste
Tel. + (34) 932 638 150 - E-mail: comunicacionsil@el-consorci.com

En tercer lugar de las actividades logísticas más subcontratadas encontramos la gestión de stock con un porcentaje del 23 %, un 2 % más que al año pasado. Las actividades que registran un mayor incremento respecto al estudio del año pasado son el envase y el embalaje con un 20,5 % y la automatización de sistemas con un 15,5 %. Ambas actividades suben un 4 % respectivamente en relación al Barómetro de 2013. Entre estas dos actividades, en quinto lugar, se sitúa la manutención y el almacenaje con un 17 % sufriendo un ligero descenso del 1,5 %.

Completan el ranking de principales actividades logísticas externalizadas por las empresas la producción (8 %), las compras (2,8 %) y el software (0,5 %), este último aspecto aparece por primera vez en este apartado. el 100 % de las empresas cargadoras españolas que han participado en el V Barómetro del Círculo Logístico SIL 2014 afirma subcontratar alguna actividad logística.

¿Qué actividades logísticas suele subcontratar?	
TRANSPORTE	95,8
DISTRIBUCIÓN	43,5
GESTIÓN DE STOCKS	23
ENVASE Y EMBALAJE	20,5
MANUTENCIÓN	17
AUTOMATIZACIÓN DE SISTEMAS	15,5
PRODUCCIÓN	8
COMPRAS	2,8
SOFTWARE	0,5

El servicio y la calidad es la principal preocupación de los cargadores

El servicio y la calidad se colocan en primer lugar como la principal preocupación de los cargadores españoles. Un 22,9 % de los directores de logística que han

Información actualizada constantemente en www.silbcn.com

Director de Prensa y Comunicación del SIL: Lluís López Yuste
Tel. + (34) 932 638 150 - E-mail: comunicacionsil@el-consorci.com

participado en este estudio señalan el servicio y la calidad como principal preocupación, cifra que se ve incrementada en un 2,9 % respecto al Barómetro de 2013. En segundo lugar encontramos la eficiencia y la optimización de costes y stocks con un 20,6 %. A pesar que esta cifra se incrementa un 0,6 % respecto al estudio del año pasado, la eficiencia y la optimización de costes y stocks baja hasta la segunda posición.

Otra preocupación logística que crece de forma importante este año es la rapidez, la puntualidad y el compromiso que sube de la cuarta hasta la tercera posición con un 15,1 %, cifra que aumenta un 1,3 %. Recorre el camino inverso (de la tercera a la cuarta posición) los costes con un 12,6 %. Esta preocupación de los logísticos disminuye un 5,2 % respecto a 2013.

Entre las principales preocupaciones que tienen los directores de logística de las principales empresas industriales españolas también destacan la comunicación y la información (tecnologías de control) con un 5,9 %, la planificación (5,6 %), la innovación (4,7 %), la evolución del sector del transporte (3,3 %), la sostenibilidad (2,7 %) y la carga y descargas en cascos urbanos (1,7 %), entre otros.

Destacar que preocupaciones derivadas de la crisis económica actual como pueden ser la incertidumbre de la situación actual o la morosidad no ocupan lugares destacados de este ranking. En este sentido, un 1,5 % manifiestan estar preocupados por la incertidumbre actual (en 2013 eran el 1,9 % y en 2012 eran el 2,3 %). En el caso de la morosidad aunque aumenta un 0,5 % sigue sin alcanzar el 1 % registrado en 2012.

¿Cuáles son sus principales preocupaciones logísticas?	
EFICIENCIA Y OPTIMIZACIÓN DE COSTES Y STOCK	20,6
SERVICIO Y CALIDAD	22,9
RAPIDEZ, PUNTUALIDAD Y COMPROMISO	15,1
COSTES	12,6

Información actualizada constantemente en www.silbcn.com

Director de Prensa y Comunicación del SIL: Lluís López Yuste
Tel. + (34) 932 638 150 - **E-mail:** comunicacionsil@el-consorci.com

COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN (TECNOLOGIA DE CONTROL)	5,9
PLANIFICACIÓN	5,6
INNOVACIÓN	4,7
EVOLUCIÓN DEL SECTOR DEL TRANSPORTE	3,3
SOSTENIBILIDAD	2,7
CARGA Y DESCARGA EN CASCOS URBANOS	1,7
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS PARA MERCANCÍAS	1,6
INCERTIDUMBRE ACTUAL	1,5
MOROSIDAD	0,9
RRHH	0,5
OTRAS	0,4

Menos sensibilidad con la sostenibilidad

Otro aspecto significativo que se desprende del V Barómetro Círculo Logístico SIL 2014 ha sido el grado de implicación de las empresas cargadoras con los criterios sostenibles. Si bien el año pasado un 99 % de las empresas encuestadas afirmaba invertir en prácticas sostenibles, este año esta cifra desciende ligeramente hasta el 96,4 %. En el presente estudio un 74 % de los directores de logística que han participado afirman que sus empresas están bastante o muy sensibilizadas con esta causa. Esta cifra desciende un 9 % con respecto al Barómetro de 2013. Igualmente aumenta de forma considerable el número de empresas que afirman invertir pocos recursos o esfuerzos en criterios sostenibles con un 22,4 %, cifra que aumenta en un 6,4 %.

Sin embargo, el número de empresas que afirma invertir muchos recursos en criterios sostenibles aumenta un 10 % respecto a la edición de 2013, con un 43,5 %, superando por primera vez a los que dicen invertir bastantes recursos, con un 30,5 %, cifra que baja un 19 %.

De igual modo, las empresas que no invierten nada en criterios sostenibles también aumentan pasando del 1 % del año pasado al 3,6 % de este año.

Información actualizada constantemente en www.silbcn.com

Director de Prensa y Comunicación del SIL: Lluís López Yuste
Tel. + (34) 932 638 150 - E-mail: comunicacionsil@el-consorci.com

¿Su empresa invierte en criterios sostenibles?	
SÍ, MUCHO	43,5
SÍ, BASTANTE	30,5
POCO	22,4
NADA	3,6

NOTA PARA EL EDITOR

El **Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL)** es el punto de encuentro de toda la actividad logística en el Sur de Europa, el Mediterráneo e Iberoamérica que reúne a todos los profesionales del sector logístico, siendo el marco ideal para los negocios, el networking y el conocimiento.

Tras dieciséis ediciones, el **SIL** se ha convertido en el gran certamen ferial internacional de la logística y del transporte en España y el Arco del Mediterráneo y en el segundo de toda Europa.

El **SIL 2013** contó con la participación de un 45 % de empresas internacionales y un total de 500 empresas participantes. En su última edición, los responsables de la logística pudieron gozar de un gran Salón versátil: la calidad de los eventos de los expositores, el Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte y el mayor programa de conferencias del sector consolidaron al SIL en el calendario de ferias internacionales como el primer Salón Logístico del Sur de Europa y el Arco del Mediterráneo.

Información actualizada constantemente en **www.silbcn.com**

Director de Prensa y Comunicación del SIL: Lluís López Yuste
Tel. + (34) 932 638 150 - **E-mail:** comunicacionsil@el-consorci.com