

# La evolución del flete marítimo en la exportación e importación: Estados Unidos, China, Brasil y Marruecos

Informe mensual de precios de transporte marítimo, realizado por iContainers

Noviembre 2015

## Estabilidad de precios con EEUU, consolidación de la tendencia bajista a Brasil y ajuste en los precios desde China

El presente análisis está realizado sobre la información de precios que contiene la plataforma iContainers.com. En total, alberga más de 200.000 tarifas que cubren los flujos de transporte marítimo desde España o Estados Unidos a los principales puertos del mundo y viceversa, lo que equivale al 95% de la geografía mundial para el comercio exterior de las empresas españolas y estadounidenses. El análisis se centra en las principales rutas/destinos de interés para los flujos comerciales de las empresas españolas, usando como referencia el flete de

contenedores de 20 pies para carga general o “dry” en transportes export e import. Para la consulta de otros informes de precios o de contenidos de interés sobre asuntos de actualidad relacionados con el transporte y la logística marítima, puede accederse a:

Septiembre:  
<http://www.icontainers.com/es/2015/10/21/la-evolucion-de-precios-del-flete-maritimo/>;  
  
Octubre:  
<http://www.icontainers.com/es/2015/10/21/la-evolucion-de-precios-del-flete-maritimo/>;

## EE.UU.: Estable dentro de la senda de encarecimiento experimentada desde el tercer trimestre

Los precios se han mantenido estables dentro de la senda de encarecimiento experimentada desde el tercer trimestre de 2015. En precio medio ponderado de todo el año a los puertos de Chicago, Long Beach, Houston, Baltimore, Everglades (en la ciudad de Miami) y Nueva York, ha girado en torno a los 1.194 euros considerando un

tipo de cambio de 0,9 euros por dólar, para salidas desde Barcelona, Valencia y Madrid. El flete más barato es a Nueva York con 1.010 euros para un contenedor de 20 pies, frente a los más de 2.300 euros que cuesta ponerlo en el puerto de Long Beach. Se aprecia, por tanto, una diferencia del 100% entre los principales puertos de la costa Este y Oeste de Estados Unidos.

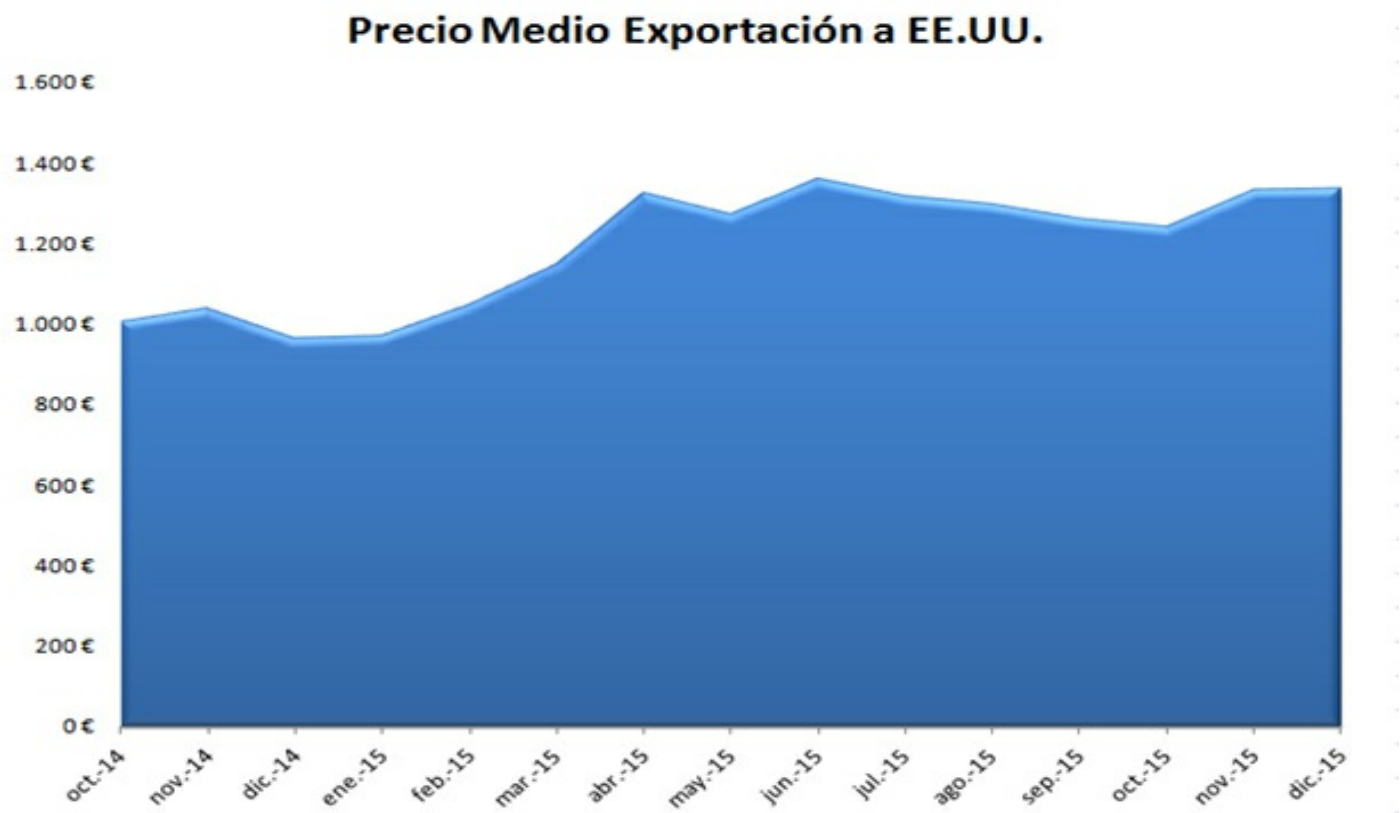


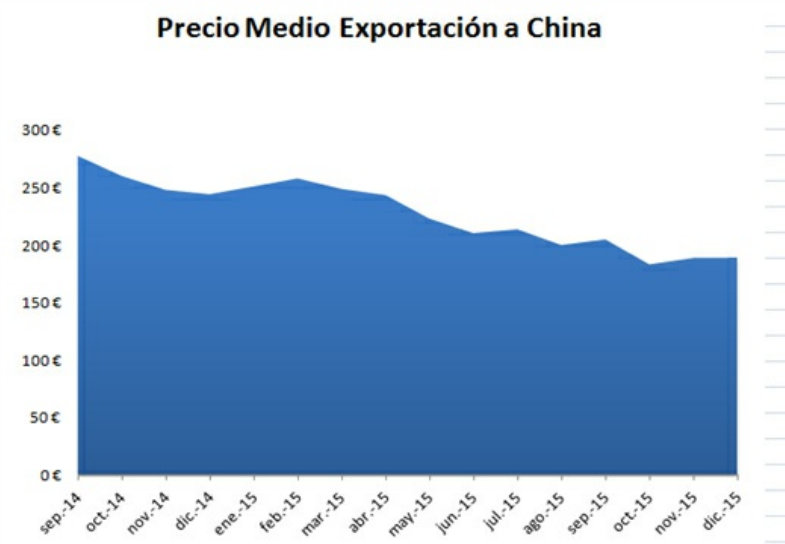
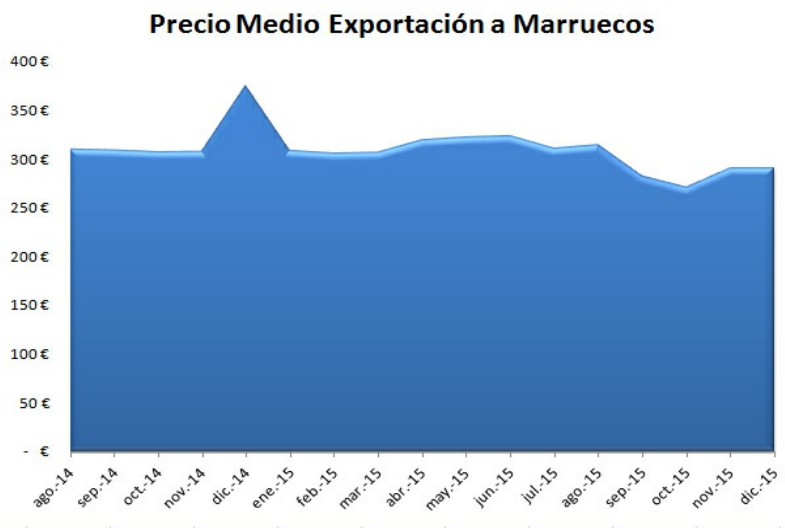
Gráfico 1.- Flete desde los puertos de Barcelona, Madrid o Valencia hacia Chicago, Long Beach, Houston, Nueva York, Baltimore o Everglades (Miami).

## China y Marruecos: últimos meses del año con precios bajos y estables

En relación con los fletes a China, no se ha producido ninguna variación entre noviembre y diciembre, tanto para las exportaciones a China como para aquellas con destino al país norteafricano.

En relación con los fletes a China, hemos realizado la media del valor de los fletes a los puertos de Ningbo, Qingdao, Shanghai, Shenzhen y Tianjin, con salidas desde los puertos de Algeciras, Barcelona, Valencia y Madrid. La caída interanual ha sido del 20%, y el flete se sitúa hoy en 200 euros.

