

Sumario



Consejo de Administración	6
Consejo de Navegación y Puerto	8
Organigrama	10
Presentación del Presidente	12
Informe de gestión	16
Gráficos	20
01. Estados financieros	24
1.1. Balance de situación del ejercicio 2014	26
1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias 2014	30
1.3. Estado de flujos de efectivo 2014	34
1.4. Cambios en el patrimonio neto 2014	37
1.5. Ingresos y gastos	40
1.6. Generación de efectivo	40
02. Características técnicas del puerto	42
2.1. Condiciones generales	44
2.1.1. Situación	44
2.1.2. Régimen de vientos	44
2.1.3. Temporales teóricos	44
2.1.4. Mareas	44
2.1.5. Entrada	45
2.1.6. Superficie de flotación (Ha)	46
2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo	48
2.2.1. Muelles y atraques	48
2.2.2. Superficie terrestre y área de depósito (m ²)	52
2.2.3. Almacenes frigoríficos de hielo	53
2.2.4. Estaciones marítimas	53
2.2.5. Instalaciones pesqueras	53
2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público	56
2.2.7. Diques de abrigo	57
2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas	58
2.2.9. Relación de faros y balizas	59
2.3. Servicios indirectos (técnico-naúticos)	62
2.3.1. Remolque de buques	62
2.3.2. Amarre y desamarre de buques	62
2.3.3. Practicaje de buques	62
2.4. Instalaciones para buques	63
2.4.1. Diques	63
2.4.2. Varaderos	63
2.4.3. Astilleros	63
2.4.4. Servicio de suministro a buques	64
2.5. Medios mecánicos de tierra	66
2.5.1. Grúas	66
2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga	67
2.5.3. Material móvil ferroviario	69
2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte	69
2.5.5. Otro material auxiliar	71
2.6. Material flotante	72
2.6.1. Dragas	72
2.6.2. Remolcadores	72
2.6.3. Gánuiles, gabarras y barcazas	72
2.6.4. Grúas flotantes	73
2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio	73

2.7.	Comunicaciones y planos del puerto	74
2.7.1.	Accesos terrestres y comunicaciones	74
2.8.	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	80
03.	Obras o actividades autorizadas a particulares	82
3.1.	Concesiones otorgadas antes del 1-1-2014 y vigentes a 31-12-2014	84
3.2.	Concesiones otorgadas en el año 2014	87
3.3.	Concesiones revertidas en el año 2014	87
04.	Estadísticas del puerto	88
4.1.	Tráfico de pasaje	90
4.1.1.	Pasajeros	90
4.1.2.	Vehículos en régimen de pasaje	91
4.2.	Buques	92
4.2.1.	Buques mercantes	92
4.2.2.	Buques de guerra	95
4.2.3.	Embarcaciones de pesca fresca	95
4.2.4.	Embarcaciones de recreo	95
4.2.5.	Buques entrados para desguace	96
4.2.6.	Otras embarcaciones	96
4.3.	Mercancías, toneladas	98
4.3.1.	Movidas por muelles y atraques del servicio	98
4.3.2.	Movidas por muelles y atraques de particulares	102
4.3.3.	Embarcadas y desembarcadas en el año	103
4.3.4.	Total mercancías por países de origen y destino	106
4.3.5.	Mercancías transbordadas	106
4.3.6.	Tráfico roll-on/roll-off	107
4.3.7.	Clasificación de mercancías	108
4.4.	Tráfico interior, toneladas	114
4.5.	Avituallamientos	115
4.6.	Pesca capturada	115
4.7.	Tráfico de contenedores	116
4.7.1.	Contenedores de 20 pies	116
4.7.2.	Contenedores mayores de 20 pies	116
4.7.3.	Total contenedores de 20 pies o mayores	117
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito	117
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)	118
4.7.6.	Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito	118
4.7.7.	Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas	120

4.8.	Resumen general del tráfico marítimo	122
4.8.1.	Cuadro general número 1	122
4.8.2.	Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)	122
4.8.3.	Cuadro general número 3	123
4.9.	Tráfico terrestre	123
05.	Utilización de muelles	124
5.1.	Utilización de muelles	126
5.2.	Dársenas	128
5.3.	Amarres de puntas	128
5.4.	Atraques	128
5.5.	Ocupación de superficie	129
5.6.	Medios mecánicos de tierra	129
5.6.1.	Grúas	129
5.6.2.	Instalaciones especiales	130
5.7.	Carretillas	131
5.8.	Cintas transportadoras	131
5.9.	Palas cargadoras	131
5.10.	Tracción de maniobras	131
5.11.	Vagones	131
5.12.	Camiones	131
5.13.	Básculas	131
5.14.	Grúas flotantes	131
5.15.	Remolcadores	131
5.16.	Varaderos	131
06.	Breve descripción de las obras más importantes	132
6.1.	Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2014	134
6.2.	Obras iniciadas en el año 2014	136
6.3.	Obras iniciadas y terminadas en el año 2014	136
07.	Líneas marítimas regulares	142
08.	Directorio	146

Consejo de Administración



NOMBRE	REPRESENTACIÓN	CARGO
D. Enrique Losada Rodríguez	Presidente del Consejo	Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña
D. Juan Diego Pérez Freire	Director Autoridad Portuaria	Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña
D. Gustavo Ortega Romero	Vocal nato	Capitán Marítimo
Dña. Consuelo Castro Rey	Administración General del Estado	Abogada del Estado-Jefe
D. Jorge Atán Castro	Administración General del Estado	Subdelegado del Gobierno
D. Álvaro Mora Paulete	Administración General del Estado	Jefe de Área de Presupuestos y Participadas de Puertos del Estado
D. Roberto Luis Coira Andrade	Ayuntamiento de A Coruña	Delegado Genérico de Economía y Hacienda
D. Julio Antonio Flores Pérez	Ayuntamiento de A Coruña	1er. Teniente de Alcalde responsable de Área con delegación genérica de Policía Local, Extinción de Incendios y Salvamento y Protección Civil y todas las demás materias relacionadas con los servicios del área no asignadas expresamente a concejalías delegadas
D. Marcelo Castro-Rial Schuler	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña	Presidente de la Cámara de Comercio
D. Antonio Fontenla Ramil	Confederación Provincial de Empresarios de A Coruña	Presidente de la Confederación

NOMBRE	REPRESENTACIÓN	CARGO
D. José Ramón Piñeiro Rodríguez	Organización Sindical más representativa	UGT TCM Galicia
D. Severino Ares Lago	Sector Pesquero	Presidente de Lonja de La Coruña, S.A.
D. Carlos Calvelo Martínez	Xunta de Galicia	Alcalde-Presidente Ayuntamiento de Arteixo
Dña. Belén Mª do Campo Piñeiro	Xunta de Galicia	Delegada Territorial de A Coruña
Dña. María Isabel Concheiro Rodríguez-Segade	Xunta de Galicia	Secretaria Xeral Técnica Consellería do Medio Rural e do Mar
Dña. Beatriz Mato Otero	Xunta de Galicia	Conseleira de Traballo e Benestar
D. Jesús Casás López	Secretario del Consejo	Secretario General de la Autoridad Portuaria de A Coruña

Consejo de Navegación y Puerto



NOMBRE	REPRESENTACIÓN	CARGO
D. Juan Diego Pérez Freire	Presidente del Consejo de Navegación y Puerto	Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña
Dña. Susana Roel Cabal	Autoridad Portuaria	Jefa del Área de Explotación
D. José Luis Suárez Doval	Autoridad Portuaria	Jefe de la División de Operaciones Portuarias
D. Jesús Casás López	Secretario del Consejo de Navegación y Puerto	Secretario General de la Autoridad Portuaria de A Coruña
D. José Francisco Mosquera Gayoso	Prácticos del Puerto de A Coruña - Coruña Pilots, S.L.P.	Práctico Mayor - Presidente
D. Juan Carlos Corrás Arias	Pescagalicia-Arpega-Obarco	Gerente
D. Juan Antonio Vinagre Ríos	Capitanía Marítima	Coordinador de Seguridad Marítima
D. Jesús Dovale Salgueiro	Repsol Petróleo, S.A.	Jefe de Movimientos y Entregas
D. Carlos González Fernández	Empresas estibadoras	Vicepresidente Asociación Provincial de Consignatarios y Estibadores PROAMAR
D. Juan Manuel Ibáñez Casco	Empresas consignatarias	Vocal Asociación Provincial de Consignatarios y Estibadores PROAMAR
D. Jesús L. Iglesias Torrente	Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítimos	Jefe del CCS de A Coruña
D. Ricardo Lorenzo Vilbazo	SERTOSA NORTE, S.L. - CARSA 2010 U.T.E.	Gerente de la UTE

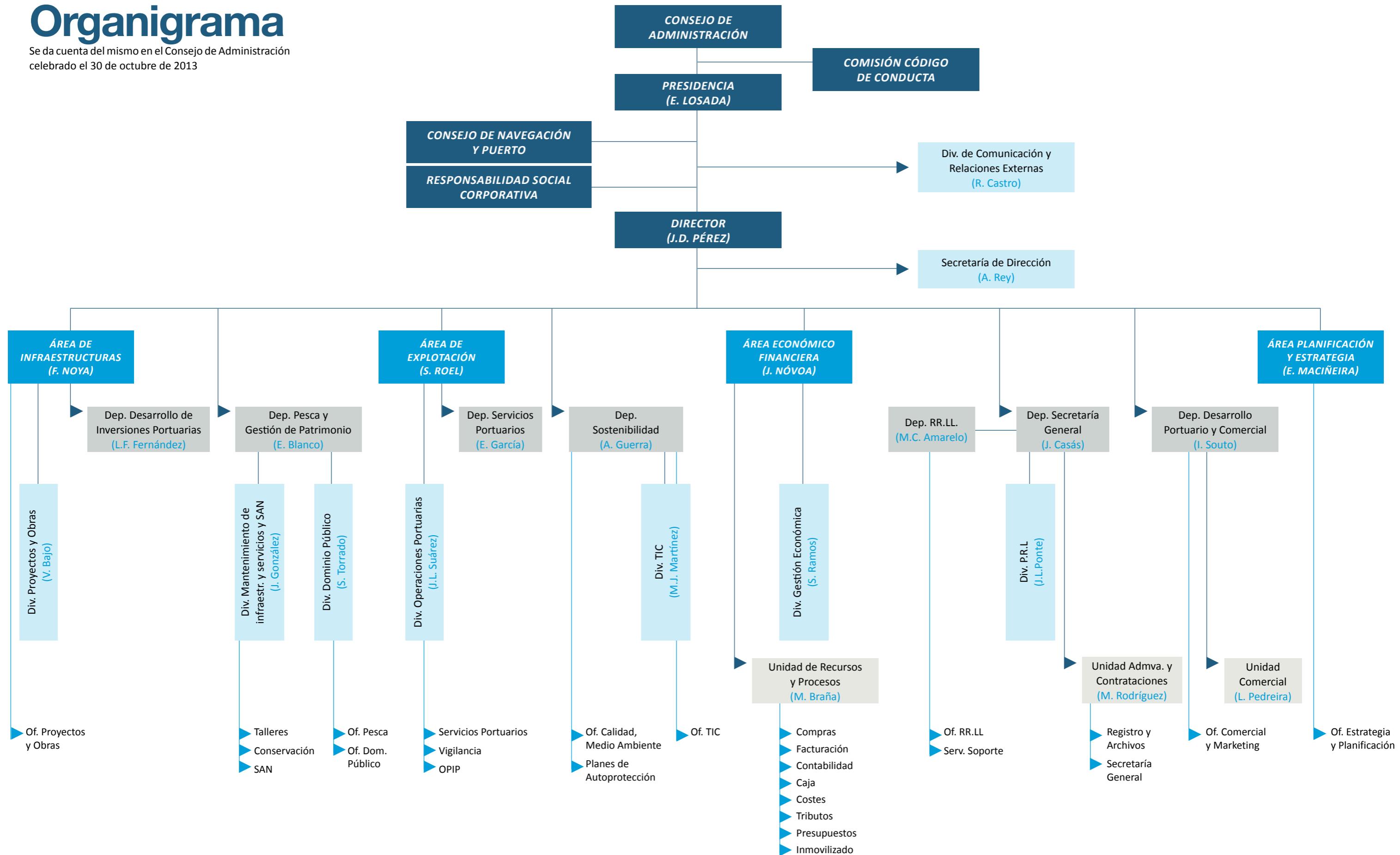
NOMBRE	REPRESENTACIÓN	CARGO
D. Juan José Martínez Saiz	Administrador de la Aduana	Jefe de la Dependencia Provincial de Aduanas e II.EE. de A Coruña
D. José Luis Figueroa Núñez	FPTCM-UGT A Coruña	Secretario Nacional Sector del Mar de Galicia
D. Patricio Erhardt Barrenechea	Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña	Director Tejero Marítima, S.L.
D. Fernando Vidal Raposo	Empresas de amarre - Maritime Global Services, S.L.	Consejero Delegado Maritime Global Services, S.L.

Suplentes

D. Francisco Collazo Añón	Empresas de amarre - Maritime Global Services, S.L.
D. Walter del Río Corbeira	Prácticos del Puerto de A Coruña - Coruña Pilots, S.L.P.

Organigrama

Se da cuenta del mismo en el Consejo de Administración celebrado el 30 de octubre de 2013



Presentación del Presidente



D. Enrique Losada Rodríguez

Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña

El crecimiento y consolidación del Puerto Exterior, el incremento de los tráficos portuarios y el desarrollo del conjunto de la Marina y el Parrote constituyen los elementos más destacados de la actividad de la Autoridad Portuaria de A Coruña en 2014.

En relación con el Puerto Exterior, continuamos con el cumplimiento de los objetivos que nos habíamos trazado tras la finalización de las obras principales en 2011 y la puesta en servicio de la dársena en el verano de 2012. Así, durante el pasado ejercicio asistimos a un hecho de gran trascendencia para el Puerto y para A Coruña: el inicio del traslado de los operadores, fruto de los acuerdos logrados y del convencimiento de los empresarios de que Punta Langosteira supone una apuesta segura para el presente y para el futuro.

La primera empresa en operar fue Pérez Torres, y Terminales Marítimos de Galicia obtuvo la primera concesión en la nueva dársena y construyó la primera nave de almacenamiento y distribución de mercancía, que entró en funcionamiento a principios de 2015. Le acompañan ya otras destacadas compañías como son, además de Pérez Torres, Galigrain, que también han afrontado importantes inversiones para trasladar su actividad a Punta Langosteira. El hecho de que estos tres operadores cuenten ya con medios de gran capacidad en el Puerto Exterior, y que ya hayan solicitado además ampliar sus instalaciones, es muy significativo en cuanto a la confianza y las expectativas que ha generado Langosteira.

De la misma forma, Repsol, el principal cliente del puerto, ha puesto en práctica el acuerdo que se había sellado en octubre de 2013, cuenta ya con su concesión en el Puerto Exterior y tiene en marcha los trámites y trabajos que le posibilitarán estrenar su nueva terminal en los primeros meses de 2018. Como ya se subrayó en su momento, las consecuencias de

este acuerdo son múltiples y muy positivas: se alejará del centro de A Coruña el tráfico de buques petroleros, se concreta una inversión a cargo de la empresa de 125 millones de euros y, muy especialmente, se garantiza la continuidad a largo plazo de la Refinería de Bens, con lo que ello comporta en términos de riqueza y empleo.

Otro hito muy destacado de 2014 lo constituyó el acto de presentación oficial de las instalaciones, que celebramos el 26 de noviembre y que puso de manifiesto la unión que ha generado el Puerto Exterior tanto entre las instituciones públicas como en el tejido social y económico de A Coruña, Arteixo y el área metropolitana. El presidente de la Xunta, la ministra de Fomento, el presidente de Puertos del Estado y los alcaldes de A Coruña y Arteixo, junto a otras autoridades y representantes de colectivos empresariales y ciudadanos, arroparon la puesta de largo del nuevo puerto e incidieron en el papel que desempeñará como polo industrial de toda su área de influencia.

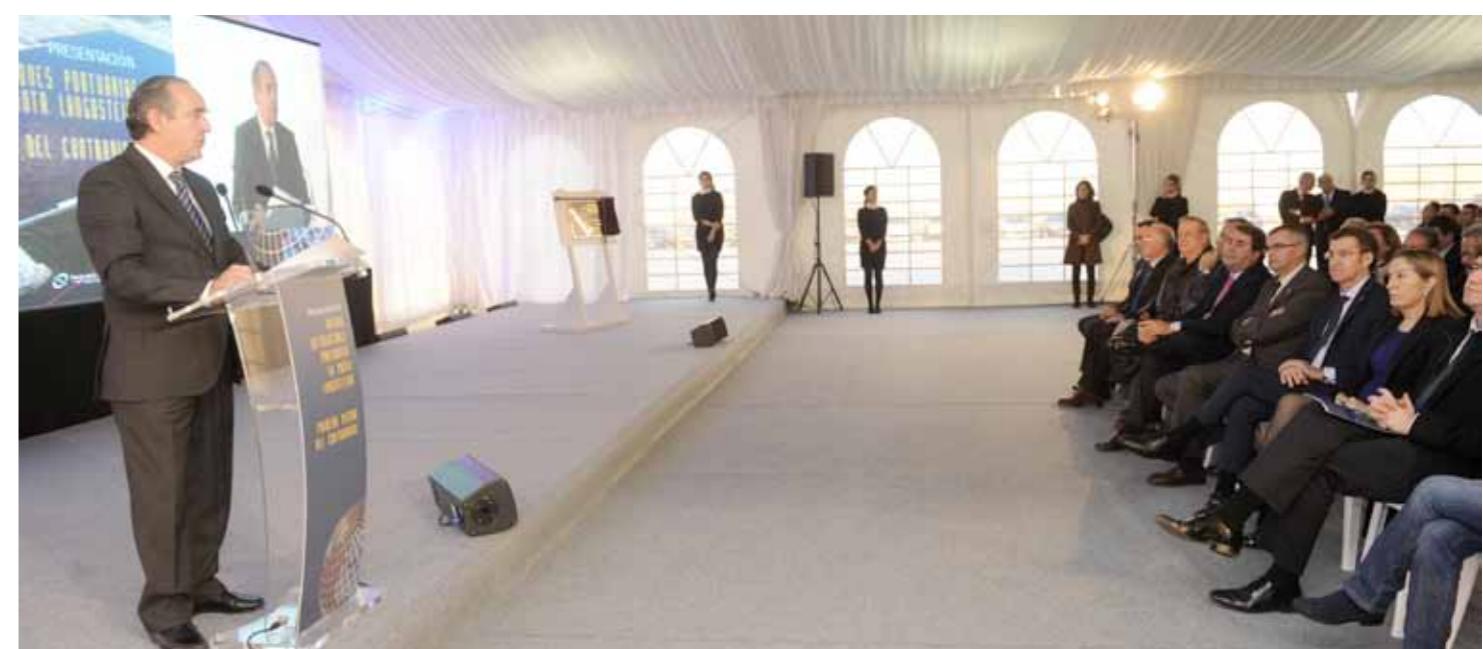
Esa misma tarde, realizamos el acto de colocación de la primera piedra de la segunda fase del contradique, una infraestructura fundamental para completar la operatividad de la dársena. El contradique, o dique oeste, es la principal obra que desarrolla en la actualidad la Autoridad Portuaria en Punta Langosteira, junto con la ampliación de las explanadas terrestres y la construcción de un nuevo muelle de 300 metros de longitud. Damos así los pasos necesarios para culminar un gran puerto al servicio de los clientes actuales y futuros, pues no nos cabe duda de que el trabajo de comercialización que desplegamos a nivel nacional e internacional fructificará con la implantación de nuevas industrias y la captación de nuevos tráficos. En el último año hemos profundizado en las conversaciones iniciadas con operadores e inversores de primer nivel, y en algunos casos las negociaciones están en una fase avanzada.

En el capítulo de los accesos terrestres, el Ministerio de Fomento continúa las obras de la autovía que unirá el puerto con la AG-55, aunque desde 2012 está en servicio la carretera que conecta con Sabón y con la red de alta capacidad, y en los últimos meses se dio un valioso impulso al enlace ferroviario al alcanzarse un consenso en cuanto al trazado, por lo que confiamos en que este proyecto pueda agilizarse en un plazo corto.

El Ministerio, asimismo, aprobó mediante una resolución publicada en noviembre de 2014 la nueva Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP) del Puerto de A Coruña, que actualiza la situación del Puerto Exterior, garantizando su versatilidad, e incorpora el uso de integración puerto-ciudad para los muelles de Batería y Calvo Sotelo. Con ello, se permite

en estos céntricos muelles la habilitación de equipamientos públicos ciudadanos, como un primer paso para la posterior liberación de esta zona que, junto a la de San Diego, será desafectada en el futuro al objeto de integrarla en la trama urbana y obtener los recursos necesarios para afrontar los compromisos adquiridos en la financiación de la dársena de Punta Langosteira.

En lo que respecta a los tráficos portuarios, el ejercicio de 2014 se cerró con un movimiento total de 11,9 millones de toneladas, un 2,19% más que el año anterior, a pesar de la reducción de los graneles líquidos, consecuencia de la parada general de la Refinería de Repsol y de la situación del consumo interno. Fueron muy destacables, por el contrario, el incremento de los graneles sólidos y de la pesca, que con





56.473 toneladas subastadas en la Lonja alcanzó el mejor registro del siglo, y las cifras del tráfico de cruceros, consolidando el despegue iniciado en el año 2010. El buen momento que vive el sector en la ciudad se plasmó de forma gráfica en la jornada histórica del 2 de mayo, con la coincidencia de seis trasatlánticos en nuestros muelles.

En términos económicos, se obtuvo un resultado de explotación positivo, de 767.000 euros, a pesar de la elevada amortización derivada del Puerto Exterior, si bien el resultado del ejercicio se saldó en negativo, precisamente por los gastos financieros y las amortizaciones generadas por el nuevo puerto. No obstante, el control de los gastos y de la gestión económica permitió que las pérdidas hayan sido inferiores a las que estaban programadas. El año se cerró con un cash flow de 7,2 millones de euros y un Ebitda de 12,8 millones, lo que pone de manifiesto la capacidad del Puerto de A Coruña de generar recursos y negocio en un marco de crecimiento sostenible.

La principal misión de la Autoridad Portuaria es el impulso a la economía de A Coruña y su entorno. Sin embargo, tenemos también una clara vocación de apoyo al progreso social y urbanístico de la ciudad, que se ha reflejado, en gran medida, en el proyecto de peatonalización y modernización de la Marina y el Parrote, desarrollado mediante una exemplar colaboración institucional entre el Puerto, el Ayuntamiento y la Xunta de Galicia, y con una importante participación de la iniciativa privada. En junio de 2014 se abrió al uso público el aparcamiento y la explanada del Parrote, que ha demostrado ya su idoneidad para acoger eventos deportivos, culturales y recreativos, y están muy próximos a finalizar el vial subterráneo y la nueva urbanización de la Marina. Estoy convencido de que, cuando se completen los equipamientos de toda esta zona, el tiempo y los coruñeses darán la razón a quienes apostaron con firmeza por este proyecto que ha transformado y revalorizado el corazón de la ciudad.



Con el mismo ánimo de mejorar la relación puerto-ciudad, a finales de año pusimos en marcha las actuaciones de remodelación del dique de abrigo Barrié de la Maza y del entorno de la playa de Oza, dos áreas que han sido remozadas para el uso y disfrute público.

El 2014 será recordado también, en el Puerto y la ciudad, por la celebración de la XVIII Conferencia de IALA (Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros), que reunió en A Coruña durante una semana a más de 600 congresistas de 57 países, con la consiguiente repercusión en el comercio y la hostelería. La Conferencia técnica se complementó con una magnífica exposición sobre los faros de España y propició la visita de la princesa Ana de Inglaterra, que mostró una gran satisfacción por haber conocido la Torre de Hércules y realizó la proyección mediática del evento y de la propia ciudad.

Informe de gestión



D. Juan Diego Pérez Freire
Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña

La actividad en el puerto de A Coruña durante el año 2014 ha aumentado ligeramente con respecto al año precedente, habiendo alcanzado la cifra total de 11.956.979,47 toneladas, lo que supone un 2,19 % más que el año anterior.

El hecho más destacable es la continuación de las operaciones en el Puerto Exterior con el movimiento de nuevos buques, que consolidan las operaciones iniciadas durante el año anterior.

El movimiento de clinker con destino a Brasil, la exportación de pontonas con destino a África, así como los movimientos de importación de cemento han continuado durante el año 2014 en la dársena del puerto exterior.

En total, durante el año 2014, se han realizado 19 operaciones comerciales en el puerto exterior y 22 operaciones de suministro de combustible, así como otras 3 operaciones adicionales, que suponen un total de 44 buques en el puerto exterior en 2014.

El número total de buques movidos por el puerto ha sido de 1.218, muy similar al movimiento del ejercicio precedente, acorde también con la estabilidad anteriormente mencionada de movimiento de mercancías.

El tráfico de **graneles líquidos**, fundamentalmente energéticos vinculados a la Refinería que Repsol posee en la inmediaciones de A Coruña, ha sido de 6.255.873 toneladas, de las cuales 3.770.736 corresponden a crudos de petróleo, 2.202.480 a productos refinados y 282.657 a otros líquidos, entre los que se encuentran las melazas, los aceites comestibles y el bioetanol de exportación. En su conjunto, los graneles líquidos han descendido un 4,65% respecto a 2013. Esta situación se debe, en parte, a la parada general que ha afectado a la refinería de A Coruña a finales de 2013 y que se prorrogó en el primer mes del año 2014, así como al reajuste del consumo interno.

Por su parte, el movimiento de **graneles sólidos** ha experimentado un incremento de un 16,87 %. El volumen de mercancías movidas ha sido de 4.310.507 toneladas, de las cuales 4.018.014 toneladas se han movido sin instalación especial y 292.493 por instalación especial. El incremento más relevante ha sido el experimentado por el carbón, con destino a la Central Térmica de Meirama, de Gas Natural Fenosa, para la generación energética, que ha supuesto un total de 1.128.392 toneladas, un 43,97% más que el año anterior, motivado por la entrada en funcionamiento de esta central en un mayor número de horas.

En el segmento de **mercancía general** se han producido unos descensos del 9,94 %. El total de las toneladas movidas dentro de este segmento asciende a 1.043.612 toneladas, y la mayor reducción se produce en los tráficos de exportación de maderas, vinculados fundamentalmente al sector de la construcción. Los tráficos de productos siderúrgicos se han mantenido más o menos estables, con valores similares en lo que al movimiento de palanquilla se refiere, e incrementos significativos en la producción de alambrón, compensados con la disminución de la producción de varilla, en función de las necesidades concretas de las empresas siderúrgicas de nuestro entorno, fundamentalmente Celsa, y los productos que sus clientes finales demanden.

