

La evolución del flete marítimo en la exportación e importación: Estados Unidos, China, Brasil y Marruecos

Informe mensual de precios de transporte marítimo, realizado por iContainers

Enero 2016

Ligera caída del precio a la Costa Este de EE.UU., freno a la tendencia bajista a Brasil y nuevo ajuste en los precios desde China

El presente análisis está realizado sobre la información de precios que contiene la plataforma iContainers.com.

En las últimas semanas se ha incorporado a la plataforma un nuevo servicio online de cotización puerta a puerta entre España o Estados Unidos y Taiwán, que se une al que ya estaba operativo entre España y Estados Unidos. De esta forma, el total de tarifas analizadas y disponibles en la plataforma es de 250.000 tarifas, un 25% adicional. Estas tarifas cubren los flujos de transporte marítimo desde España, Estados Unidos o Taiwán a los principales puertos del mundo y viceversa, lo que equivale a más del 95% de la geografía mundial para el comercio exterior de las empresas españolas, estadounidenses y taiwanesas.

El análisis se centra en las principales rutas/destinos de interés para los flujos

comerciales de las empresas españolas, usando como referencia el flete de contenedores de 20 pies para carga general o “dry” en transportes export e import.

Para la consulta de otros informes de precios o de contenidos de interés sobre asuntos de actualidad relacionados con el transporte y la logística marítima, puede accederse a:

Septiembre:
<http://www.icontainers.com/es/2015/10/21/la-evolucion-de-precios-del-flete-maritimo/>;

Octubre:
<http://www.icontainers.com/es/2015/11/13/la-evolucion-de-precios-del-flete-maritimooctubre/>

Noviembre
<http://www.icontainers.com/es/2015/12/21/evolucion-de-las-tarifas-del-flete-maritimo-de-noviembre/>

EEUU: significativa reducción de precios a los principales puertos de la costa Este

Si durante el 2015, principalmente en el primer trimestre, habíamos apuntado un encarecimiento notable de los fletes, en este inicio de año destacamos una tendencia en sentido contrario, especialmente en los fletes con destino a puertos de la costa Este.

Si al cierre del 2015 la media del flete de un contenedor de 20 pies desde Barcelona, Valencia o Madrid a los puertos de Chicago, Houston, Baltimore, Everglades (en la ciudad de Miami) y Nueva York, se situaba en torno a los 1.010 o 1.100 dólares, ahora en enero este precio se ha fijado por debajo de la barrera de los mil dólares, cotizando incluso por debajo de los 950 dólares para salidas desde Barcelona o Valencia con destino a puertos de la costa Este como Nueva York.

En cambio, en relación con los precios a la costa Oeste, debemos indicar una tendencia ligeramente contraria a lo apuntado anteriormente. A cierre del 2015, el flete giraba en torno a los 2.300 dólares para ponerlo en el Puerto de Long Beach. Actualmente, el precio se sitúa en los 2.311 dólares.

iContainers ha analizado asimismo la importancia del tráfico marítimo entre España y Estados Unidos. No en vano, la importancia de Estados Unidos justificó la apertura de una oficina propia en Miami y el desarrollo de una innovación en el sector: el servicio de cotización online en menos de 20 segundos de un envío puerta a puerta entre dos códigos postales de ambos países. Algo inaudito en el sector. El comercio entre ambos países se situó en el 2014 en torno a los 21.000 millones de dólares.

Para entender la importancia de este avance, basta con ver las cifras del comercio entre ambos países:

- El comercio entre ambos países se situó en el 2014 en torno a los 21.000 millones de dólares.
- Este comercio generó para el transporte marítimo 5,5 millones de envíos.
- Este volumen de envíos representó una facturación aproximada para el sector de las navieras de aproximadamente 9.000 millones de euros.
- En términos de negocio para las transitarias este tráfico representó más de 830 millones de dólares.