En el caso de Marruecos, hemos tomado como referencia Casablanca por ser el principal receptor de tráfico España-Marruecos. En este caso, el flete cotiza a 300 euros desde los cerca de 400 a que lo hacía hace un año. La caída registrada se aproxima al 20%.



Gráficos 3 y 4- Fletes desde Barcelona, Madrid o Valencia hacia los principales puertos chinos y marroquíes.

## Sudamérica: Persiste la caída de los precios al compás de la crisis brasileña



Gráfico 2.- Flete desde los puertos de Barcelona, Madrid o Valencia hacia Santos, Rio de Janeiro o Itajai.

En relación con el mes de noviembre, diciembre ha supuesto un abaratamiento de 30 euros en los tráficos a Brasil. Esto ha llevado a que el precio medio se haya situado en diciembre claramente por debajo de los 500 euros, siendo Santos el puerto más económico para los envíos desde España si la mercancía sale de Barcelona. Esta tendencia consolida nuestra opinión sobre cómo el debilitamiento de la economía de Brasil está impactando en la política de precios de las navieras.

Actualmente Brasil se encuentra en un profundo proceso de reajuste, con una elevada inflación, devaluación superior al 30% de su moneda frente al dólar, y el nuevo escenario de incremento de los tipos de interés en Estados Unidos no va a favorecer la economía brasileña.

Recordemos que con esta medida, no sólo se aprecia el dólar y se encarecen las importaciones, sino que el mercado de divisas se vuelve más atractivo que el de las commodities, uno de los bienes que Brasil más exporta y que financia su balanza comercial.

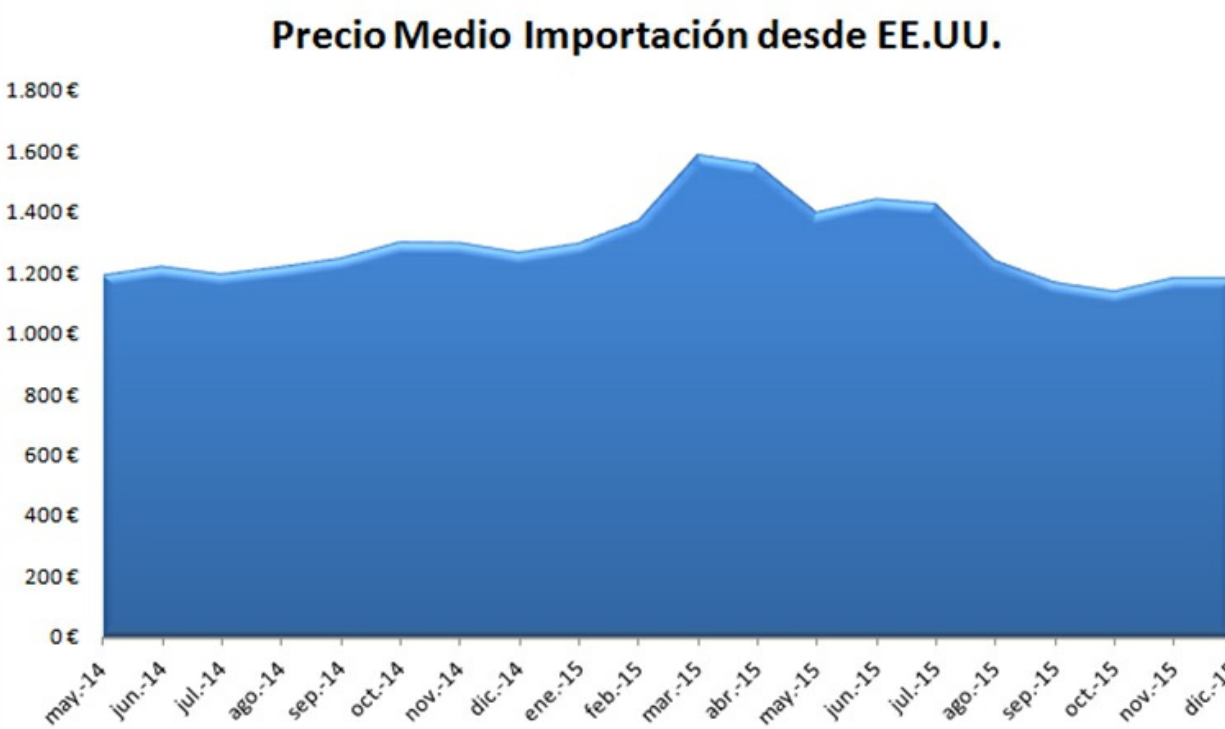
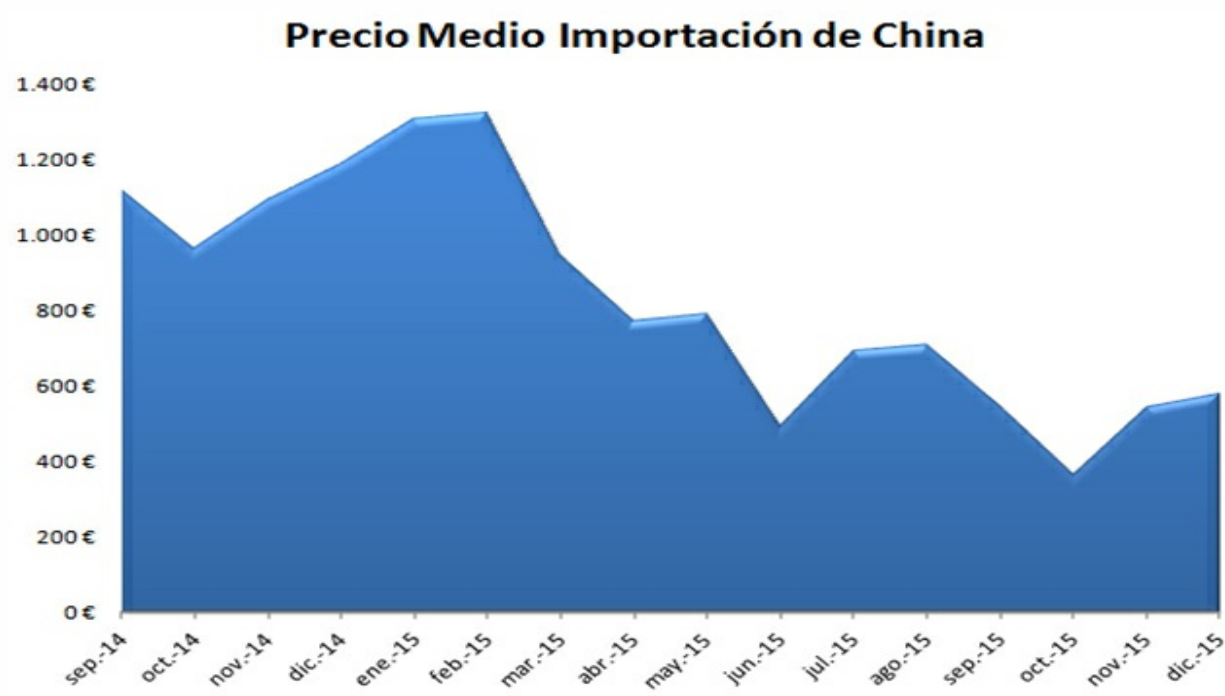
# Aplicación del GRI a las importaciones de China, y leve subida en EEUU

