



La nueva generación de camiones de Scania incorpora innovaciones en la cadena cinemática que reducen los costes de combustible en un 3%.

Los siguientes motores Euro 6 de Scania están disponibles en la nueva gama de camiones Scania en un primer lanzamiento, pero pronto llegarán más versiones:

		<i>Tipo de motor</i>	<i>Potencia máx. a rpm</i>	<i>Par máx. a rpm</i>
13 litros	370 CV	Próximo lanzamiento	302 kW (410 CV) a 1.900 rpm	2.150 Nm a 1.000-1.300 rpm
	410 CV	DC13 141 410	331 kW (450 CV) a 1.900 rpm	2.350 Nm a 1.000-1.300 rpm
	450 CV	DC13 148 450	373 kW (500 CV) a 1.900 rpm	2.550 Nm a 1.000-1.300 rpm
	500 CV	DC13 155 500		
	520 CV	DC16 105 520	382 kW (520 CV) a 1.900 rpm	2.700 Nm a 1.000-1.300 rpm
16 litros	580 CV	DC16 106 580	427 kW (580 CV) a 1.900 rpm	2.950 Nm a 1.000-1.350 rpm
	730 CV	DC16 107 730	537 kW (730 CV) a 1.900 rpm	3.500 Nm a 1.000-1.400 rpm

DATOS TÉCNICOS DE MOTOR

Euro 6: datos básicos del motor

	<i>13 litros diésel SCR</i>	<i>16 litros diésel EGR + SCR</i>
Principio	Enfriador del aire de admisión	Enfriador del aire de admisión
Cilindrada	12,7 litros	16,4 litros
Orden de encendido	1-5-3-6-2-4	1-5-4-2-6-3-7-8
Cilindros	Seis en línea	90° V8
Culatas	6	8
Válvulas por cilindro	4	4
Diámetro del cilindro y del pistón	130 x 160 mm	130 x 154 mm
Relación de compresión	20:1	17.4:1
Inyección de combustible	Scania XPI	Scania XPI
Control de emisiones	Scania FGT, DOC, DPF, SCR	Scania EGR, VGT, DOC, DPF, SCR
Freno de escape máx. a rpm	256 kW 2.400	320 kW 2.400
Capacidad de aceite	43 litros	43 litros

Para más información, póngase en contacto con Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks, tel. +46 (0)70 289 83 78, e-mail: orjan.aslund@scania.com

