



REDUCTION OF EXHAUST EMISSIONS IN SHIPS *REDUCCIÓN DE EMISIONES EN BUQUES*

Lugar / Place: Hotel Sardinero, Santander (Spain)
Fecha / Date: Thursday, 10th March 2016
9:00 h.

ASOCIACIÓN DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA
Delegación en Cantabria
ASTILLEROS DE SANTANDER, ASTANDER

On January 1st, 2015 the international regulation to limit sulphur emissions in North America and Northern Europe, known ECA (Emission Control Areas), came into force.

Owners of ships sailing in these areas should choose one of the following options: use fuel with a sulphur content below 0.1%; change from burning fuel oil to diesel oil to enter the exclusion areas; incorporate filtration systems known as scrubbers or use natural gas as fuel.

This conference is intended to be a forum where equipment manufacturers, ship operators, gas suppliers and technical offices present their opinions on the alternatives available to meet the regulations.

The gas as fuel and the use of scrubbers solutions, with installation examples in existing vessels, will be presented in detail.

El 1 de enero de 2015 entró en vigor la normativa internacional que limita las emisiones de azufre en Norteamérica y Norte de Europa, las conocidas zonas ECA.

Esto conlleva que los armadores de los buques que naveguen por estas zonas deben decidirse por una de las siguientes alternativas: utilizar fuel con un contenido de azufre inferior al 0,1%, cambiar de fuel-oil a gas-oil al entrar en las zonas de exclusión, incorporar sistemas de filtrado de gases de escape conocidos como scrubbers o utilizar gas natural como combustible en sus buques.

Se pretende que esta jornada sea un foro donde fabricantes de equipos, armadores, suministradores de gas y oficinas técnicas expongan su opinión y punto de vista sobre las diferentes alternativas de que disponen para cumplir la reglamentación. Se presentarán en detalle la solución del gas como combustible y la solución basada en el uso de scrubbers con ejemplos de su instalación en buques existentes."



10th MARCH 2016

- 08.30 h. Reception**
- 09.00 h. Welcome**
Mr. Luis Vilches Collado, Dean of COIN
Regional Representative
- 09.10 h. Introduction - Analysis of the current situation**
Mr. Juan Luis Sánchez, Astander Director
- 09.45 h. The Scrubber solution**
Mr. Christian Fuchs, Deputy Managing Director
 of LAB GmbH
- 10.30 h. Coffe – Break**
- 11.00 h. Gas Powered Ships**
Mr. José Poblet, General Manager COTENAVAL
- 11.45 h. Ship Owners point of view – Discussion Panel**
 Brittany Ferries (France), Balearia (Spain),
 Suardiaz (Spain), CMA-CGM (France), Grimaldy (Italy)
 Moderated by **Mr. Andres Molina**,
 President of Ingeniero Jorge Juan Foundation
- 13.00 h. Lunch**
- 14.30 h. Installation of scrubbers in existing ships**
Mr. Joseph-Marie Pineau
 BU Services STX France
- 15.15 h. Gas suppliers and Ports point of view – Discussion panel**
 Gas Natural, Cepsa, Endesa, Enagas and Port of Santander
 Moderated by **Mr. José de Lara**,
 First Vicepresident of Cluster Marítimo Español
- 16.00 h. What's next?: New equipment or installations – Discussion panel**
 Wartsila, Rolls Royce, Alfa Laval, MAN, Caterpillar
 Moderated by **Mr. Manuel Moreu**,
 President of the Spanish Engineering Institute
- 17.00 h. Conclusions and Closing**


www.ingenierosnavales.com

www.astander.es • www.astican.es


☛ Preregistration requested here
 ☛ *Registro previo aquí*

Hotel bookings / *Reservas Hotel:*
hotelsardiner@sardinerohoteles.com
www.sardinerohoteles.com

Patrocinadores AINE:

