



Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

OBSERVATORIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA

PRIMER SEMESTRE 2016

Índice

1. Introducción.....	4
2. La oferta de Transporte Marítimo de Corta Distancia en España	8
Fachada Atlántica	8
Fachada Mediterránea	8
3. La demanda de Transporte Marítimo de Corta Distancia en España	19
Transporte internacional de carga rodada	19
4. Contraste Oferta / Demanda de Transporte Marítimo de Corta Distancia en España	27

1. Introducción

El “Observatorio Estadístico del Transporte Marítimo de Corta Distancia” tiene como objetivo conocer de manera precisa la evolución y tendencia de la actividad del transporte marítimo de mercancías de corta distancia, tanto desde el punto de vista de la oferta como de la demanda, y de forma comparada con el transporte por carretera, realizando un seguimiento y monitorización de sus principales indicadores.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia”, en el seno del Grupo de Trabajo de Estadísticas. Las fuentes de información que alimentan el Observatorio son:

- Estadística de tráfico de las Autoridades Portuarias, proporcionada por el Organismo Público Puertos del Estado.
- Base de datos de los servicios regulares de Transporte Marítimo de Corta Distancia, proporcionada por la Fundación Valenciaport.
- Estadística de transporte internacional de transporte de mercancías por carretera, proporcionada por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, con datos de la “Encuesta Permanente de Transporte de mercancías por carretera (EPTMC)” y de Eurostat.

Para la disposición de esta información con carácter periódico, la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia ha tramitado sendos Acuerdos de Colaboración con el Organismo Público Puertos del Estado y con la Fundación Valenciaport.

El ámbito de análisis se corresponde con la definición de TMCD adoptada por la Comisión Europea¹: *“el transporte de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en territorio de la Unión Europea o entre esos puertos y los situados en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa”*.

La definición de la U.E. abarca por tanto cualquier transporte marítimo –incluidos graneles sólidos, líquidos, mercancía general convencional, contenerizada y ro-ro-, entre países miembros de la Unión Europea y entre países miembros y países terceros ribereños de los mares Adriático, Báltico, Egeo, Mediterráneo, Negro y del Norte, independientemente del tipo de carga transportada (pasajeros, granel, contenedor, ro-ro, vehículos, etc.) y del tipo de servicio (servicio de línea regular, tramp, feeder, interoceánico). Incluye asimismo los transportes entre puertos españoles, peninsulares y extrapeninsulares.

Para el análisis de detalle de los transportes ro-ro, se ha realizado una agrupación de las distintas unidades de carga que contiene la base de datos de Puertos del Estado, según la siguiente tabla:

¹: COM (1999) 317 final “El desarrollo del transporte marítimo de corta distancia en Europa: Una alternativa dinámica en una cadena de transporte sostenible”.

AGRUPACIÓN UTILIZADA DE LAS UNIDADES DE CARGA RO-RO

AGRUPACIÓN	UNIDAD DE CARGA	AGRUPACIÓN	UNIDAD DE CARGA
Ro-Ro Carga General	Carga Gral. Produc. Forestales Carga Gral. Produc. Siderurgi.	Ro-Ro Vehículos de transporte de Mercancías	Cabeza Tractora Camión <= 3500 Camión > 3500 Furgones Plataforma <= 6 Plataforma > 6 Remolques no Acompañados Tren de Carretera Vagones, Remol. Marit. N/A Vehicul.Autom.Mercanc.Remolq.
Ro-Ro Contenedores	Plataforma con Conte. 20' Plataforma con Conte. 40' Contenedor > 40 Contenedor 20 Contenedor 30 Contenedor 40		
Ro-Ro Otras Mercancías	Animales Vivos Carav, Remol. Agr. Indus. N/A Gr. Liq.Productos Petroliferos Gr.Sol. Mineral Otras Merc. a Granel Liquidas Otras Mercancías a Gran. Sol. Otros Cargamentos Generales	Vehículos en régimen de mercancía	Vehículos. para Import/Export

El análisis de la oferta de servicios regulares de Transporte Marítimo de Corta Distancia ofertados en los puertos españoles se ha realizado utilizando la base de datos *LinePort* proporcionada por la Fundación Valenciaport.

La Oferta de servicios de Transporte Marítimo de Corta Distancia en España ha sido clasificada en este documento en tres categorías:

- **TMCD Total:** Servicios de transporte de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en territorio europeo o entre esos puertos y los situados en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa -según definición de TMCD de la Comisión Europea (COM (1999) 317 final).
- **TMCD Alternativo a la Carretera:** En esta categoría se han incluido los servicios marítimos de contenedor o rodados en los que existe una alternativa de transporte terrestre. Se han excluido por tanto de dicha categoría los tráficos entre España y países o archipiélagos no accesibles por vía terrestre, así como los de graneles y vehículos.
- **Autopistas del Mar:** Servicios de TMCD Alternativos a la Carretera que cumplen ciertos criterios de selección, esto es, una frecuencia mínima de 3 salidas semanales y 3 escalas en diferentes puertos como máximo, y que son prestados en los corredores de autopistas del mar de la Red Transeuropea de Transporte en los que España está presente.

