



LOGISTICS &  
TRANSPORT  
MEDAFORUM

**CUMBRE MEDITERRÁNEA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE**  
**13º MEDA-LOGISTICS & TRANSPORT FORUM**  
**8º MEDA PORTS SUMMIT**

**Barcelona, 9 y 10 de Junio 2015**

**Después de 20 años del proceso de Barcelona, nacen nuevas ambiciones**



**Barcelona**process 19952015  
*the Mediterranean, our common future*

**Contexto:**

Dentro del marco del SIL2015, el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona y las Cámaras del Mediterráneo de Comercio e Industria (ASCAME) y con la colaboración de la Cámara de Comercio e Industria de Barcelona organizan el **13º FORUM MEDITERRÁNEO DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE**.

La 13ª edición del **MEDA-Logistics & Transport Forum** es un compromiso con esta industria como base fundamental en la integración económica, confirmando la visión pionera de este Foro, que ha proporcionado al sector con una plataforma para el intercambio, la cooperación empresarial y la reflexión desde el año 2003. Esta edición viene precedida por los éxitos obtenidos en las 11 ediciones anteriores desde 2003 al 2014.

Los siguientes **logros** son dignos de mención:

- Consolidación del Forum Mediterráneo de Logística y Transporte como la **plataforma anual mediterránea y europea de referencia permanente en el sector**.
- Altas tasas de participación, con un total de **8.250 empresas participantes y 12.500 contactos comerciales** a lo largo 12 años.
- Importante **presencia de líderes empresariales internacionales y altos ejecutivos** de los principales puertos del mundo, transportistas, propietarios de carga, navieras, transitarios, empresas de logística, operadores de terminales, operadores ferroviarios, empresas de servicios de equipos portuarios y proveedores del ferrocarril.
- Participación anual de **organismos internacionales clave** en el diseño de políticas de transporte y logística mundiales.

**Patrocinado por:**



**Organizado por:**



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE  
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY  
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط

**Socio Institucional:**



**En el marco de:**





### ¿Cómo le beneficia?

- Aprender acerca de las diferentes oportunidades de proyectos - existentes y nuevos.
- Comprender el impacto macroeconómico del Sector de Logística y Transporte.
- Conocer los principales clientes y contratistas que trabajan en los países mediterráneos
- Cuantificar costes del proyecto y preparar estrategias y recursos para aumentar el rendimiento en la región.

### Debates y temas:

- El transporte y la importancia del sector de la logística como pilares económicos y factores para la integración en **un único mercado mediterráneo unido**.
- Un análisis de los diferentes **proyectos internacionales** para el desarrollo de la zona logística mediterránea y el estado de las infraestructuras portuarias.
- El ferrocarril Euro mediterráneo: nacen nuevas ambiciones.
- Desafíos y desarrollo: el potencial de una nueva Agencia de Logística del Mediterráneo
- Soluciones y Tecnologías para el Sector del Transporte Mediterráneo del mañana
- El Golfo y el Mediterráneo como socios estratégicos.

Se efectuará un análisis de los diferentes resultados derivados de la realización de los diferentes proyectos internacionales para el desarrollo de la zona logística mediterránea y el estado de las infraestructuras portuarias en el **MEDA PORTS SUMMIT**.

9 de Junio

## 13º MEDA-LOGISTICS & TRANSPORT FORUM

09:00–9:30h **Registro de participantes**

09:30-10:00h **Inauguración**

Primeras palabras:

**Anwar Zibaoui**, Coordinador, Forum Mediterráneo de Logística y Transporte

Discursos de Bienvenida:

**Enrique Lacalle**, Presidente del Comité Organizador, SIL

**Miquel Valls**, Presidente, Cámara de Comercio e Industria de Barcelona

**Mohamed Choucair**, Presidente, ASCAME

Patrocinado por:

Organizado por:



Socio Institucional:

En el marco de:



**Optimed**





**10:00-11:00h 1995–2015: 20 años desde Barcelona ¿Dónde estamos y qué viene?**  
**Los retos, las oportunidades y las perspectivas para el sector del transporte y la logística.**

20 años después del lanzamiento del Proceso de Barcelona, los mecanismos necesarios para acelerar los plazos para la entrada en vigor de la Asociación Euromediterránea se están poniendo en marcha. El sector del transporte y la logística se considera un pilar económico prioritario y un factor importante para esta integración.

