

Estabilidad de precios con EEUU y volatilidad en los flujos con China y Sudamérica

El presente informe está basado en el análisis realizado sobre la información de precios que contiene la plataforma iContainers.com. En total, alberga más de 150.000 tarifas que cubren los flujos de transporte marítimo desde España a los principales puertos del mundo y viceversa, lo que equivale al 95% de la geografía mundial para el comercio exterior de las empresas españolas. El análisis se centra en las principales rutas/destinos

de interés para los flujos comerciales de nuestras empresas, y para su cálculo se toma en consideración el flete de contenedores de 20 pies para carga general o “dry” en transportes export e import. Para la consulta de otros informes de precios o de contenidos de interés sobre asuntos de actualidad relacionados con el transporte y la logística marítima, puede accederse a:

<http://www.icontainers.com/es/2015/10/21/la-evolucion-de-precios-del-flete-maritimo/>

EE.UU.: Sin cambios hasta final de año en las rutas a nuestro principal socio comercial

A tenor de los precios ofrecidos por las navieras, no se han registrado variaciones importantes en los fletes de esta ruta.

Nuestro departamento de tarifas pronostica que los fletes no variarán hasta final de año. Los factores que nos ayudan a determinar esta previsión son dos: (1) varias navieras han dado validez a las tarifas hasta finales de este año y (2) la cancelación a partir del 1 de noviembre del GRI sobre la exportación desde España a USA.

Conviene recordar que los principales puertos de origen de las exportaciones españolas a Estados Unidos son:

Barcelona, Valencia y Madrid; mientras que entre los de destino en la costa Este destacan: Port Everglades (Miami), Nueva York y Baltimore.

El flete medio de exportación de un contenedor de 20 pies a Nueva York se sitúa actualmente en torno a los 835EUR para salidas desde Barcelona o Valencia, los 880EUR desde Madrid y los 1.200EUR aproximadamente desde Bilbao.

Para Miami, los precios varían desde los 1.060EUR desde Barcelona, Valencia y Madrid, hasta los más de 1.220EUR desde Bilbao.

Graf. 1 - Precio Medio Flete España - USA (Costa Este)