Los tres tipos de servicios se engloba unos a otros, de modo que las Autopistas del Mar es un subconjunto de los servicios de “TMCD alternativos a la carretera” y a su vez, éstos son un subconjunto de los servicios de “TMCD Total”, como refleja el gráfico.

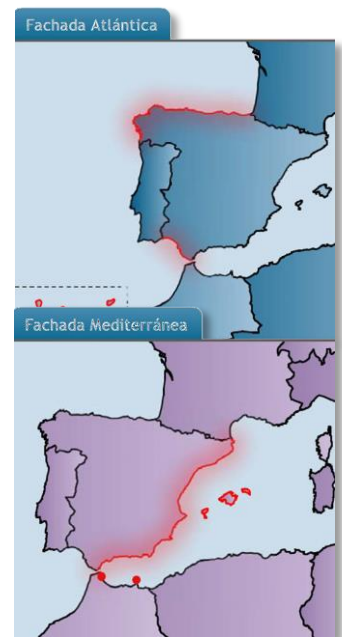


Los puertos españoles incluidos en el análisis y sus servicios son clasificados en base a su localización geográfica del siguiente modo:

- **Fachada Atlántica:** Incluye los puertos españoles ribereños del océano Atlántico, del mar Cantábrico y las islas Canarias.
- **Fachada Mediterránea:** Incluye el puerto Bahía de Algeciras, los puertos españoles ribereños del mar Mediterráneo y las islas Baleares.

Los puertos considerados como puerto de destino son aquellos que se localizan en Europa o en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa, agrupados por áreas geográficas según la siguiente clasificación:

- | | |
|-----------------|--------------------|
| • Mar Adriático | • Mar Egeo |
| • Mar Báltico | • Mar Mediterráneo |
| • Mar del Norte | • Mar Negro |
| | • Océano Atlántico |



Fuente: Base de Datos LinePort de Fundación Valenciaport

El indicador de la capacidad de los servicios de TMCD en cada puerto es la “capacidad ajustada”, que se calcula aplicando un factor de ajuste a la capacidad total del servicio según el tipo de línea:

- **Líneas de TMCD:** el factor de ajuste se calcula en base a los puertos españoles que intervienen en la ruta del servicio y el número de escalas totales.

$$\text{Capacidad Ajustada TMCD} = \text{Capacidad Total} \times \frac{\text{Nº Puertos Españoles}}{\text{Nº Escalas Totales}}$$

- **Líneas interoceánicas:** utiliza el coeficiente de ajuste anterior, al que se añade un factor de corrección del 0,1, derivado de la hipótesis asumida de que sólo el 10% de la carga irá destinada a los puertos objeto de estudio.

$$\text{Capacidad Ajustada Interoceánica} = \text{Capacidad Total} \times \frac{\text{Nº Puertos Españoles}}{\text{Nº Escalas Totales}} \times 0,1$$

Además, el indicador de la capacidad de los servicios de TMCD utiliza dos unidades diferenciadas:

- **Metros lineales:** en los servicios marítimos que ofertan capacidad de transporte de carga rodada.
- **TEUS:** para los servicios marítimos que ofertan capacidad de transporte de contenedores.

Por último, para la elaboración de la comparativa entre el TMCD ro-ro y el transporte de mercancías por carretera se han distribuido los datos de exportaciones e importaciones realizadas por vehículos pesados de otros países europeos diferentes a España, según países de destino y origen respectivamente, siguiendo la distribución de las exportaciones e importaciones realizadas por vehículos pesados españoles.

NOTA:

Los porcentajes de crecimiento o descenso de los conceptos mostrados en este informe se corresponden con la comparación de los datos del 1º semestre de 2016 con los del mismo período del año anterior, esto es, 1º semestre de 2015.

2. La oferta de Transporte Marítimo de Corta Distancia en España

Fachada Atlántica

En el 1^{er} semestre de 2016, en la Fachada Atlántica operaban 36 servicios de TMCD Total, de los que 27 eran TMCD alternativo a la carretera (75%), y de ellos, 1 servicio superó las tres escalas semanales (2,8%), calificándose como Autopistas del Mar.

Realizando la comparación con la oferta existente en el 1^{er} semestre de 2015, en el TMCD alternativo a la carretera el número de servicios ha aumentado (+1), mientras que el número de navieras (-2) y de puertos (-9) ha disminuido. En el TMCD total se ha producido una disminución tanto en el número de servicios (-3), como de navieras (-1) y puertos enlazados (-11). Por el contrario, las Autopistas del Mar se han mantenido sin cambios. En lo que se refiere al nº de buques disminuyeron un 15,1%.

En cuanto la capacidad de los servicios de carga rodada, ha aumentado ligeramente respecto al 1^{er} semestre de 2015: 14,4% en el TMCD Total, 7,5% en el TMCD alternativo a la carretera y 6,9% en las Autopistas del Mar.