La necesidad de invertir en el Mediterráneo y en el sector de la logística como motor para el desarrollo regional, factores que podrían ser aún más estratégicos, reforzando diversos elementos, tales como: el desarrollo de las infraestructuras y del sector privado, así como la complementariedad de redes de trabajo entre ambos lados. Conectar los puntos a través de tantos países del Mediterráneo no es una tarea fácil, pero se traduciría en una infraestructura de transporte más eficaz, más comercio y desarrollo y una Unión para el Mediterráneo más fuerte.

¿Cómo fortalecer la cooperación en materia de legislación sobre transporte y cómo desarrollar las infraestructuras para conectar los dos lados del Mediterráneo? El transporte es un vector clave para el logro de una mayor integración del mercado y contribuir a la integración regional, el crecimiento económico, el empleo, el turismo y el aumento del comercio regional. En el contexto de profundos cambios en la región mediterránea, la cooperación de transporte entre la UE y sus vecinos es vital y debe ser apoyada.

Las relaciones en el ámbito del transporte entre la Unión Europea y sus socios del sur se establecieron formalmente en 1995 con el Proceso de Barcelona. La prioridad clave de esta cooperación es la consecución de un sistema de transporte seguro, eficiente y sostenible en el área euromediterránea.

Los dos objetivos complementarios de la cooperación euromediterránea de transporte son:

- El desarrollo de infraestructuras para conectar las zonas euromediterráneas.
- Lograr la convergencia de las normas reguladoras en todos los sectores del transporte.

Concretamente, este foro abordarán las siguientes cuestiones:

- ¿Cuáles son las perspectivas para el sector del transporte y la logística?
- ¿Cuál es la perspectiva para el desarrollo de las infraestructuras?
- ¿Cómo pueden los resultados del proyecto de promover la Unión por el Mediterráneo?
- Perspectiva regional - Una visión general de las condiciones del mercado
- ¿Cuáles han sido las lecciones de los últimos 20 años?
- Resultados y conclusiones clave para el futuro: ¿Qué se ha logrado hasta ahora? ¿Qué planes hay en fase de desarrollo?

**Patrocinado por:**



**Organizado por:**



**Socio Institucional:**



**En el marco de:**



Ponentes:

**Fathallah Sijilmassi**, Secretario General, Union for the Mediterranean  
**Proyectos y desarrollo de la UpM**

**Ambroise Fayolle**, Vice-presidente, European Investment Bank  
**Financiación y proyectos del BEI**

**Excmo. Sr. D. Hany Dahy**, Ministro de Transporte de Egipto  
**Excmo. Sr. D. Ghazi Zeaiter**, Ministro de Transporte y Trabajos Públicos de Líbano  
**Excmo. Sr. D. Amar Ghoul**, Ministro de Transporte de Argelia  
**Excmo. Sr. D. Aziz Rabbah**, Ministro de Transporte y Equipamiento del Reino de Marruecos  
**Nueva Era, Nuevas oportunidades**

**11.00-11.30h** *Café, desayuno e intercambio de tarjetas*

**11:30-12:30h Ferrocarril Euro-Mediterráneo: Un Mediterráneo Express - Nacen nuevas ambiciones**

El sector ferroviario se está quedando atrás en el Mediterráneo. Representa sólo el 1% del comercio de bienes en contraste con el 95% para las autopistas del mar. Esta brecha se repite también en las relaciones entre los dos lados del Magreb. Sin embargo, existe un gran potencial para el crecimiento. El transporte ferroviario en la región sigue estando muy por debajo de sus necesidades y nivel de desarrollo. De cara a 2040, se espera que las redes de los países del Magreb (Marruecos, Argelia y Túnez) aumenten de 8,100 a 21,500 km de vías. Para llegar a este reto hay varios proyectos, como *Rihane 50* y *240 Rail* en Marruecos, *Schema Railway Manager* en Argelia y el *Railway Development Plan* en Túnez. El gran proyecto *High Speed Train Maghreb* (TGVM) también está en proceso. El corredor del Magreb sigue estando bajo consideración. Las prioridades de desarrollo de la integración ferroviaria Euromediterránea incluyen:

- Macro-Ejes que han sido identificados para conectar la región: Magreb, recorriendo la costa mediterránea; Nilo, conectando Egipto; Turquía y el Mar Rojo, conectando el Levante; el CCG, conectando los estados del Golfo
- La aparición de "multimodalidad" que combina diferentes modos de transporte, la tierra y el mar, aprovechando las fortalezas de cada uno, lo que reduce los gastos y pérdida de tiempo. Transporte Intermodal - fiable y rentable alternativa
- La necesidad de invertir en el sector ferroviario mediterráneo como una fuerza motriz para el desarrollo, el cual podría aumentar aún más si los diversos elementos se refuerzan, como el desarrollo de las infraestructuras, el sector privado y la complementariedad de las redes de trabajo

Patrocinado por:

Organizado por:

Socio Institucional:



En el marco de:



**Optimed**





entre las dos orillas del Mediterráneo, así como las soluciones y tecnologías para el sector ferroviario mediterráneo del mañana.

La siguiente sesión examinará los nuevos sistemas para la planificación y las operaciones y los beneficios que pueden ofrecer, así como la discusión de cómo esto puede evolucionar en el futuro.

Ponentes:

**Stephane Volant**, Secretario General, SNCF

**Samira Khemissi**, Jefe de la unidad de negocio de carga, SNCFT

**Pablo Vázquez**, Presidente, RENFE

**Josep Rivera**, Director, Idom Consulting

**Joan Amorós**, Presidente, FERRMED

**Ralf Charley Schultze**, Director General UIRR y Vicepresidente de la European Freight and Logistics Leaders' Forum

**12:30-14:00h El Golfo y el Mediterráneo, socios estratégicos.**

La región del Golfo está experimentando un gran crecimiento y el sector del transporte - un motor de crecimiento fuerte en las economías de la CCG - continúa ofreciendo unos dividendos altamente lucrativos para los inversores. La reciente explosión de proyectos de infraestructura en Arabia Saudita requiere una comprensión adecuada de las fortalezas, debilidades, oportunidades, riesgos y factores de éxito desde el punto de vista local y global. Esta sesión especial pretende acercarnos a responsables políticos locales e internacionales, gestores de la cadena de suministro y gerentes de logística, todos juntos, para entender las necesidades locales del Plan de transportes de Arabia Saudita.

Algunas cifras de los planes de mejora de infraestructura en el Reino:

- Carreteras: La Red de Carreteras del Ministerio se ha comprometido a la construcción de 6.293 **kilómetros** de carreteras
- Vías: Un total de 9.900 kilómetros de carril de metro en la ciudad de La Meca, Riyadh y Jeddah, así como una Red de ferrocarril de alta velocidad que ha sido propuesta.
- Mar: Puertos planea elevar su capacidad de manejo de contenedores de 9 millones de TEUs en 2011 hasta 15 millones de TEUs en 2020.
- Aire: Hay planes para ampliar cada uno de los 28 aeropuertos del Reino, con los principales trabajos en curso en Riyadh, Jeddah y Medina.

Patrocinado por:



Organizado por:



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE  
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY  
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط

Socio Institucional:



En el marco de:





Ponentes:

**Hamad Al-Sulaiman**, Consejero Delegado, Bin Sulaiman Holdings Ltd & Hanco  
**Shiekh Mazen Batarji**, Vice Presidente, Cámara de Comercio e Industria de Jeddah  
**Saeed Alghamdi**, Director de Operaciones de Puertos, Economic Cities Authority  
Altos representantes del **Ministerio de Transporte**  
**Elie Rizk**, Presidente, Comité de Desarrollo Mediterráneo-Saudi

**14:00-15:30h Lunch Networking:** Una oportunidad exclusiva para conocer e intercambiar tarjetas de visita con los ponentes, los delegados y los ejecutivos.

**16:30-19:00h MEDA-LOGISTICS & TRANSPORT ROADSHOW**

En el marco de trabajo de los proyectos EUROMED Invest y OptiMed, el MEDA-LOGISTICS & TRANSPORT ROADSHOW promoverá los países del Sur de l'ENPI (Instrumento de Política Europea Vecinal), conjuntamente con el SIL 2015, la organización de un pabellón MED y reuniones B2B. Empresarios libaneses y egipcios del sector del transporte y la logística se reunirán con sus homólogos españoles y europeos. La iniciativa también contará con una ayuda técnica para los negocios para aquellas empresas europeas interesadas en los procedimientos de inversión, con el fin de impulsar la inversión extranjera directa entre el norte y el sur.