Por lo que respecta al tráfico de **contenedores**, durante el año 2014 siguieron recalando en nuestro puerto los barcos de OPDR, que conectaban el puerto con el Norte de Europa, aunque dicha línea cesó su actividad de forma temporal en el mes de septiembre, debido a un reajuste y redistribución de las líneas por parte de OPDR, para la compensación de sus cargas.

El **tráfico de cruceros** se ha consolidado en los últimos años y durante el año 2014 se han mantenido unos muy buenos resultados en cuanto a escalas y tráfico de pasajeros. En total, el ejercicio se ha cerrado con 87 escalas, cifra algo inferior a la de 2013, donde se alcanzó el umbral máximo

de la Autoridad Portuaria en toda su historia, y un total de 129.597 pasajeros.

La importancia del tráfico de cruceros para la ciudad y su impacto económico en el comercio local y sector servicios, son aspectos que llevan a la Autoridad Portuaria de A Coruña y al Consorcio de Turismo y Congresos de la ciudad a aunar esfuerzos y reforzar la cooperación institucional para favorecer el crecimiento del tráfico de cruceros, con el fin de conseguir la llegada de más cruceristas a la ciudad en los años venideros.

Finalmente, por lo que respecta a la **pesca**, ésta ha seguido con la tendencia creciente de los años anteriores, con un incremento muy importante, de un 24,17% con respecto al año 2013, superándose las 56.473 toneladas.

En el apartado de amortizaciones del inmovilizado, se produce un incremento 123 miles de euros, el 0,6%, elevándose el gasto por dicho concepto a 18,26 millones de euros.

Sin embargo, a pesar de la elevada amortización vinculada a la inclusión del coste completo del puerto exterior, se ha conseguido un resultado de explotación positivo, de 767 miles de euros.

Este hecho, supone un gran éxito debido a que, mientras la generación de ingresos será paulatina y creciente en el tiempo en base a la instalación de operadores en el puerto exterior (687 mil euros generados ya en 2014), la amortización del puerto exterior entra completa en la cuenta de resultados, alcanzando los 18,26 millones.

El resultado financiero obtenido negativo, se elevó a (5 millones de euro), frente a los 3,9 millones de resultado negativo del ejercicio anterior, representando la parte más significativa del incremento, la menor obtención de rendimientos financieros positivos en base a la evolución de tipos de interés de mercado. Los préstamos existentes son los necesarios para hacer frente al coste de las infraestructuras realizadas para construir el Puerto Exterior.

El resultado del ejercicio después de impuestos, se materializó en pérdidas de 4.255 miles de euros aproximadamente, valor superior a las pérdidas del ejercicio precedente, pero inferior a las pérdidas programadas en el resultado del ejercicio estimado final y aprobado en el plan de empresa de la Entidad. Estas pérdidas están relacionadas completamente al resultado financiero obtenido, y su vinculación es la necesidad de afrontar los gastos financieros derivados de los préstamos necesarios para hacer frente al coste del Puerto Exterior, y a la entrada de la amortización completa del Puerto Exterior en la cuenta de resultados.

Además, se ha logrado reducir las necesidades de endeudamiento previstas en 50 millones de euros, pasando

Resultados económicos

La cifra neta de negocio alcanzada en 2014 ha sido de 23,62 millones de euros aproximadamente, que representa un 4,45% menos con respecto al año anterior, derivado de las modificaciones normativas con rebaja en las tasas concesionales, tanto de ocupación como de actividad, con una bajada media superior al 5%.

En el capítulo de gastos, la Autoridad Portuaria continúa con la política de contención. Así, en este ejercicio, los gastos de personal ascendieron a 6,72 millones de euros, con una disminución del 1,18% con respecto al ejercicio 2013.

En materia de otros gastos de explotación, la cifra ascendió a 4,99 millones de euros, manteniendo prácticamente el valor del ejercicio 2013, con un incremento sobre dicho ejercicio del 0,1%.



de 250 millones a 200 millones de euros, resultado del trabajo de optimización de las inversiones necesarias para la puesta en marcha del Puerto Exterior.

Inversiones

Una vez concluidas las obras de las fases I y II del Puerto Exterior continúa el esfuerzo de la Autoridad Portuaria por la contención de inversiones, limitando éstas a las estrictamente necesarias. En el año 2014 se han ejecutado obras por un importe global de 12,045 millones de euros.

Estas inversiones se centran sobre todo en las necesidades existentes en la puesta en explotación del Puerto Exterior, así como en la ejecución de las obras de la Dársena de la Marina, en las que se está soterrando el tráfico mediante la ejecución de un túnel que conectará con los actualmente existentes en María Pita y el Parrote.

Planificación y desarrollo del puerto exterior

A lo largo del año 2014 las instalaciones de Punta Langosteira han sufrido una importante transformación, gracias al inicio de las obras de construcción de diversas instalaciones para movimiento de graneles y mercancía general a tres de los operadores más importantes del Puerto de A Coruña, en base

a las concesiones otorgadas en dicho periodo, y continuará su cambio gracias a las solicitudes de ampliación de ocupación de algunas de ellas.

Terminales Marítimos de Galicia, S.L., próxima la finalización de la instalación de 5.500 m², presentó la solicitud de ampliación de la concesión otorgada para la construcción de una segunda instalación de aproximadamente 5.250 m², con una inversión total del conjunto de ambas superior a los 4 millones de euros (sin IVA).

Pérez Torres Marítima, S.A., encontrándose en fase de construcción de la instalación objeto de la concesión otorgada para movimiento de graneles sólidos y mercancía general, con una ocupación superior a los 10.000 m², solicitó igualmente una modificación sustancial para la construcción de un vial de servicio para la ubicación de sus básculas y el tránsito de vehículos, pasando a una ocupación total de 13.600 m² aproximadamente y una inversión de 3,5 millones de euros.

Galigrain S.A.U., por su parte, inició la construcción de la instalación objeto de la concesión otorgada para el movimiento de graneles, con una superficie de ocupación cercana a los 10.000 m² y una inversión de 4,2 millones de euros.

Además, a principios del año 2014, y en cumplimiento del convenio entre la Autoridad Portuaria y Repsol Petróleo S.A., firmado en el año 2013, la petrolera presentó la solicitud de una concesión en las nuevas instalaciones portuarias, la cual fue otorgada en septiembre de 2014, para la construcción y explotación de una terminal de graneles líquidos destinada a uso particular, que incluye la construcción de un pantalán de uso exclusivo y el poliducto de conexión entre el pantalán y la refinería, con una ocupación en superficie, entre terrenos, vuelo y lámina de agua, de 10,4 Ha.

Gestión de la Autoridad Portuaria

Durante el mes de junio de 2014, por Det Norske Veritas GL-Business Assurance, se realizó la auditoría de recertificación de los sistemas de gestión conformes a las normas ISO 9001:2008 (calidad) e ISO 14001:2004 (medio ambiente), y al estándar OHSAS 18001:2007 (seguridad y salud en el trabajo), así como la verificación de la Declaración Ambiental 2013 de la Autoridad Portuaria validada el 31/07/2014 por un período de un año.

Como consecuencia, las certificaciones de los sistemas de gestión extendieron su validez hasta noviembre de 2016, y en noviembre de 2013 se recibió escrito de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras notificando la renovación de la adhesión de la Autoridad Portuaria al sistema de gestión y auditoría medioambiental (EMAS III) con un período de vigencia hasta el 31 de julio de 2015.

Este hecho supone la consolidación de la sistematización de los procesos de la Autoridad Portuaria y garantía de su forma de trabajar.

Promoción y participación

En su política de acercamiento al cliente y comercialización, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha realizado el IX Foro de Clientes del Puerto, con la presencia de las principales

empresas que demandan nuestros servicios y que en la actualidad operan tanto desde el puerto interior como desde el nuevo puerto exterior de A Coruña, así como otros agentes e instituciones directamente relacionados con la actividad portuaria.

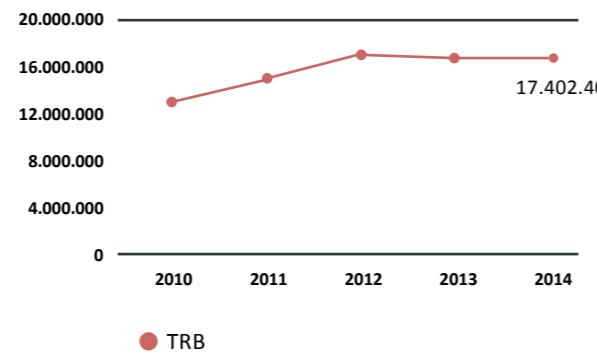
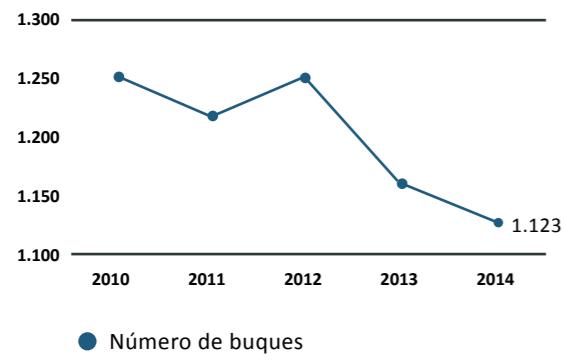
Asimismo, la Autoridad Portuaria ha estado presente en la IP Week, o semana internacional del petróleo, durante el mes de febrero de 2014, donde se dan cita las principales empresas del sector de los hidrocarburos, con las que se han mantenido contactos para presentarles las infraestructuras del puerto y sus servicios. También se ha acudido a otras ferias comerciales como la Breakbulk de Amberes, celebrada en el mes de mayo 2014, donde se mantiene contacto con operadores y navieras de cargas fraccionadas, y la feria EWEA, celebrada en Barcelona en marzo de 2014, donde se mantiene contacto con las principales empresas del sector eólico a nivel internacional. También se mantuvieron contactos con empresas del sector forestal, energético, metalurgia, y otros muchos sectores para darles a conocer las ventajas del puerto exterior.

En el sector de los cruceros, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha participado en la feria "Cruise Shipping Miami", que tuvo lugar en el mes de marzo de 2014, así como en la "Seatrade Med", que tuvo lugar en Barcelona en el mes de septiembre de 2014. También ha estado presente en el evento "International Cruise Summit" y ha participado en distintos eventos organizados por la asociación "Cruise Europe", entre otras muchas acciones de promoción comercial realizadas.

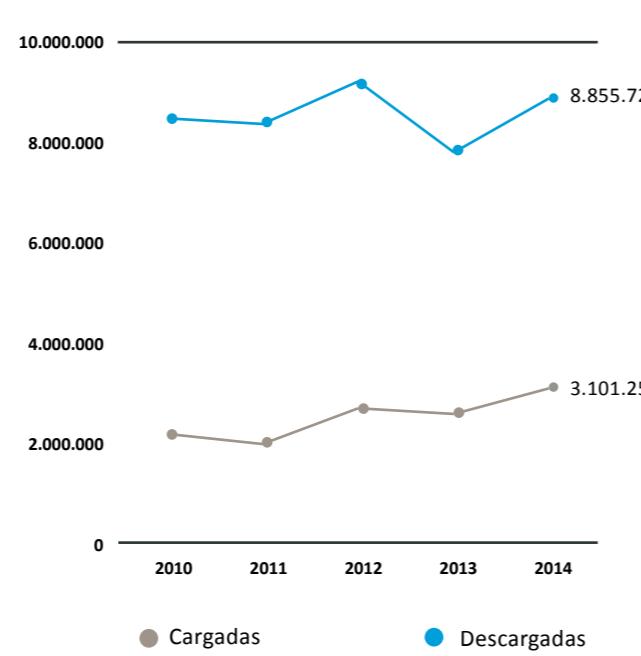
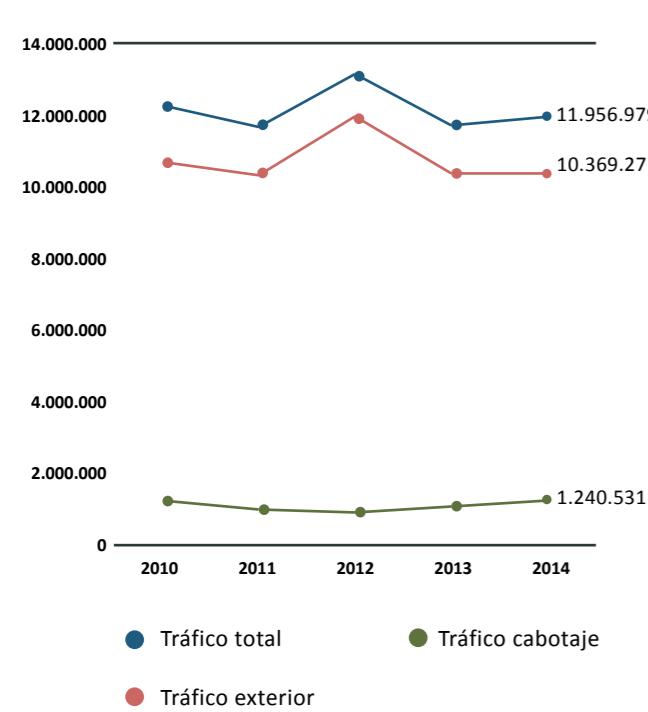
Gráficos



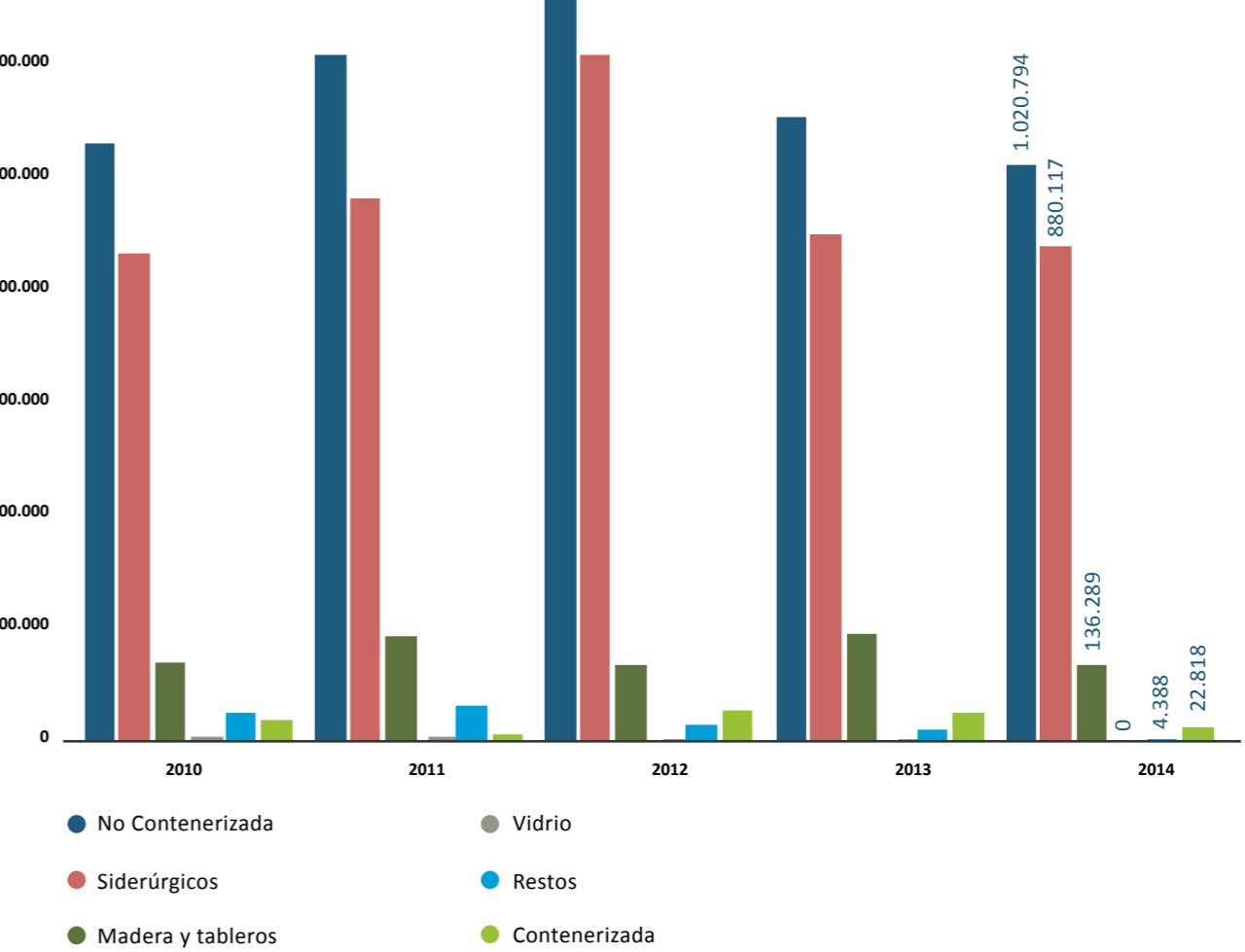
Movimiento de buques



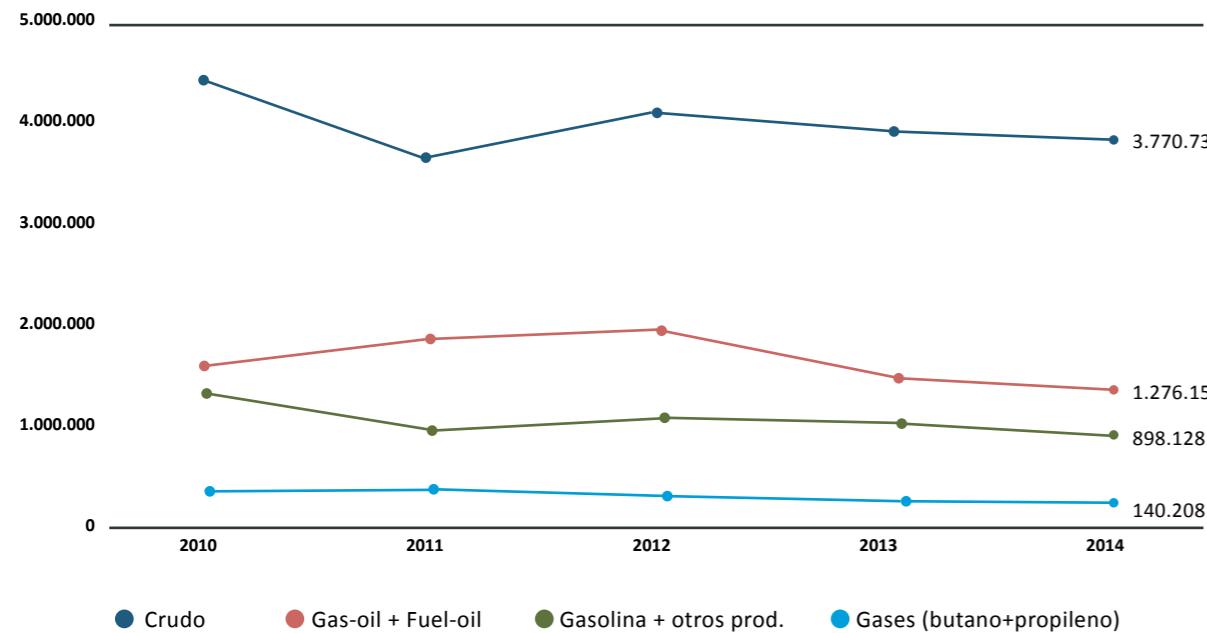
Evolución total del tráfico (toneladas)



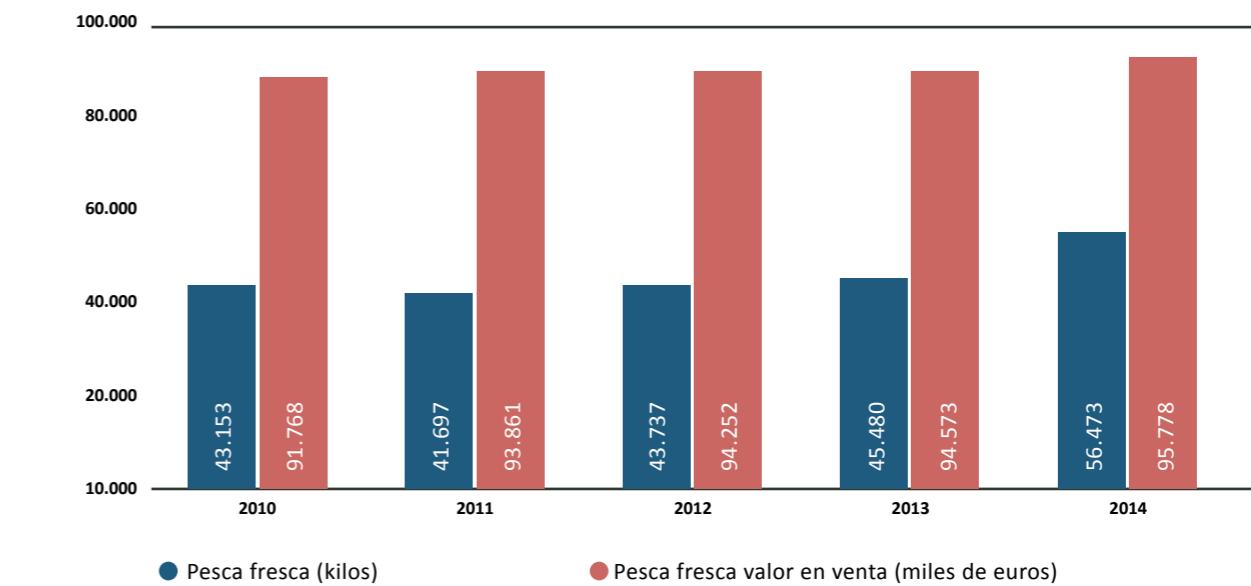
Mercancía general (toneladas)



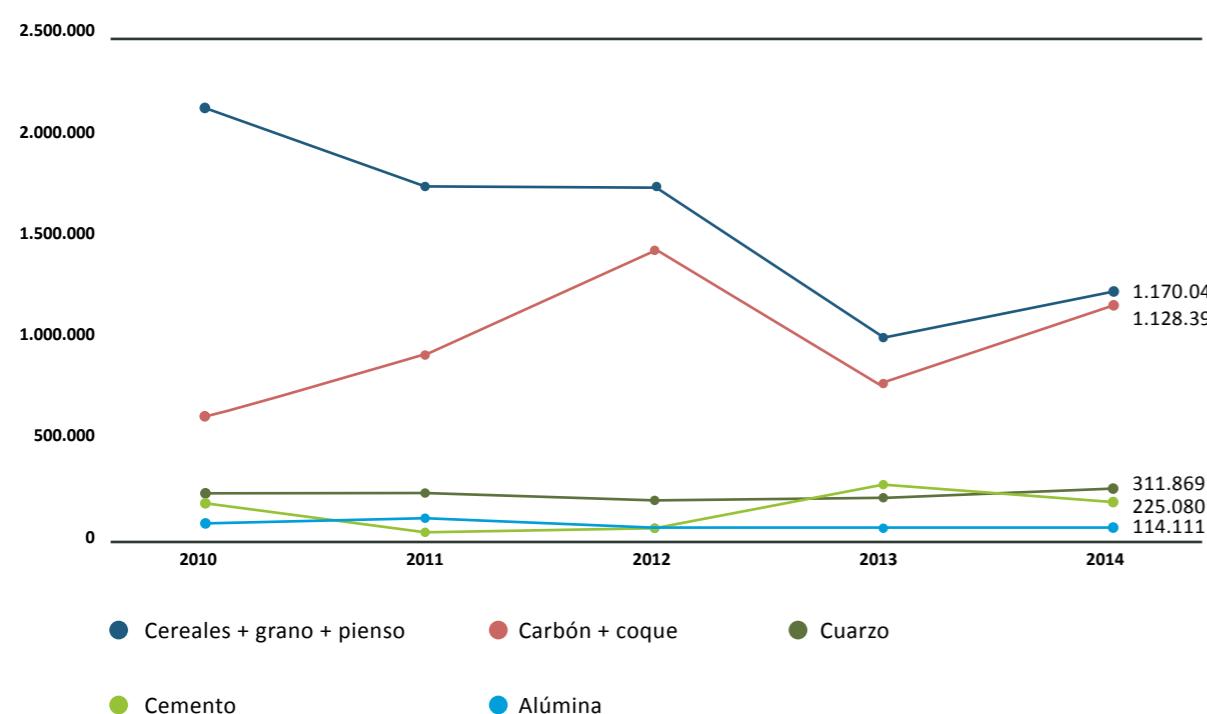
Graneles líquidos (toneladas)



Pesca fresca



Graneles sólidos (toneladas)



Distribución por meses de la pesca fresca descargada en las dársenas pesqueras

MES	PECES		CRUSTÁCEOS		MOLUSCOS		TOTAL	
	KILOS	VALOR EN 1 ^a VENTA	KILOS	VALOR EN 1 ^a VENTA	KILOS	VALOR EN 1 ^a VENTA	KILOS	VALOR EN 1 ^a VENTA
Enero	2.904.041	5.430.082,59 €	8.492	122.518,10 €	165.995	443.247,19 €	3.078.528	5.995.847,88 €
Febrero	2.188.808	4.913.795,34 €	5.377	81.440,93 €	126.086	295.578,33 €	2.320.271	5.290.814,60 €
Marzo	4.701.804	6.312.116,42 €	16.858	192.325,82 €	250.515	542.187,94 €	4.969.177	7.046.630,18 €
Abril	6.148.214	7.308.602,83 €	48.950	594.065,16 €	219.383	535.539,81 €	6.416.547	8.438.207,80 €
Mayo	3.480.399	6.195.130,70 €	22.604	403.028,09 €	281.645	600.666,65 €	3.784.648	7.198.825,44 €
Junio	5.524.759	6.867.687,21 €	39.839	619.414,61 €	147.168	231.189,27 €	5.711.766	7.718.291,09 €
Julio	5.011.897	8.269.390,86 €	66.510	918.634,17 €	138.391	332.129,49 €	5.216.798	9.520.154,52 €
Agosto	5.028.592	8.967.605,39 €	32.359	498.843,22 €	97.520	231.737,46 €	5.158.471	9.698.186,07 €
Septiembre	5.725.463	7.341.095,39 €	14.387	226.064,05 €	150.019	254.406,36 €	5.889.869	7.821.565,80 €
Octubre	5.288.541	7.251.416,91 €	17.959	239.700,55 €	130.696	338.903,69 €	5.437.196	7.830.021,15 €
Noviembre	5.337.780	10.665.479,87 €	39.437	307.975,62 €	103.811	280.463,77 €	5.481.028	11.253.919,26 €
Diciembre	2.839.249	6.888.888,18 €	44.820	771.986,95 €	125.106	304.852,28 €	3.009.175	7.965.727,41 €
TOTAL	54.179.547	86.411.291,69 €	357.592	4.975.997,27 €	1.936.335	4.390.902,24 €	56.473.474	95.778.191,20 €



01 Estados financieros

1.1. Balance de situación del ejercicio 2014	26
1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias 2014	30
1.3. Estado de flujos de efectivo 2014	34
1.4. Cambios en el patrimonio neto 2014	37
1.5. Ingresos y gastos	40
1.6. Generación de efectivo	40

01 Estados financieros



1.1. Balance de situación del ejercicio 2014^(*)

Activo

(EN EUROS)	2014	2013
a) Activo no corriente	730.677.981,28	733.486.315,59
I. Inmovilizado intangible	521.868,17	463.654,46
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	12.809,41	1.409,26
2. Aplicaciones informáticas	284.564,68	362.751,12
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	224.494,08	99.494,08
II. Inmovilizado material	619.113.170,66	630.215.764,74
1. Terrenos y bienes naturales	31.918.875,02	21.055.099,34
2. Construcciones	561.649.862,00	571.288.243,86
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	873.012,58	548.597,64
4. Inmovilizado en curso y anticipos	23.522.315,29	35.890.756,41
5. Otro inmovilizado	1.149.105,77	1.433.067,49
III. Inversiones inmobiliarias	109.561.912,26	101.170.895,92
1. Terrenos	86.102.916,55	76.990.678,48
2. Construcciones	23.458.995,71	24.180.217,44
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
V. Inversiones financieras a largo plazo	1.147.623,44	1.163.437,16
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	79.022,49	94.837,16
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	1.068.600,95	1.068.600,00
4. Otros activos financieros	-	-
VI. Activos por impuesto diferido	333.406,75	472.563,31
VII. Deudores comerciales no corrientes	-	-

(*) las cifras que aparecen reflejadas en los estados financieros entre paréntesis corresponden a valores negativos.