La capacidad de los servicios de contenedores se ha reducido en un 13,0%, en el TMCD alternativo a la carretera y un 21,7% en el TMCD Total. La frecuencia media se mantiene en los servicios de Autopistas del Mar (3) y el TMCD Total (1,3), y aumenta ligeramente (2,9%) en el TMCD alternativo a la carretera (1,43/semana).

Fachada Mediterránea

En el 1^{er} semestre de 2016, en la Fachada Mediterránea operaban 128 servicios de TMCD Total, de los que 38 eran TMCD alternativo a la carretera (29,7%), y de ellos, 3 servicios superaban las tres escalas semanales (2,3%), calificándolos como Autopistas del Mar.

Realizando la comparación con la oferta existente en el 1^{er} semestre de 2015, se pone de manifiesto un aumento en los servicios de TMCD Total (8 servicios más), mientras que en los servicios de TMCD alternativo a la carretera se observa una reducción (1 servicio menos) y el número de servicios de Autopistas del Mar se mantiene constante (3).

El resto de indicadores o se mantienen estables o se reducen ligeramente respecto al 1^{er} semestre de 2015, con excepción del número de navieras que disminuye significativamente (-6) en el TMCD alternativo a la carretera.

En cuanto a la capacidad de los servicios de carga rodada, respecto al 1^{er} semestre de 2015 ha aumentado ligeramente el TMCD Total (4,5%) y por el contrario ha disminuido en las Autopistas del Mar (12,8%) y en el TMCD Alternativo a la carretera de manera más significativa (11,5%).

La capacidad de los servicios de contenedores se ha incrementado notablemente (68,8%) en el TMCD alternativo a la carretera, y en el TMCD Total (30,2%). La frecuencia media ha aumentado en las Autopistas del Mar (de 5 a 5,4 servicios por semana), en el TMCD Total (de 2 a 2,5) y en el TMCD alternativo a la carretera (de 1,23 a 1,28).

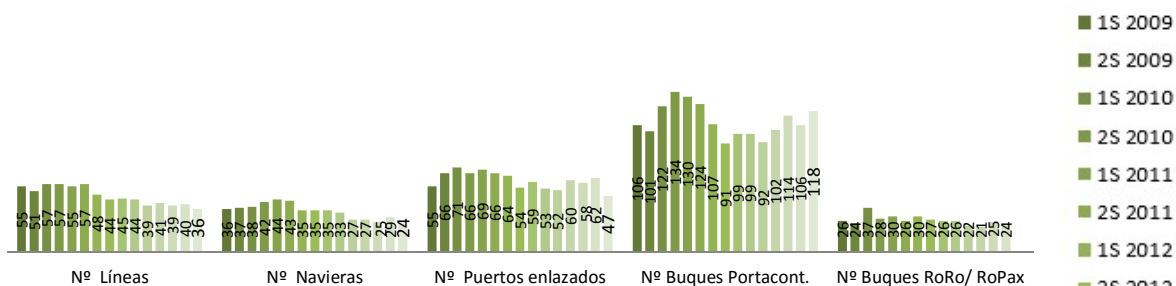
1.- TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA TOTAL



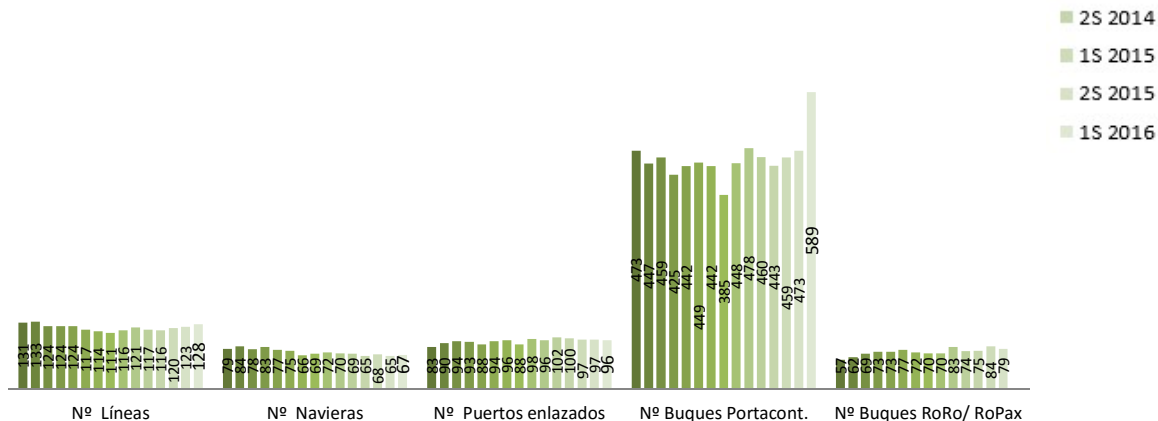
1.1: TMCD TOTAL. INDICADORES DE LOS SERVICIOS OFERTADOS SEGÚN FACHADA. EVOLUCIÓN 2009-2016