Los participantes en la sesión incluirán los transportistas (minoristas y fabricantes), 3PL, 4PL, Cargadores (carretera, ferrocarril, mar, aire), Transitarios, Puertos, Aeropuertos y centros de carga, proveedores de energía, parques de energía y medio ambiente limpio, Consultores y Tecnología empresas Soluciones y Transporte Industria.

EUROMED Invest - co-financiado por la Comisión Europea - es uno de los principales programas europeos destinados a estimular la inversión privada y las relaciones económicas en el área euromediterránea. EUROMED Invest se dirige principalmente a cinco sectores clave: Transportes y Logística, Turismo, Agroalimentario, Agua y Energías Alternativas E industrias Culturales y Creativas. De hecho, la revitalización del Transporte y la Logística en el Mediterráneo Sur y Este es uno de los objetivos principales del proyecto. A nivel mundial, los objetivos del programa son para renovar el interés de las PYME en el mercado euromediterráneo, aumentar la inversión y el flujo de los proyectos empresariales y garantizar que la UE encuentra su posición de liderazgo como fuente de inversión extranjera directa en estos países.

**Patrocinado por:**



**Organizado por:**



**Socio Institucional:**



**En el marco de:**



**Optimed**



Project  
funded by the  
EUROPEAN UNION



Project  
funded by the  
EUROPEAN UNION





OPTIMED - co-financiado por la Unión Europea a través del programa ENPI CBC MED - tiene como objetivo la promoción de nuevas oportunidades, instalaciones, herramientas y habilidades que conducen a la mejora de las conexiones y las relaciones comerciales entre los operadores públicos y privados en el sector del transporte y la logística marítima del Líbano, Italia, España y Francia. El proyecto identificará y difundirá las oportunidades de la nueva red de comercio marítimo y las potencialidades de una herramienta de apoyo como la plataforma logística virtuales entre los agentes económicos de la UE y los países socios mediterráneos.

**Para más detalles acerca como participar en los B2B, por favor contáctenos en los siguientes e-mails:**  
[m.cunill@ascame.org](mailto:m.cunill@ascame.org) o [msanchez@ascame.org](mailto:msanchez@ascame.org)

**10 de Junio**

## **8ª CUMBRE MEDITERRÁNEA DE PUERTOS**

### **Mirando más allá del mar**

La octava Cumbre de puertos Mediterráneo y transporte es una de las mayores conferencias anuales de puertos y transporte en toda Europa, Oriente Medio y África. Sirve para establecer un marco especializado para el sector portuario y proporciona información adicional sobre el estado de las inversiones y la gestión de las infraestructuras portuarias de la región costera del Mediterráneo, con la mirada puesta en el nuevo impulso experimentado por el área mediterránea. Los conceptos clave analizados durante la sesión incluyen reformas institucionales y fiscales, la construcción, ampliación y modernización de las plataformas portuarias, la búsqueda de sistemas de gestión y de colaboración, la promoción de alianzas para fortalecer la posición de liderazgo y la respuesta de los puertos del Mediterráneo a los desafíos de un mundo de 800 millones de personas.

La **Cumbre de Puerto Mediterráneo 2015** en Barcelona es la reunión de los líderes de la industria marítima. El programa cuenta con muchos profesionales de la industria que comparten sus puntos de vista sobre las inversiones portuarias y desarrollos de terminales de la región y proporciona información muy valiosa sobre las numerosas oportunidades en este sector.

Los temas clave incluyen:

- Una visión general de la evolución del puerto del Mediterráneo y la perspectiva regional
- Fortalecimiento de la red de servicio del puerto Euromediterráneo
- La gestión de los retos en los puertos del Mediterráneo y desarrollo de terminales clave

**Patrocinado por:**



**Organizado por:**



**Socio Institucional:**



**En el marco de:**





- La perspectiva de un accionista en el sector de los puertos del Mediterráneo y el actual panorama de las inversiones

**09:30-10:00h Discurso de bienvenida**

**Şerafettin Aşut**, Presidente, Comisión de transporte y logística ASCAME  
**Sixte Cambra i Sánchez**, Presidente, Puerto de Barcelona

**10:00-11:00h Puertos del Mediterráneo una puerta de entrada a Europa, Asia y África**

El Mediterráneo es una de las zonas marítimas más importantes del mundo, siendo la principal intersección de tres continentes: África, Asia y Europa. Los gobiernos, los organismos multilaterales y las empresas reconocen este potencial e invierten miles de millones de euros en el desarrollo de infraestructuras para establecer la región como centro logístico global del mundo.