(EN EUROS)	2014	2013
b) Activo corriente	89.456.326,75	98.806.003,79
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	-	-
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	6.702.988,09	19.584.388,26
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	2.642.629,00	2.298.548,23
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	106.620,00	1.904.836,55
3. Deudores varios	294.747,36	397.511,42
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	2.766.282,75	13.299.102,51
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	892.708,98	1.684.389,55
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	65,06	164.065,06
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	164.000,00
3. Otros activos financieros	65,06	65,06
VI. Periodificaciones	-	-
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	82.753.273,60	79.057.550,47
1. Tesorería	4.004.536,08	2.478.756,03
2. Otros activos líquidos equivalentes	78.748.737,52	76.578.794,44
TOTAL ACTIVO (A+B)	820.134.308,03	832.292.319,38

Patrimonio neto y pasivo

(EN EUROS)	2014	2013
a) Patrimonio neto	515.719.995,71	518.418.018,46
A-1) Fondos propios	221.901.344,78	226.156.732,91
I. Patrimonio	141.520.278,12	141.520.278,12
II. Resultados acumulados	84.636.454,79	85.358.504,78
III. Resultado del ejercicio	(4.255.388,13)	(722.049,99)
A-2) Ajustes por cambios de valor	(1.000.220,49)	(1.417.690,17)
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	(1.000.220,49)	(1.417.690,17)
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	294.818.871,42	293.678.975,72
b) Pasivo no corriente	292.297.243,02	298.365.119,57
I. Provisiones a largo plazo	-	191.982,54
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	191.982,54
3. Otras provisiones	-	-
II. Deudas a largo plazo	122.521.974,04	128.405.856,38
1. Deudas con entidades de crédito	121.065.000,00	126.410.000,00
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	1.456.974,04	1.995.856,38
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	169.775.268,98	169.767.280,65
IV. Pasivos por impuesto diferido	-	-
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-

(EN EUROS)	2014	2013
c) Pasivo corriente	12.117.069,30	15.509.181,35
II. Provisiones a corto plazo	197.600,00	2.108.947,56
III. Deudas a corto plazo	9.224.163,99	9.117.381,22
1. Deudas con entidades de crédito	5.408.137,63	3.037.634,67
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	2.828.162,92	5.190.152,03
3. Otros pasivos financieros	987.863,44	889.594,52
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	14.352,77	-
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	2.680.952,54	4.282.852,57
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	668.635,74	844.130,27
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	2.012.316,80	3.438.722,30
VI. Periodificaciones	-	-
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	820.134.308,03	832.292.319,38

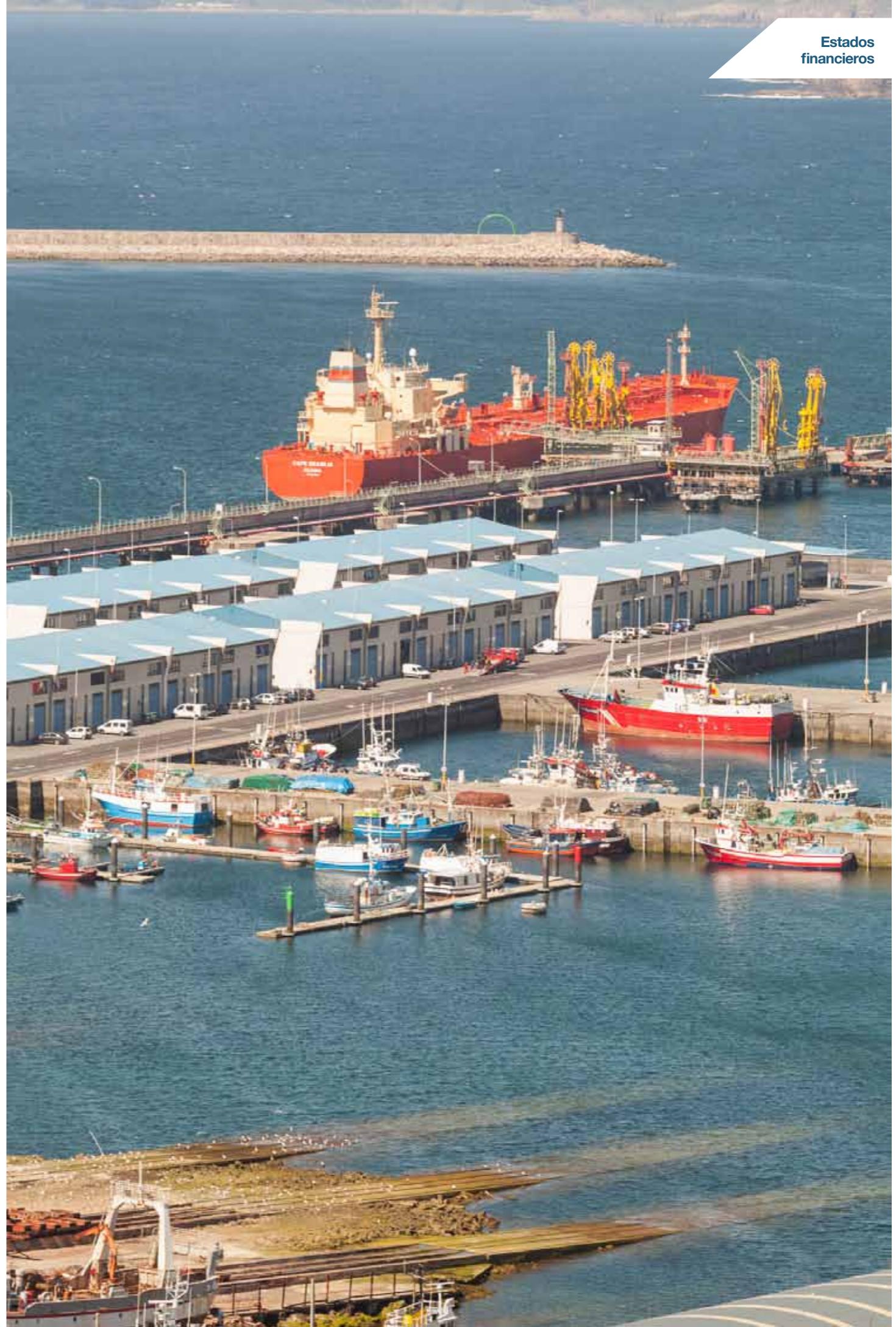


1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias 2014

(EN EUROS)	2014	2013
1. Importe neto de la cifra de negocios	23.618.530,80	24.716.328,36
A. Tasas portuarias	22.793.764,77	23.842.515,39
a) Tasa de ocupación	4.974.136,24	5.385.033,73
b) Tasas de utilización	15.861.466,86	16.485.524,23
1. Tasa del buque (T1)	6.659.437,81	6.784.622,99
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	51.694,34	67.471,55
3. Tasa del pasaje (T2)	149.012,90	196.942,60
4. Tasa de la mercancía (T3)	8.703.536,92	9.132.109,69
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	297.542,23	302.430,29
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	242,66	1.947,11
c) Tasa de actividad	1.761.669,43	1.775.319,97
d) Tasa de ayudas a la navegación	196.492,24	196.637,46
B. Otros ingresos de negocio	824.766,03	873.812,97
a) Importes adicionales a las tasas	1.806,10	(317,37)
b) Tarifas y otros	822.959,93	874.130,34
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-
5. Otros ingresos de explotación	970.351,41	937.418,43
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	287.804,58	500.198,67
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	101.420,00	27.713,86
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	217.126,83	79.505,90
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	364.000,00	330.000,00
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011		0
6. Gastos de personal	(6.717.083,80)	(6.803.379,83)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(4.885.898,24)	(4.964.148,76)
b) Indemnizaciones	(8.643,36)	(10.078,62)
c) Cargas sociales	(1.822.542,20)	(1.829.152,45)
d) Provisiones	-	-

(EN EUROS)	2014	2013
7. Otros gastos de explotación	(4.998.758,84)	(4.986.140,82)
a) Servicios exteriores	(2.949.438,73)	(3.062.364,12)
1. Reparaciones y conservación	(974.088,43)	(987.672,44)
2. Servicios de profesionales independientes	(129.123,46)	(135.400,94)
3. Suministros y consumos	(476.418,85)	(457.815,25)
4. Otros servicios exteriores	(1.369.807,99)	(1.481.475,49)
b) Tributos	(378.005,49)	(264.372,93)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(104.742,05)	(74.916,62)
d) Otros gastos de gestión corriente	(134.871,95)	(134.172,07)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	(953.700,62)	(986.315,08)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(478.000,00)	(464.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(18.255.232,98)	(18.132.016,19)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	6.103.932,33	6.182.458,61
10. Excesos de provisiones	-	119.445,32
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(49.645,14)	7.283,69
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(49.645,14)	7.283,69
Otros resultados	95.206,60	1.183.269,19
a) Ingresos excepcionales	95.377,91	1.378.499,66
b) Gastos excepcionales	(171,31)	(195.230,47)
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	767.300,38	3.224.666,76

(EN EUROS)	2014	2013
12. Ingresos financieros	1.436.895,27	2.480.044,37
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	1.365.525,05	2.152.510,19
c) Incorporación al activo de gastos financieros	71.370,22	327.534,18
13. Gastos financieros	(6.401.730,59)	(6.453.973,05)
a) Por deudas con terceros	(6.395.748,09)	(6.394.504,08)
b) Por actualización de provisiones	(5.982,50)	(59.468,97)
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	(38.726,01)	31.454,30
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(5.003.561,33)	(3.942.474,38)
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	(4.236.260,95)	(717.807,62)
17. Impuesto sobre beneficios	(19.127,18)	(4.242,37)
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	(4.255.388,13)	(722.049,99)



1.3. Estado de flujos de efectivo 2014

CONCEPTO (EN EUROS)	2014	2013
a) Flujos de efectivo de las actividades de explotación (+/-1+/-2+/-3+/-4)		
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	6.610.174,54	9.065.971,53
2. Ajustes del resultado	(4.236.260,95)	(717.807,62)
a) Amortización del inmovilizado (+)	17.000.020,55	14.466.103,79
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	18.255.232,98	18.132.016,19
c) Variación de provisiones (+/-)	12.640,26	(269.874,24)
d) Imputación de subvenciones (-)	(6.103.932,33)	(6.210.066,65)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	49.645,14	(7.283,69)
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(1.436.895,27)	(2.480.044,37)
h) Gastos financieros (+)	6.401.730,59	6.453.973,05
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	38.726,01	(31.454,30)
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(217.126,83)	(79.505,90)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	(0,00)	(1.041.656,30)
3. Cambios en el capital corriente	(1.632.306,41)	803.512,78
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	39.842,98	1.123.194,71
c) Otros activos corrientes (+/-)	-	210,35
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(1.601.900,03)	(269.161,32)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(65.909,11)	(14.730,96)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(4.340,25)	(36.000,00)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(4.521.278,65)	(5.485.837,42)
a) Pagos de intereses (-)	(6.417.256,80)	(6.384.198,74)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	1.216.725,84	936.455,97

CONCEPTO (EN EUROS)	2014	2013
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(1.543.505,42)	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	1.543.505,42	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	682.252,31	(38.094,65)
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(3.000,00)	-
b) Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7-6)	(10.343.503,56)	(14.029.983,84)
6. Pagos por inversiones (-)	(11.295.087,90)	(15.333.808,69)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(85.660,16)	(83.795,75)
c) Inmovilizado material	(11.209.427,74)	(15.250.012,94)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	951.584,34	1.303.824,85
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	10.382,60
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	164.000,00	65.000,00
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	787.584,34	1.228.442,25
c) Flujos de efectivo de las actividades de financiación (+/-9+/-10)	7.429.052,15	52.012.929,03
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	10.374.052,15	52.657.929,03
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	10.374.052,15	52.657.929,03
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-

CONCEPTO (EN EUROS)	2014	2013
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(2.945.000,00)	(645.000,00)
a) Emisión	-	-
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(2.945.000,00)	(645.000,00)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(2.945.000,00)	(645.000,00)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
e) Aumento/disminución neta del efectivo o equivalentes (+/-a+/-b+-c)	3.695.723,13	47.048.916,72
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	79.057.550,47	32.008.633,75
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	82.753.273,60	79.057.550,47



1.4. Cambios en el patrimonio neto 2014

a) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-14

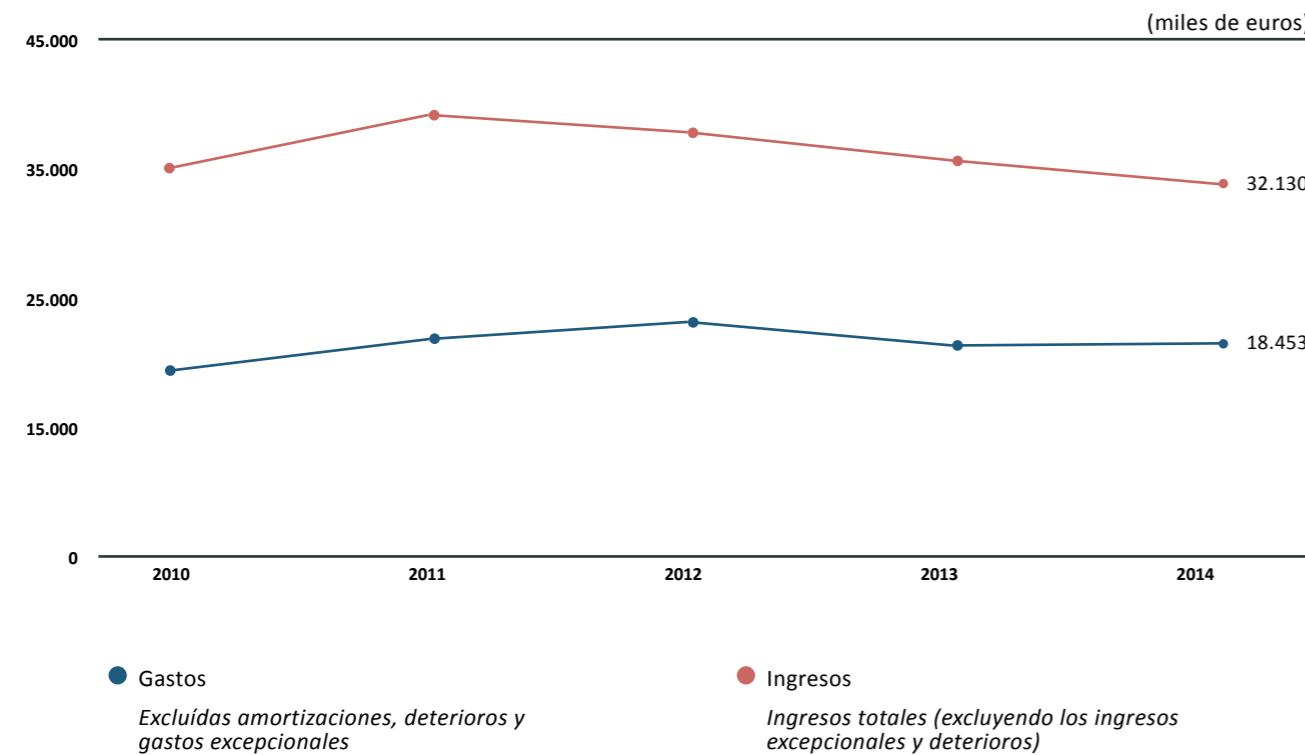
(EN EUROS)	2014	2013
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	(4.255.388,13)	(722.049,99)
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)	8.551.264,85	14.771.154,97
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	1.453.746,65	1.631.092,91
III. Subvenciones, donaciones y legados	7.460.954,86	13.547.835,35
V. Efecto impositivo	(363.436,66)	(407.773,29)
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	(6.993.899,47)	(6.885.676,48)
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	(897.120,41)	(794.805,24)
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(6.321.059,16)	(6.289.572,55)
IX. Efecto impositivo	224.280,10	198.701,31
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)	(2.698.022,75)	7.163.428,50



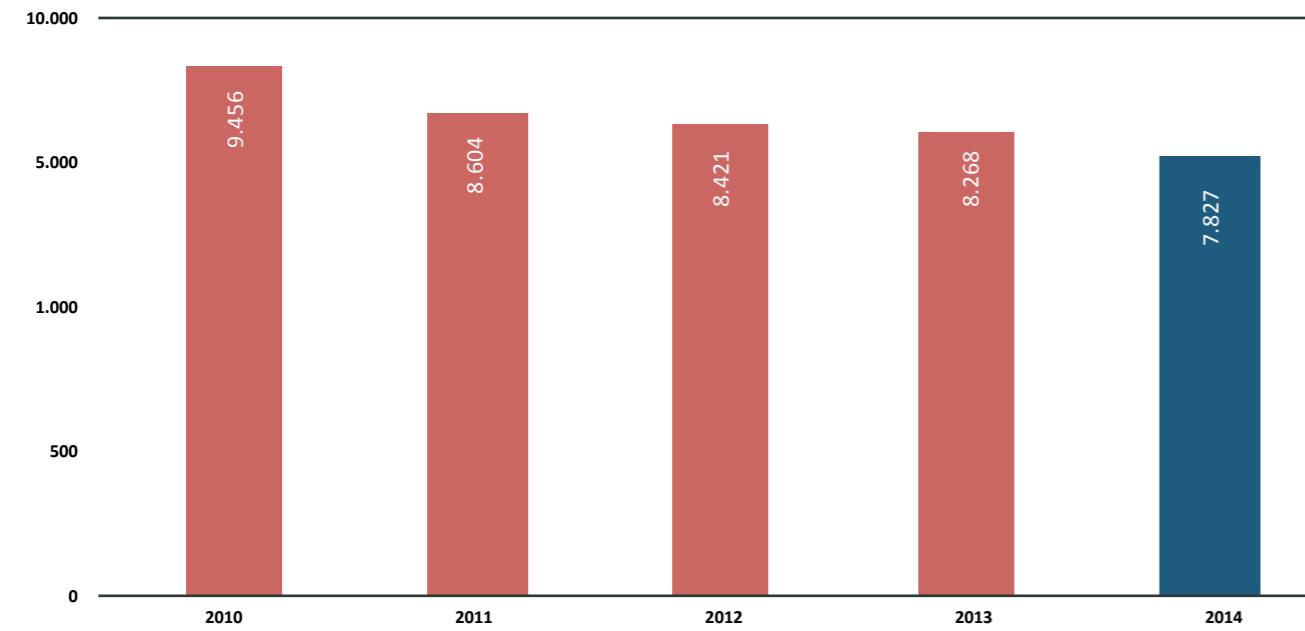
b) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-14

(EN EUROS)	PATRIMONIO	RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES	RESULTADO DEL EJERCICIO	AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	TOTAL
a. Saldo, final del año 2012	141.520.278,12	83.305.591,85	2.052.912,93	(2.044.905,86)	286.420.712,92	511.254.589,96
I. Ajustes por cambios de criterio 2012 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2012 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
b. Saldo ajustado, inicio del año 2013	141.520.278,12	83.305.591,85	2.052.912,93	(2.044.905,86)	286.420.712,92	511.254.589,96
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	(722.049,99)	627.215,69	7.258.262,80	7.163.428,50
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	2.052.912,93	(2.052.912,93)	-	-	-
c. Saldo, final del año 2013	141.520.278,12	85.358.504,78	(722.049,99)	(1.417.690,17)	293.678.975,72	518.418.018,46
I. Ajustes por cambios de criterio 2013.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2013.	-	-	-	-	-	-
d. Saldo ajustado, inicio del año 2014	141.520.278,12	85.358.504,78	(722.049,99)	(1.417.690,17)	293.678.975,72	518.418.018,46
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	(4.255.388,13)	417.469,68	1.139.895,70	(2.698.022,75)
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	(722.049,99)	722.049,99	-	-	-
E. Saldo, final del año 2014	141.520.278,12	84.636.454,79	(4.255.388,13)	(1.000.220,49)	294.818.871,42	515.719.995,71

1.5. Ingresos y gastos



1.6. Generación de efectivo



02. Características técnicas del puerto

2.1. Condiciones generales	44
2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo	48
2.3. Servicios indirectos (técnico-naúticos)	62
2.4. Instalaciones para buques	63
2.5. Medios mecánicos de tierra	66
2.6. Material flotante	72
2.7. Comunicaciones y planos del puerto	74
2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	80



02 Características técnicas del puerto



2.1 Condiciones generales

2.1.1. Situación

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR	PUERTO EXTERIOR
Longitud	8° 23' W	8° 31' W
Latitud	43° 21' N	43° 21' N

2.1.2. Régimen de vientos

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR	PUERTO EXTERIOR
Reinante	S.	NE
Dominante	SSW	SW

2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR	PUERTO EXTERIOR
Régimen extremal de oleaje, período de retorno 50 años, estima central. En la Boya de A Coruña (Lat.-8,383 E Long: 43,413N) Ola significante (Hs) (m)	10,47	
Régimen extremal de oleaje, período de retorno 50 años, estima central. En la Boya de Langosteira (Lat.-8,559 E Long: 43,343N) Ola significante (Hs) (m)	12,42	

2.1.4. Mareas

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR	PUERTO EXTERIOR
Máxima carrera de marea (m)	4,5 m.	4,5 m.
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	0,05 m.	(*)
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	4,55 m.	(*)

* Mareógrafo instalado en 2012 con referencia al Cero del Puerto Exterior = Cero Hidrográfico, situado 15 cm. por debajo del Cero de Caión y 50 cm. por encima del Cero del Puerto Interior

2.1.5. Entrada

PUERTO DE A CORUÑA	PUERTO INTERIOR	PUERTO EXTERIOR
Canal de entrada		
Orientación	Este	Oeste
Ancho (m)	320	600
Longitud (m)	6.315 m.	5.979 m.
Calado en B.M.V.E. (m)	15 m.	23,5 m.
Naturaleza del fondo	Arena y piedra	Arena y piedra
	Arena y piedra	Arena y piedra

Boca de entrada

Orientación	Norte	ENE
Ancho (m)	800 m.	520 m.
Calado en B.M.V.E. (m)	21 m.	23 m.
Máxima corriente controlada (nudos)	0 Nudos	0,43 Nudos

Utilización de remolcadores de entrada y salida

Criterio que describe a partir de que valor de G.T. se usa remolcador en condiciones normales

Cumplimentando la normativa vigente

*Cotas referidas al Cero de Caión

CARACTERÍSTICAS	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 1	ZONA 1	ZONA 1
Mayor buque entrado en el último año				
Nombre	INDEPENDENCE OF THE SEAS		UNITED EMBLEM	
Nacionalidad	Bahamas		Grecia	
G.T.	154.407		85.522	
Eslora	338,92		274,20	
Calado	8,80		17,00	
Tipo	Buque de Pasaje		Granelero	
Calado real a la entrada o salida	8		14	

2.1.6. Superficie de flotación (Ha)

SITUACIÓN	ANTEPUERTO		DÁRSENAS		TOTAL
	COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO		

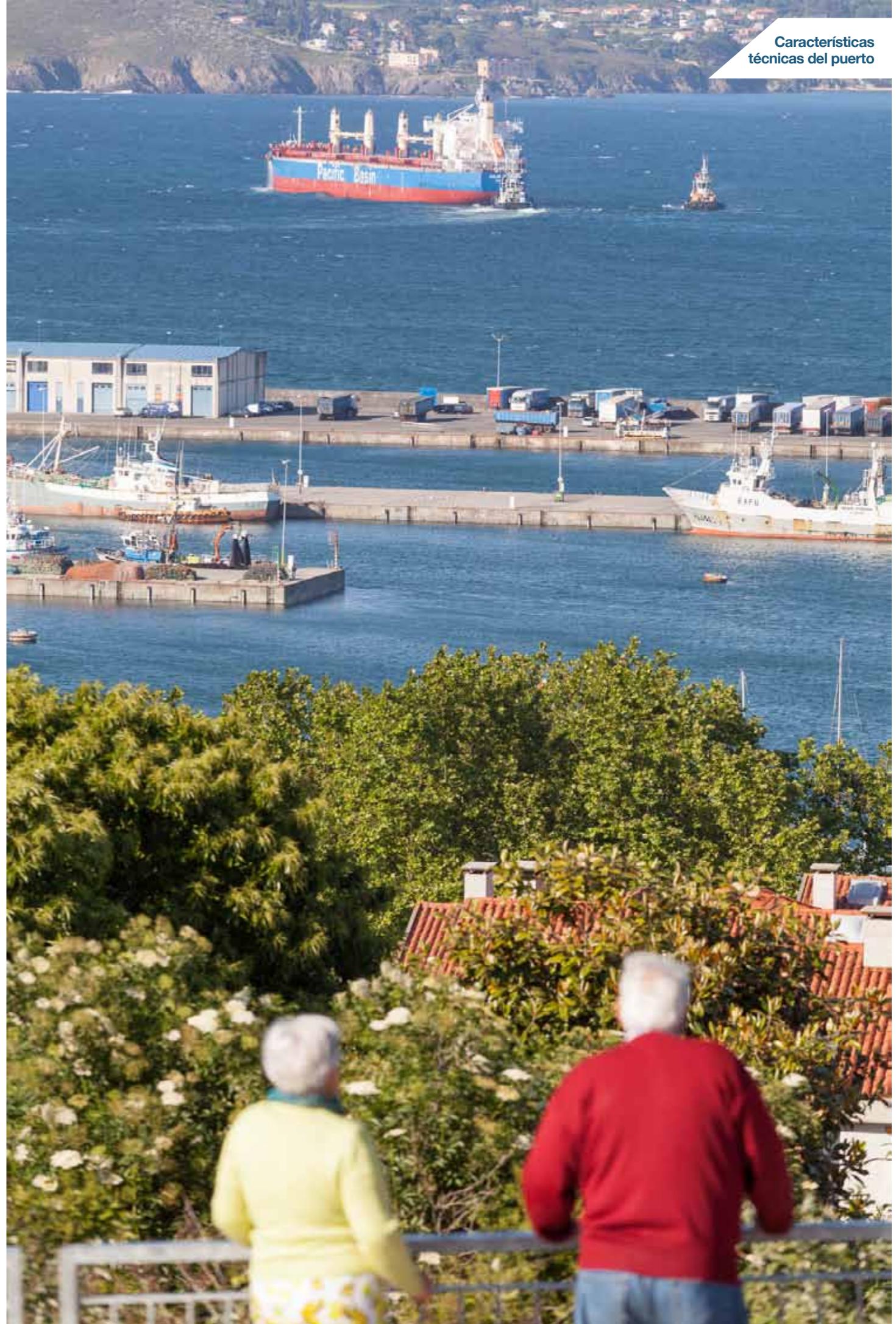
Zona I

Puerto interior	105,09	90,84	38,98	20,49	255,40
Puerto exterior	0	289,23	0	0	289,23
TOTAL ZONA 1	105,09	380,07	38,98	20,49	544,63