Como puede comprobarse en el primero de los gráficos, la caída a lo largo del año 2015 del precio del flete de importación de China es tan pronunciada que ha tenido severos impactos en las cuentas de las principales navieras en esas rutas. Estamos hablando de salidas desde los puertos de Ningbo, Qingdao, Shenzen y Shanghai.

Como ya vaticinamos en noviembre, las navieras aplicaron una subida conocida como GRI del 300% al precio del flete. Este pasado mes de noviembre las tarifas han subido levemente, aunque con la tarifa “plana” de iContainers, prenegociada con algunas navieras, el precio se ha establecido

en 250USD por un contenedor de 20 pies, desde los principales puertos Chinos. Dicha subida no la han sentido todos los importadores españoles.

Por otro lado, los fletes de importación desde los Estados Unidos, al igual que en noviembre, se han mantenido estables y no hay ningún cambio notable a remarcar. En esta edición hemos incorporado los fletes desde el principal puerto de la Costa Oeste, el puerto californiano de Long Beach. En diciembre de 2015, importar un contenedor de 20 pies desde dicho puerto costaba en torno a 1.800 euros hasta el puerto seco de Madrid.



Gráficos 5 y 6- Fletes desde Barcelona, Madrid o Valencia hacia los principales puertos chinos y estadounidenses.

Está permitida la reproducción parcial o total de este informe citando solo su autoría, iContainers

Si desea recabar declaraciones u opiniones de los expertos de iContainers de cara a la realización de posibles informaciones o informes sobre la evolución del precio del transporte marítimo de mercancías, póngase en contacto con:

Enrique Armendáriz [enrique@armendarizpr.es](mailto:enrique@armendarizpr.es)  
Marga Becedas [marga@armendarizpr.es](mailto:marga@armendarizpr.es)

Tel. 91 431 73 25

Móvil 616 06 73 76