

El gas natural vehicular

El GNV, en sus dos variantes GNC (gas natural comprimido) y GNL (gas natural licuado) es un combustible abundante, económico y ecológico con una serie de ventajas sobre los derivados del petróleo.

¿Por qué el gas natural como combustible?

Las principales ventajas del gas natural son de tipo medioambiental y económico. En el aspecto medioambiental se presentan dos ámbitos: el local y el global.

En el ámbito local, el uso del gas natural como combustible reduce sensiblemente los niveles de emisiones de los principales responsables de la contaminación local, que afectan a la calidad del aire respirable y por tanto a la salud humana.

En este sentido el gas natural reduce, respecto al gasóleo, en más de un 90% las emisiones de partículas y en más de un 85% las emisiones de NOx, eliminando totalmente las de NO2. Así mismo se reducen también las emisiones acústicas, que en el caso de los vehículos pesados pueden llegar hasta el 50% de la potencia sonora producida.

Organizan



Puerto de Cartagena

Autoridad Portuaria de Cartagena



Colabora



Unidos por una movilidad más sostenible...

Jornada
"Nuevas
oportunidades del
gas natural"



7 de junio de 2016
Lugar: Salón de actos CIM
Universidad Politécnica de
Cartagena

PROGRAMA

9:00 Bienvenida

AUTORIDAD PORTUARIA CARTAGENA
ENAGAS TRANSPORTE

9:20 El rol del gas natural en el proceso de descarbonización

El impacto del gas natural en la economía y en el MA - SEDIGAS

La utilización del gas natural como combustible en el transporte - GASNAM

10:00 El uso del GNL como combustible en el transporte marítimo

Visión tecnológica - COTENAVAL

Visión suministrador - REPSOL

Visión logística GNL - ENAGAS TRANSPORTE

11:00 Pausa café

11:30 El uso del gas natural en el transporte terrestre

Visión tecnológica - UPC

Visión usuario - DISFRIMUR

Visión logística del GNL por carretera - CRINGAS

Visión suministrador - GAS NATURAL FENOSA

Visión ferrocarril - RENFE/INSTITUT CERDÁ

12:30 Infraestructura de gas natural en la Región de Murcia. Evolución y Futuro"

Directora General de Energía y Actividad Industrial y Minera. Región de Murcia.

12:45 Clausura

AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA

13:00 Cóctel

15:00 - 17:00 Visita instalación GNL*

*Para la visita de la planta habrá que inscribirse previamente debido a las plazas limitadas

“El gas natural es la alternativa actual para la movilidad ecológica y sostenible”

ENAGAS

Enagás es la empresa líder en transporte, regasificación y almacenamiento de gas natural en España y, además, el Gestor Técnico del Sistema Gasista español. También está certificada como TSO independiente por la Unión Europea.

La Planta de Regasificación de Cartagena, puesta en marcha en el año 1989, ha permitido atender históricamente la demanda tradicional de gas natural. Hoy en día, dicha Planta posiciona estratégicamente a la Región de Murcia en un producto, el GNL, que tiene un elevado potencial como combustible alternativo en el sector del transporte. La ubicación de la Planta de Cartagena en la cercanía de importantes rutas oceánicas, hacen que juegue un papel muy relevante en el transporte marítimo

Puerto de Cartagena

El puerto de Cartagena es el quinto puerto de España en volumen de mercancías, el primer puerto del país en tráfico a granel, estamos dentro de los diez puertos de cruceros más importantes del panorama nacional, nuestro puerto es el más rentable de España; y todo ello, además, priorizando la calidad, la seguridad y el respeto a nuestro entorno social y medioambiental.

El Puerto de Cartagena es un nodo principal dentro de la “Core Network” de la red europea TEN-t, desde la Autoridad Portuaria se está impulsando la utilización del GNL como combustible marino, para convertir al Puerto de Cartagena en una referencia nacional en este tipo de suministro, siendo el puerto que ha acogido un mayor número de operaciones hasta la fecha.

Asociación Ibérica de gas natural para la movilidad, GASNAM

Esta asociación tiene como objetivo fomentar el uso del gas natural en la movilidad, tanto terrestre como marítima, en todos los sectores de actividad de la península Ibérica.

Actualmente la asociación cuenta con 95 socios en total. Están repartidos equilibradamente entre el sector marítimo y terrestre.