SITUACIÓN	ACCESOS (HA)	FONDEADERO (HA)	RESTO (HA)	TOTAL
-----------	--------------	-----------------	------------	-------

Zona II

Puerto interior	550,75	1.488,75	4.564,10	6.603,60
Puerto exterior	1.167,79	0	159,03	1.326,82
TOTAL ZONA 2	1.718,54	1.488,75	4.723,13	7.930,42



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1. Muelles y atraques

2.2.1.1 Clasificación por dársenas

NOMBRE	LONGITUD (m) (*)	CALADO (m)	ANCHO (m)	USOS
Muelles del servicio				
Dársenas comerciales				
Trasatlánticos	484	11	35	Pasajeros
Batería	220	7 - 8	16	Polivalente: Mercancía general y ganeles por instalación especial
Batería	59	9	4	Atraque remolcadores servicio
Calvo Sotelo Norte	220	6 - 9	20	Polivalente
Calvo Sotelo Transversal	100	7	20	Otros
Calvo Sotelo Sur	420	6 - 9	40	Polivalente: Mercancía general y ganeles por instalación especial
Este	257	5	15 - 55	Polivalente: Mercancía general, hielo y avituallamiento pesqueros
Este	120	10	20	Polivalente
San Diego	549	10	45	Polivalente: Granel Sólido y granel por instalación especial y Mercancía General
Centenario Norte	638	16,5	30 - 75	Polivalente: Ganeles y mercancía general
Centenario Oeste	196	9,5	30	Polivalente
Centenario Sur	385	11	37	Ganeles Sólidos
Centenario Sur	29	8,5	121	Tacón Ro - Ro
Pantalán 1	150	11	16	Ganeles Líquidos: buques de < 45000 y < 60000 TPM
Pantalán 2	150	11	16	Ganeles Líquidos: buques de < 45000 y < 60000 TPM
Pantalanes 3 - 4	560	16	5	Ganeles Líquidos: para buques de < 120000 y < 65000 TPM
Langosteira (Puerto Exterior)	900	22	17/98	Polivalente: Ganeles Sólidos y Mercancía General
Total	5.437			

NOMBRE	LONGITUD (m) (*)	CALADO (m)	ANCHO (m)	USOS
Dársenas pesqueras				
Linares Rivas	470		6	9 Descarga pesca
Palloza	359		5 - 6 - 7	4 Pesca
Oza	1.641		6	20 - 59 Pesca, estacionamiento y reparaciones
Oza, pantalanes flotantes	442		6	3 Pesca, estacionamiento y avituallamiento
Total	2.912			
Otras dársenas				
Dársena de La Marina	437		3	0 Embarcaciones de recreo y pesca de bajura
Antedársena de La Marina	429		4 - 6	0 - 35 Embarcaciones de recreo y prestación de servicios
Total	866			
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO				
				9.215
Muelles de particulares				
Dársenas comerciales				
Animas I	166		4 - 6	2,4 Embarcaciones de recreo
Animas II	166		4 - 6	2,4 Embarcaciones de recreo
Pantalán de S. Antón	240		4 - 6,1	2,4 Embarcaciones de recreo
Marina Coruña	925		6 - 8	2,4 Embarcaciones de recreo
Real Club Náutico de A Coruña	1148		4 - 6	Variable Embarcaciones de recreo
Club Marítimo El Puntal	678,8		4 - 6	2,4 Embarcaciones de recreo
Marina Seca	140,5		4 - 6	2,5 Embarcaciones de recreo
Total	3.464,30			
Dársenas pesqueras				
Total				
Otras dársenas				
Total				
TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES				
				3.464,30
TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES				
				12.679,30

(*) Longitud real del muelle no equivale a longitud útil a efectos de explotación. Distancia entre norays es menor que la longitud real de la infraestructura portuaria que figura en la tabla.



2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

EMPLEOS	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALS (M.L.)	C<4 M.
Del servicio							
Muelles comerciales							
Merc. general convencional		190	30		220		
Contenedores	120		196			316	
Atraques ro-ro			29			29	
Graneles Sólidos		385			385		
Graneles líquidos	560		300			860	
Polivalentes	1.538		549	500	140	257	2.984
Pasajeros			484			484	
Otros muelles							
Pesca			2.772	140	2.912	437	
Armamento, reparación y desguace							
Varios		59	100	429	588		
Total del servicio	2.098,00	1.838,00	974,00	3.042,00	826,00	8.778,00	437,00

EMPLEOS	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALS (M.L.)	C<4 M.
De particulares							
Muelles comerciales							
Merc. general convencional							
Contenedores							
Atraques ro-ro							
Graneles Sólidos sin inst. esp.							
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles líquidos							
Polivalentes							
Pasajeros							
Otros muelles							
Pesca							
Armamento, reparación y desguace							
Varios							
Total de particulares	925	2.539,30	3.464,30				
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES	2.098,00	1.838,00	974,00	3.967,00	3.365,30	12.242,30	437,00

2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			VIALES (m ²)	RESTO (m ²)	TOTAL MUELLE (m ²)
		DESCUBIERTOS (m ²)	CUBIERTOS Y ABIERTOS (m ²)	CERRADOS (m ²)			
M. Batería	Nave almacenamiento MG			1.800,00			1.800,00
M. Batería	Almacenamiento mercancía 2 ^a línea	6.766,00					6.766,00
M. Batería	Depósitos y silos			3.990,28			3.990,28
M. Batería	Viales y otros usos				4.751,00	6.193,00	10.944,00
M. Calvo Sotelo	Almacén MG			7.756,00			7.756,00
M. Calvo Sotelo	Almacén MG y fruta			2.123,70			2.123,70
M. Calvo Sotelo	Depósitos y silos GL			1.800,15			1.800,15
M. Calvo Sotelo	Depósitos y silos GS			990,00			990,00
M. Calvo Sotelo Sur	Almacenamiento mercancía 1 ^a línea	7.173,00					7.173,00
M. Calvo Sotelo	Viales y otros usos				918,00	19.890,00	20.808,00
M. del Este	Naves de frío, hielo y otros usos			10.153,57			10.153,57
M. del Este	Viales y otros usos				12.375,43	2.569,00	14.944,43
M. del Este - Cent. Oeste	Terminal contenedores	19.663,00				10.760,00	30.423,00
M. Centenario	Naves almacenamiento GS			36.294,07			36.294,07
M. Centenario	Almacenamiento mercancía 1 ^a línea	22.904,00					22.904,00
M. Centenario	Almacenamiento mercancía 2 ^a línea	5.059,00					5.059,00
M. Centenario	Viales y otros usos					49.371,63	49.371,63
M. San Diego	Naves almacenamiento GS y MG			42.310,94			42.310,94
M. San Diego	Depósitos y silos GL			11.472,50			11.472,50
M. San Diego	Almacenamiento mercancía 1 ^a línea	9.831,00					9.831,00
M. San Diego	Viales y otros usos vinculados a la activ. comercial				42.542,00	18.466,00	61.008,00
M. San Diego - Cent. Sur	Almacenamiento asociado a rampa Ro-Ro	15.000,00					15.000,00
Puerto Petrolero	Terminal GL Depósitos y silos			83.919,00	4.958,00	9.446,00	98.323,00
M. Trasatlánticos	Almacenamiento mercancía 1 ^a línea	16.456,00					16.456,00
Resto	Uso pesquero, embarcaciones deportivas y puerto-ciudad					598.985,73	598.985,73
Muelle Langosteira (Puerto Exterior)	Almacenamiento general	55.944,00			58.616,00	1.681.966,00	1.796.526,00
TOTAL PUERTO	TOTAL ZONAS COMERCIALES	158.796,00			202.610,21	124.160,43	2.397.647,36
							2.883.214,00

2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Almacenes frigoríficos

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m ³)	OBSERVACIONES
Muelle del Este	Instalación frigorífica	D.D.Y. de Comercio Exterior, S.A.	25.000	
Muelle de San Diego	Instalación frigorífica	Autoridad Portuaria de A Coruña	8.000	
Muelle de San Diego	Instalación frigorífica	Frigoríficos Botana	25.000	
Muelle de Calvo Sotelo	Almacén de fruta	Autoridad Portuaria de A Coruña	15.000	
Muelle de San Diego	Cámaras frigoríficas	Consorcio del Depósito Franco	3.810	

Fábricas de hielo

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN (TM/DÍA)	OBSERVACIONES
Muelle del Este	Fábrica de hielo	Frigorífico Exportadores, S.A.	250	

2.2.4. Estaciones marítimas

SITUACIÓN	CONCESIONARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m ²)	Nº DE PLANTAS	SUPERFICIE TOTAL (m ²)
Trasatlánticos	Coruña Cruise Terminal	Cruceros	531,8	1	531,8

2.2.5. Instalaciones pesqueras

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	PROPIETARIO	SUPERFICIE (m ²)
Lonjas	Linares Rivas	Autoridad Portuaria	21.756
Preparación y envase de pescado	Muelle de La Palloza	Autoridad Portuaria	10.644
Departamento Armadores	Muelle del Este	ARCOA	1.000
Departamento Armadores	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	9.380
Departamento Bajura	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	2.297
Nave de Rederos	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	8.447



2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

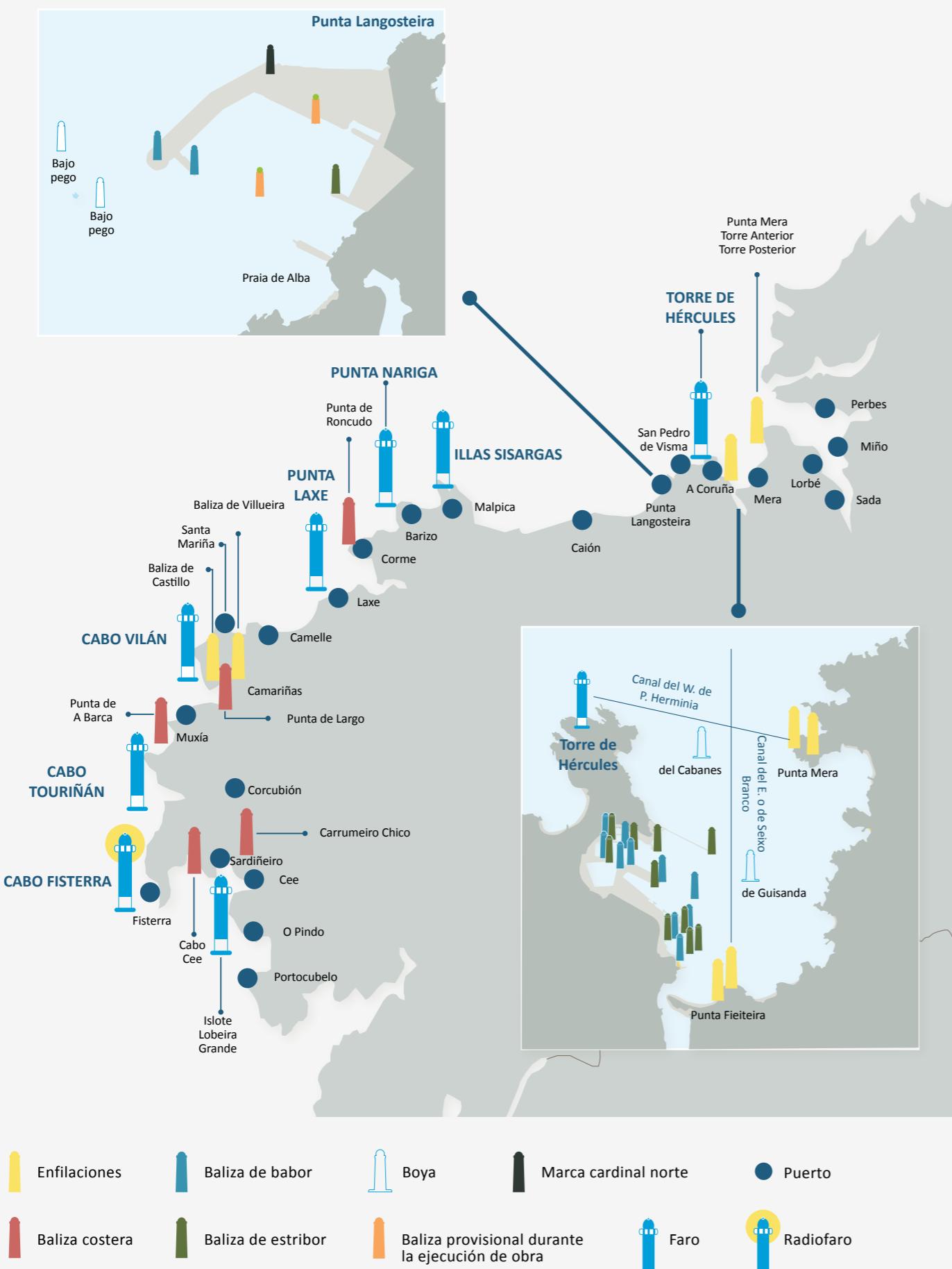
SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Dique de Abrigo	Universidad de A Coruña	Aula- club de la Escuela Náutica	2 plantas
Dique de Abrigo	Dirección Gral. De Marina Mercante M.N.G.M.	Torre de Control	12 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Instituto Oceanográfico	Laboratorio y acuario	2 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Autoridad Portuaria	Base Cruz Roja	3 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Autoridad Portuaria	Centro de transformación	1 planta
Dársena de la Marina	Autoridad Portuaria	Oficinas principales	3 plantas
Dársena de la Marina	Autoridad Portuaria	Sanidad Exterior	1 planta
Dársena de la Marina	Xunta de Galicia	Oficinas de Turismo	1 planta
Dársena de la Marina	U.F. Distribución	Centro de transformación	1 planta
Muelle de Batería	Xunta de Galicia	Oficinas de Portos de Galicia	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Interior	Oficinas Jefatura Policía	5 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Economía y Hacienda	Oficinas Aduanas	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Defensa	Comandancia Naval	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Administraciones Públicas	Delegación del Gobierno	3 plantas
Muelle de Batería	Autoridad Portuaria	Subestación eléctrica	1 planta
Plaza de Orense	Autoridad Portuaria	Apostolado del Mar	1 planta
Plaza de Orense	Autoridad Portuaria	Comedor y local social del personal de la Autoridad Portuaria	1 planta
Calvo Sotelo Norte	Autoridad Portuaria	Oficinas	1 planta
Calvo Sotelo Transv.	Inst. Geográfico y Catastral	Mareógrafo	1 planta
Muelle de Linares Rivas	Autoridad Portuaria	Estación transformadora	1 planta
Muelle de la Palloza	U.F. Distribución	Centro de transformación	1 planta
Muelle del Este	Autoridad Portuaria	Punto de Inspección Fronteriza	2 plantas
Palloza	Autoridad Portuaria	Casetas servicio pesca	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres Autoridad Portuaria	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Almacenes y garaje	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Casetas transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Casetas transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Casetas transformación	1 planta

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Casetas básculas (sin uso)	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Guardia Civil/Servicio Marítimo	1 planta
Muelle de San Diego	Talleres Blascar, S.L.	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
Muelle de San Diego	Talleres Generales San Diego, S.L.	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	J.A. Ageitos Ríos y otros, S.C.	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	CLH, S.A.	Tanques de combustible	
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Casetas transformación	
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Casetas transformación	
Muelle del Centenario	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	Casetas de báscula	
Muelle de Trasatlánticos	Sociedad de Fomento y Desarrollo Turístico, S.A.	Palacio de Congresos y edificio de ocio	3 plantas
Dársena de Oza	Marina Seca, S.L.	Guardería náutico- deportiva	1 planta

2.2.7. Diques de abrigo

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
Dique Barrié de la Maza	1.336	Formados por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de mampostería a la cota + 11,48m. Calado máximo de 19 m.
Dique de la Dársena de Oza	1.000	Formado por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota + 8m. Calado máximo de 6 m.
Dique de Abrigo Puerto Exterior	3.382	Formado por un núcleo y manto de bloques de hasta 150 Tn. En talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota +25. Calado máximo 40 m.
Contradique 1ª Fase Puerto Exterior	450	Formado por un núcleo y manto de cubípodos de hasta 25 Tn. En talud y coronado a la cota +12,92 m. Calado máximo 10 m.

2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas



2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
03530 D-1704	Faro Torre de Hércules	Torre cuadrangular, sillería, tope octogonal, 49m	Blanca	Grupo de 4 destellos. Período 0,3+3,0+0,3+3,0+0,3+3,0+0,3+9,8=20 seg.	23
03550 D-1706	Punta Mera Anterior enf. 108º 30'	Torre octogonal blanca, 11m	Blanca, Roja	Ocultaciones br. 3+1=4 seg.	8
03551 D-1708	Punta Mera Posterior a 300m. Ant.	Torre octogonal blanca, 14m	Blanca	Destello 2+6=8 seg	8
03560 D-1710	Punta Fieiteira. Anterior enf. 182º	Torre cuadrangular en damero blanco y rojo, 10m	Blanca, Roja y Verde	Isofase. Período 1+1=2 seg	B10, R7, V7
03561 D-1710.1	Punta Fieiteira. Posterior a 300m. Ant	Torre cuadrangular en damero blanco y rojo, 10m	Roja	Ocultación período 3+1=4 seg	5
03570	Boya bajo cabanés	De castillete la. Er.	Verde	Grupo de 3 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5=9 seg	3
03580	Boya bajo guisanda	De castillete la. Br.	Roja	Destellos aislados. Período 0,5+4,5=5 seg.	5
03590 D-1714	Dique Barrié de la Maza extr.	Torre troncocónica de mampostería, 5m	Verde	Destellos aislados. Período 1+4=5 seg	7
03595 D-1723	Pantalán nº3 ext.	Poste cilíndrico rojo sobre torreta (lateral modificada)	Roja	Grupo de (2+1) dest. Período (1+2+1+4+1+6) = 15 seg	3
03600 D-1716	Castillo San Antón	Torre hexagonal verde, 6m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5=7 seg	5
03610 D-1716.2	Muelle del Centenario ángulo NW.	Poste cilíndrico rojo, 6m	Roja	Grupo de 3 destellos. Período (0,5+1,5) 2 veces + (0,5+4,5)=9 seg	3
03615 D-1716.4	Muelle del Centenario ángulo NE.	Poste cilíndrico rojo, 6m	Roja	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5=7 seg	5
03620 D-1716.6	Muelle del Centenario ángulo SE.	Poste cilíndrico verde, 6m	Verde	Grupo de 2 ocultaciones. Período 3+1+1+1=6 seg	5
03630 D-1717	Muelle del este ext.	Torre cilíndrica roja. 6m	Roja	Grupo de 4 destellos. Período (0,5+1,5) 3 veces + (0,5+4,5) = 11seg	1
03650 D-1722	Muelle Calvo Sotelo ángulo N.	Torre cilíndrica roja. 6m	Roja	Destellos. Período 0,5+4,5=5 seg	1
03655 D-1722-2	Muelle Calvo Sotelo ángulo S.	Torre cilíndrica verde. 6m	Verde	Destellos. Período 0,5+4,5=5 seg	1
03660	Muelle de Trasatlánticos extr.	Torre cilíndrica roja. 6m	Roja	Grupo de 2+1 destellos (1+2+1+4+1+6) = 15 seg	1

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
03662	Espigón cierre dársena	Torreta cilíndrica verde. 6m	Verde	Grupo de 3 destellos. (0,5+1,5) 2 veces + 0,5+4,5 = 9 seg	1
03665	Dársena de la Marina ER	Poste metálico verde. 7m	Verde	Grupo de 4 destellos (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg	1
03675	Dársena de la Marina BR	Mástil metálico rojo. 7m	Roja	Centelleante 0,3+0,7=1 seg	1
03680	Dique- Ext. Oza	Poste metálico verde. 6m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg	3
03681	Dique-martillo, Oza	Torreta cilíndrica verde.3m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg	3
03682	Contradique- Extr. Oza	Torreta cilíndrica roja. 3m	Roja	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg	3
03682.1	Pantalán altura Oza extr. E.	Poste cilíndrico rojo, 4m	Roja	Grupo de 3 destellos rojos en 9 seg. (0,5+1,5) 2 veces + 0,5+4,5 = 9 seg	1
03682.2	Pantalán altura Oza extr. W	Poste cilíndrico verde, 4m	Verde	Grupo de 3 destellos verdes en 9 seg (0,5+1,5) 2 veces +0,5+4,5 = 9 seg	1
03682.3	Pantalán bajura Oza extr. E.	Poste cilíndrico rojo, 4m	Roja	Grupo de 4 destellos rojos en 11 seg (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg	1
03682.4	Pantalán bajura Oza extr. W	Poste cilíndrico verde, 4m	Verde	Grupo de 4 destellos verdes en 11 seg (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg	1
03730 D- 1728	Faro "Illas Sisargas"	Torre octogonal de sillería sobre casa blanca, 11m	Blanca	Grupo de 3 destellos. Período (0,2+2,8) 2 veces +0,2+8,8 = 15 seg	23
03735	Punta Nariga	Torre cilíndrica de sillería sobre edificio gris, 39 m	Blanca	Grupo de (3+1) destellos 0,1+2,4+0,1+2,4+0,1+7,4+0,1+7,4 = 20 seg	22
03750	Ría de Corme y Laxe Punta Roncudo	Torre troncocónica blanca, 11m	Blanca	Destellos aislados. Período 1+5=6 seg	10
03760 D-1732	Punta Laxe	Torre troncocónica blanca, 11m	Blanca	Grupo de 5 destellos aislados. Período (0,1+2,4) 4 veces +0,1+9,9= 20 seg	20
03800 D-1736	Faro Cabo Vilán	Torre octogonal gris amarillenta y cúpula gris clara, 25m	Blanca	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+3,5+0,5+10,5= 15 seg	28
03810 D-1737	Ría de Camariñas Punta de la Barca	Torre troncocónica beige, 11m	Blanca	Ocultaciones 3+1=4 seg	6
03820 D-1736.3	Enfilación 081º 01'ant (Villueira)	Torre troncocónica blanca, 7m	Blanca	Destellos aislados. Período 1+4=5 seg	9
03821 D-1736.4	A 610 m. de ant. (Post. castillo)	Torre troncocónica blanca, 7m	Blanca	Isofase. Período 2+2=4 seg	11

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
03830 D-1738	Punta de Lago	Torre troncocónica blanca, 9m	Blanca, Roja y Verde	Grupo de 2 ocultaciones. Período 3+1+1+1=6 seg	B6 R4 V4
03880 D-1740	Faro Cabo Touriñán	Torre cilíndrica blanca, 14m	Blanca	Grupo de 2+1 destellos. Período 0,2+2,2+0,2+6,1+0,2+6,1= 15 seg	24
03900 D-1742	Faro Cabo Fisterra	Torre octogonal de sillería y casa, 17m	Blanca	Destellos aislados. Período 0,3+4,7= 5 seg	23
03920 D-1756	Isla Lobeira Grande	Torre octogonal blanca y casa, 10 m	Blanca	Grupo de 3 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+10,5 = 15 seg	9
03930 D-1760	Ría de Corcubión Cabo de Cee	Torre octogonal de sillería, 8m	Blanca	Grupo de 5 destellos. Período (0,5+1,5) 4 veces +0,5+4,5 = 13 seg	7
03940 D-1758	Carrumeiro chico	Torre baliza troncocónica, MC de peligro aislado	Blanca	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg	6
03686 D-1723. 91	Morro del Dique de abrigo del Puerto Exterior	Soporte de color rojo metálico sobre fuste de hormigón	Rojo	GpD (4)	7
03686.2 D-1723. 93	Extremo del martillo del Dique de abrigo del Puerto Exterior	Soporte de color rojo poste metálico	Rojo	D	3
03686.1 D-1723. 9	Quiebro de las alineaciones del dique de abrigo del Puerto Exterior	Soporte negro sobre amarillo poste metálico	Blanca	Ct//Rp. Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba. Esta señal se complementará con una señal ais-tonn virtual de peligro aislado sobre el bajo de pero dente	7
03688-a D-1723. 905	Extremo del muelle transversal del Puerto Exterior	Soporte de color amarillo poste metálico	Amarilla	Gpd (4) una aspa amarilla (cruz de San Andrés). Esta señal se irá desplazando con la obra de prolongación del muelle y se retirará una vez finalizado éste.	1
03688 D-1723. 95	Extremo del contradique provisional del Puerto Exterior	Soporte de color verde poste metálico	Verde	Gpd (4)	3
03687	Sobre la batimétrica-23. Punto donde se ubicará el extremo del contradique definitivo del Puerto Exterior	Soporte de color amarillo poste metálico	Amarilla	D un aspa amarilla (cruz de San Andrés) dotada de reflector de radar pasivo. Esta señal se retirará cuando finalice la construcción del contradique	3
03689	Borde de estribor del canal de acceso, en las proximidades del bajo pego (San Andrés) del Puerto Exterior	Soporte de color verde poste metálico	Verde	Ct cono de color verde con el vértice hacia arriba. Se dotará de ais-sintético	5



2.3. Servicios indirectos (técnico-naúticos)

2.3.1. Remolque de buques

- Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.
- Prestatario del servicio: UTE SERTOSA NORTE - CARSA
- Medios disponibles, 4 remolcadores, consultar apartado 2.6.2

2.3.2. Amarre y desamarre de buques

- Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.
- Prestatario del servicio: MARITIME GLOBAL SERVICES, S.L.
- Medios disponibles, 5 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5

2.3.3. Practicaje de buques

- Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la pagina web del puerto.
- Prestatario del servicio: CORUÑA PILOTS, S.L.P.
- Medios disponibles, 3 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5