	Fachada Atlántica					Fachada Mediterránea				
	Nº Líneas	Nº Navieras	Nº Puertos enlazados	Nº Buques Portacont.	Nº Buques RoRo/ RoPax	Nº Líneas	Nº Navieras	Nº Puertos enlazados	Nº Buques Portacont.	Nº Buques RoRo/ RoPax
1S 2009	55	36	55	106	26	131	79	83	473	57
2S 2009	51	37	66	101	24	133	84	90	447	62
1S 2010	57	38	71	122	37	124	78	94	459	69
2S 2010	57	42	66	134	28	124	83	93	425	73
1S 2011	55	44	69	130	30	124	77	88	442	73
2S 2011	57	43	66	124	26	117	75	94	449	77
1S 2012	48	35	64	107	30	114	66	96	442	72
2S 2012	44	35	54	91	27	111	69	88	385	70
1S 2013	45	35	59	99	26	116	72	98	448	70
2S 2013	44	33	53	99	26	121	70	96	478	83
1S 2014	39	27	52	92	22	117	69	102	460	74
2S 2014	41	27	60	102	21	116	65	100	443	75
1S 2015	39	25	58	114	25	120	68	97	459	84
2S 2015	40	29	62	106	24	123	65	97	473	79
1S 2016	36	24	47		118	128	67	96		589

TMCD TOTAL. INDICADORES DE LOS SERVICIOS
FACHADA ATLÁNTICA. 1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Unidades



TMCD TOTAL. INDICADORES DE LOS SERVICIOS
FACHADA MEDITERRÁNEA. 1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Unidades



1.- TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA TOTAL

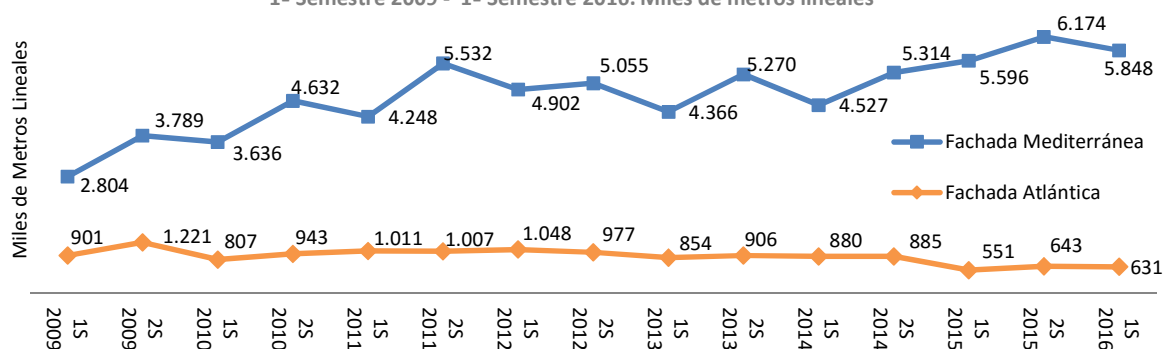
1.2:TMCD TOTAL. CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS OFERTADOS SEGÚN FACHADA. EVOLUCIÓN 2009-2016

	Fachada Atlántica					
	Nº Buques Portacont.	Capacidad (TEUs)	Variación Anual	Nº Buques RoRo/RoPax	Capacidad (Metros lineales)	Variación Anual
1S 2009	106	195.080		26	900.829	
2S 2009	101	198.166		24	1.221.111	
1S 2010	122	347.414		37	807.156	
2S 2010	134	344.497	75,9%	28	942.701	-17,5%
1S 2011	130	285.972		30	1.011.495	
2S 2011	124	281.279	-18,0%	26	1.007.406	15,4%
1S 2012	107	239.467		30	1.048.005	
2S 2012	91	225.061	-18,1%	27	976.678	0,3%
1S 2013	99	237.080		26	853.804	
2S 2013	99	269.587	9,1%	26	906.193	-13,1%
1S 2014	92	237.558		22	879.553	
2S 2014	102	261.594	-0,01	17	884.660	0,0
1S 2015	114	238.042		25	551.160	
2S 2015	106	242.620	-0,04	24	643.266	-0,3
1S 2016	-	186.406		-	630.791	

	Fachada Mediterránea					
	Nº Buques Portacont.	Capacidad (TEUs)	Variación Anual	Nº Buques RoRo/RoPax	Capacidad (Metros lineales)	Variación Anual
1S 2009	473	751.688		57	2.804.125	
2S 2009	447	656.809		62	3.789.085	
1S 2010	459	742.407		69	3.636.014	
2S 2010	425	806.623	10,0%	73	4.631.728	25,4%
1S 2011	442	837.650		73	4.248.300	
2S 2011	449	781.260	4,5%	77	5.531.750	18,3%
1S 2012	442	704.374		72	4.901.596	
2S 2012	385	709.929	-12,6%	70	5.054.897	1,8%
1S 2013	448	799.181		82	4.366.460	
2S 2013	478	855.219	17,0%	83	5.270.287	-3,2%
1S 2014	460	808.453		74	4.527.033	
2S 2014	443	860.764	0,9%	75	5.313.823	2,1%
1S 2015	459	689.808		84	5.595.707	
2S 2015	473	841.873	-0,08	79	6.174.276	0,2
1S 2016	-	898.261		-	5.847.802	

