

SEMINARIO GESTIÓN PRÁCTICA DEL TRANSPORTE MULTIMODAL



CASO DE ÉXITO: EL TREN DESDE CHINA



www.icil.org

MADRID • 11/03/2016 • INSCRIPCIÓN GRATUITA

Subvencionado por:



FUNDACIÓN ICIL
Desde 1980 Impulsando la Logística

DIRIGIDA A:

Directivos de Empresa y Mandos Intermedios.

FECHA:

Viernes 11 de Marzo de 2016

DURACIÓN Y HORARIO:

8 horas. De 10:00 a 14:00 y de 15:00 a 19:00 Hrs.

LUGAR:

Fundación ICIL Madrid: C/ O'donnell, 34, 4D 28009 Madrid

INSCRIPCIÓN:

Seminario Gratuito. Plazas Limitadas.

PRESENTACIÓN:

La políticas europeas de transporte, emanadas de la Comisión Europea así como de los principios legislativos comunitarios conducen a potenciar el transporte multimodal, al facilitar la consecución de diversos objetivos en la movilidad y las políticas medioambientales, como son la reducción de la saturación de las carreteras, la reducción de la polución y el impacto ambiental y la posibilidad de la optimización de los recursos de medios de transporte e infraestructuras.

El transporte de mercancías por carretera puede encontrar en la multimodalidad nuevas posibilidades que incrementen su competitividad logrando optimizar recursos en el diseño de la distribución a larga distancia a la vez que incide positivamente en la reducción de emisiones y en la saturación viaria.

El transporte multimodal es un transporte en auge que ha ido ganando terreno frente a los modos tradicionales de transporte. Impulsado por las políticas europeas, seguirá ganando peso en el futuro. Este seminario aborda con profundidad las implicaciones operativas y legales del transporte multimodal.

El programa pretende ofrecer a los responsables de transporte unas orientaciones claras, para la aplicación práctica de la gestión del transporte multimodal de mercancías.

PRO GRA MA

1. Introducción.
2. Transporte segmentado, combinado, intermodal y multimodal.
3. El contenedor.
4. El OTM (Operador de Transporte Multimodal). El transitario.
5. Políticas europeas: el transporte comodal.
6. Ferroulage.
7. Short Sea Shipping.
8. Documentos de transporte multimodal.
9. La limitación de responsabilidad.
10. CASO DE ÉXITO: EL TREN DESDE CHINA

PONENTES:

- **DAVID VILLASANTE**, Site & Sales Manager, Contract Logistics / SCM, **DB SCHENKER**.
- **CARLOS MARTÍNEZ AYUSO**, Director Oceanfreight West Med & France at **UTI WORLDWIDE**.

INSCRIPCIÓN

INSCRIPCIÓN GRATUITA. Plazas Limitadas

Rogamos envíen cumplimentando el boletín de inscripción junto con una fotocopia del D.N.I. por E-mail a: madrid@icil.org. Es imprescindible rellenar todos los campos.

DATOS DE LA EMPRESA

Nombre de la Empresa:

Domicilio:

Código Postal / Población:

Teléfono:

DATOS PERSONALES

Nombre y Apellidos:

Cargo en la empresa.:

Dirección Personal

Código Postal / Población:

N.I.F.:

Teléfono:

E-mail:

De conformidad con lo dispuesto por la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de carácter personal, le informamos que sus datos serán incorporados a un fichero responsabilidad de FUNDACIÓN ICIL y que serán tratados con la gestión de carácter comercial y el envío de comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y/o servicios. Asimismo le comunicamos que podrá usted ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición dirigiéndose a Fundación ICIL, Madrid: C/ O'donnell, 34, 4D 28009 Madrid; o bien remitiendo un mensaje a la dirección de correo electrónico: madrid@icil.org. Si no desea permitir el tratamiento de sus datos conforme a la finalidad indicada, marque la presente casilla.