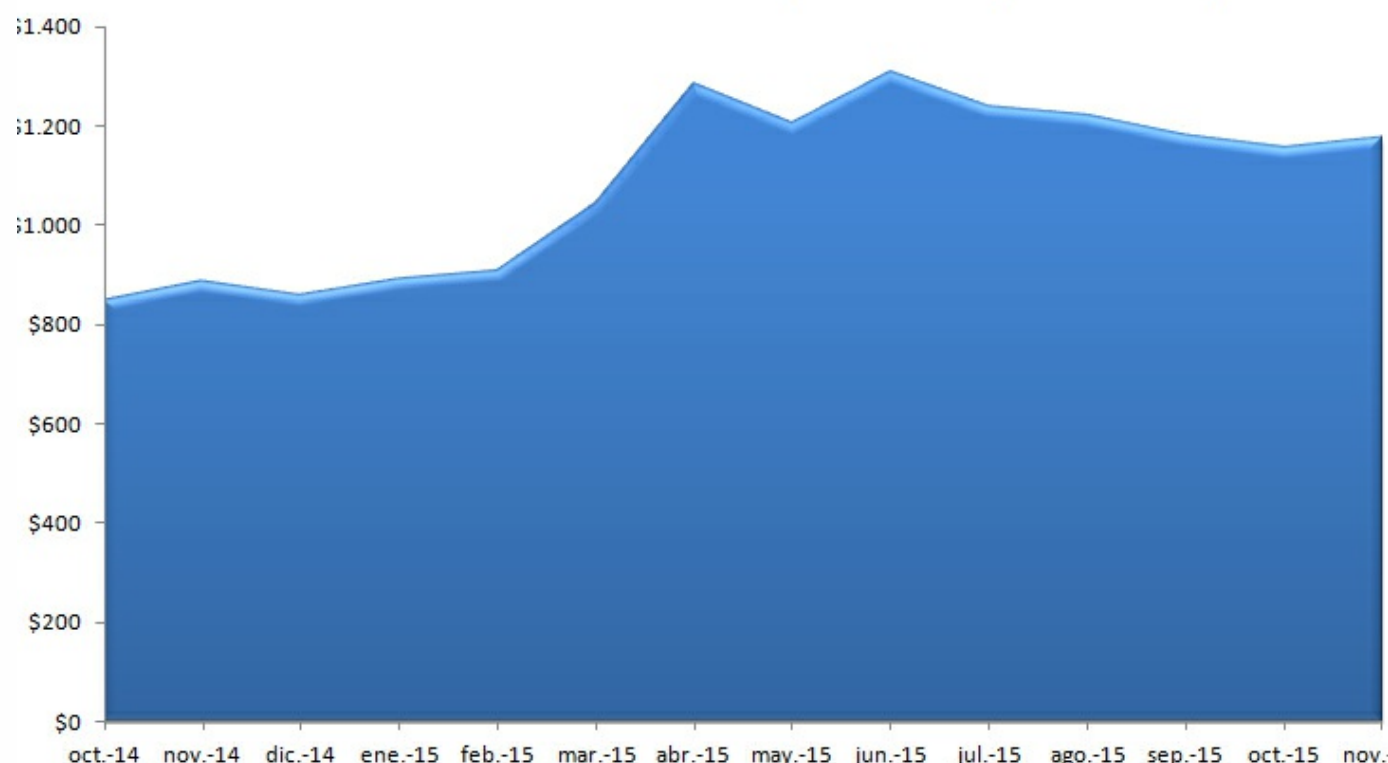


Gráfico 1.- Flete desde los puertos de Barcelona, Madrid o Valencia hacia Nueva York, Baltimore o Everglades (Miami).

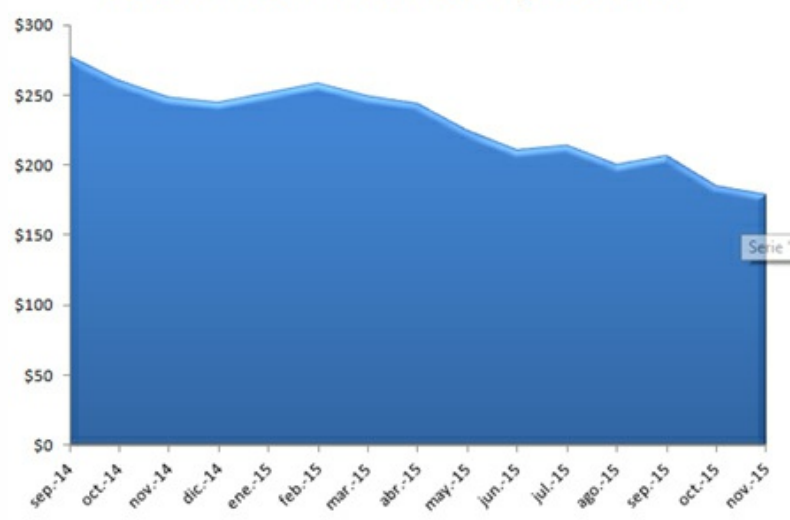
China y Marruecos: perspectiva estable hasta final de año

En relación con los fletes a China que, como ya habíamos constatado, habían bajado moderadamente unos 22EUR por contenedor en meses anteriores, no se ha producido ninguna variación notable en octubre.