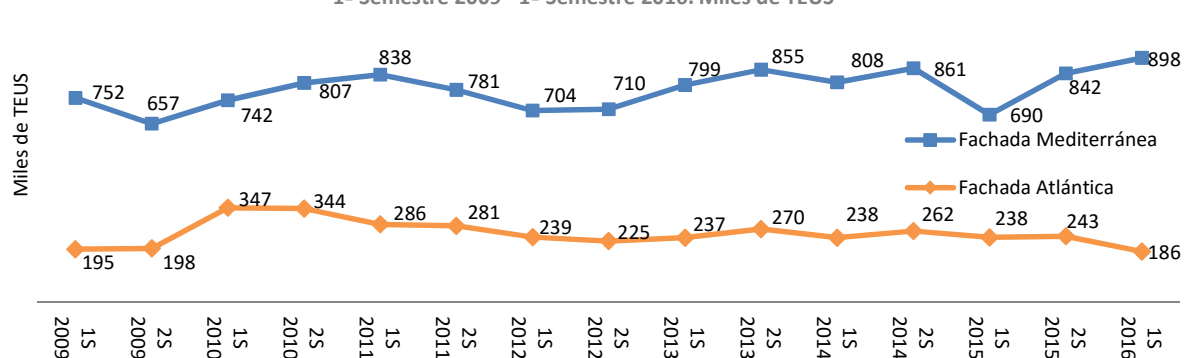
TMCD TOTAL. CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE CARGA RODADA SEGÚN FACHADA

1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Miles de metros lineales



TMCD TOTAL CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE CARGA CONTENERIZADA SEGÚN FACHADA

1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Miles de TEUs



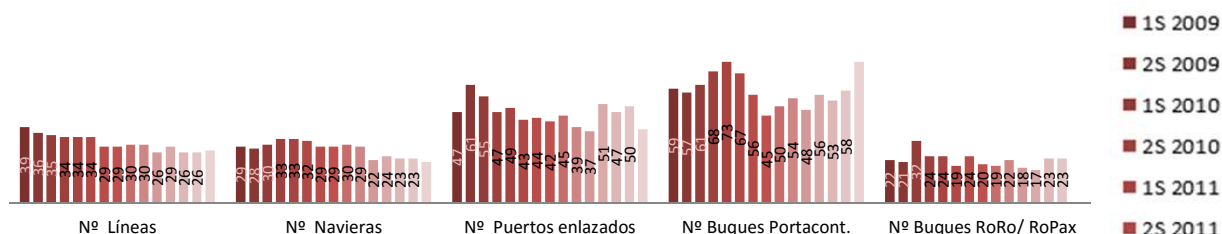
2.- TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA ALTERNATIVO A LA CARRETERA



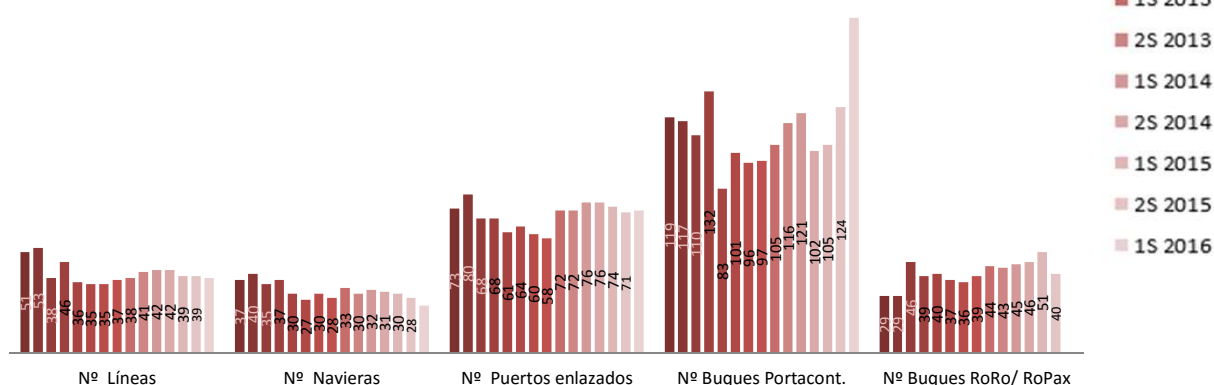
2.1: TMCD ALTERNATIVO A LA CARRETERA. INDICADORES DE LOS SERVICIOS OFERTADOS SEGÚN FACHADA. EVOLUCIÓN 2009-2016