Este año se centrará en los **20 años del Proceso de Barcelona** y la situación de los mercados futuros de envío, que es de vital interés para el envío propietarios/operadores, empresas, inversores clave en el transporte marítimo, los reguladores, las autoridades portuarias y terminales.

- El posicionamiento estratégico del Magreb, Egipto y Turquía entre Europa, África y Asia.
- La necesidad de instalaciones de transbordo para distribuir la carga de los centros regionales, impulsando la conectividad
- Competencia intra-portuaria en la región Med

Ponentes:

**Fuad Brini**, CEO, Agence Spéciale Tanger Méditerranée, Morocco

**Romain Py**, Director Senior de Transacciones, Gestores de Inversiones de Infraestructura de África

**Markus Pfeffer**, Sector Transporte, European Investment Bank

**Aurélien Boyer**, Oficial de Inversiones, Departamento de Infraestructura - Europa, Oriente Medio y Norte de África, IFC

**Pierre More Ndong**, Ingeniero Principal de Transporte, African Development Bank

**Paolo Fadda**, Universidad de Cagliari, OPTIMED Project

**Hadi El Assaad**, Cámara de Comercio de Beirut y Monte Líbano, OPTIMED Project

**11.00-11.30h** *Café, desayuno e intercambio de tarjetas.*

Patrocinado por:



Organizado por:



Socio Institucional:



En el marco de:



**Optimed**



Project funded by the  
EUROPEAN UNION



Project funded by the  
EUROPEAN UNION



## 11:30-12:30h "Mirando más allá del mar" - Puerto, Ciudad y Turismo de Cruceros

**Puertos y ciudades** están históricamente vinculados de manera muy fuerte, pero el vínculo entre el puerto y el crecimiento de la ciudad se ha debilitado. Vamos a examinar cómo los puertos pueden recuperar su papel como motores del crecimiento económico urbano y como los impactos negativos de puerto pueden ser mitigados.

**¿Cómo pueden mantener los puertos su ventaja competitiva?** Esa es la cuestión central, que es de vital importancia para las ciudades portuarias, ya que sólo el buen funcionamiento y la competitividad de los puertos es capaz de crear valor económico. Los tres determinantes principales para la competitividad de los puertos, identificados aquí, son: cabos marítimos, operaciones portuarias eficaces y fuertes conexiones con el interior. La competitividad a largo plazo del puerto también depende del apoyo de la población local, que es necesaria para mantener las funciones portuarias en las áreas metropolitanas.

Una visión general del **impacto de los puertos**, sus terminales y sus sectores económicos relacionados y actividades. A pesar de sus beneficios económicos, también tienen efectos negativos, sobre todo en el medio ambiente, el uso del suelo y el tráfico. Evaluaremos cómo se distribuyen estos efectos, e identificaremos la falta de coincidencia entre los impactos negativos, que están en su mayoría localizados, y sus beneficios, que se extienden hacia otras regiones. Este desajuste se ha intensificado en las últimas décadas, debido a los cambios tecnológicos, de mercado y otros desarrollos.

**La combinación adecuada de políticas** para un puerto-ciudad específico depende de sus activos y las características locales. A pesar de la necesidad de la elaboración de políticas a medida, algunas lecciones genéricas pueden ser identificados. Una evaluación de las políticas del puerto-ciudad muestra la eficacia de las políticas puerto-ciudad relacionados con el transporte, siempre que se respete la coherencia política.

**El turismo, los cruceros, la economía y el comercio** - un sector estratégico en el Mediterráneo puertos City.

**El turismo de cruceros** es uno de los sectores de más rápido crecimiento en la industria de vacaciones en todo el mundo. El turismo del mediterráneo no ha quedado excluido de este auge. Más allá de esto, la industria de cruceros es uno de los sectores económicos en los que la impronta de la globalización es más reconocible. Esto tiene implicaciones en muchas industrias, así como los beneficios que avivan través de la comunidad y el medio ambiente. Como resultado, estos son actores importantes en la creación de empleo dentro y fuera de la industria de la hospitalidad.

Patrocinado por:



Organizado por:



Socio Institucional:



En el marco de:



Optimed





El desarrollo de infraestructuras también significa promover oportunidades para la inversión internacional para beneficiarse de este auge marítimo. Esta sesión analizará estas oportunidades con la participación de todas las partes involucradas: gobierno, operadores e inversores.