2.4. Instalaciones para buques

2.4.1. Diques

2.4.1.1. Diques secos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO (m)	CAPACIDAD TM
No existen					

2.4.1.2. Diques flotantes

PROPIETARIO	ESLORA (m)		MANGA (m)		CALADO MÁXIMO (m)	
	EXTERIOR	INTERIOR	EXTERIOR	INTERIOR	EXTERIOR	INTERIOR
No existen						

2.4.2. Varaderos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MÁX. TM BUQUE ADMISIBLE
Oza	A. Portuaria	2,00	139,00	15,00	0,0750	-3,80	500
Oza	A. Portuaria	3,00	131,00	10,00	0,0750	-3,20	250
Oza	A. Portuaria	2,00	125,00	12,00	0,0800	-1,90	600
Oza	A. Portuaria	2,00	251,00	20,00	0,0450	-3,20	3.000
Oza	A. Portuaria	1,00	250,00	20,00	0,0500	-4,40	3.000
Oza	V. Lazareto	3,00	165,00	15,00	0,0800	-4,00	750

2.4.3. Astilleros

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE GRADAS	LONGITUD GRADAS (m)	ANCHURA (m)
No existen				

2.4.4. Servicio de suministro a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
Gas-Oil	S. Diego	6	140 TM	140 TM	CLH
Gasolina	Oza	1	4 TM	4 TM	Repsol Comercial
Gas-Oil	Oza	4	42 TM	168 TM	Repsol Comercial
Gas-Oil	Oza	1	1,5 TM	1,5 TM	Repsol Comercial
Aqua Potable	Capitanía	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Capitanía	1 X 100	60	60	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Parrote	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Náutico	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Antedársena	9 x 40	20	180	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Trasatlánticos	5 x 40 C.	20	100	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Trasatlánticos	5 x 100	60	300	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Batería	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Batería	2 x 40 C.	20	40	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Batería	2 x 100	60	120	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Calvo S. Norte	2 x 40 C.	20	40	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Calvo S. Norte	3 X 40	20	60	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Calvo S. Norte	2 x 100	60	120	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Tranversal C.S.	1 X 40 C.	20	20	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Tranversal C.S.	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Calvo S. Sur	3 x 40 C.	20	60	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Calvo S. Sur	5 X 40	20	100	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Calvo S. Sur	3 x 100	60	180	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Linares Rivas	11 x 40 Toma	20	220	Lonja A Coruña
Aqua Potable	Linares Rivas	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Palloza	7 x 40 C.	12	84	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Palloza	14 X 40	12	168	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Palloza	3 x 40	12	36	Autoridad Portuaria (cantil de La Solana)
Aqua Potable	Este	9 x 40	12	108	Autoridad Portuaria

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
Aqua Potable	Centenario Norte Palloza	12 X 40	12	144	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Centenario Norte Palloza	9 X 100	30	270	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Centenario Norte Palloza	6 x 40 C	12	72	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Centenario Sur Palloza	15 X 40	12	180	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Centenario Sur Palloza	5 X 100	30	150	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	S. Diego	7 x 40 C.	12	84	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	S. Diego	7 X 40	12	84	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	S. Diego	4 x 100	30	120	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Oza	32 x 40 C.	20	640	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Oza	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Oza (carros v.)	5 x 40	20	100	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Trasatlánticos	10	57 Kw.	173 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Centenario S. Palloza	5	86 Kw.	430Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Linares Rivas	11	3,68 Kw.	110 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Linares Rivas	11	2,2 Kw.	110 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	7	18 Kw.	150 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	7	3,5 Kw.	150 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	3	12 Kw.	46 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	3	3,5 Kw.	46 Kw.	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Muelle Langosteira Puerto Exterior	12 x 40	-	5,4 TM.	Autoridad Portuaria
Aqua Potable	Muelle Langosteira Puerto Exterior	14 X (2X70)	-	5,4 TM.	Autoridad Portuaria

2.5. Medios mecánicos de tierra

2.5.1. Grúas

2.5.1.1. Grúas de muelle

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (m)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/Hora)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
C.S. Norte	TMGA	1	Pórtico	Emesa	6	15m	26	100	1983
C.S. Norte	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
C.S. Sur	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
C.S. Sur	TMGA	2	Pórtico	Emesa	6	15m	26	100	1983
C.S. Sur	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16/30	15m	36	300	1984
Cent. Sur	Pérez Torres Marítima	2	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
S. Diego	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
S. Diego	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984

2.5.1.2. Grúas automóviles

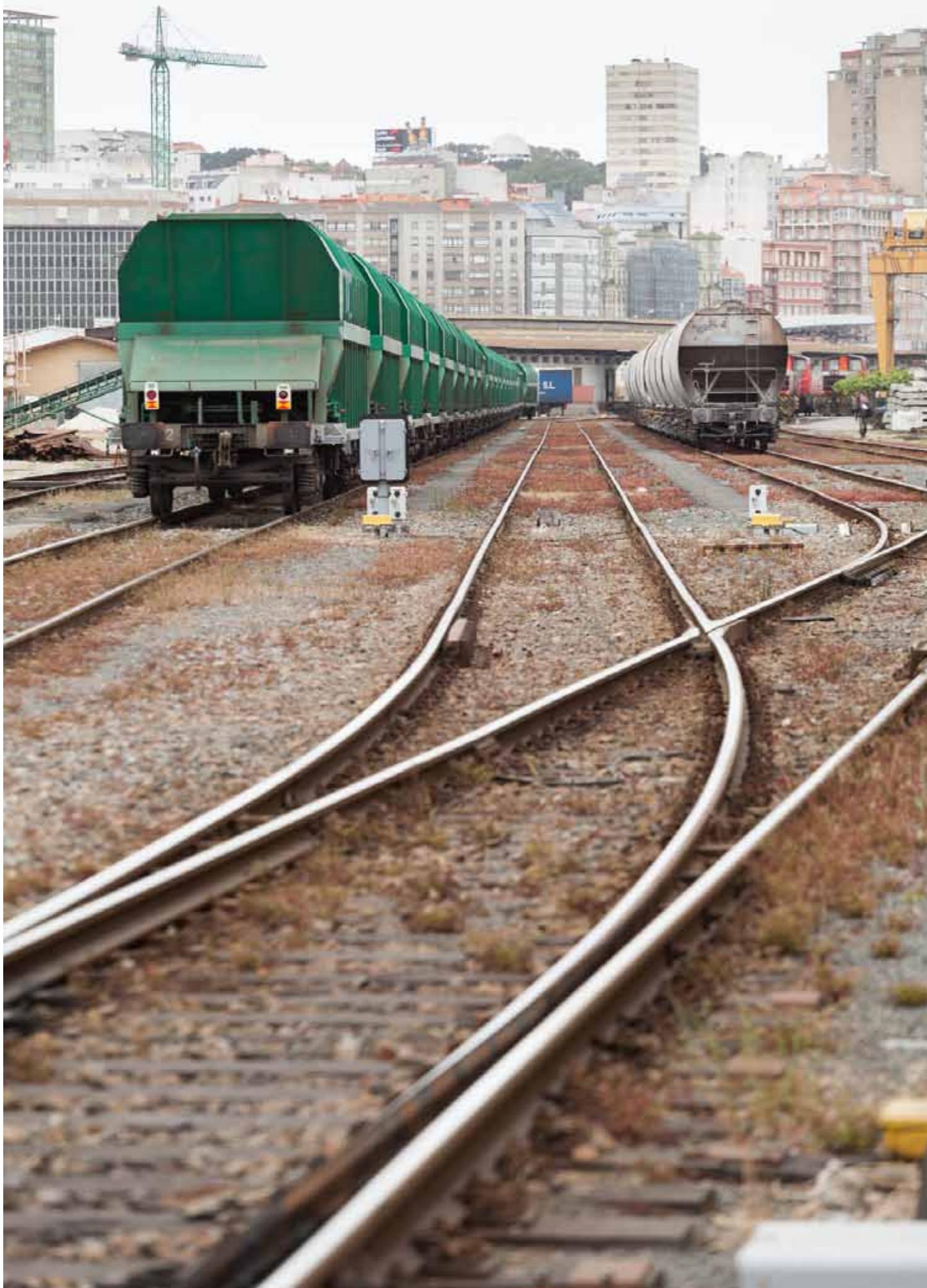
SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (m)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/Hora)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Muelles	Galigrain	2	330EG	Gottwald	80	50 m (23,7 tn)	67	800	2001-2004
Muelles	TMGA	2	330EG	Gottwald	80	50 m (23,7 tn)	67	800	2001-2005
Muelles	TMGA	1	LHM-500	Liebherr	140	51 m	67	1000	2008
Muelles	TMGA	1	870 M	Sennebogen	28,5	25,7 m	20	300	2012
Muelles	Pérez Torres Marítima	1	LHM-500	Liebherr	140	51 m	67	1000	2008

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
Portacontenedores			
Resto grúas de pórtico			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm			
Total de pórtico			
Automóviles			
Otras grúas			
TOTAL			

2.5.2. Instalaciones especiales

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
M. Batería	Alcoa	1962-1973	Fluidificación neumática de alúmina, 3 silos 800 TM/c.u., 1 silo de 4000 TM.
C.S.Sur	Cementos Tudela Veguín, S.A.	1967	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 1000 TM/c.u.
C.S.Sur	Oleosilos Galicia	1970	Descarga-Carga aceites, grasas y melazas, 4 Tqs. 1000 m ³ /c.u., 1 Tq. 2000 m ³ , 1 Tq. 650 m ³ , 1 Tq. 325 m ³
C.S.Sur	Bunge Ibérica	1966	Carga descarga aceites vegetales, 6 Tqs. 500 TM/c.u.
C. Norte	Galigrain	2001	Sistema cerrado descarga cereales, 1 cinta 260 mts. x 1,20 mts, 1 cinta 200 mts. X 1,20 mts, 1 cinta 400 mts x 1,20 mts., 1 tolva ecológica 400 m ³ con rendimiento de 1000 TM/h.
C. Norte	Gas Natural – Unión Fenosa	2005	Sistema cerrado descarga ganeles, 1 cinta de 319 mts. x 1,40 mts.,
C. Norte	Pérez Torres Marítima	1998	Cinta móvil, carga mineral, capacidad 600 TM/h.
Centenario	Bioetanol Galicia	2002	Descargadero terrestre bioetanol con 7 tomas de descarga
S. Diego	Repsol	1982	Sistema cerrado almacenamiento y carga de coque, rendimiento 120 TM/h.
S. Diego	Repsol	2005	Sistema cerrado almacenamiento y carga de azufre, rendimiento 250 TM/h.
S. Diego	Linde Sedilsa	2007	Nave 6.100 m ² mercancía general y ganeles
S. Diego	Cementos Tudela Veguín, S.A.	2007	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 2100 M/c.u. de 12,4 m. de altura, diam., 16 m.
T. Petrolera	Repsol	1966	Terminal carga descarga productos petrolíferos y derivados



2.5.3. Material móvil ferroviario

PROPIETARIO	CLASE DE MATERIAL	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	TONELAJE DE ARRASTRE. CAPACIDAD DE CARGA (TM)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Galigrain, S.A.	Loco-tractor	1	M. Diesel	2.250	2004
TMGA	Loco-tractor	1	M. Diesel	3.200	2008

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA / CAPACIDAD
Cucharas	Pérez Torres Marítima	5		10,5 m ³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	3		6,6 m ³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		5,1 m ³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		25 m ³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		42 m ³
Cucharas	TMGA	1		30 m ³
Cucharas	TMGA	1		33 m ³
Cucharas	TMGA	1		38 m ³
Cucharas	TMGA	1		42 m ³
Cucharas	Galigrain	1		33 m ³
Cucharas	Galigrain	2		43 m ³
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	12 t
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	6 t
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	1,6 t
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	4 t
C. Elevadoras	TMGA	2	M. Diesel	5 t
C. Elevadoras	TMGA	7	M. Diesel	8 t
C. Elevadoras	TMGA	3	M. Diesel	16 t
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	13,5 t
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	20 t
C. Elevadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	6 t
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	3	M. Diesel	4,5 t
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	7 t
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	10 t

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA / CAPACIDAD
Básculas	A. Portuaria	3	Eléctrica	80 t
Básculas	TMGA	1	Eléctrica	44 t
Básculas	Galigrain	3	Eléctrica	80 t
Básculas	Galigrain	1	Eléctrica	100 t
Básculas	Cementos Tudela Veguín, S.A.	1	Eléctrica	80 t
Básculas	Bergé Marítima	1	Eléctrica	80 t
Básculas	CLH	1	Eléctrica	80 t
Básculas	Gas Natural – Unión Fenosa	2	Eléctrica	150 t
Bulldozer	TMGA	1	M. Diesel	354 hp
Retro Excav.	TMGA	1	M. Diesel	107 kW
Retro Excav.	Galigrain	1	M. Diesel	25 t
Puente grúa	TMGA	2	Eléctrica	16 t
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	16 m. x 800 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	15 m. x 500 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	10 m. X 500 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	400 m. X 1200 mm.
C. Transportadora	Bergé Marítima	3	Eléctrica	80 m. X 800 mm.
Tolvas	TMGA	1	Manual	110 m ³
Tolvas ecológicas	TMGA	2	M. Diesel	150 m ³
Tolvas	Pérez Torres Marítima	1	Neumática	110 m ³
Tractor	TMGA	1	M. Diesel	4 t
Palas Cargadoras	Galigrain	2	M. Diesel	27 t
Palas Cargadoras	Galigrain	5	M. Diesel	24 t
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	14 t
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	4 t
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	7 t
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	9 t
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	11 t
Palas Cargadoras	TMGA	3	M. Diesel	16 t
Minipala cargadora/barredora	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	600 kg
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	4-5 t
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	5-6 t
Palas Cargadoras	Pérez Torres Storage	1	M. Diesel	6 t

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA / CAPACIDAD
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	8 t
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	10 t
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	7 t
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	8 t
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	10 t
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	18 t
Reachstaker	TMGA	3	M. Diesel	35 - 40 t

2.5.5. Otro material auxiliar

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Spraeder Cnts	TMGA	2	Eléctrica- Hidráulica	Capacidad elevación 40 t
Cisterna	TMGA	1	Eléctrica- Hidráulica	Cisterna con cañón para dispersión agua y tensioactivos. Capacidad tanque 9.000 l.



2.6. Material flotante

2.6.1. Dragas

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	CAPACIDAD DE CANTERA O CANGILONES	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
--------	-------------	--------------------	------------	-----------	------------	-----------------------------------	---------------------

No existen

2.6.2. Remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
SERTOSA 25	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	2387	25,89	8,2	4,4	1986
IBAIZABAL NUEVE	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	5364	32,5	11,2	5,4	2010
SERTOSA 28	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	3755	27,65	11,02	4	1996
SERTOSA 32	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	3755	30	10	5,1	2002
DAVID	Remolcadores David	M. DIESEL	350	14	4	2,6	1966
COS OTERO	Cos Otero	M. DIESEL	280	13,07	3,66	1,72	1974

2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	CAPACIDAD m³ Ó G.T.	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Amarradores II	M.G. Services	M.Diesel	50	10	3,68	1,44	8,88 GT	1994
Artabria	M.G. Services	M.Diesel	400	20	6,5	2,25	74,23 GT	2001
Pelicano XXIV	M.G. Services	M.Diesel	150	10,8	2,48	1,5	11,01 GT	1985
Pelicano 55	M.G. Services	M.Diesel	150	10,8	2,48	1,5	11,01 GT	1986
Pelicano 87	M.G. Services	M.Diesel	150	13,5	2,48	1,5	8,76 GT	2011
Punta Langosteira	M.G. Services	M.Diesel	450	18,75	7,2	3,15	98 GT	2011
Punta Herminio	M.G. Services	M.Diesel	2 x 231,62 kv	4,5	4,5	2,3	36,66 GT	2013



2.6.4. Grúas flotantes

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN	CARACTERÍSTICAS DEL TRABAJO		AÑO DE CONSTRUCCIÓN
				FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	

No existen

2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Barboreta II	A.Portuaria	Embarcación motor	8,60 x 3,02 x 1,36	1973
Amarradores III	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,42 x 1,46	1995
Amarradores V	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,40	1998
Amarradores VI	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,41	2011
Amarradores VII	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,41	2013
Prácticos Coruña cuatro	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	13,0 x 3,80 x 1,90	1987
Prácticos Coruña cinco	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	12,319 x 3,35 x 1,82	1996
Prácticos Coruña siete	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	12,34 x 3,58 x 2,34	2014



2.7. Comunicaciones y planos del puerto

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Accesos terrestres

Por carretera

- **Dársena Interior**

El Puerto de A Coruña está conectado con las vías de alta capacidad nacionales que discurren hacia la meseta (A-6) y norte de España (A-8), el sur de Galicia y Portugal (AP-9) y la autonómica AG-55 (Arteixo).

- **Dársena exterior**

El acceso a la Dársena Exterior de Punta Langosteira se efectúa por su parte sur. Desde el enlace entre la A-6 y la AG-55, se utiliza la vía de servicio que enlaza el final de la A-6 con la rotonda de Sabón. Desde ella se accede a la nueva dársena usando la salida de la Avenida de la Diputación y, posteriormente, la Avenida del Embalse, ambas en la parte sur del polígono de Sabón. Al final de la Avenida del Embalse se encuentra el control de accesos.

El Ministerio de Fomento está construyendo el nuevo acceso al puerto, que entrará en la dársena por su límite Este, en sección autovía, desde la AG-55, que estará finalizado en 2015.

Por ferrocarril

- **Dársena Interior**

La red interior del Puerto enlaza directamente con la estación de mercancías de Adif, de la que parten líneas a Madrid por Lugo, León y Palencia y la de Madrid por Santiago, Ourense y Zamora. Queda así también enlazada por la primera con Ferrol y por la segunda con Vigo y Portugal. Todas las comunicaciones ferroviarias son con vía de ancho normal.

- **Dársena exterior**

La conexión ferroviaria del puerto exterior con la red de interés general se encuentra actualmente en estudio y proyecto por parte del Ministerio de Fomento.

Por tubería

- **Dársena Interior**

El Puerto petroliero está enlazado con la refinería de la empresa Repsol Petróleo, S.A. por un oleoducto de 6.300 m de longitud, compuesto por doce tubos para crudos y productos derivados. De este oleoducto arranca un ramal para el servicio de CLH de los productos destinados a su factoría portuaria para el suministro a buques, tanto mercantes como pesqueros.

Comunicación interior

Carreteras

- **Dársena Interior**

El puerto se desarrolla linealmente a lo largo de la costa, en estrecho contacto con la ciudad de A Coruña y está recorrido todo él por una carretera que arranca desde la Dársena de La Marina, pasa por la parte posterior de los muelles de Trasatlánticos, Batería, arranque del muelle de Calvo Sotelo, Linares Rivas, La Palloza y finaliza en el muelle de San Diego. Su longitud es de 2.400 m y su ancho tiene un promedio de 10,50 m, salvo en algunas zonas en que su anchura es mayor. De esta carretera longitudinal parten ramales hasta los distintos muelles.

Los firmes están en su mayor parte constituidos por pavimentos asfálticos o de hormigón.

Se dispone de un control de accesos en San Diego y en Oza, tanto de vehículos como de personas; además hay varios puntos de acceso peatonales con tornos, todos ellos controlados presencialmente o a través del Centro de Coordinación de Servicios.

- **Dársena Exterior**

Actualmente existe un único vial que conecta el acceso Sur con la explanada de Levante en el muelle transversal.

Los firmes están constituidos por pavimentos asfálticos. La vía es de calzada única, dos sentidos de circulación y plataforma de anchura aproximada de 11 metros.

Se dispone de un control de accesos de vehículos en el acceso Sur, actualmente único utilizable.

Ferrocarriles

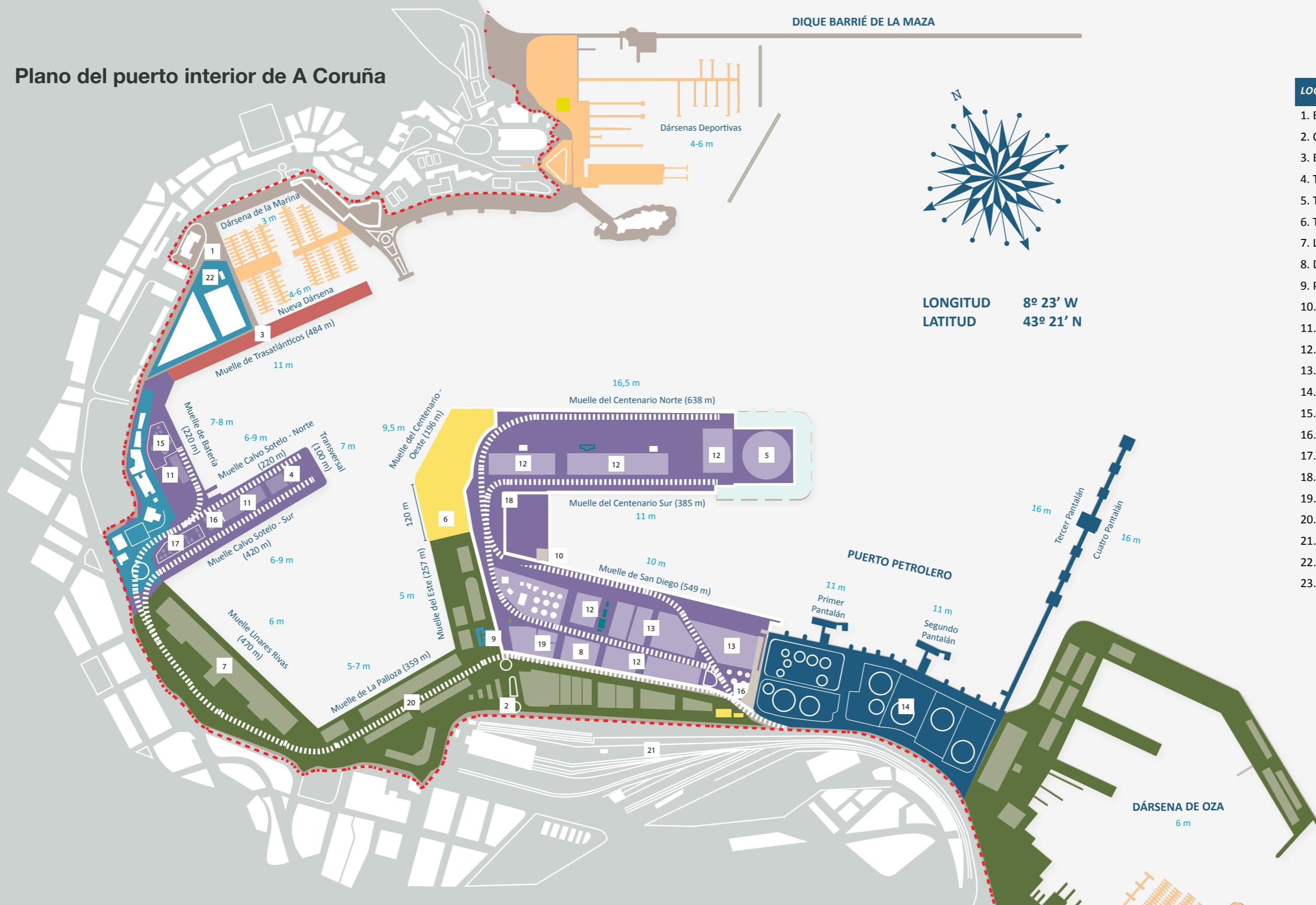
- **Dársena Interior**

El enlace de las vías del Puerto con la red general de Adif se efectúa por el extremo S.E. del Puerto, en la zona del muelle de San Diego, bifurcándose en tres ramales: el primero, en desuso, que discurre por la 3^a línea del muelle de San Diego, cruza el muelle de Palloza y continúa hasta los muelles de Calvo Sotelo Norte, Sur y Batería.

El segundo ramal discurre por la 2^a línea del muelle de San Diego, con haz de dos vías y continúa para dar servicio a los muelles de Centenario Norte y Sur y a la terminal de Bioetanol. Por último, el tercer ramal toma la dirección del cantil del muelle de San Diego, dando servicio al mismo.

Los muelles de Calvo Sotelo y San Diego disponen de dos vías junto al cantil, con sus correspondientes cambios y carril tipo Phoenix o carril de 45 kg/m. Los muelles de Centenario Norte y Sur disponen de tres y dos vías respectivamente paralelas al cantil con carril de 54 kg/m, al igual que su conexión a la red externa, todas ellas de ancho normal.

Plano del puerto interior de A Coruña



LONGITUD
LATITUD
8º 23' W
43º 21' N

LOCALIZACIÓN

- Edificio de la Autoridad Portuaria
- Control de accesos
- Estación Marítima
- Terminal de frutas
- Terminal de carbón
- Terminal polivalente
- Lonja de A Coruña
- Depósito franco
- Punto de inspección fronteriza
- Rampa Ro-Ro
- Almacenes mercancía general
- Almacenes de graneles sólidos
- Almacenes mercancía general/graneles sólidos
- Terminal petrolífera
- Silos de aluminio
- Silos de cemento
- Tanques de líquidos
- Cargadero de bioetanol
- Talleres A.P.
- Locales exportadores
- Terminal ferroviaria
- Palexco y Centro de Ocio
- Carros de varada

USOS PORTUARIOS

- Terminal polivalente
- Dársena deportivas
- Terminal petrolera
- Cruceros

- Mercancía general y graneles sólidos
- Pesca
- Otros usos

Escala gráfica (metros)



Plano de accesos terrestres

- RED FERROVIARIA EXISTENTE
- RED FERROVIARIA EN DESARROLLO
- RED VIARIA EXISTENTE
- RED VIARIA EN CONSTRUCCIÓN
- INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE



2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

El Puerto de A Coruña cuenta con una instalación diseñada para atender el tráfico roll-on roll-off.

En la explanada de 15.000 m² generada en el fondo de la dársena de San Diego, existe una rampa fija de hormigón de 30m. de anchura y 8,5m. calado. La rampa está diseñada para una sobrecarga de operación de 3 t/m² y los equipos de manipulación previstos en la ROM-02-90 y la explanada trasera para una sobrecarga de almacenamiento de 6 t/m².