	Fachada Atlántica					Fachada Mediterránea				
	Nº Líneas	Nº Navieras	Nº Puertos enlazados	Nº Buques Portacont.	Nº Buques RoRo/ RoPax	Nº Líneas	Nº Navieras	Nº Puertos enlazados	Nº Buques Portacont.	Nº Buques RoRo/ RoPax
1S 2009	39	29	47	59	22	51	37	73	119	29
2S 2009	36	28	61	57	21	53	40	80	117	29
1S 2010	35	30	55	61	32	38	35	68	110	46
2S 2010	34	33	47	68	24	46	37	68	132	39
1S 2011	34	33	49	73	24	36	30	61	83	40
2S 2011	34	32	43	67	19	35	27	64	101	37
1S 2012	29	29	44	56	24	35	30	60	96	36
2S 2012	29	29	42	45	20	37	28	58	97	39
1S 2013	30	30	45	50	19	38	33	72	105	44
2S 2013	30	29	39	54	22	41	30	72	116	43
1S 2014	26	22	37	48	18	42	32	76	121	45
2S 2014	29	24	51	56	17	42	31	76	102	46
1S 2015	26	23	47	53	23	39	30	74	105	51
2S 2015	26	23	50	58	23	39	28	71	124	40
1S 2016	27	21	38		73	38	24	72		169

TMCD ALTERNATIVO A LA CARRETERA. INDICADORES DE LOS SERVICIOS
FACHADA ATLÁNTICA. 1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Unidades



TMCD ALTERNATIVO A LA CARRETERA. INDICADORES DE LOS SERVICIOS.
FACHADA MEDITERRÁNEA. 1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Unidades



2.- TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA ALTERNATIVO A LA CARRETERA

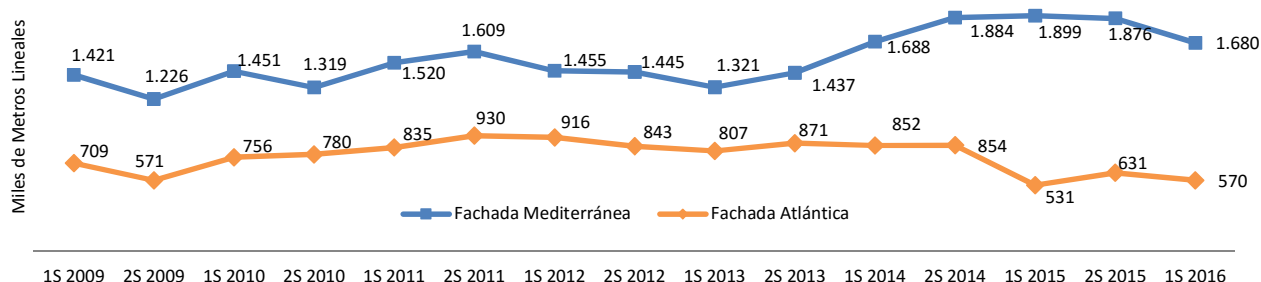


2.2: TMCD ALTERNATIVO A LA CARRETERA. CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS OFERTADOS SEGÚN FACHADA. EVOLUCIÓN 2009-2016

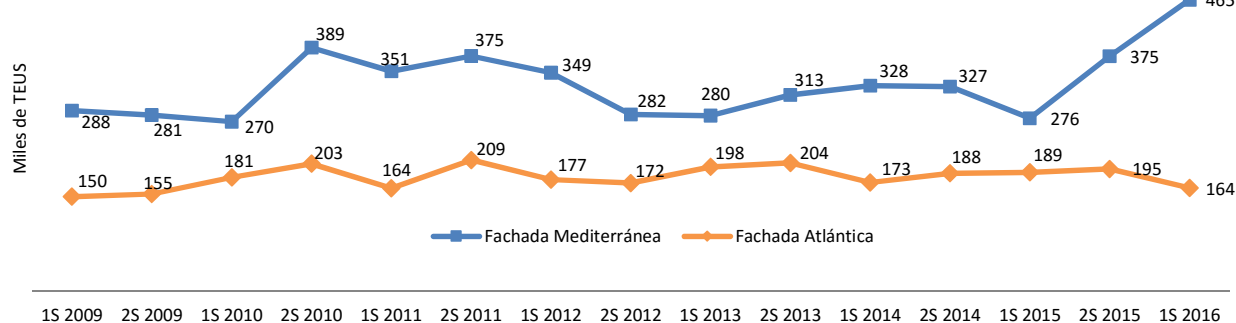
	Fachada Atlántica					
	Nº Buques Portacont.	Capacidad (TEUs)	Variación Anual	Nº Buques RoRo/RoPax	Capacidad (Metros lineales)	Variación Anual
1S 2009	59	150.313		22	709.038	
2S 2009	57	154.668		21	570.774	
1S 2010	61	181.465		32	755.620	
2S 2010	68	202.995	26,1%	24	779.873	20,0%
1S 2011	73	163.703		24	834.979	
2S 2011	67	209.095	-3,0%	19	929.742	14,9%
1S 2012	56	177.477		24	916.159	
2S 2012	45	172.042	-6,2%	20	843.412	-0,3%
1S 2013	50	197.740		19	806.770	
2S 2013	54	204.188	15,0%	22	870.925	-4,7%
1S 2014	48	172.917		18	851.797	
2S 2014	56	187.757	-10,3%	17	854.072	1,7%
1S 2015	53	188.957		23	530.808	
2S 2015	58	194.716	6,4%	23	631.266	-31,9%
1S 2016	-	164.303		-	570.419	

