

**Stundenlohn ab 1. Juli 2016  
für Arbeiter im Straßentransport  
Nationaler Kollektivvertrag für Straßentransport und Transporthilfstätigkeiten**

**ARBEITER WAREN  
Vereinbarung vom 3. November 2015**

**Basisstundenlohn in Euro ab 1. Januar 2016**

<b>Gruppe</b>		<b>Koeffizient</b>	<b>Stundenlohn</b>
3 b	Lenker von Fahrzeugen bis 3,5 Tonnen zGG	118M	9,68 €
4	Lenker von Lastkraftwagen mit 3,5 Tonnen bis 11 Tonnen zGG	120M	9,68 €
5	Lenker von Lastkraftwagen mit 11 Tonnen bis 19 Tonnen zGG	128M	9,71 €
6	Lenker von Lastkraftwagen über 19 Tonnen zGG	138M	9,73 €
7	Hochqualifizierter Lenker von Lastkraftwagen	150M	10,00 €

**ARBEITER PERSONEN  
Zusatz 105 vom 10. März 2015**

**Basisstundenlohn in Euro ab 1. Januar 2015**

<b>Gruppe</b>		<b>Koeffizient</b>	<b>Stundenlohn</b>
8	Buslenker. - Mit dem Lenken eines Busses betrauter Arbeiter; hilft dem Schaffner beim Umgang mit transportierten Frachtstücken und Sendungswechsel.	138V	10,1076 €
9	Buslenker-Schaffner. - Arbeiter, der mit dem Lenken eines Busses und der Entgegennahme von Fahrkarten, Gepäck und Post beauftragt ist.	140V	10,1813 €
9 b	Reisebuslenker. - Arbeiter, der mindestens zwei Jahre lang einen Reisebus gelenkt hat und alle Bedingungen für die Arbeitsplätze Nr. 8 oder 9 erfüllt.	145V	10,3919 €
10	Reisebuslenker. - Arbeiter, der üblicherweise mit dem Lenken eines Luxusreisebusses mit mindestens 32 Sitzplätzen beauftragt ist; führt Fernreisen durch, d. h. mit einer Mindestdauer von 5 Tagen	150V	10,6445 €

Unter Anwendung des nationalen Kollektivvertrags wird obige Tabelle ggf. erhöht um:

- 3 %: Qualifikation als Mechaniker oder Kassierer;
- 13,75 € oder 27,49 €: Feiertagsarbeit;
- 13,75 € oder 27,49 €: Sonntagsarbeit;

Der nationale Kollektivvertrag sieht einen vertraglich garantierten Lohnzuschlag unter folgenden Bedingungen für fahrendes Personal der Waren- und Personenbeförderung vor:  
+ 2 %, + 4 %, + 6 % und + 8 % nach jeweils 2, 5, 10 und 15 Jahren Unternehmenszugehörigkeit.

**Die genaue Einteilung der Arbeitsplätze nach Gruppen, anhand der ermittelt werden kann, welchem Koeffizienten ein Arbeitnehmer während seiner Entsendung nach Frankreich zugeordnet werden muss, ist unter folgenden Links abrufbar:**

Für den Straßengüterverkehr:

[https://www.legifrance.gouv.fr/affichIDCCArticle.do;jsessionid=556C0CFD0C4B7A069F7CB8FC38C5E904.tpdjo16v\\_2?idArticle=KALIARTI000005849453&cidTexte=KALITEXT000005678897&dateTexte=20051212&categorieLien=id](https://www.legifrance.gouv.fr/affichIDCCArticle.do;jsessionid=556C0CFD0C4B7A069F7CB8FC38C5E904.tpdjo16v_2?idArticle=KALIARTI000005849453&cidTexte=KALITEXT000005678897&dateTexte=20051212&categorieLien=id)

Für den Straßenpersonenverkehr:

[https://www.legifrance.gouv.fr/affichIDCCArticle.do;jsessionid=556C0CFD0C4B7A069F7CB8FC38C5E904.tpdjo16v\\_2?idArticle=KALIARTI000005849453&cidTexte=KALITEXT000005678897&dateTexte=29990101&categorieLien=id](https://www.legifrance.gouv.fr/affichIDCCArticle.do;jsessionid=556C0CFD0C4B7A069F7CB8FC38C5E904.tpdjo16v_2?idArticle=KALIARTI000005849453&cidTexte=KALITEXT000005678897&dateTexte=29990101&categorieLien=id)