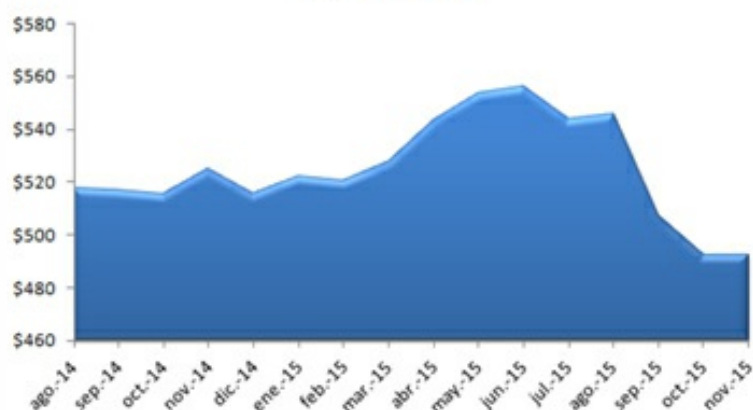
Lo mismo ocurre con Marruecos, donde no ha habido variación desde la inflexión a la baja que registró el precio del flete desde junio de 2015, pasando del nivel de los 540 dólares al entorno de los 500 actuales.

A título informativo, diremos que nuestro mejor precio está negociado hasta final de año con una de las principales navieras del Mediterráneo, por lo que no se espera variaciones notables en los fletes para esta zona hasta el final del ejercicio.

Graf. 3 - Precio Medio Flete España - China



Graf. 4 - Precio Medio Flete España - Marruecos



Gráficos 3 y 4- Fletes desde Barcelona, Madrid o Valencia hacia los principales puertos chinos y marroquíes.

Sudamérica: Reducción de precios en los destinos a Brasil

Graf. 2 - Precio Medio Flete de España a Brasil

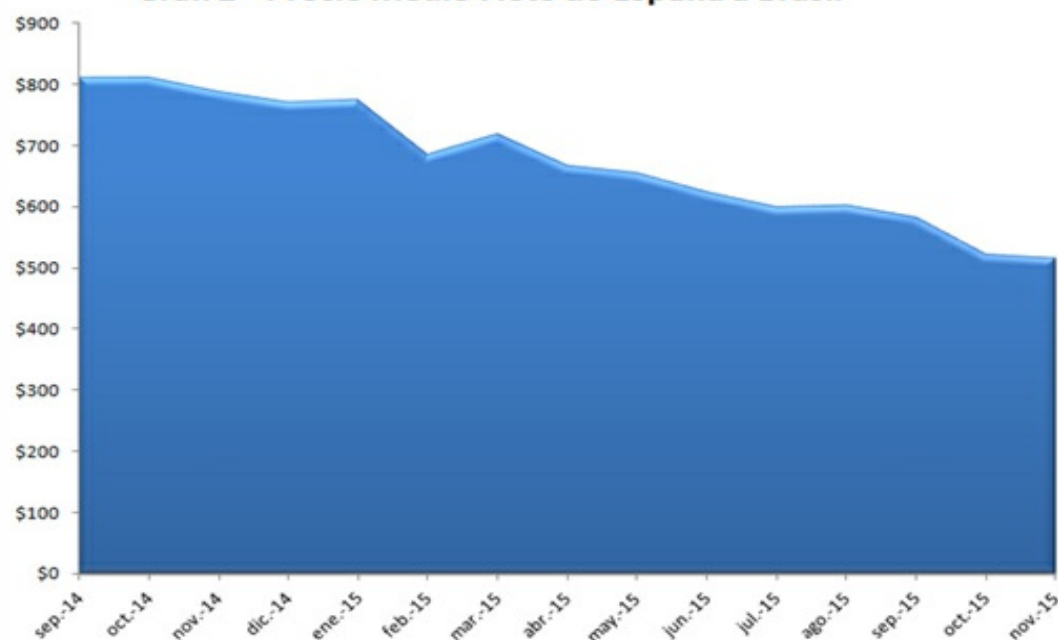


Gráfico 2.- Flete desde los puertos de Barcelona, Madrid o Valencia hacia Santos, Rio de Janeiro o Itajai.

En relación con el mes de septiembre, se aprecia un abaratamiento del flete en torno a los 75 euros.