	Fachada Mediterránea					
	Nº Buques Portacont.	Capacidad (TEUs)	Variación Anual	Nº Buques RoRo/RoPax	Capacidad (Metros lineales)	Variación Anual
1S 2009	119	287.666		29	1.420.835	
2S 2009	117	280.974		29	1.225.992	
1S 2010	110	270.294		46	1.450.538	
2S 2010	132	388.560	15,9%	39	1.319.246	4,6%
1S 2011	83	350.993		40	1.519.638	
2S 2011	101	375.391	10,2%	37	1.609.294	13,0%
1S 2012	96	348.653		36	1.454.529	
2S 2012	97	281.596	-13,2%	39	1.445.020	-7,3%
1S 2013	105	280.015		44	1.320.810	
2S 2013	116	313.182	-5,9%	43	1.437.032	-4,9%
1S 2014	121	328.119		45	1.688.381	
2S 2014	102	326.669	10,4%	46	1.883.611	29,5%
1S 2015	105	275.651		51	1.898.750	
2S 2015	124	374.746	-0,7%	40	1.876.407	5,7%
1S 2016	-	465.370		-	1.679.921	

TMCD ALTERNATIVO A LA CARRETERA
CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE CARGA RODADA SEGÚN FACHADA
1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Miles de metros lineales



TMCD ALTERNATIVO A LA CARRETERA
CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE CARGA CONTENERIZADA SEGÚN FACHADA
1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Miles de TEUs.



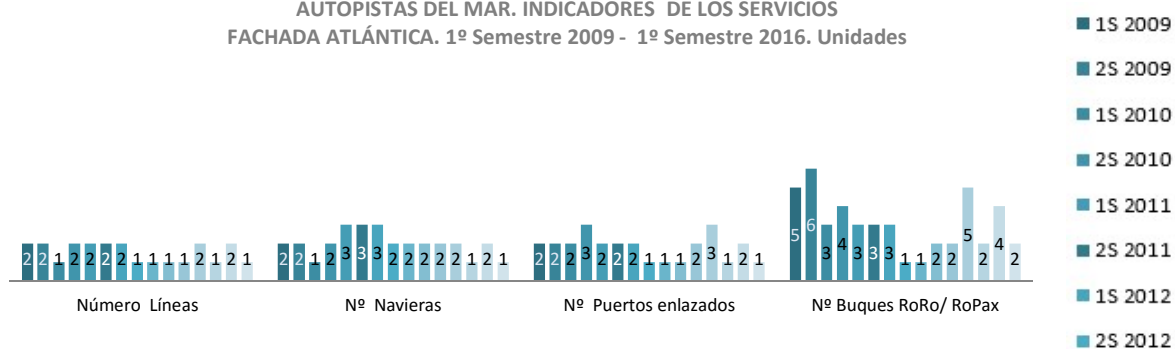
Fuente: Base de datos LinePort de la Fundación Valenciaport
Elaboración SPC-Spain

3.- AUTOPISTAS DEL MAR

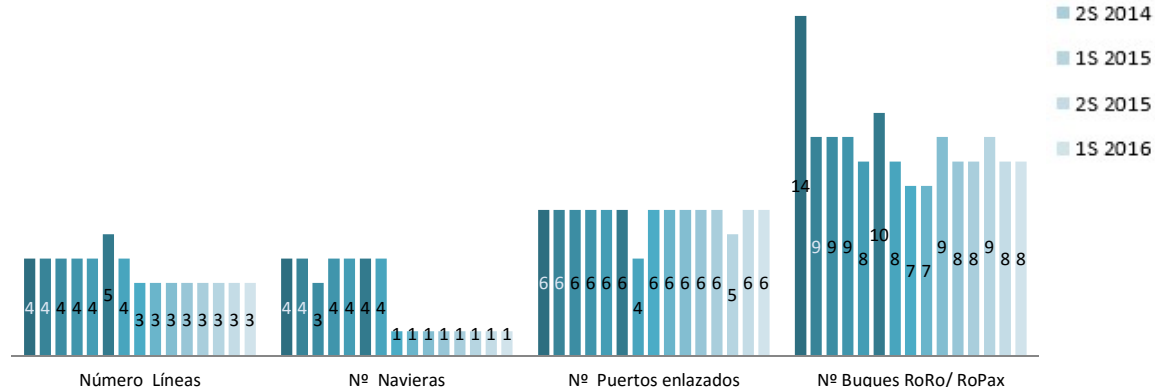
3.1: AUTOPISTAS DEL MAR. INDICADORES DE LOS SERVICIOS OFERTADOS SEGÚN FACHADA. EVOLUCIÓN 2009-2016