03. Obras o actividades autorizadas a particulares

3.1. Concesiones otorgadas antes del 1-1-2014 y vigentes a 31-12-2014

84

3.2. Concesiones otorgadas en el año 2014

87

3.3. Concesiones revertidas en el año 2014

87

03 Obras o actividades autorizadas a particulares



3.1. Concesiones otorgadas antes del 1-1-2014 y vigentes a 31-12-2014

Nº DE CONCESIÓN	EMPRESA	DESCRIPCIÓN / OBJETO	FECHA DE OTORGAMIENTO
257	REAL CLUB NAUTICO DE LA CORUÑA	Edificio social	30/03/48
300	UNION FENOSA DISTRIBUCION, S.A.	Transformador de energía eléctrica	06/09/54
366	ARMADORES CORUÑESES ASOCIADOS, S.A.	Edificio social	28/12/62
367	CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	Silos de cemento	03/05/63
404	OLEOSILOS DE GALICIA, S.A.	Almacenamiento aceite	24/03/1964 ampliación 17/9/68
417	BUNGE IBERICA S.A.	Almacenamiento aceite	06/02/65
434	TEJERO MARITIMA S.L.	Almacén de graneles sólidos y mercancía general	17/02/66
435	VARADEROS LAZARETO, S.L.	Varaderos en Playa de Oza	28/07/67
440	SERVIC. PORT. DEL FRIO, S.L.	Instalación frigorífica	unificación O.M. 16/05/90
444	COMP.LOGISTICA DE HIDROC.,S.A.	Terminal portuario suministro a buques	29/11/68
446	TEJERO MARITIMA S.L.	Almacén graneles sólidos y mercancía general	22/10/68
453	BLASCAR, S.L. TALLER ELÉCTRICO	Taller eléctrico reparaciones navales	15/11/68
458	COMP.LOGISTICA DE HIDROC.,S.A.	9 tomas de consumo, 2 mlle. Este, 7 San Diego	26/11/98
480	COMP.LOGISTICA DE HIDROC.,S.A.	Tuberías subterráneas productos petrolíferos	27/05/75
492	DDY DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.	Instalación para conservación de alimentos	19/5/65 ampliación 9/7/80

Nº DE CONCESIÓN	EMPRESA	DESCRIPCIÓN / OBJETO	FECHA DE OTORGAMIENTO
500	ISIDRO DE LA CAL FRESCO, S.L.	Nave para manipulación de pescado fresco	25/02/87 prórroga 22/12/99 prorroga 04/11/09
502	FRIGORIFICA BOTANA, S.L.	Complejo frigorífico preparación pescado	16/05/90
506	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	Nave para almacenamiento de graneles destinados a la nutrición animal, en el Muelle del Centenario	05/03/96
507	GAS NATURAL FENOSA GENERACIÓN, S.L.U.	Instalaciones de manejo de carbón	26/10/00
509	TERMINALES MAR. DE GALICIA, S.L.	Almacén mercancía general	30/05/96
510	EL CORTE INGLES, S.A.	Nave manipulación pescado fresco	30/01/97
516	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	Uso y explotación de un tinglado polivalente, propiedad de la autoridad portuaria de A Coruña, en el Muelle del Centenario	26/03/98
517	CEFERINO NOGUEIRA, S.A.	Construcción y explotación de una nave para almacenamiento de mercancías en la 2ª línea del Muelle de San Diego	24/10/02
519	CONSORCIO DEL DEPOSITO FRANCO	Parcela Muelle de San Diego	17/12/98
520	PESCARMAR, S.L.	Nave manipulación pescado fresco y marisco	26/11/98
521	FRIGORÍFICO EXPORTADORES, S.A.	Fábrica de hielo	28/1/99 y ampliación 05/10/00
522	RECREATIVOS OJEPIK, S.L.	Cantina-comedor en dársena	27/01/00

Nº DE CONCESIÓN	EMPRESA	DESCRIPCIÓN / OBJETO	FECHA DE OTORGAMIENTO
523	REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS S.A.	Servicio de combustible a buques	25/11/99
524	CENTROS COMERC. CARREFOUR, S.A	Nave manipulación de pescado fresco	27/05/99
528	UNION FENOSA DISTRIBUCION, S.A	Subestación muelle de la batería	04/05/00
530	REPSOL PETRÓLEO S.A.	Terminal petrolífera y descargadero de coke y azufre	30/03/00
531	TERMINALES MAR. DE GALICIA, S.L.	Nave para la manipulación de ganeles sólidos	25/01/01
532	R CABLE TELECOMUNICACIONES GALICIA, S.A.	Red de cable por avda. A. Provisional	25/10/01
534	PEREZ TORRES STORAGE, S.L.	Nave almacenamiento polivalente	03/05/01
535	UNION FENOSA DISTRIBUCION, S.A	Lmts h Casablanca, Villamarín, Lope de Vega, Palloza	20/12/01
536	UNION FENOSA DISTRIBUCION, S.A	Lmts Linares Rivas-Hotel Atlántico y P. Parq	31/01/02
537	REAL CLUB NAUTICO DE LA CORUÑA	Puerto deportivo	10/12/08
538	BIOETANOL GALICIA, S.A.	Cargadero terrestre de bioetanol	26/07/01
539	UNION FENOSA DISTRIBUCION, S.A	Lmts Hotel Finisterre-San Miguel-hosp. Milit	31/01/02
541	CLUB MARITIMO DE OZA O PUNTAL	Pantalanes de atraque de embarc. menores	25/10/01
542	R CABLE TELECOMUNICACIONES GALICIA, S.A.	Red de cable por la zona de servicio	29/11/01
544	TERMINAL RÍAS ALTAS S.A.	Terminal contenerizada	26/07/01
545	SDAD FOMENTO DESARR.TURIS. S.A	Palacio de congreso y sala de exposiciones	27/09/01
548	FOMENTO DE INICIATIVAS NAUTICAS, S.L	Explotación de guardería náutica en Oza	25/04/02
549	CLUB MARITIMO DE OZA O PUNTAL	Edificio social	26/09/02
559	LONJA DE LA CORUÑA, S.A.	Explotación nueva lonja	08/05/03
561	REAL CLUB NAUTICO DE LA CORUÑA	Instalaciones náutico-deportivas (Las Ánimas-1)	25/03/04
562	FOMENTO DE INICIATIVAS NAUTICAS, S.L	Instalaciones náutico-deportivas (Las Ánimas-II)	29/07/04
563	LINDE SEDILSA, S.L.	Almacén mercancía general y silos de cemento	25/03/04
564	PESCADOS MIJESAN, S.L.	Explotación de una parcela de 1.539 m ² en la tercera línea del Muelle de San Diego, con destino a la manipulación, elaboración y comercialización de pescados y mariscos.	13/09/04
566	CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	Instalación de una planta de almacenamiento y distribución de cemento a granel	28/02/05
567	FOMENTO DE INICIATIVAS NAUTICAS, S.L	Explotación del área náutica deportiva del área de San Antón	16/05/07
571	GAS GALICIA SDG, S.A.	Canalización suministro de gas en Alférez Provisional	07/04/05
580	JOSE LUIS CORREA KESSLER S.L	Nave manipulación pescado fresco	20/07/06
581	AR.CO.PE.BA.	Nave manipulación pescado fresco	10/12/08

Nº DE CONCESIÓN	EMPRESA	DESCRIPCIÓN / OBJETO	FECHA DE OTORGAMIENTO
582	FOMENTO DE INICIATIVAS NAUTICAS, S.L	Pantalanes en As Ánimas	27/07/07
585	CORUNNA CRUISE TERMINAL, S.L.	Explotación de la estación marítima	31/03/11
586	MAREXADA OIL, S.L.	Realización y explotación de una instalación de suministro de combustible, exclusivo para vehículos de los cooperativistas miembros de las entidades socias de la titular de la concesión	06/10/11
587	S.A. DE OBRAS Y SUMINISTROS, COPASA	Construcción y explotación de un estacionamiento subterráneo y un edificio destinado a aprovechamiento terciario	14/05/12
506A	GALIGRAIN, S.A.	Inst. sistema anticontaminante ganeles	26/03/98
529B	EFECTOS NAVALES POMBO, S.L.	Suministros a buques pesqueros y oficinas	21/12/00
529D	SUMINISTROS INDUSTRIALES HERCULES, S.L.	Suministros a buques pesqueros y oficinas	21/12/00
529E	NOROESMAR, S.A.	Suministros a buques pesqueros y oficinas	21/12/00
529F	VIVERES FERRY, S.L.	Nave para la venta y almacén de mercancías	03/05/01

3.2. Concesiones otorgadas en el año 2014

Nº DE CONCESIÓN	EMPRESA	DESCRIPCIÓN / OBJETO	FECHA INICIO PLAZO
CL005	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA, S.L.	Construcción y explotación de una instalación para movimiento de ganeles sólidos y mercancía general en el Puerto Exterior de Punta Langosteira	4 de julio de 2014
CL004	GALIGRAIN, S.A.U.	Construcción y explotación de una nave para almacenaje de ganeles en el Puerto Exterior de Punta Langosteira.	12 de agosto de 2014
CL006	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.	Nave para Almacenaje de Ganeles Sólidos y Mercancía General en el Puerto Exterior de Punta Langosteira	26 de septiembre de 2014
CL003	REPSOL PETRÓLEO, S.A.	Construcción y explotación de una terminal de ganeles líquidos destinada a uso particular y su pantalán de servicio de uso en exclusiva por el concesionario, y el tramo de poliducto que deba discurrir por dominio público portuario, para su conexión a la Refinería de Repsol Petróleo, incluyendo la conexión de al menos dos líneas de crudo con el pantalán, ambos de uso exclusivo por el concesionario.	2 de octubre de 2014

3.3. Concesiones revertidas en el año 2014

En el año 2014 no se ha revertido ninguna concesión.



04. Estadísticas del puerto

4.1. Tráfico de pasaje	90
4.2. Buques	92
4.3. Mercancías, toneladas	98
4.4. Tráfico interior, toneladas	114
4.5. Avituallamientos	115
4.6. Pesca capturada	115
4.7. Tráfico de contenedores	116
4.8. Resumen general del tráfico marítimo	122
4.9. Tráfico terrestre	123

04 Estadísticas del puerto



4.1. Tráfico de pasaje

4.1.1. Pasajeros

4.1.1.1. Pasajeros, número

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
Línea regular				
Embarcados			58	
Desembarcados			58	
Total	0	0	0	116
De crucero				
Inicio de línea			678	
Fin de línea			197	
En tránsito			128.722	
Total	0	0	129.597	

4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	
Total	0	0	0	0	0

4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades

TIPO DE NAVEGACIÓN	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
Cabotaje				
	Motocicletas			0
	Coches			0
	Furgonetas			0
	Autobuses			0
	Total	0	0	0
Exterior				
	Motocicletas			0
	Coches			0
	Furgonetas			0
	Autobuses			0
	Total	0	0	0

4.2. Buques

4.2.1. Buques mercantes

4.2.1.1. Distribución por tonelaje

	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
Españoles							
Número	76	35	20	15	6	0	0
G.T.	355.054	49.772	72.797	102.951	129.534	0	0
Extranjeros							
Número	1.047	326	221	185	97	101	117
G.T.	17.047.346	714.111	883.697	1.178.504	1.730.138	3.467.963	9.072.933
Total							
Número	1.123	361	241	200	103	101	117
G.T.	17.402.400	763.883	956.494	1.281.455	1.859.672	3.467.963	9.072.933
Porcentaje sobre el total %							
Número	100,00	32,15	21,46	17,81	9,17	8,99	10,42
G.T.	100,00	4,39	5,50	7,36	10,69	19,93	52,14

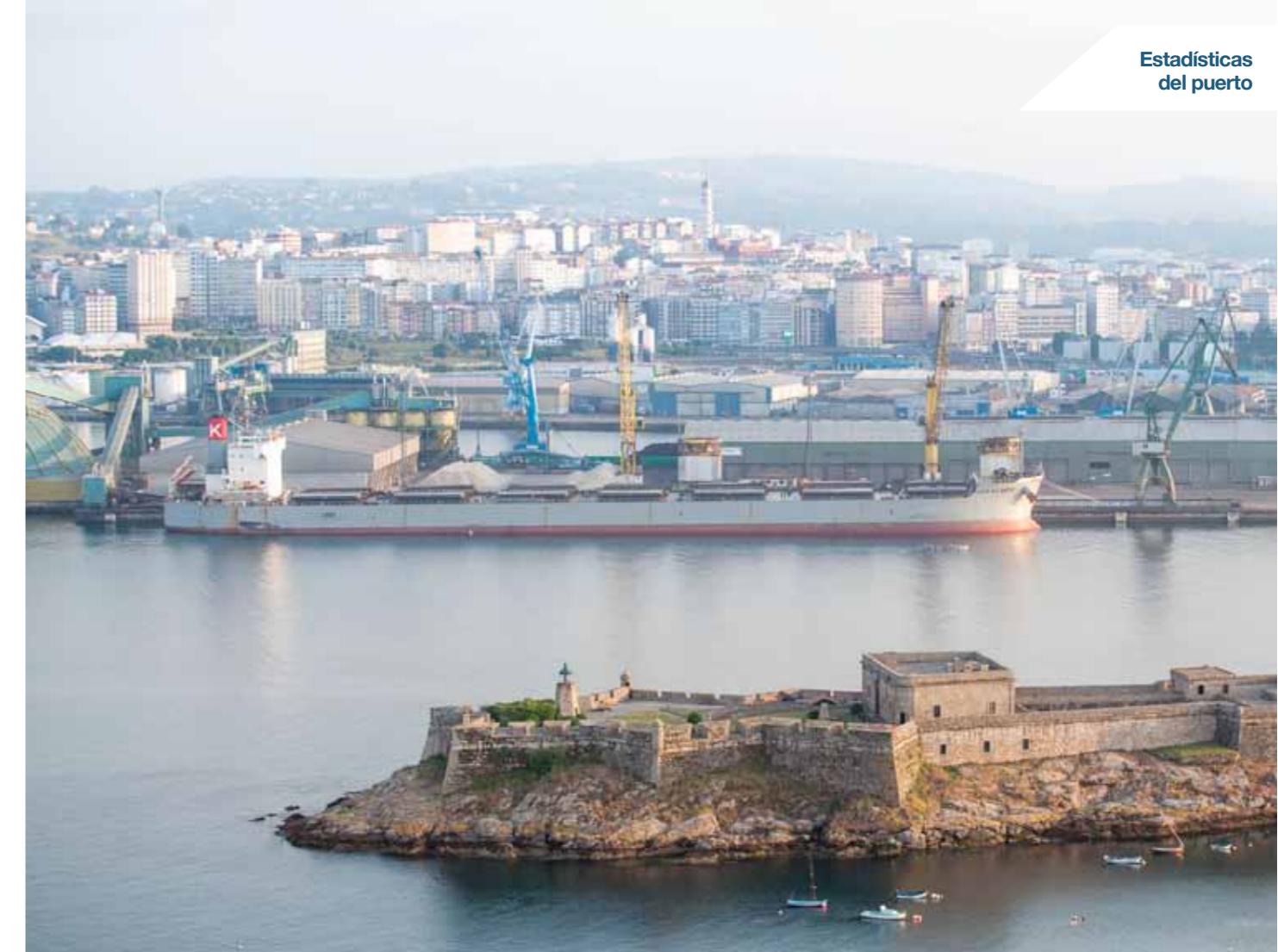


4.2.1.2. Distribución por bandera

BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.	BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
ALEMANIA	26	250.794	ITALIA	16	410.938
ANTIGUA Y BARBUDA	114	396.671	LIBERIA	48	1.950.246
ANTILLAS NEERLANDESAS	1	2.771	LITUANIA	1	12.192
BAHAMAS	32	1.238.898	LUXEMBURGO	3	22.209
BARBADOS	12	37.464	MALTA	165	2.011.378
BELGICA	1	1.855	NORUEGA	10	318.895
BERMUDAS	36	2.872.511	PAISES BAJOS	124	635.866
CHINA	1	32.460	PANAMA	60	1.689.520
CHIPRE	62	458.112	POLONIA	2	7.756
CROACIA	3	146.749	PORTUGAL	32	160.098
DINAMARCA	4	57.329	REINO UNIDO	115	545.640
ESPAÑA	76	355.054	RUSIA	2	7.588
FRANCIA	10	46.100	SAN CRISTOBAL Y NEVIS	1	319
GIBRALTAR	13	39.272	SAN VICENTE	7	22.813
GRECIA	11	656.984	SEYCHELLES Y DEPENDENCIAS	4	92.059
HONG-KONG	9	359.481	SINGAPUR	35	385.530
INDIA	2	96.175	SUECIA	2	27.240
IRLANDA	6	30.688	SUIZA	2	24.797
ISLA COOK	5	21.601	TAILANDIA	1	16.761
ISLA DE MAN	14	64.373	TURQUIA	8	91.193
ISLAS CAIMAN	1	11.729	UCRANIA	1	5.197
ISLAS FEROE	1	2.556			
ISLAS MARSHALL	44	1.784.538	TOTAL	1.123	17.402.400

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPO DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Graneleros líquidos (tanques)	0	0	30	233.742	30	233.742
Petroleros (tanques)	6	129.534	201	6.232.302	207	6.361.836
Gas natural (tanques)	0	0	16	66.078	16	66.078
Otros líquidos (tanques)	0	0	25	165.277	25	165.277
Total tanques	6	129.534	272	6.697.399	278	6.826.933
Graneleros sólidos	1	5.381	24	510.526	25	515.907
Graneleros sólidos cereales	0	0	45	1.375.695	45	1.375.695
Graneleros sólidos cemento	15	75.205	1	25.503	16	100.708
Graneleros sólidos carbón	0	0	18	744.642	18	744.642
Total graneleros	16	80.586	88	2.656.366	104	2.736.952
Carga general	21	83.133	509	2.189.977	530	2.273.110
Total carga general	21	83.133	509	2.189.977	530	2.273.110
Total ro-ro	0	0	0	0	0	0
Ro-ro pasaje	0	0	1	1.599	1	1.599
Pasaje crucero	0	0	87	5.189.432	87	5.189.432
Otros buques de pasaje	0	0	3	1.955	3	1.955
Total pasaje	0	0	91	5.192.986	91	5.192.986
Portacontenedores	4	29.440	38	279.188	42	308.628
Total portacontenedores	4	29.440	38	279.188	42	308.628
Otros buques	28	31.912	12	20.940	40	52.852
Pesqueros altura congeladores	1	449	37	10.490	38	10.939
Total otros buques mercantes	29	32.361	49	31.430	78	63.791
TOTALES	76	355.054	1.047	17.047.346	1.123	17.402.400



4.2.2. Buques de guerra

	ESPAÑOLES	EXTRANJEROS	TOTAL
Número	8	6	14
G.T.	32.917	70.780	103.697

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

CON BASE EN EL PUERTO	NUMERO
Número	403
G.T.	26.344

4.2.4. Embarcaciones de recreo

EMBARCACIONES	NUMERO
Motor	506
Velero	792
TOTAL	1.298

4.2.5. Buques entrados para desguace

	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
Españoles							
Número	9	9	0	0	0	0	0
G.T.	1.969	1.969	0	0	0	0	0
Extranjeros							
Número	4	4	0	0	0	0	0
G.T.	1.183	1.183	0	0	0	0	0
Total							
Número	13	13	0	0	0	0	0
G.T.	3.152	3.152	0	0	0	0	0

4.2.6. Otras embarcaciones

TIPO	NÚMERO	G.T.
Pesqueros altura no congel.	29	7.071
Servicio interior	10	5.393
Remolcadores	20	12.100
Actividades mar adentro	4	299
Artefactos flotantes	1	99
Pesqueros de litoral	18	4.708
Otros buques	1	5
TOTAL	83	29.675



4.3. Mercancías, toneladas

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Graneles líquidos									
Aceite de palma	0	0	0	0	120.050	120.050	0	120.050	120.050
Petróleo crudo	0	41.780	41.780	0	3.728.956	3.728.956	0	3.770.736	3.770.736
Gasolina y petróleo refinado	87.959	0	87.959	399.978	0	399.978	487.937	0	487.937
Gasoil	201.891	123.933	325.824	96.537	123.206	219.743	298.428	247.139	545.567
Fueloil	82.607	177.487	260.094	0	470.496	470.496	82.607	647.983	730.590
Nafta	78.831	0	78.831	219.347	0	219.347	298.178	0	298.178
Butano-propano	2.820	3.201	6.021	87.706	0	87.706	90.526	3.201	93.727
Metanol	0	2.066	2.066	0	0	0	0	2.066	2.066
Propileno	8.722	0	8.722	37.759	0	37.759	46.481	0	46.481
Melaza	0	0	0	0	18.531	18.531	0	18.531	18.531
Bio-etanol	97.605	0	97.605	14.408	0	14.408	112.013	0	112.013
Eteres	0	7.002	7.002	9.050	13.945	22.995	9.050	20.947	29.997
Total	560.435	355.469	915.904	864.785	4.475.184	5.339.969	1.425.220	4.830.653	6.255.873
Graneles sólidos por instalac. especial									
Alúmina calcinada	0	114.111	114.111	0	0	0	0	114.111	114.111
Azufre	0	0	0	53.131	0	53.131	53.131	0	53.131
Cemento a granel	0	68.887	68.887	0	0	0	0	68.887	68.887
Coque petróleo calcinado	54.463	0	54.463	1.901	0	1.901	56.364	0	56.364
Total	54.463	182.998	237.461	55.032	0	55.032	109.495	182.998	292.493
Graneles sólidos sin instalac. especial									
Harina de colza	0	0	0	0	230.090	230.090	0	230.090	230.090
Harina de soja	0	0	0	0	495.532	495.532	0	495.532	495.532
Abonos	0	14.736	14.736	0	22.645	22.645	0	37.381	37.381
Brea	0	0	0	21	5.325	5.346	21	5.325	5.346
Carbón y coque de carbón	0	0	0	0	1.128.392	1.128.392	0	1.128.392	1.128.392
Cemento a granel	52.893	0	52.893	0	39.841	39.841	52.893	39.841	92.734
Cemento a granel	0	0	0	132.346	0	132.346	132.346	0	132.346

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Trigo	0	0	0	0	80.093	80.093	0	80.093	80.093
Cebada	0	0	0	0	93.748	93.748	0	93.748	93.748
Maiz	0	0	0	0	883.338	883.338	0	883.338	883.338
Coque verde de petróleo	0	12.076	12.076	236.080	116.615	352.695	236.080	128.691	364.771
Coque petróleo calcinado	0	0	0	0	48.303	48.303	0	48.303	48.303
Cuarzo	0	0	0	311.869	0	311.869	311.869	0	311.869
Fosfatos	0	0	0	0	1.207	1.207	0	1.207	1.207
Piensos y forrajes	0	0	0	0	100.104	100.104	0	100.104	100.104
Varios graneles sólidos	0	0	0	3.200	9.560	12.760	3.200	9.560	12.760
Total	52.893	26.812	79.705	683.516	3.254.793	3.938.309	736.409	3.281.605	4.018.014
Mercancía general									
Aluminios	0	0	0	1.049	0	1.049	1.049	0	1.049
Contenedores llenos	0	16	16	2.213	707	2.920	2.213	723	2.936
Contenedores vacíos	0	309	309	131	419	550	131	728	859
Electrodos	0	0	0	406	0	406	406	0	406
Hierros	0	0	0	24	2.260	2.284	24	2.260	2.284
Madera	0	48	48	27.655	4.159	31.814	27.655	4.207	31.862
Maquinaria	0	0	0	0	5	5	0	5	5
Tablero de partículas	0	0	0	35.400	0	35.400	35.400	0	35.400
Tablero de fibras	0	0	0	72.173	0	72.173	72.173	0	72.173
Pesca congelada	0	0	0	21	771	792	21	771	792
Varios mercancía general	0	20	20	14.376	1.436	15.812	14.376	1.456	15.832
Automóviles, autocares y autobuses	0	0	0	209	0	209	209	0	209
Palanquilla	0	0	0	0	485.852	485.852	0	485.852	485.852
Alambrón	3.548	0	3.548	160.773	7.219	167.992	164.321	7.219	171.540
Varilla	3.520	0	3.520	217.120	0	217.120	220.640	0	220.640
Carbón y coque de carbón	0	0	0	0	495	495	0	495	495
Harinas y semillas oleaginosas	0	0	0	0	234	234	0	234	234
Varios graneles sólidos	0	0	0	1.001	43	1.044	1.001	43	1.044
Total	7.068	393	7.461	532.551	503.600	1.036.151	539.619	503.993	1.043.612
TOTAL	674.859	565.672	1.240.531	2.135.884	8.233.577	10.369.461	2.810.743	8.799.249	11.609.992

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCadas	DESEMBARCadas	TOTAL	EMBARCadas	DESEMBARCadas	TOTAL	EMBARCadas	DESEMBARCadas	TOTAL
Graeles líquidos									
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graeles sólidos por instalac. especial									
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graeles sólidos sin instalac. especial									
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mercancía general									
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0



4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCadas	DESEMBARCadas	TOTAL	EMBARCadas	DESEMBARCadas	TOTAL	EMBARCadas	DESEMBARCadas	TOTAL
Graeles líquidos									
Aceite de palma	0	0	0	0	120.050	120.050	0	120.050	120.050
Petróleo crudo	0	41.780	41.780	0	3.728.956	3.728.956	0	3.770.736	3.770.736
Gasolina y petróleo refinado	87.959	0	87.959	399.978	0	399.978	487.937	0	487.937
Gasoil	201.891	123.933	325.824	96.537	123.206	219.743	298.428	247.139	545.567
Fueloil	82.607	177.487	260.094	0	470.496	470.496	82.607	647.983	730.590
Nafta	78.831	0	78.831	219.347	0	219.347	298.178	0	298.178
Butano-propano	2.820	3.201	6.021	87.706	0	87.706	90.526	3.201	93.727
Metanol	0	2.066	2.066	0	0	0	0	2.066	2.066
Propileno	8.722	0	8.722	37.759	0	37.759	46.481	0	46.481
Melaza	0	0	0	0	18.531	18.531	0	18.531	18.531
Bio-etanol	97.605	0	97.605	14.408	0	14.408	112.013	0	112.013
Eteres	0	7.002	7.002	9.050	13.945	22.995	9.050	20.947	29.997
Total	560.435	355.469	915.904	864.785	4.475.184	5.339.969	1.425.220	4.830.653	6.255.873

Graeles sólidos por instalac. especial

Alúmina calcinada	0	114.111	114.111	0	0	0	0	114.111	114.111
Azufre	0	0	0	53.131	0	53.131	53.131	0	53.131
Cemento a granel	0	68.887	68.887	0	0	0	0	68.887	68.887
Coque petróleo calcinado	54.463	0	54.463	1.901	0	1.901	56.364	0	56.364
Total	54.463	182.998	237.461	55.032	0	55.032	109.495	182.998	292.493

Graeles sólidos sin instalac. especial

Harina de colza	0	0	0	0	230.090	230.090	0	230.090	230.090
Harina de soja	0	0	0	0	495.532	495.532	0	495.532	495.532
Abonos	0	14.736	14.736	0	22.645	22.645	0	37.381	37.381
Brea	0	0	0	21	5.325	5.346	21	5.325	5.346
Carbón y coque de carbón	0	0	0	0	1.128.392	1.128.392	0	1.128.392	1.128.392