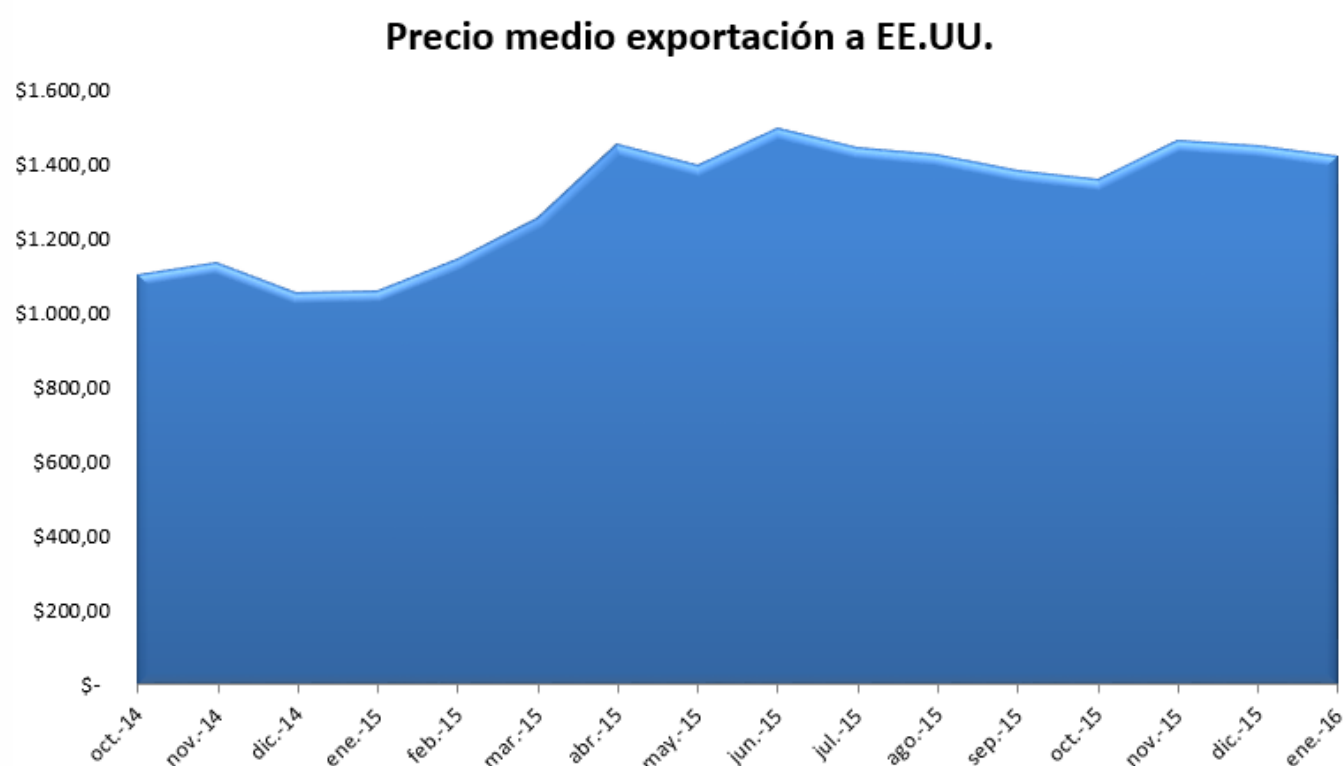


Gráfico 1.- Flete desde los puertos de Barcelona, Madrid o Valencia hacia Chicago, Long Beach, Houston, Nueva York, Baltimore o Everglades (Miami).

Sudamérica: Se estabiliza la caída de precios del flete a Brasil

Si finales de 2015 supuso un claro abaratamiento de los precios de los fletes, el inicio del 2016 ha traído estabilidad al precio. El flete ha alcanzando una meseta en torno a los 460 dólares para un contenedor desde Barcelona o Valencia a Itajai, Santos o Rio de Janeiro.

Si esta tendencia negativa la asociábamos al encarecimiento del dólar frente al real brasileño, ahora

podemos reafirmarnos en esa postura, toda vez que parece que el real ha encontrado estos últimos 30 días un valor estable frente al dólar en las inmediaciones de los 4 reales el dólar.

Para entender la magnitud de la caída, basta con recordar que en 2011, momento álgido de la economía brasileña, el dólar se cambiaba por 1,6 reales.



Gráfico 2.- Flete desde los puertos de Barcelona, Madrid o Valencia hacia Santos, Rio de Janeiro o Itajai.

China y Marruecos: Iniciamos el año con estabilidad en los precios

En relación con los fletes a China, no se ha producido ninguna variación entre las tarifas aplicables en diciembre y enero, tanto para las exportaciones a China como para aquellas con destino al país norteafricano.

En relación con los fletes a China, tras haber realizado la media del valor de los fletes a los puertos de Ningbo, Quingdao, Shanghai, Shenzen y Tianjin, con salidas desde los puertos de Algeciras, Barcelona, Valencia y Madrid, los precios se sitúan en la frontera de los 90 dólares si el envío sale desde Barcelona o Valencia, y algo más caro si el envío se realiza desde Madrid.

En relación con los envíos desde Marruecos, destaca la competitividad de los precios desde Barcelona al puerto de Casablanca. El precio de un contenedor de 20 pies se sitúa en los 250 euros, 10 euros más barato que en el mes anterior. Sin duda, el tráfico entre España y nuestro vecino del Sur va a seguir dando muy buenos resultados para todos los actores en el comercio internacional de mercancías.