Esto ha llevado a que el precio medio se haya situado en octubre levemente por encima de los 500 euros, siendo Santos el puerto más económico para los envíos desde España.

De alguna manera, la caída del flete a Brasil resulta consistente con los datos de debilidad que provienen de esa economía.

Por fijarnos sólo en un detalle, el real brasileño se ha depreciado en los últimos doce meses cerca de un 30% frente al dólar y las principales divisas, lo que de alguna manera está penalizando las importaciones.

Entra en funcionamiento el GRI para las importaciones de China

La pronunciada caída del precio del flete de importación de China ha tenido serios impactos en las cuentas de resultados de una de las más importantes navieras del mundo.

La reacción era previsible, y también ha sido contundente: en noviembre las navieras han aplicado una subida del flete cercana al 300%. Esta subida ha situado el precio medio del flete de importación de China en torno a algo menos de los 820EUR el contenedor.

En esta situación, resulta atractivo para el importador acogerse a tarifas prenegociadas con las navieras, que constituyen una especie de tarifa plana para varios meses, como la tarifa de iContainers que se muestra en el Gráfico 5 con flete por valor de 232EUR desde los principales puertos chinos.

Por otro lado, los fletes de importación a los Estados Unidos, situados por debajo de los 930EUR, se han mantenido constantes con el paso a octubre de noviembre y no hay ningún cambio notable a remarcar.

Graf. 5 - Precio medio flete Import desde China

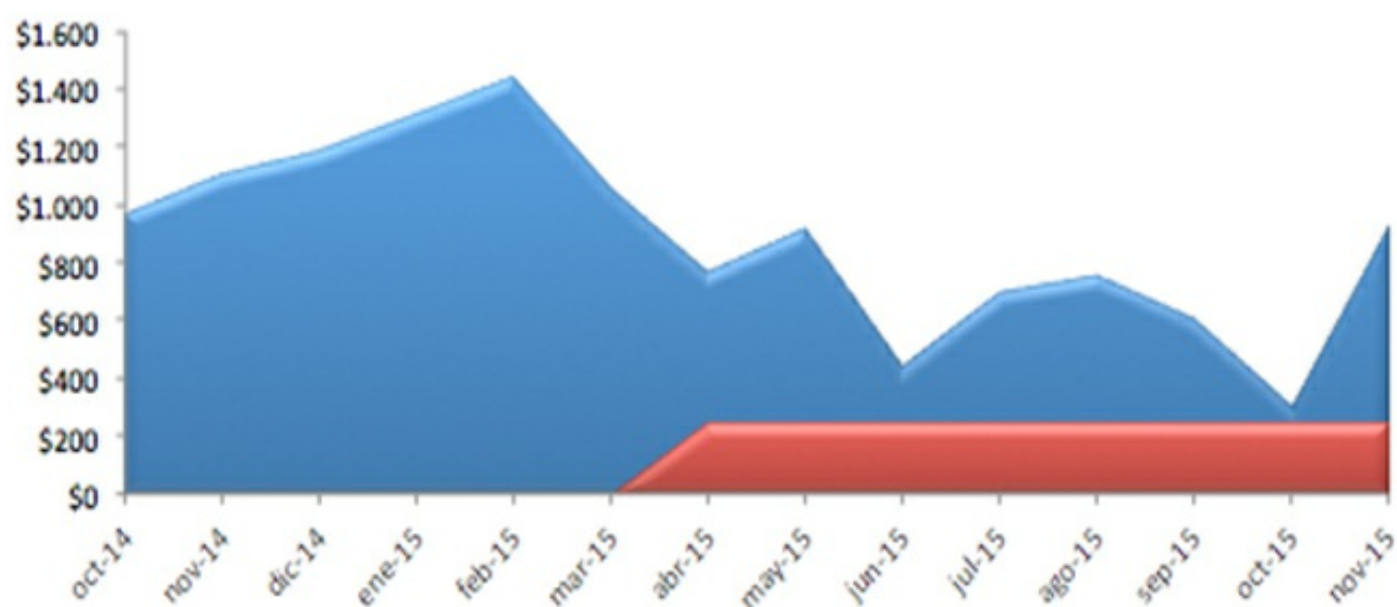


Gráfico 5 - Fletes desde los puertos de Ningbo, Qingdao, Shenzen y Shanghai a Barcelona, Madrid o Valencia.