- Cómo el desarrollo de terminales de cruceros puede contribuir a un mejor desarrollo y puede desempeñar un papel en el desarrollo económico de las ciudades, por la promoción del turismo y el empleo.
- ¿Qué lecciones podemos aprender de Barcelona y Marsella que han reconstruido su frente marítimo?

Ponentes:

**Arpak Demicran**, Ministro Consejero Delegado, Global Ports Holding  
**Loubna Ghaleb**, Director de Estrategia y Desarrollo, Tanger Med Special Agency  
**Carla Salvadó**, Presidente, Association of Mediterranean Cruise Ports  
**Ab Cherribi**, Gerente de Asuntos Públicos, Port of Amsterdam  
**Nicola Pusceddu**, Región de Cerdeña, OPTIMED Project

**12:30-14:00h "Oportunidades de negocio y experiencias empresariales en el sector Mediterráneo de Logística y Transporte"**

- Oportunidades de negocio
- La política de acceso a los mercados del Mediterráneo
- Experiencia de Empresas
- Argelia / Egipto / Marruecos / Líbano / Túnez

Ponentes:

**Emmanuelle Noutary**, EUROMED Invest project  
**Shadi N. Al Khatib**, Logistic Manager, Maltrans Group  
**Jalal Benhayoun**, CEO, Portnet

**14:00-15:30h Lunch Networking:** Una oportunidad exclusiva para conocer e intercambiar tarjetas de visita con los ponentes, los delegados y los ejecutivos.

**16h30- 19h00h MEDA-LOGISTICS & TRANSPORT ROADSHOW**

En el marco de trabajo de los proyectos EUROMED Invest y OptiMed, el MEDA-LOGISTICS & TRANSPORT ROADSHOW promoverá los países del Sur de l'ENPI (Instrumento de Política Europea Vecinal), conjuntamente con el SIL 2015, la organización de un pabellón MED y reuniones B2B. Empresarios libaneses y egipcios del sector del transporte y la logística se reunirán con sus homólogos españoles y europeos. La iniciativa también contará con una ayuda técnica para los negocios para

Patrocinado por:

Organizado por:

Socio Institucional:



En el marco de:



**Optimed**





aquellas empresas europeas interesadas en los procedimientos de inversión, con el fin de impulsar la inversión extranjera directa entre el norte y el sur.

Los participantes en la sesión incluirán los transportistas (minoristas y fabricantes), 3PL, 4PL, Cargadores (carretera, ferrocarril, mar, aire), Transitarios, Puertos, Aeropuertos y centros de carga, proveedores de energía, parques de energía y medio ambiente limpio, Consultores y Tecnología empresas Soluciones y Transporte Industria.

EUROMED Invest - co-financiado por la Comisión Europea - es uno de los principales programas europeos destinados a estimular la inversión privada y las relaciones económicas en el área euromediterránea. EUROMED Invest se dirige principalmente a cinco sectores clave: Transportes y Logística, Turismo, Agroalimentario, Agua y Energías Alternativas E industrias Culturales y Creativas. De hecho, la revitalización del Transporte y la Logística en el Mediterráneo Sur y Este es uno de los objetivos principales del proyecto. A nivel mundial, los objetivos del programa son para renovar el interés de las PYME en el mercado Euromediterráneo, aumentar la inversión y el flujo de los proyectos empresariales y garantizar que la UE encuentra su posición de liderazgo como fuente de inversión extranjera directa en estos países.

OPTIMED - co-financiado por la Unión Europea a través del programa ENPI CBC MED - tiene como objetivo la promoción de nuevas oportunidades, instalaciones, herramientas y habilidades que conducen a la mejora de las conexiones y las relaciones comerciales entre los operadores públicos y privados en el sector del transporte y la logística marítima del Líbano, Italia, España y Francia. El proyecto identificará y difundirá las oportunidades de la nueva red de comercio marítimo y las potencialidades de una herramienta de apoyo como la plataforma logística virtuales entre los agentes económicos de la UE y los países socios mediterráneos.

***Para más detalles acerca como participar en los B2B, por favor contáctenos en los siguientes e-mails: [m.cunill@ascame.org](mailto:m.cunill@ascame.org) o [msanchez@ascame.org](mailto:msanchez@ascame.org)***

**NB:** Este programa es provisional y puede estar sujeto a cambios debido a la disponibilidad de los ponentes.

Patrocinado por:



Organizado por:



Socio Institucional:



En el marco de:



Optimed