Gráficos 3 y 4- Fletes desde Barcelona, Madrid o Valencia hacia los principales puertos chinos y marroquíes.

Nueva aplicación del GRI a las importaciones de China; y sin cambios en EEUU

El inicio de 2016, para los importadores españoles que traen mercancías desde China, no sólo ha sido complicado por las tradicionales dificultades que genera en el transporte la llegada del final de año chino (este febrero).

A los problemas que genera la saturación antes de dicha festividad, se suma el encarecimiento de los fletes con una nueva aplicación de un GRI que ha supuesto de media una subida de un 90% sobre el precio del flete en el mes anterior.

Actualmente el precio de un contenedor de 20 pies oscila entre los 1.030 dólares y los 1.160 dólares en función del puerto de origen y de destino.

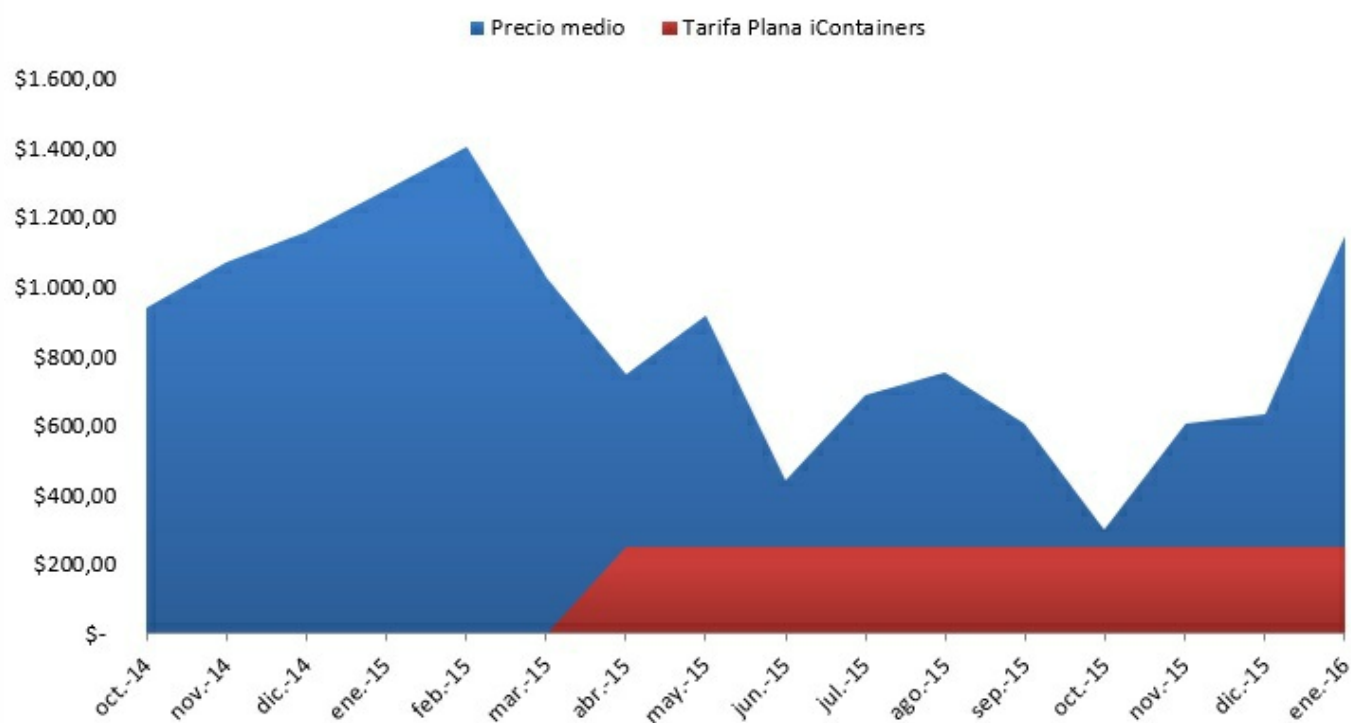
Ante dicha situación, iContainers aconseja a sus clientes hacer uso de la tarifa plana que tiene contratada por un valor de 250 dólares desde los principales puertos del gigante asiático.

Aún a pesar de la deceleración del mercado chino, éste sigue siendo el líder en tráfico marítimo, con un volumen de envíos marítimos por año superior a los 60 millones de contenedores, lo que representa una facturación para las navieras superior a los 90.000 millones de dólares y, por tanto, aproximadamente 14.000 millones de dólares en comisiones para los transitarios.

