

# La evolución del flete marítimo en la exportación e importación: Estados Unidos, China, Brasil y Marruecos

Informe mensual de precios de transporte marítimo, realizado por iContainers,

Febrero/ Marzo de 2016

## La coyuntura económica mundial dibuja la evolución de precios del transporte marítimo: EEUU se mueve al alza, Brasil toca fondo y China retrocede

El presente análisis está realizado sobre la información de precios que contiene la plataforma iContainers.com.

En total, 250.000 tarifas analizadas y disponibles, que aluden a más de 300 puertos de origen y destino en todo el mundo. Estas tarifas cubren los flujos de transporte marítimo desde España, Estados Unidos, Emiratos Árabes Unidos o Taiwán a los principales puertos del mundo y viceversa, lo que equivale a más del 95% de la geografía mundial para el comercio exterior de las empresas españolas, estadounidenses y taiwanesas.

El análisis de precios que contiene este informe se centra en las principales rutas/destinos de interés para los flujos comerciales de las empresas españolas, usando como referencia el flete de contenedores de 20 pies para carga general o "dry" en transportes export e import.

Para la consulta de otros informes de precios o de contenidos de interés sobre asuntos de actualidad relacionados con el transporte y la logística marítima, puede accederse a:

Octubre:

<http://www.icontainers.com/es/2015/10/21/la-evolucion-de-precios-del-flete-maritimo/>

Noviembre: <http://www.icontainers.com/es/2015/11/13/la-evolucion-de-precios-del-flete-maritimooctubre/>

Diciembre: <http://www.icontainers.com/es/2015/12/21/evolucion-de-las-tarifas-del-flete-maritimo-de-noviembre/>

Enero: <http://www.icontainers.com/es/2016/01/28/evolucion-de-las-tarifas-del-flete-maritimo-enero-2016/>

## EE.UU.: Estable dentro de la senda de encarecimiento experimentada desde el tercer trimestre de 2015

Si el pasado mes de enero anotábamos una ligera subida en los fletes de exportación desde España a la costa Oeste de los EE.UU. y un comportamiento opuesto en los tráficos a los puertos de la costa Este, durante febrero y principios de marzo se observa una tendencia alcista en estos dos frentes marítimos.

Tanto los fletes a la costa Este como a la costa Oeste han sufrido una significativa subida, estando la media por encima de los 1.000 euros.

Este incremento, cercano al 11%, no parece estar correlacionado con el factor divisa, dado que la moneda común se ha situado en niveles cercanos a 1,1 dólares por euro en las últimas semanas. En ese sentido, nos inclinamos por atribuir ese incremento a la mayor fortaleza de la economía estadounidense, que está consumiendo a un ritmo mayor que en meses anteriores. Ello incrementa la demanda de espacio en los buques e impacta positivamente en el precio de los fletes.

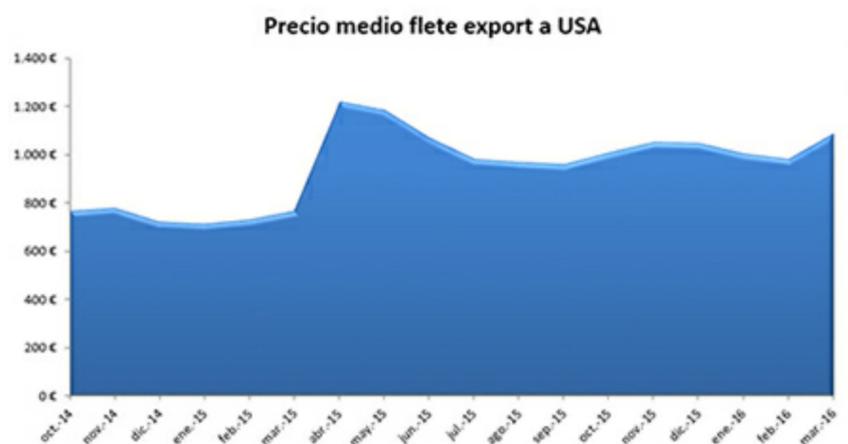


Gráfico 1.- Flete desde los puertos de Barcelona, Madrid o Valencia hacia Chicago, Long Beach, Houston, Nueva York, o Everglades (Miami).

## Sudamérica: se mantiene la tónica de estabilidad en los fletes a Brasil

El flete ha alcanzado una meseta en torno a los \$380 (344 euros) para un contenedor desde Barcelona o Valencia a Itajai, Santos o Rio de Janeiro. Por tanto, nos reafirmamos en que el impacto negativo que la situación económica brasileña tuvo sobre el flete, ha cesado, por lo menos temporalmente. No en vano, en febrero la divisa brasileña alcanzó un punto francamente bajo en su cotización, llegando a cambiarse por encima de los 4 reales/dólar. Actualmente, el real se encuentra en 3,5BRL/USD.

No obstante, dada la inestabilidad vivida durante los últimos días, no descartamos variaciones significativas en la cotización, lo que puede afectar al volumen de importaciones del gigante sudamericano.

Desde que la crisis comenzó en Brasil, paralelamente al encarecimiento del dólar, las importaciones se han resentido, pues todos los costes de importación están referenciados al dólar.



Gráfico 2.- Flete desde los puertos de Barcelona, Madrid o Valencia hacia Santos, Rio de Janeiro o Itajai.

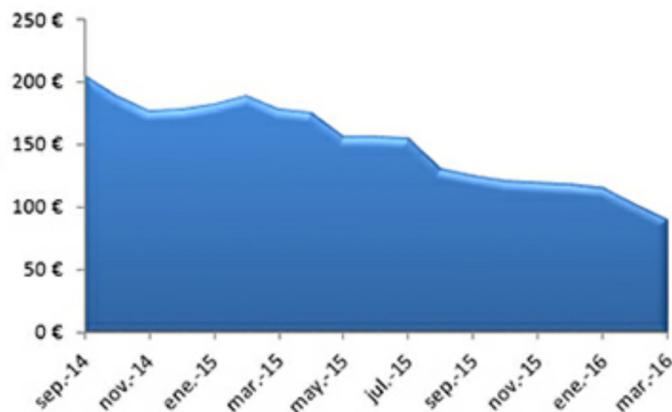
## China experimenta caídas en los precios y Marruecos continúa estable

En relación con los fletes a China, y tras haber realizado la media del valor de los fletes a los puertos de Ningbo, Qingdao, Shanghai, Shenzhen y Tianjin, con salidas desde los puertos de Barcelona y Valencia, la media de los precios ha retrocedido hasta los 90 euros (99 dólares). Sin embargo, cabe reseñar que existe una opción mucho más económica si el envío se realiza desde Barcelona o Valencia a Shenzhen, con un flete de 45 euros (50 dólares).

En relación con los envíos a Marruecos, destaca la estabilidad que ha alcanzado el precio de un contenedor de 20 pies, que se ha situado en los 160 euros.

Sin duda, el tráfico entre España y nuestro vecino del Sur va a coger aún más fuerza dada la competitividad de estos precios, sobre todo en las salidas desde Valencia con fletes por valor de 125 euros.

### Precio medio flete export a China



### Precio medio export a Casablanca



Gráficos 3 y 4- Fletes desde Barcelona, Madrid o Valencia hacia los principales puertos chinos y marroquíes