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Cemento a granel	52.893	0	52.893	0	39.841	39.841	52.893	39.841	92.734
Cemento a granel	0	0	0	132.346	0	132.346	132.346	0	132.346
Trigo	0	0	0	0	80.093	80.093	0	80.093	80.093
Cebada	0	0	0	0	93.748	93.748	0	93.748	93.748
Maíz	0	0	0	0	883.338	883.338	0	883.338	883.338
Coque verde de petróleo	0	12.076	12.076	236.080	116.615	352.695	236.080	128.691	364.771
Coque petróleo calcinado	0	0	0	0	48.303	48.303	0	48.303	48.303
Cuarzo	0	0	0	311.869	0	311.869	311.869	0	311.869
Fosfatos	0	0	0	0	1.207	1.207	0	1.207	1.207
Piensos y forrajes	0	0	0	0	100.104	100.104	0	100.104	100.104
Varios graneles sólidos	0	0	0	3.200	9.560	12.760	3.200	9.560	12.760
Total	52.893	26.812	79.705	683.516	3.254.793	3.938.309	736.409	3.281.605	4.018.014

Mercancía general									
Aluminios	0	0	0	1.049	0	1.049	1.049	0	1.049
Contenedores llenos	0	16	16	2.213	707	2.920	2.213	723	2.936
Contenedores vacíos	0	309	309	131	419	550	131	728	859
Electrodos	0	0	0	406	0	406	406	0	406

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Hierros	0	0	0	24	2.260	2.284	24	2.260	2.284
Madera	0	48	48	27.655	4.159	31.814	27.655	4.207	31.862
Maquinaria	0	0	0	0	5	5	0	5	5
Tablero de partículas	0	0	0	35.400	0	35.400	35.400	0	35.400
Tablero de fibras	0	0	0	72.173	0	72.173	72.173	0	72.173
Pesca congelada	0	0	0	21	771	792	21	771	792
Varios mercancía general	0	20	20	14.376	1.436	15.812	14.376	1.456	15.832
Automóviles, autocares y autobuses	0	0	0	209	0	209	209	0	209
Palanquilla	0	0	0	0	485.852	485.852	0	485.852	485.852
Alambrón	3.548	0	3.548	160.773	7.219	167.992	164.321	7.219	171.540
Varilla	3.520	0	3.520	217.120	0	217.120	220.640	0	220.640
Carbón y coque de carbón	0	0	0	0	495	495	0	495	495
Harinas y semillas oleaginosas	0	0	0	0	234	234	0	234	234
Varios graneles sólidos	0	0	0	1.001	43	1.044	1.001	43	1.044
Total	7.068	393	7.461	532.551	503.600	1.036.151	539.619	503.993	1.043.612
TOTAL	674.859	565.672	1.240.531	2.135.884	8.233.577	10.369.461	2.810.743	8.799.249	11.609.992

4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Alemania	1.309	80.658	81.967	Japón	0	17.128	17.128
Angola	11.346	0	11.346	Jordania	0	2.183	2.183
Argelia	312.460	322.266	634.726	Letonia	0	251.501	251.501
Argentina	6.507	255.190	261.697	Líbano	7.790	0	7.790
Bélgica	115.269	31.184	146.453	Libia	0	300.648	300.648
Brasil	39.522	209.298	248.820	Macedonia	0	2.085	2.085
Canadá	6.541	257.161	263.702	Malasia	0	5.087	5.087
Chile	15.337	0	15.337	Marruecos	131.925	6.437	138.362
China	1.690	0	1.690	Méjico	0	1.640.446	1.640.446
Colombia	0	412.748	412.748	Nigeria	703	245.608	246.311
Costa de Marfil	118	0	118	Noruega	139.204	165.950	305.154
EE.UU. América	399.978	590.523	990.501	Paises Bajos	136.351	116.423	252.774
Egipto	34	40.106	40.140	Polonia	203	102.711	102.914
España	674.859	565.672	1.240.531	Portugal	184.642	24.867	209.509
Finlandia	79	0	79	Reino Unido	154.624	710.801	865.425
Francia	85.222	604.081	689.303	Rusia	0	802.075	802.075
Gabón	0	146.471	146.471	Serbia	0	53.006	53.006
Ghana	44.004	0	44.004	Suecia	29.687	12.847	42.534
Gibraltar	62.972	0	62.972	Taiwán	32.459	0	32.459
Grecia	11.833	0	11.833	Túnez	1.537	1.207	2.744
Haití	53.319	0	53.319	Turquía	204	9.976	10.180
Indonesia	0	88.347	88.347	Ucrania	0	410.087	410.087
Irlanda	5.558	39.841	45.399	Venezuela	143.457	208.532	351.989
Italia	0	66.098	66.098	TOTAL	2.810.743	8.799.249	11.609.992

4.3.5. Mercancías transbordadas

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Graneles líquidos	0	0	0
Graneles sólidos	0	0	0
Mercancía general	0	0	0
TOTAL	0	0	0

4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off

4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on /roll-off

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Mercancías embarcadas			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
Total	0	0	0

Mercancías desembarcadas

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Mercancías desembarcadas			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
Total	0	0	0

Mercancías embarcadas más desembarcadas

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Mercancías embarcadas más desembarcadas			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
Total	0	0	0

4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on / roll-off

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3.7. Clasificación de mercancías

4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Energético	614.898	358.477	973.375	1.093.716	5.615.968	6.709.684	1.708.614	5.974.445	7.683.059
Biocombustibles	97.605	0	97.605	14.408	0	14.408	112.013	0	112.013
Otros prod. Petrolif.	142.016	0	142.016	259.007	48.303	307.310	401.023	48.303	449.326
Gasolina	87.959	0	87.959	399.978	0	399.978	487.937	0	487.937
Gas-oil	201.891	123.933	325.824	96.537	123.206	219.743	298.428	247.139	545.567
Fuel-oil	82.607	177.487	260.094	0	470.496	470.496	82.607	647.983	730.590
Carbones y coque de petróleo	0	12.076	12.076	236.080	1.245.007	1.481.087	236.080	1.257.083	1.493.163
Petróleo crudo	0	41.780	41.780	0	3.728.956	3.728.956	0	3.770.736	3.770.736
Gases energ. del petróleo	2.820	3.201	6.021	87.706	0	87.706	90.526	3.201	93.727
Siderometalúrgico	7.068	114.111	121.179	379.967	495.156	875.123	387.035	609.267	996.302
Otros produc. Metalurg.	0	0	0	1.049	0	1.049	1.049	0	1.049
Productos siderúrgicos	7.068	0	7.068	377.917	495.156	873.073	384.985	495.156	880.141
Otros minerales y residuos metálicos	0	114.111	114.111	1.001	0	1.001	1.001	114.111	115.112
Minerales no metálicos	0	0	0	369.225	0	369.225	369.225	0	369.225
Otros minerales no metálicos	0	0	0	369.225	0	369.225	369.225	0	369.225
Abonos	0	14.736	14.736	0	23.140	23.140	0	37.876	37.876
Potasas	0	0	0	0	2.183	2.183	0	2.183	2.183
Abonos naturales y artificiales	0	14.736	14.736	0	20.957	20.957	0	35.693	35.693
Químicos	0	9.068	9.068	9.071	30.097	39.168	9.071	39.165	48.236
Productos químicos	0	9.068	9.068	9.071	30.097	39.168	9.071	39.165	48.236

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Materiales de construcción	52.893	68.887	121.780	138.131	40.016	178.147	191.024	108.903	299.927
Cemento y clinker	52.893	68.887	121.780	132.346	39.841	172.187	185.239	108.728	293.967
Materiales de construcción	0	0	0	5.785	175	5.960	5.785	175	5.960
Agro-ganadero y alimentario	0	0	0	1.045	2.023.148	2.024.193	1.045	2.023.148	2.024.193
Otros produc. Aliment.	0	0	0	38	19.064	19.102	38	19.064	19.102
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	925	306	1.231	925	306	1.231
Aceites y grasas	0	0	0	0	120.050	120.050	0	120.050	120.050
Cereales y sus harinas	0	0	0	0	1.057.179	1.057.179	0	1.057.179	1.057.179
Pescado congelado y refrigerado	0	0	0	21	823	844	21	823	844
Conervas	0	0	0	61	0	61	61	0	61
Pienso y forrajes	0	0	0	0	825.726	825.726	0	825.726	825.726
Otras mercancías	0	68	68	142.130	4.926	147.056	142.130	4.994	147.124
Resto de mercancías	0	0	0	5.950	148	6.098	5.950	148	6.098
Maderas y corcho	0	48	48	135.228	4.159	139.387	135.228	4.207	139.435
Papel y pasta	0	0	0	1	143	144	1	143	144
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	0	20	20	951	476	1.427	951	496	1.447
Vehic. y elementos transportes	0	325	325	2.599	1.126	3.725	2.599	1.451	4.050
Tara de contenedores	0	325	325	2.344	1.126	3.470	2.344	1.451	3.795
Automóviles y sus piezas	0	0	0	255	0	255	255	0	255
TOTAL	674.859	565.672	1.240.531	2.135.884	8.233.577	10.369.461	2.810.743	8.799.249	11.609.992

4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS				GRANELES SÓLIDOS				MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORE			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL	
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
Energético	1.416.170	4.669.059	6.085.229	292.444	1.305.386	1.597.830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.708.614	5.974.445	7.683.059
Biocombustibles	112.013	0	112.013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112.013	0	112.013
Otros prod. Petrolif.	344.659	0	344.659	56.364	48.303	104.667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401.023	48.303	449.326
Gasolina	487.937	0	487.937	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	487.937	0	487.937
Gas-oil	298.428	247.139	545.567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298.428	247.139	545.567
Fuel-oil	82.607	647.983	730.590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82.607	647.983	730.590
Carbones y coque de petróleo	0	0	0	236.080	1.257.083	1.493.163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236.080	1.257.083	1.493.163
Petróleo crudo	0	3.770.736	3.770.736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.770.736	3.770.736	
Gases energ. del petróleo	90.526	3.201	93.727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90.526	3.201	93.727
Siderometalúrgico	0	0	0	0	114.111	114.111	1.025	0	1.025	386.010	495.156	881.166	387.035	495.156	882.191	387.035	609.267	996.302	
Otros produc. Metalurg.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.049	0	1.049	1.049	0	1.049	1.049	0	1.049	
Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	24	0	24	384.961	495.156	880.117	384.985	495.156	880.141	384.985	495.156	880.141	
Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	114.111	114.111	1.001	0	1.001	0	0	0	1.001	0	1.001	1.001	114.111	115.112	
Minerales no metálicos	0	0	0	368.200	0	368.200	1.025	0	1.025	0	0	0	1.025	0	1.025	369.225	0	369.225	
Otros minerales no metálicos	0	0	0	368.200	0	368.200	1.025	0	1.025	0	0	0	1.025	0	1.025	369.225	0	369.225	
Abonos	0	0	0	0	37.381	37.381	0	495	495	0	0	0	0	495	495	0	37.876	37.876	
Potasas	0	0	0	0	2.183	2.183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.183	2.183	
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	35.198	35.198	0	495	495	0	0	0	0	495	495	0	35.693	35.693	
Químicos	9.050	23.013	32.063	21	16.092	16.113	0	60	60	0	0	0	0	60	60	9.071	39.165	48.236	
Productos químicos	9.050	23.013	32.063	21	16.092	16.113	0	60	60	0	0	0	0	60	60	9.071	39.165	48.236	
Materiales de construcción	0	0	0	185.239	108.728	293.967	4.986	175	5.161	799	0	799	5.785	175	5.960	191.024	108.903	299.927	
Cemento y clinker	0	0	0	185.239	108.728	293.967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185.239	108.728	293.967	
Materiales de construcción	0	0	0	0	0	0	4.986	175	5.161	799	0	799	5.785	175	5.960	5.785	175	5.960	

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS				GRANELES SÓLIDOS				MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORE			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL	
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
Agro-ganadero y alimentario	0	138.581	138.581	0	1.882.905	1.882.905	1.045	839	1.884	0	823	823	1.045	1.662	2.707	1.045	2.023.148	2.024.193	
Otros produc. Aliment.	0	18.531	18.531	0	0	0	38	533	571	0	0	0	38	533	571	38	19.064	19.102	
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	925	306	1.231	0	0	0	925	306	1.231	925	306	1.231	
Aceites y grasas	0	120.050	120.050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120.050	120.050	
Cereales y su harina	0	0	0	0	1.057.179	1.057.179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.057.179	1.057.179	
Pescado congelado y refrigerado	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0	823	823	21	823	844	21	823	844	
Conervas	0	0	0	0	0	0	61	0	61	0	0	0	61	0	61	61	0	61	
Pienso y forrajes	0	0	0	0	825.726	825.726	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	825.726	825.726	
Otras mercancías	0	0	0	0	0	0	6.686	2.646	9.332	135.444	2.348	137.792	142.130	4.994	147.124	142.130	4.994	147.124	
Resto de mercancías	0	0	0	0	0	0	5.878	115	5.993	72	33	105	5.950	148	6.098	5.950	148	6.098	
Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	798	2.348	3.146	134.430	1.859	136.289	135.228	4.207	139.435	135.228	4.207	139.435	
Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	143	143	1	0	1	1	143	144	1	143	144	
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	10	40	50	941	456	1.397	951	496	1.447	951	496	1.447	
Vehic. y elementos transportes	0	0	0	0	0	0	2.385	1.451	3.836	214	0	214	2.599	1.451	4.050	2.599	1.451	4.050	
Tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	2.344	1.451	3.795	0	0	0	2.344	1.451	3.795	2.344	1.451	3.795	
Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	41	0	41	214	0	214	255	0	255	255	0	255	
TOTAL	1.425.220	4.830.653	6.255.873	845.904	3.464.603	4.310.507	17.152	5.666	22.818	522.467	498.327	1.020.794	539.619	503.993	1.043.612	2.810.743	8.799.249	11.609.992	



4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL TRÁNSITO
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
Energético	0	0	0	0	0
Siderometalurgico	0	0	0	0	0
Minerales no metálicos	0	0	0	0	0
Abonos	0	0	0	0	0
Químicos	0	0	0	0	0
Materiales de construcción	0	0	0	175	175
Agro-ganadero y alimentario	0	0	0	0	0
Otras mercancías	0	0	0	0	0
Vehic. y elementos transportes	0	0	0	15	15
Tara de contenedores	0	0	0	15	15
TOTAL	0	0	0	190	190

4.4. Tráfico interior, toneladas

EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
210.784	0	210.784

4.5. Avituallamientos

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Agua red general	20.763
Electricidad red general	0
Hielo	14.922
Combustibles líquidos	44.045
Otros tipos de suministros	0
TOTAL	79.730

4.6. Pesca capturada

TIPOS	PESO (KG)	VALOR EN 1ª VENTA (EUROS)
Crustáceos	357.592	4.975.997,27
Moluscos	1.936.335	4.390.902,24
Peces	54.179.547	86.411.291,69
Mamíferos	0	0,00
Segunda venta	0	0,00
TOTAL PESCA CAPTURADA	56.473.474	95.778.191,20

4.7. Tráfico de contenedores

4.7.1. Contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
Embarcados	0	0	124	3.127	124	3.127
Con carga	0	0	123	3.125	123	3.125
Vacíos	0	0	1	2	1	2
Desembarcados	57	126	26	416	83	542
Con carga	0	0	9	380	9	380
Vacíos	57	126	17	36	74	162
Total	57	126	150	3.543	207	3.669
Con carga	0	0	132	3.505	132	3.505
Vacíos	57	126	18	38	75	164

4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
Embarcados	0	0	546	14.025	546	14.025
Con carga	0	0	512	13.896	512	13.896
Vacíos	0	0	34	129	34	129
Desembarcados	52	267	283	4.857	335	5.124
Con carga	4	84	181	4.474	185	4.558
Vacíos	48	183	102	383	150	566
Total	52	267	829	18.882	881	19.149
Con carga	4	84	693	18.370	697	18.454
Vacíos	48	183	136	512	184	695

4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
Embarcados	0	0	670	17.152	670	17.152
Con carga	0	0	635	17.021	635	17.021
Vacíos	0	0	35	131	35	131
Desembarcados	109	393	309	5.273	418	5.666
Con carga	4	84	190	4.854	194	4.938
Vacíos	105	309	119	419	224	728
Total	109	393	979	22.425	1.088	22.818
Con carga	4	84	825	21.875	829	21.959
Vacíos	105	309	154	550	259	859

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
Embarcados	0	0	0	0	0	0
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
Desembarcados	0	0	7	190	7	190
Con carga	0	0	0	175	0	175
Vacíos	0	0	7	15	7	15
Total	0	0	7	190	7	190
Con carga	0	0	0	175	0	175
Vacíos	0	0	7	15	7	15

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
Embarcados	0	0	1.216	17.152	1.216	17.152
Con carga	0	0	1.147	17.021	1.147	17.021
Vacíos	0	0	69	131	69	131
Desembarcados	161	393	592	5.273	753	5.666
Con carga	8	84	371	4.854	379	4.938
Vacíos	153	309	221	419	374	728
Total	161	393	1.808	22.425	1.969	22.818
Con carga	8	84	1.518	21.875	1.526	21.959
Vacíos	153	309	290	550	443	859

4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
Embarcados	0	0	0	0	0	0
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
Desembarcados	0	0	7	190	7	190
Con carga	0	0	0	175	0	175
Vacíos	0	0	7	15	7	15
Total	0	0	7	190	7	190
Con carga	0	0	0	175	0	175
Vacíos	0	0	7	15	7	15



4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Energético	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siderometalúrgico	0	0	0	1.025	0	1.025	1.025	0	1.025
Productos siderúrgicos	0	0	0	24	0	24	24	0	24
Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	1.001	0	1.001	1.001	0	1.001
Minerales no metálicos	0	0	0	1.025	0	1.025	1.025	0	1.025
Otros minerales no metálicos	0	0	0	1.025	0	1.025	1.025	0	1.025
Abonos	0	0	0	0	495	495	0	495	495
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	495	495	0	495	495
Químicos	0	0	0	0	60	60	0	60	60
Productos químicos	0	0	0	0	60	60	0	60	60
Materiales de construcción	0	0	0	4.986	175	5.161	4.986	175	5.161
Materiales de construcción	0	0	0	4.986	175	5.161	4.986	175	5.161
Agro-ganadero y alimentario	0	0	0	1.045	839	1.884	1.045	839	1.884
Otros produc. aliment.	0	0	0	38	533	571	38	533	571
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	925	306	1.231	925	306	1.231
Conservas	0	0	0	61	0	61	61	0	61
Pescado congelado y refrigerado	0	0	0	21	0	21	21	0	21
Otras mercancías	0	68	68	6.686	2.578	9.264	6.686	2.646	9.332
Resto de mercancías	0	0	0	5.878	115	5.993	5.878	115	5.993

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Maderas y corcho	0	48	48	798	2.300	3.098	798	2.348	3.146
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	0	20	20	10	20	30	10	40	50
Papel y pasta	0	0	0	0	143	143	0	143	143
Vehic. y elementos transportes	0	325	325	2.385	1.126	3.511	2.385	1.451	3.836
Tara de contenedores	0	325	325	2.344	1.126	3.470	2.344	1.451	3.795
Automóviles y sus piezas	0	0	0	41	0	41	41	0	41
TOTAL	0	393	393	17.152	5.273	22.425	17.152	5.666	22.818



4.8. Resumen general del tráfico marítimo

4.8.1. Cuadro general número 1 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
Graeles líquidos		6.255.873
Productos petrolíferos	5.973.216	
Gas natural	0	
Otros líquidos	282.657	
Graeles sólidos	4.310.507	4.310.507
Mercancía general	1.043.612	1.043.612
Tráfico interior	210.784	210.784
Avituallamiento		79.730
Productos petrolíferos	44.045	
Resto	35.685	
Pesca fresca	56.473	56.473
TOTAL	11.956.979	11.956.979

4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	3.101.257
Mercancías desembarcadas	8.855.722
Mercancías transbordadas	0
TOTAL	11.956.979

4.8.3. Cuadro general número 3 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
Comercio exterior		10.369.271
Importación		8.233.387
Graneles líquidos	4.475.184	4.475.184
Graneles sólidos	3.254.793	3.254.793
Mercancía general	503.410	503.410
Exportación		2.135.884
Graneles líquidos	864.785	864.785
Graneles sólidos	738.548	738.548
Mercancía general	532.551	532.551
Comercio nacional	1.240.531	1.240.531
Mercancías en tránsito		190
Mercancías transbordadas		0
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior	346.987	346.987
TOTAL	11.956.979	11.956.979

4.9. Tráfico terrestre

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TONELADAS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	112.013	1.093.133	1.205.146
Carretera	1.385.523	2.889.485	4.275.008
Tubería	1.313.207	4.816.631	6.129.838
Otros medios	0	0	0
Total transporte terrestre	2.810.743	8.799.249	11.609.992
Pesca, avituallamientos, tráfico interior	290.514	56.473	346.987
TOTAL	3.101.257	8.855.722	11.956.979

05. Utilización de muelles



5.1. Utilización de muelles	126
5.2. Dársenas	128
5.3. Amarres de puntas	128
5.4. Atraques	128
5.5. Ocupación de superficie	129
5.6. Medios mecánicos de tierra	129
5.7. Carretillas	131
5.8. Cintas transportadoras	131
5.9. Palas cargadoras	131
5.10. Tracción de maniobras	131
5.11. Vagones	131
5.12. Camiones	131
5.13. Básculas	131
5.14. Grúas flotantes	131
5.15. Remolcadores	131
5.16. Varaderos	131

05 Utilización de muelles



5.1. Utilización de muelles

MUELLE / ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
Batería	0	114.111	114.111
Mercancía General	0	0	0
Graneles Sólidos		114.111	114.111
La Palloza		0	0
Mercancía General	0	0	0
Este	6.376	124.207	130.583
Mercancía General	6.376	124.207	130.583
Linares Rivas		136	136
Mercancía General		136	136
Calvo Sotelo Norte	88.596	0	88.596
Mercancía General	88.596	0	88.596
Calvo Sotelo Sur	344.712	34.404	379.116
Graneles Líquidos	0	18.531	18.531
Mercancía General	344.712	9.078	353.790
Graneles Sólidos	0	6.795	6.795
San Diego	121.687	332.398	454.085
Mercancía General	12.192	82.212	94.404
Graneles Sólidos	109.495	250.186	359.681
Centenario Norte	240.675	2.792.620	3.033.295
Mercancía General	38.925	23.510	62.435
Graneles Sólidos	201.750	2.769.110	2.970.860

MUELLE / ALINEACIÓN	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
Pantalán Num.1	219.329	41.168	260.497
Graneles Líquidos	219.329	41.168	260.497
Pantalán Num.2	326.766	319.504	646.270
Graneles Líquidos	326.766	319.504	646.270
Pantalán Num.3	93.279	4.149.330	4.242.609
Graneles Líquidos	93.279	4.149.330	4.242.609
Pantalán Num.4	785.846	302.120	1.087.966
Graneles Líquidos	785.846	302.120	1.087.966
Dársena De Oza	0	687	687
Graneles Líquidos		687	687
Mercancía General	0	687	687
Centenario Sur	375.849	280.364	656.213
Mercancía General	26.429	190	26.619
Graneles Sólidos	349.420	280.174	629.594
Centenario Oeste	22.135	267.927	290.062
Mercancía General	22.135	263.541	285.676
Graneles Sólidos	0	4.386	4.386
Langosteira	185.493	40.273	225.766
Mercancía General	254	432	686
Graneles Sólidos	185.239	39.841	225.080
TOTAL	2.810.743	8.799.249	11.609.992

5.2. Dársenas

Número de barcos fondeados	43
G.T. de barcos fondeados	838.608
G.T. por días de fondeo	1.197.972



5.3. Amarres de punta

Número de barcos fondeados	0
G.T. de barcos fondeados	0
G.T. por días de fondeo	0

5.4. Atraques

Número de barcos atracados	1.159
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	146.310
Metros lineales por días de atraque	383.696



5.5. Ocupación de superficie

ZONAS	DESCUBIERTAS (m ² día)	CUBIERTAS Y ABIERTAS m ² día	CERRADAS m ² día	TOTALES m ² día
Zona de muelles	615.045			615.045
Otras zonas				0
TOTAL	615.045	0	0	615.045

5.6. Medios mecánicos de tierra

5.6.1. Grúas

GRÚAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
Del servicio						
Hasta 6 t						
Entre 7 y 12 t						
Entre 13 y 16 t						
Mayor de 16 t						
Total grúas del servicio	0	0	0	0	0	0
De particulares						
Hasta 6 t						
Entre 7 y 12 t						
Entre 13 y 16 t	1.120	165.190	757	204.545	1.877	369.735
Mayor de 16 t	1.599	926.553	4.829	3.501.645	6.428	4.428.198
Total grúas de particulares	2.719	1.091.743	5.586	3.706.190	8.305	4.797.933
TOTAL GRÚAS	2.719	1.091.743	5.586	3.706.190	8.305	4.797.933



5.6.2. Instalaciones especiales

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO	HORAS	TONELADAS
Cementos del Cantábrico, S.A. - Muelle de Calvo Sotelo Sur	43	3.795
Cementos del Cantábrico, S.A. -Muelle de San Diego	325	65.092
Inespal (Alúmina)	1.441	114.111
Cereol Ibérica, S.A. (Aceite)		
Gas Natural Fenosa / Sistema cerrado descarga graneles	964	1.052.952
Oleosilos Galicia, S.A. (Melaza)	219	18.531
Repsol Petróleo. S.A. (Cargador de Cok)	668	56.364
Repsol Petróleo. S.A. (Cinta transportadora de azufre)	495	53.131
Repsol (Productos petrolíferos)		
Pantalán 1	1.578	260.497
Pantalán 2	2.613	646.270
Pantalán 3	2.090	4.242.609
Pantalán 4	1.783	1.087.966
TOTALES	12.219	7.601.318

5.7. Carretillas

TIPO	HORAS
Transportadoras	0
Elevadoras	6.636
Remolques	0
Horas	10.293

5.8. Cintas transportadoras

DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL BASCULAS
Número de pesadas	111.603	111.603
Toneladas	2.938.265	2.938.265

5.9. Palas cargadoras

Horas	15.217
-------	--------

5.10. Tracción de maniobras

HORAS
Locomotoras
Tractores
3.538
3.538

5.11. Vagones

Número de vagones importados	21.818
------------------------------	--------

5.12. Camiones

Número de camiones entrados en puerto	222.392
---------------------------------------	---------

5.13. Básculas

DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL BASCULAS
Número de pesadas	111.603	111.603
Toneladas	2.938.265	2.938.265

5.14. Grúas flotantes

Número de servicios	0
Número de horas	0

5.15. Remolcadores

Número de servicios	1.731
Número de horas	2.820

5.15. Varaderos

Número de varadas	26
Toneladas varadas	5.356



06. Breve descripción de las obras más importantes

6.1. Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2014

134

6.2. Obras iniciadas en el año 2014

136

6.3. Obras iniciadas y terminadas en el año 2014

136

06 Breve descripción de las obras más importantes



6.1. Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2014

NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO TOTAL CONTRATADO	CERTIFICADO EN EL AÑO	CERTIFICADO AL ORIGEN	SITUACIÓN
Ejecución de las obras de un vial subterráneo en la Dársena de la Marina	10.889.000,00	5.409.841,77	5.502.849,36	En ejecución
Actuaciones complementarias y medidas protectoras o correctoras de la D.I.A. puerto exterior	2.872.808,85	885.808,85	2.705.808,85	En ejecución
Obras de pequeño presupuesto en puerto interior	1.224.931,48	817.994,74	1.203.660,05	En ejecución
Asistencias técnicas puerto exterior	847.904,50	362.979,84	518.652,66	En ejecución
Inmovilizado inmaterial	368.722,24	180.913,16	316.972,24	En ejecución
Equipos informáticos	211.827,20	140.119,81	211.827,20	En ejecución
Asistencias técnicas puerto interior	331.511,40	128.960,09	301.827,82	En ejecución
Habilitaciones puerto exterior	3.143.323,41	95.719,67	166.833,03	En ejecución
Proyecto de obras ordinarias de urbanización de la Dársena de la Marina	3.805.841,78	88.284,12	88.284,12	En ejecución
Señales marítimas	109.561,18	65.146,18	101.511,18	En ejecución
Reordenación de espacios portuarios de la concesión de Repsol	23.959.000,00	54.889,14	54.889,14	En ejecución
Actuaciones en materia de seguridad	51.691,45	18.091,45	18.091,45	En ejecución

NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO TOTAL CONTRATADO	CERTIFICADO EN EL AÑO	CERTIFICADO AL ORIGEN	SITUACIÓN
Proyecto constructivo de galería para tuberías y canal de desagüe en las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira	2.468.999,99	2.235.986,05	2.468.999,99	Terminada
Urbanización y puesta en valor de la zona del Parrote	1.079.240,06	934.339,03	1.079.240,06	Terminada
Proyecto de pavimentación del relleno de San Diego (Fase I. zona almacenamiento ligada al muelle del Centenario Sur)	243.896,57	234.253,60	243.896,57	Terminada
Expropiaciones puerto exterior fase III	1.175.202,66	225.664,75	1.175.202,66	Terminada
Expropiaciones puerto exterior fase I y I	7.062.704,14	62.966,47	7.062.704,14	Terminada
Iluminación general del puerto 2ª fase	61.082,98	61.082,98	61.082,98	Terminada
Proyecto de protección de la toma GNF y mejora de la utilización de las infraestructuras en Punta Langosteira	17.492.838,16	39.562,77	17.492.838,16	Terminada
Otras inversiones	4.878,43	3.151,39	4.878,43	Terminada
TOTALES ACUMULADOS	77.404.966,48	12.045.755,86	40.780.050,09	

6.2. Obras iniciadas en el año 2014

Proyecto de obras ordinarias de urbanización de la Dársena de la Marina

La urbanización de la Dársena de La Marina se extiende sobre una superficie total de más de 28.000 m², y comprende toda el espacio central de la Dársena de La Marina (actual Avenida de Montoto, jardines centrales y frente marítimo).

Asimismo, de cara a dotar al área de un carácter unitario, la urbanización abarca la actual Avenida de Alférez Provisional, incluyendo el entorno del edificio de la Autoridad Portuaria y el acceso al Muelle de Trasatlánticos, y el espacio existente en Puerta Real donde se sitúa actualmente una ventana arqueológica.

El criterio básico para el desarrollo de la urbanización es el mantenimiento de una cota única en todo el pavimento, de tal forma que se genera una total permeabilidad entre los distintos espacios. En este sentido, la urbanización se desarrolla a través de una trama geométrica que sirve de base a la zonificación propuesta que comprende áreas de estancia y ocio así como áreas de circulaciones y comunicaciones.

Se diseñan dos zonas de circulación con distinto carácter.

En el borde marítimo se genera un paseo peatonal que enlaza el inicio de la zona peatonal, a la altura de los Cantones Village, con el Muelle del Parrote, con una trama única.

El segundo espacio de circulación se sitúa en la zona más próxima a las fachadas, aunque con mayor separación que la actual, generando una senda destinada a tráfico rodado, si bien se prevé que el mismo sea restringido y controlado (residentes, transporte público...).

En la zona central de la Dársena se desarrolla la plaza pública en la que se dispone de espacios arbolados en convivencia con espacios infantiles y zonas de estancia.

El resto de espacios adyacentes, como el entorno de la Autoridad Portuaria, el acceso al Muelle de Trasatlánticos o Puerta Real, se diseñan bajo la premisa de carácter unitario de urbanización, con acabados acordes con el resto de espacios.

El proyecto contempla también una propuesta de restauración de la valla del cierre perimetral del Puerto que es objeto de demolición en las obras del vial subterráneo. Se pretende reconstruir el edificio-puerta situado en el acceso hacia Palexo, así como un tramo central de valla, que sin embargo dota a la zona de una mayor permeabilidad entre el puerto y el espacio urbano exterior.

6.3. Obras en ejecución o terminadas en el año 2014

Proyecto de galería para tuberías y canal de desagüe en las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira

Este proyecto recoge la construcción de un muro y canal de hormigón armado que discurrirá adosado al talud interior del dique de abrigo desde el PK 0+912 hasta el cantil del muelle transversal, con objeto de proteger la explanada frente a los rebases y conducir el agua de manera controlada para que desagüe a través del talud interior del dique y del extremo en el Muelle Transversal.

El canal se proyecta adosado a la escollera interior del dique, mediante una losa de hormigón armado, con pendiente transversal hacia el dique del 1%, y un muro, también de hormigón armado, de 8 m de altura, que corona a la cota +14.00.

Proyecto de un vial subterráneo en la Dársena de La Marina

El objeto del presente proyecto es la definición de las obras necesarias para la ejecución de un Vial Subterráneo en la dársena de la Marina.

En líneas generales, la actuación consiste en el soterramiento del vial que en la actualidad discurre junto al muelle de la Dársena de la Marina, en la fachada marítima de A Coruña. Para ello se construirá un vial subterráneo, de aproximadamente 530 metros de longitud, que se inicia en la Avenida Alférez Provisional, en las proximidades del centro comercial Los Cantones Village y el hotel NH Atlántico y entronca con el Vial Subterráneo de O Parrote, actualmente en ejecución, y con el Túnel de María Pita.

La construcción del vial subterráneo se llevará a cabo mediante la ejecución de pantallas de hormigón, la construcción de la losa superior del túnel y el posterior vaciado del material de relleno. Finalmente se ejecutará la losa inferior del vial. Una vez finalizada la estructura se dotará al vial subterráneo de todos los elementos e instalaciones necesarias para su puesta en servicio.

El perfil longitudinal presenta una rampa de descenso con pendiente del 9,5% (consiguiéndose mejorar la pendiente máxima prevista), un tramo prácticamente horizontal, y alineaciones para la conexión con el Túnel de María Pita (ascendente del 7%) y Vial Subterráneo de O Parrote (descendentes del 5,75% y 6,5%).



El túnel consta de una sección tipo de 4 carriles (2 en cada sentido) de 3,25 metros de anchura, arcenes de 0,50 m y aceras de 0,75 m. La altura libre será de 5,00 m, disponiéndose 1 metro adicional de gálibo en el interior del cajón para la incorporación de las instalaciones para el equipamiento del túnel y de otros elementos de seguridad.

Proyecto de pavimentación del relleno de San Diego fase I

El objeto fundamental de las obras es la pavimentación de siete mil quinientos metros cuadrados del relleno de la Dársena de San Diego y su habilitación para su funcionamiento como área de explotación portuaria de uso no específico.

Las unidades de obra más importantes son:

- **RED DE DRENAJE.**- La red de drenaje perimetral se proyecta apoyada en la red existente, de manera que se aprovechan los sumideros y pozos existentes., algunos de los cuales deberán ser puestos a la cota correspondiente mediante recrecido.
- **RED DE ALUMBRADO.**- La iluminación de la parcela se resuelve mediante la instalación perimetral de 2 torres de alumbrado de 25 m. de altura, con proyectores de 1.000 w, de manera que garantizan un iluminancia de 20 luxes, mínima exigible para zonas portuarias de aparcamiento de vehículos y almacenamiento de contenedores.

- **PAVIMENTACIÓN.**-Se concibe el pavimento de la explanada como un firme provisional y se opta por un paquete de firme flexible, formado por una capa de zahorra artificial de 25 cm y sendas capas de aglomerado asfáltico, una capa de 9cm de AC 22 bin S (antigua S-20) y una capa de rodadura de 6cm de AC 16 Surf D (antigua D-12), con los correspondientes riegos de imprimación y adherencia.

Proyecto de puesta en valor de las estructuras históricas del Parrote

Las obras consistieron en una actuación de restauración de parte de las estructuras defensivas del Parrote, en la zona de entronque entre la cortina de la muralla de la ciudad y el baluarte del siglo XVIII, generando un espacio visitable que permite ver la estructura en origen, así como la propia restauración.

También se ejecutó una actuación de conservación en el resto del trazado del baluarte, realizando una reinterpretación del mismo, generando una plaza interior sobrelevada sobre el resto de la urbanización.

Por último, este proyecto ha contemplado también un acondicionamiento de los locales situados en los bajos del Paseo del Parrote, que incluye un reforzamiento estructural de los mismos.

Puerto Exterior

Durante el ejercicio de 2014 se desarrolló una intensa actividad en el Puerto Exterior, donde el avance de las obras de la tercera fase constructiva, así como el inicio del traslado de la actividad desde el puerto interior fueron las dos actuaciones más destacadas. A ellas se suman la consolidación del tráfico regular de mercancías y la ejecución y planificación de los accesos, así como el plan de comercialización para captar inversores internacionales.



Consolidación de tráficos

A lo largo del ejercicio de 2014 se alcanzó un movimiento de 237.000 toneladas, fundamentalmente de clínker, pontonas y avituallamiento a buques, un nuevo servicio que consiste fundamentalmente en el suministro de combustible, para el que la dársena de Langosteira se posiciona como un punto estratégico por su ubicación y por la seguridad de las operaciones. También se ha consolidado el tráfico de cemento, que opera la empresa Hormigones Carral, e incluso se ha recibido una escala de un buque militar de Estados Unidos.

La diversificación progresiva de las mercancías, que incluye durante este ejercicio de 2015 el carbón, coque y los graneles agroalimentarios, ha puesto de manifiesto las adecuadas condiciones de operatividad del Puerto Exterior para el movimiento de productos de diferentes características y con cierta complejidad en su estiba. Se refrendan así los resultados de los estudios sobre accesibilidad y maniobrabilidad de buques, sobre todo el realizado por el Centro de Estudios de Experimentación de Obras Públicas del Ministerio de Fomento, CEDEX, que sitúa en el 97% el porcentaje de operatividad anual de Punta Langosteira, y al mismo tiempo se refuerza su posicionamiento como un puerto versátil y apto para el movimiento de todo tipo de mercancías.

Además de su operatividad, el Puerto Exterior ha demostrado su resistencia y buen comportamiento ante situaciones meteorológicas extremas, ya que no se observó daño alguno en las estructuras tras los diversos episodios de ciclogénesis ocurridos en el otoño e invierno del pasado año.

Traslado de operadores

Uno de los aspectos más destacados del ejercicio de 2014 ha sido el impulso al proceso de traslado de operadores del puerto interior, lo que pone de manifiesto la adecuación de la oferta de Punta Langosteira a las necesidades comerciales de los actuales clientes portuarios. Entre las empresas que ya han solicitado, canalizado y abordado la construcción de sus instalaciones concesionadas figuran algunos de los principales operadores del Puerto coruñés. La primera empresa que empezó a operar en Punta Langosteira fue Pérez Torres Marítima, con la estiba de clínker y pontonas. En 2014 fue adjudicada a esta compañía la concesión para ejecutar una nave de 10.000 metros cuadrados para el almacenamiento y

gestión de mercancía, y en 2015 ha solicitado una ampliación a 20.000 metros cuadrados. La nave se encuentra actualmente en la fase final de su construcción, con la previsión de empezar a operar en el segundo semestre de 2015. En similar situación se encuentra el proceso para Galigrain, perteneciente al grupo Nogar y principal operador de graneles agroalimentarios del puerto coruñés, que obtuvo una concesión para construir unas instalaciones de 10.000 metros cuadrados, con la previsión también de ampliaciones futuras.

La primera nave que se ha puesto en funcionamiento en Punta Langosteira es la de Terminales Marítimos de Galicia, tras iniciar las obras en 2014, y ya está operando cargas de coque y graneles agroalimentarios en unas instalaciones concesionadas por un plazo de 35 años. La empresa ya ha solicitado una ampliación para alcanzar 10.000 metros cuadrados y una segunda concesión para una nave de 2.500 metros cuadrados en el nuevo muelle que se ejecutará en el marco del proyecto constructivo del contradique.

En 2014 se otorgó también la concesión a la petrolera Repsol para la ocupación de terrenos y construcción de su terminal exclusiva para el movimiento de graneles energéticos, dando

servicio a la Refinería. La compañía invertirá 125 millones de euros para empezar a operar en las nuevas instalaciones antes del 14 de abril de 2018. Repsol tiene previsto trasladar en una primera fase el 60% de sus tráficos (petróleo, coque y azufre), lo que pone de manifiesto su apuesta a largo plazo por el puerto y la ciudad de A Coruña y supone un paso adelante importante en materia medioambiental, alejando del centro urbano uno de los tráficos más sensibles.

Obras en marcha: el contradique y los accesos

En el apartado constructivo, durante el año 2014 se prosiguió con la ejecución del contradique, abordando la segunda fase de esta infraestructura de 1.350 metros, que resulta de vital importancia para alcanzar la plena operatividad, ya que no sólo completará el abrigo de la lámina de agua sino que también permitirá ampliar la longitud de muelles y la



superficie de explanadas, hasta alcanzar 250 hectáreas. La primera piedra para la ejecución de esta fase se colocó en un acto celebrado el 26 de noviembre de 2014, en el que estuvo presente la ministra de Fomento, Ana Pastor, además de otras autoridades del gobierno central, autonómico y municipal.

Durante el año 2014 también se ha acelerado la ejecución de las conexiones viarias con la autovía AG-55. Con respecto a la conectividad ferroviaria, se trata de una infraestructura irrenunciable para garantizar la máxima operatividad del Puerto Exterior, de la que ya se ha aprobado el trazado definitivo.

Teniendo en cuenta las inversiones pública y privada en el Puerto Exterior, el crecimiento de la actividad queda garantizado para los próximos ejercicios y ya se está empezando a percibir el retorno y el impacto en el desarrollo económico y industrial de A Coruña y su área de influencia.

servicio, que es necesaria para calcular la cuantía de la tasa de ocupación de los ámbitos de dominio público portuario. El valor de los terrenos se determina sobre la base de criterios de mercado, y para ello la Autoridad Portuaria ha establecido precios altamente competitivos dentro de los márgenes existentes, con el fin de favorecer la implantación de concesiones y actividades en el recinto. Los valores de los terrenos abarcan desde los 90,60 euros por metro cuadrado en la zona del dique de abrigo y el contradique hasta los 153,70 euros por metro cuadrado en la franja de 400 metros de anchura junto al cantil del muelle. En cuanto a los valores en la lámina de agua, oscilan entre los 33,20 euros por metro cuadrado de la zona abrigada por el contradique y los 39,30 euros por metro cuadrado de la zona con mayores calados,

situada en el entorno del dique exterior.

Valoración de terrenos y lámina de agua

En el pasado ejercicio se dio otro paso importante para delimitar la actividad futura en el Puerto Exterior: la valoración de los terrenos y lámina de agua de la zona de

Intensa actividad comercial

Durante el año 2014 la Autoridad Portuaria ha proseguido con su intensa actividad comercial con el fin de dar a conocer en los principales mercados mundiales y en los países punteros en transporte marítimo el potencial de futuro del Puerto Exterior como oportunidad de negocio e inversión

empresarial. De nuevo se desarrollaron misiones comerciales internacionales, celebrando numerosas reuniones no sólo con empresas, sino también con entes portuarios, con los que se han establecido alianzas de colaboración. La Autoridad Portuaria estuvo presente asimismo en diversas ferias sectoriales en Alemania o Gran Bretaña, con el fin de presentar las ventajas competitivas de la nueva dársena. Entre ellas figuran su ubicación estratégica en las rutas del comercio marítimo internacional, así como sus condiciones en cuanto a calados, que alcanzan los 24 metros, permitiendo el acceso y maniobrabilidad de grandes buques VLCC. Estos elementos, unidos a la conectividad viaria y ferroviaria, la amplia superficie logística del recinto y la gran bolsa de suelo industrial de su entorno son los aspectos más valorados por los potenciales inversores internacionales con los que se mantiene contacto.

No existe ningún puerto en la fachada atlántica entre Rotterdam y Sudáfrica que reúna las condiciones de Punta Langosteira tanto a nivel técnico como dotacional, lo que permite convertir al Puerto Exterior en puerto hub de graneles energéticos o agroalimentarios y dar cabida al desarrollo de nuevos negocios e implantación de industria a largo plazo, además de la ya iniciada ampliación de las instalaciones de los clientes con los que ya cuenta el puerto coruñés.

Además de los graneles líquidos y sólidos existen otros sectores estratégicos como el eólico, ya que Punta Langosteira cuenta con superficies adecuadas para la manipulación de estructuras de gran envergadura como son los aerogeneradores. Las instalaciones también resultan atractivas para el sector químico y medioambiental, con un valor añadido, que es la seguridad que implica la ubicación del Puerto Exterior, alejado de núcleos habitados y con una protección natural formada por taludes de hasta 120 metros de altura.

En el transcurso del último año numerosos expertos, empresarios y responsables de grupos inversores, grandes operadores o autoridades de entes portuarios tuvieron la oportunidad de constatar estas ventajas competitivas y conocer las instalaciones.

07. Líneas marítimas regulares

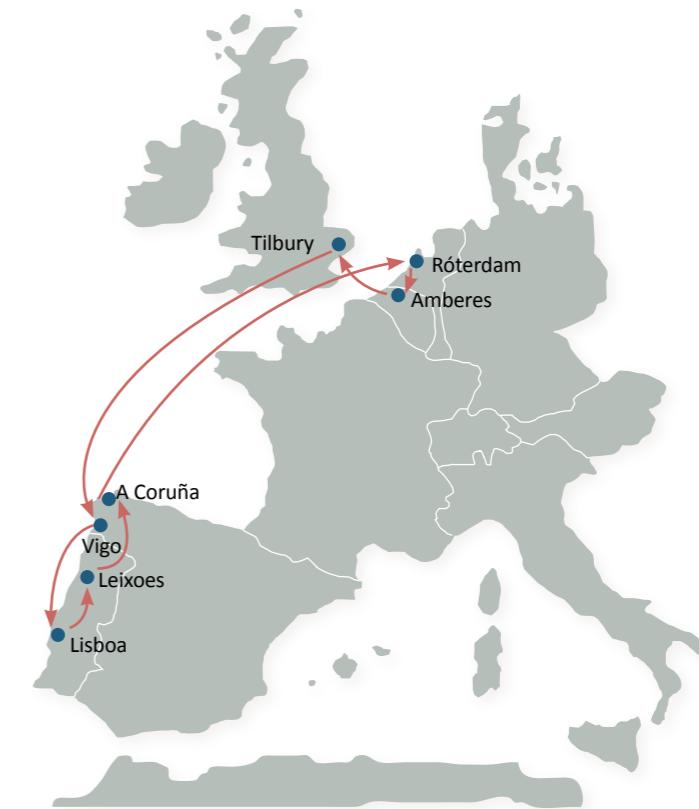


07 Líneas marítimas regulares



7.1. Escalas regulares

Naviera	OPDR Hamburg
Denominación	Rotterdam Service
Consignatario	Marítima Consiflet
Ruta	A Coruña / Róterdam / Amberes / Tilbury / Vigo / Lisboa / Leixoes / A Coruña
Frecuencia	Semanal



08. Directorio



08 Directorio



Autoridad Portuaria de A Coruña

Avenida de la Marina, 3
15001 A Coruña

Centralita

Tel. +34 981.21.96.21

usuario@puertocoruna.com

CCS y Emergencias

Tel. +34 981.21.96.26

cce-aportuaria@puertocoruna.com

Comercial

Tel. +34 981.21.96.15

comercial@puertocoruna.com

www.puertocoruna.com

Consignatarios

Antón Martin (Shipping), S.L.
C. Alta del Puerto, Edif. "Los Sauces".
15401 Ferrol (A Coruña)
Tel: +34 981.35.14.80
E-mail: agency@antonmartin.com

A. Pérez y cía. S.L.
Muelle de la Palloza local P029A
15006 A Coruña
Tel: +34 981.13.35.83
E-mail: lacoruna@perezycia.com

Bergé Marítima, S.L.
Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.37.77
E-mail: consignacion.lcg@berge-m.es

Ceferino Nogueira, S.A.
Avenida de Linares Rivas, 1-1º E
15005 A Coruña
Tel: +34 981.12.18.88
E-mail: agent.coruna@nogar.es

Finisterre Agencia Marítima, S.A.
Avda. del Ejército, 10-1º A
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.00.00
E-mail: fam@finismar.es

Kaleido Logistics, S.L.
c/ Pontevedra, nº 4 3º
36201 Vigo (Pontevedra)
Tel: +34 986.92.24.84
E-mail: kaleido@kaleidologistics.com

Marítima Consiflet, S.A.
Cuesta de la Palloza, 1 Entlo.
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.56.90
E-mail: agency@mconsiflet.com

Marítima de Galicia, S.L.
Plaza de Compostela, 19 1º centro
36201 Vigo
Tfno: +34 986.22.88.84
E-mail: lineas@mgalicia.com

Marítima y Comercial Gallega, S.A. (Macogasa)
Muelle del Este, s/n- Edificio DDY
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.77.52
E-mail: trafico@macogasa.com

Pérez Torres Marítima S.L.
Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

Rubine e Hijos, S.L.
Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.32.17
E-mail: operations@rubine.net

Tejero Marítima, S.L.
Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.36.88
E-mail: fsantiane@tejero.com
romeroagency@tejero.com

Transportes Marítimos y Fluviales, S.L.
C/ Marcial del Adalid, 1-1º D.
15005 A Coruña
Tel: +34 981.23.50.58
E-mail: jvazquez@gruposicar.es

Estibadores

Galigrain, S.A.
Avda. de Linares Rivas, 1 – 1º E
15005 A Coruña
Tel: +34 981.12.18.88
E-mail: info.coruna@nogar.es

Pérez Torres Marítima, S.L.
Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: ops.coruna@ptmar.com

T.M.G.A. (Terminales Marítimos de Galicia)
Muelle de Calvo Sotelo, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.12.61.69
E-mail: info@tmga.es



Servicios portuarios

Amarradores

Maritime Global Services, S.L.
Muelle de Oza, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.22.64.89
E-mail: mgs@mgser.es

Prácticos

Coruña Pilots, S.L.P.
Dársena de la Marina, s/n
15001 A Coruña
Tel: +34 981.22.22.77
E-mail: practicos@corunapilots.es

Remolcadores

Sertosa Norte, S.L.
Cantón Grande, 6-7º A
15003 A Coruña
Tel: +34 981.22.57.34
E-mail: sertosa.norte@ibaizabal.org

Terminales Portuarios

Terminal de pasajeros (Coruña Cruise Terminal)
Muelle de Trasatlánticos, s/n
Tel: +34 981.97.68.21
E-mail: corunna@corunnacruiseterminal.com

Terminal Polivalente (Terminal Rías Altas)
Muelle del Centenario Zona Oeste, s/n
Tel: +34 981.17.48.30
E-mail: admon@terminalriasaltas.es

Terminal de carbón. Instalación Medusa
Muelle del Centenario, s/n
Tel: +34 981.18.99.70
Fax: +34 981.12.22.35

Terminal de petróleo. Instalación Repsol
Muelle de San Diego, s/n
Tel: +34 981.18.13.71
E-mail: terminalcoruna@repsol.com

Prestadores Servicio MARPOL

ALANSU GALICIA
C/ Enrique Mariñas, 36
15009 A Coruña
Tel 24 h.: 633.44.80.73

GEMARGA
Avda. de Finisterre, 275, 2º
15008 A Coruña
Tel 24 h.: 661.70.40.36
E-mail: guillermo.bouza@tecnocambiente.com

LIMPOIL
Muelle de Oza, 38
15006 A Coruña
Tel 24 h.: 672.10.59.70
E-mail: limpoil@limpoil.es

TOYSAL
Lugar da Fraga 92
15319 Cortiñan, Bergondo - A Coruña
Tel: +34 981.77.85.32
E-mail: dcomercial@toysal.com

TRANSPORTES GABEIRAS MARTINEZ, S.L.
P.I. Os Airios, Sector II – Parcela 7
15320 As Pontes - A Coruña
Tel 24 h.: 633.44.80.73
E-mail: jmogin@transgabeiras.es

Organismos oficiales

Administración de Aduanas
Avenida Alférez Provisional, 11
15006 - A Coruña
Tel: +34 981.12.22.90
Fax: +34 981.12.27.16

Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña
Alameda 30-1º
15003 A Coruña
Tel: +34 981.21.60.72
E-mail: ccin@camaracoruna.com

Capitanía Marítima
Dique Barrié de la Maza s/n
15001 A Coruña
Tel: +34 981.22.04.55
E-mail: mp Ramos@fomento.es

Transitarios registrados en el Puerto de A Coruña

Atlas Forwarding A Coruña
Cuesta de la Palloza, 1-Entresuelo
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.57.10
E-mail: comercial@atlas-forwarding.com

CTGA Traimer, S.L.
C/ Varela Silvari, 10-Bajo
15001 A Coruña
Tel: +34 981.91.33.19
E-mail: ctga@traimer.es

Pérez Torres Marítima, S.L.
Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

Transbrokers Atlántico, S.A.
Muelle del Este, s/n Edificio DDY
15006 Coruña
Tel: +34 981.17.77.52
E-mail: lacoruna@alggrupo.com

Otros contactos

Depósito Franco de A Coruña
Muelle de San Diego, s/n
15006 La Coruña
Tel: +34 981.29.36.20
E-mail: info@depfrancoruna.es

Lonja de La Coruña, S.A.
Muelle Linares Rivas, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.16.46.00
E-mail: lonja@lonjadelacoruna.com

Sociedad de Estiba del Puerto de A Coruña (SESTICO)
Muelle de La Palloza, 1-1º
15006 A Coruña
Tel: +34 981.28.06.00
E-mail: direccion@sestico.com



Edición y coordinación: Autoridad Portuaria de A Coruña

Diseño y maquetación: Bannister Global

Fotografía: Antón Varela



Autoridad Portuaria de A Coruña
Avenida de la Marina, 3
15001 A Coruña. España
☎ +34 981 21 96 21
comercial@puertocoruna.com
www.puertocoruna.com



Puertos del Estado