Graf. 6 - Precio medio flete Import desde USA

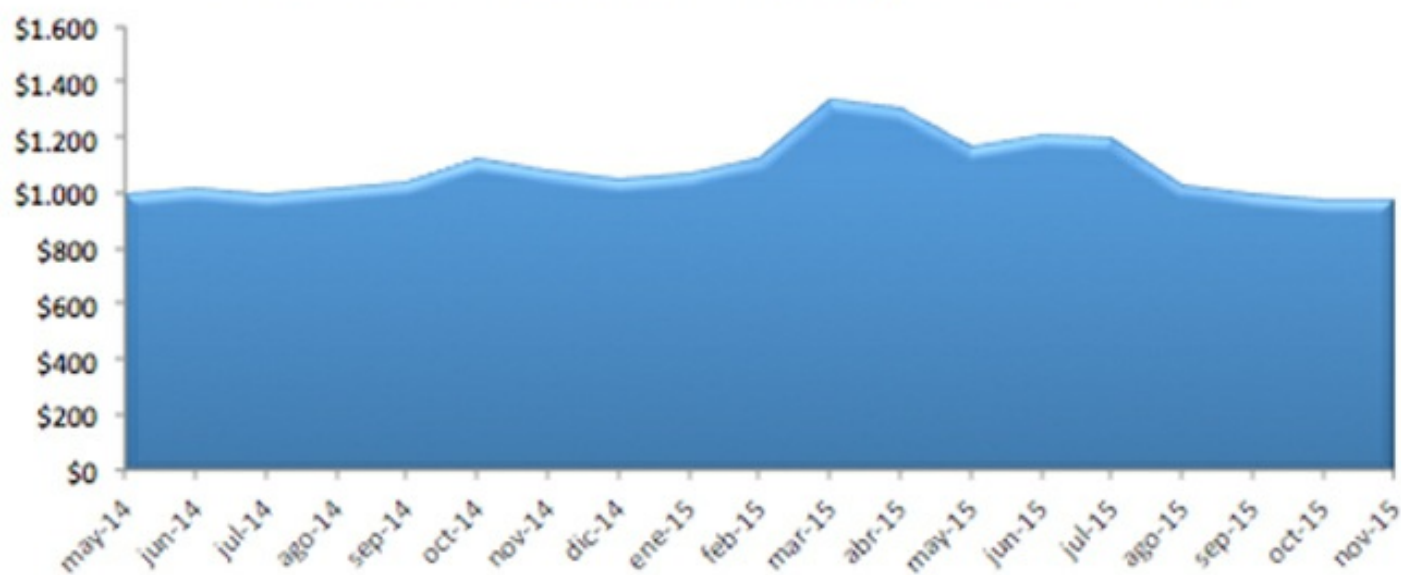


Gráfico 6 - Fletes desde los puertos de Evergaldes, Baltimore o New York a Barcelona, Madrid o Valencia.

Está permitida la reproducción parcial o total de este informe citando solo su autoría, iContainers

Si desea recabar declaraciones u opiniones de los expertos de iContainers de cara a la realización de posibles informaciones o informes sobre la evolución del precio del transporte marítimo de mercancías, póngase en contacto con:

Enrique Armendáriz enrique@armendarizpr.es
Marga Becedas marga@armendarizpr.es

Tel. 91 431 73 25

Móvil 616 06 73 76

Teléfono: +34 91.198.09.90
E-mail: info@icontainers.com
C/ Diputació 180, 5°
08011, Barcelona, España