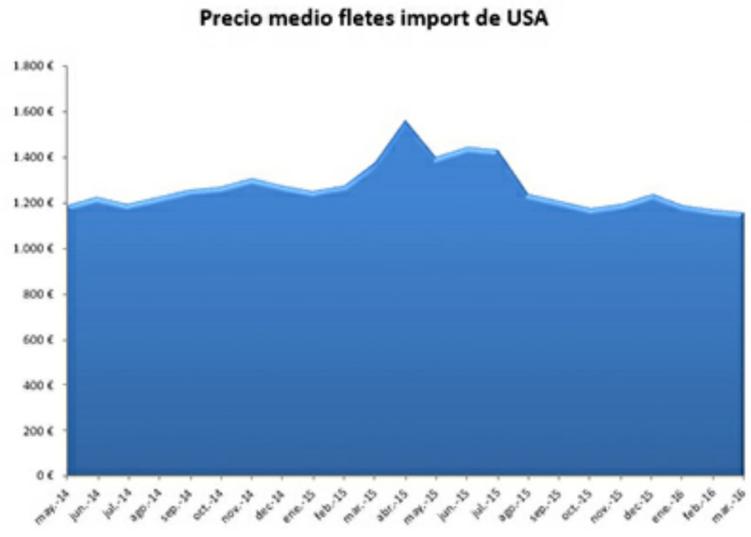
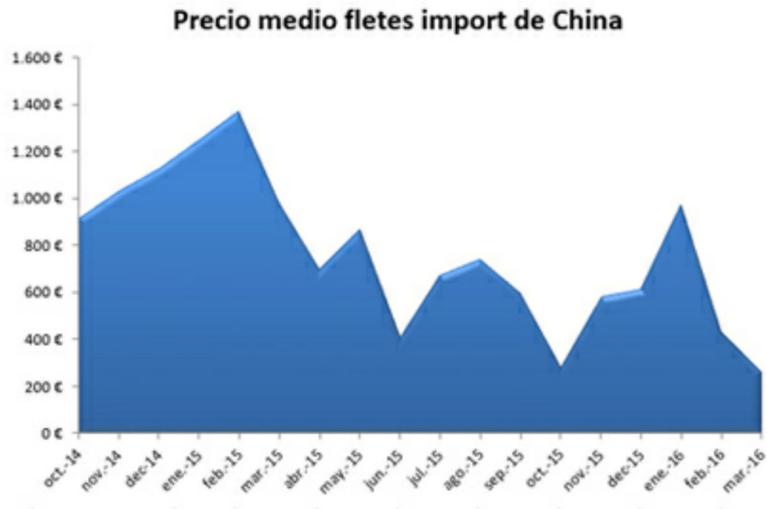
## Continúa la bajada de precios desde China; y sin grandes cambios en los tráficos con origen en EEUU

En relación con los fletes desde China, el inicio de 2016 para los importadores españoles fue complicado con la aplicación de un GRI que supuso una subida media de un 90% sobre el precio del flete en el mes anterior.

Sin embargo, en los dos meses siguientes hemos experimentado la tendencia que viene repitiéndose en los últimos años: a meses de bajadas les sigue un mes con la aplicación de un fuerte GRI. Actualmente, el flete desde China se encuentra en un valor medio de 259 euros, con

un valor mínimo de 238 euros.

En cuanto a los fletes desde EE.UU. continúan en una senda de estabilidad con ligeras bajadas. Por un lado están los fletes desde la costa Oeste que, obviamente, son más caros, superando los 1.800 euros por un contenedor de 20 pies, y en el lado opuesto el flete desde Chicago con precios por debajo de los 800 euros. Asimismo, los envíos desde Baltimore o Miami presentan valores especialmente atractivos rozando los 1.000 euros por 1 TEU.



Gráficos 5 y 6 - Fletes desde Barcelona, Madrid o Valencia desde los principales puertos estadounidenses y chinos.

Está permitida la reproducción parcial o total de este informe citando solo su autoría, iContainers.

Si desea recabar declaraciones u opiniones de los expertos de iContainers de cara a la realización de posibles informaciones o informes sobre la evolución del precio del transporte marítimo de mercancías, póngase en contacto con:

Enrique Armendáriz [enrique@armendarizpr.es](mailto:enrique@armendarizpr.es)  
 Marga Becedas [marga@armendarizpr.es](mailto:marga@armendarizpr.es)

Tel. 91 431 73 25

Móvil 616 06 73 76