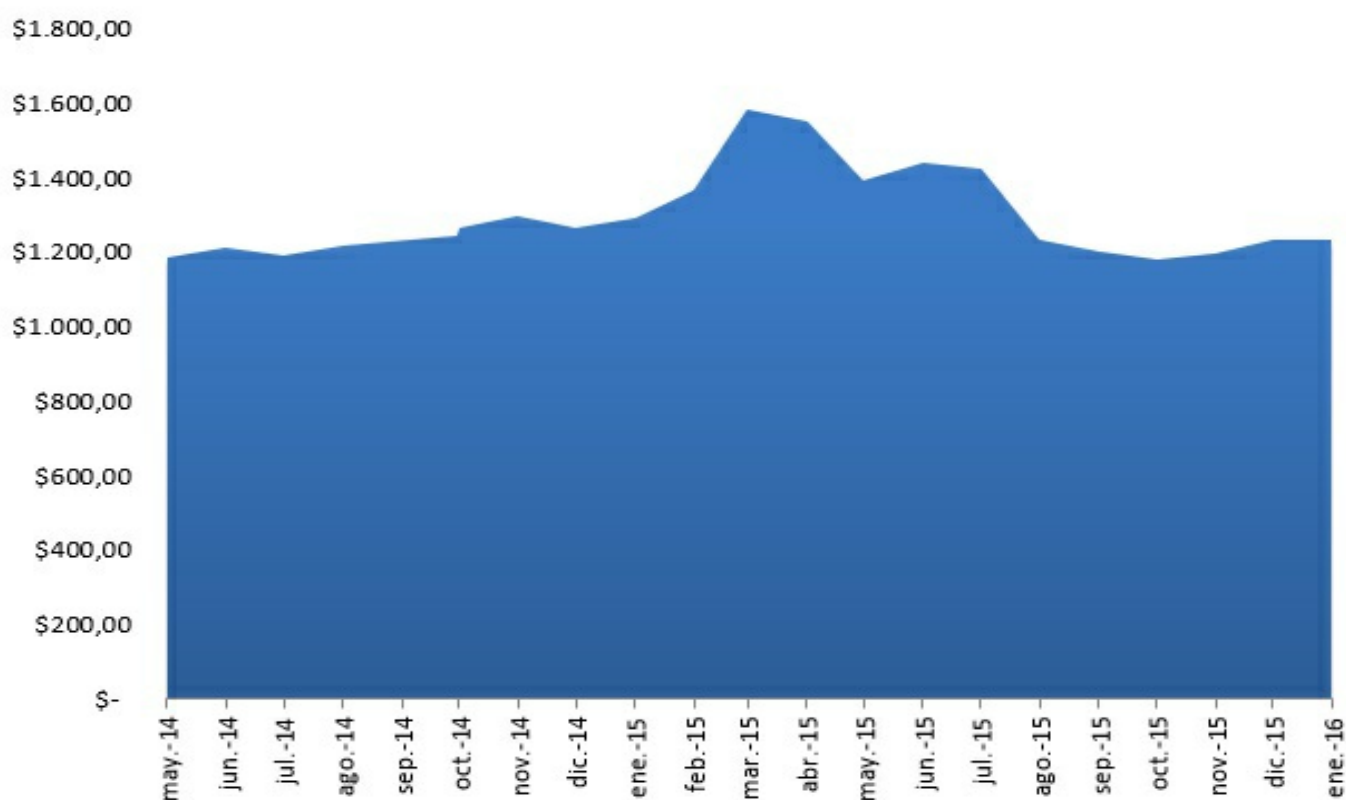
Por otro lado, los fletes de importación desde los Estados Unidos siguen manteniéndose estables. Tendencia que se afianza desde noviembre del año pasado, cuando incorporamos el análisis de los fletes desde el principal puerto de la Costa Oeste, el puerto californiano de Long Beach.

En enero de 2016, importar un contenedor de 20 pies desde dicho puerto costaba en torno a 1.966 dólares hasta el puerto de Valencia o el de Abroñigal en Madrid. En cambio, importar desde Nueva York a Valencia o Madrid cuesta 810 dólares, más de un 100% de diferencia.

Precio medio importación desde China



Precio medio importación de EE.UU.



Gráficos 5 y 6- Fletes desde Barcelona, Madrid o Valencia desde los principales puertos chinos y estadounidenses.

Está permitida la reproducción parcial o total de este informe citando solo su autoría, iContainers.

Si desea recabar declaraciones u opiniones de los expertos de iContainers de cara a la realización de posibles informaciones o informes sobre la evolución del precio del transporte marítimo de mercancías, póngase en contacto con:

Enrique Armendáriz enrique@armendarizpr.es
Marga Becedas marga@armendarizpr.es

Tel. 91 431 73 25

Móvil 616 06 73 76