	Fachada Atlántica				Fachada Mediterránea			
	Número Líneas	Nº Navieras	Nº Puertos enlazados	Nº Buques RoRo/ RoPax	Número Líneas	Nº Navieras	Nº Puertos enlazados	Nº Buques RoRo/ RoPax
1S 2009	2	2	2	5	4	4	6	14
2S 2009	2	2	2	6	4	4	6	9
1S 2010	1	1	2	3	4	3	6	9
2S 2010	2	2	3	4	4	4	6	9
1S 2011	2	3	2	3	4	4	6	8
2S 2011	2	3	2	3	5	4	6	10
1S 2012	2	3	2	3	4	4	4	8
2S 2012	1	2	1	1	3	1	6	7
1S 2013	1	2	1	1	3	1	6	7
2S 2013	1	2	1	2	3	1	6	9
1S 2014	1	2	2	2	3	1	6	8
2S 2014	2	2	3	5	3	1	6	8
1S 2015	1	1	1	2	3	1	5	9
2S 2015	2	2	2	4	3	1	6	8
1S 2016	1	1	1	2	3	1	6	8

AUTOPISTAS DEL MAR. INDICADORES DE LOS SERVICIOS
FACHADA ATLÁNTICA. 1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Unidades



AUTOPISTAS DEL MAR. INDICADORES DE LOS SERVICIOS
FACHADA MEDITERRÁNEA. 1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Unidades



Fuente: Base de datos LinePort de la Fundación Valenciaport.
Elaboración SPC-Spain

3.- AUTOPISTAS DEL MAR

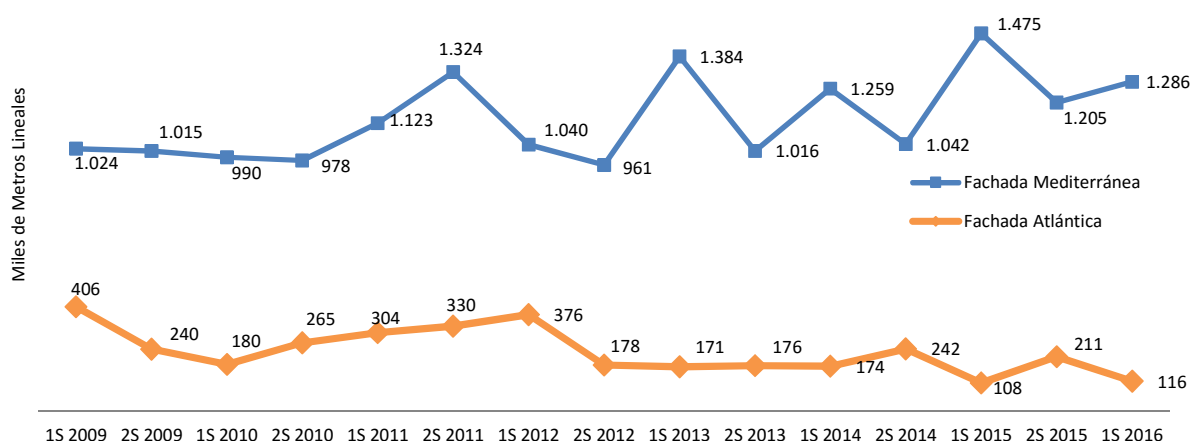


3.2: AUTOPISTAS DEL MAR. CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS OFERTADOS SEGÚN FACHADA. EVOLUCIÓN 2009-2016

	Fachada Atlántica					
	Nº Buques Portacont.	Capacidad (TEUs)	Variación Anual	Nº Buques RoRo/RoPax	Capacidad (Metros lineales)	Variación Anual
1S 2009	0	0		5	406.181	
2S 2009	0	0		6	240.324	
1S 2010	0	0		3	180.120	
2S 2010	0	0		4	265.136	-31,1%
1S 2011	0	0		3	304.416	
2S 2011	0	0		3	330.211	42,5%
1S 2012	0	0		3	375.561	
2S 2012	0	0		1	177.750	-12,8%
1S 2013	0	0		1	171.000	
2S 2013	0	0		2	175.630	-37,4%
1S 2014	0	0		2	173.570	
2S 2014	0	0		5	241.749	19,8%
1S 2015	0	0		2	108.000	
2S 2015	0	0		3	210.820	-23,2%
1S 2016	0	0		2	115.500	

	Fachada Mediterránea					
	Nº Buques Portacont.	Capacidad (TEUs)	Variación Anual	Nº Buques RoRo/RoPax	Capacidad (Metros lineales)	Variación Anual
1S 2009	0	0		9	1.023.713	
2S 2009	0	0		9	1.015.354	
1S 2010	0	0		8	990.152	
2S 2010	0	0		10	977.627	-3,5%
1S 2011	0	0		8	1.123.466	
2S 2011	0	0		10	1.324.005	24,4%
1S 2012	0	0		8	1.039.557	
2S 2012	0	0		7	960.517	-18,3%
1S 2013	0	0		7	1.384.196	
2S 2013	0	0		9	1.015.714	20,0%
1S 2014	0	0		8	1.259.016	
2S 2014	0	0		8	1.041.677	-4,1%
1S 2015	0	0		9	1.475.063	
2S 2015	0	0		8	1.204.839	16,5%
1S 2016	0	0		8	1.285.839	

AUTOPISTAS DEL MAR . CAPACIDAD SEGÚN FACHADA
1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Miles de metros lineales



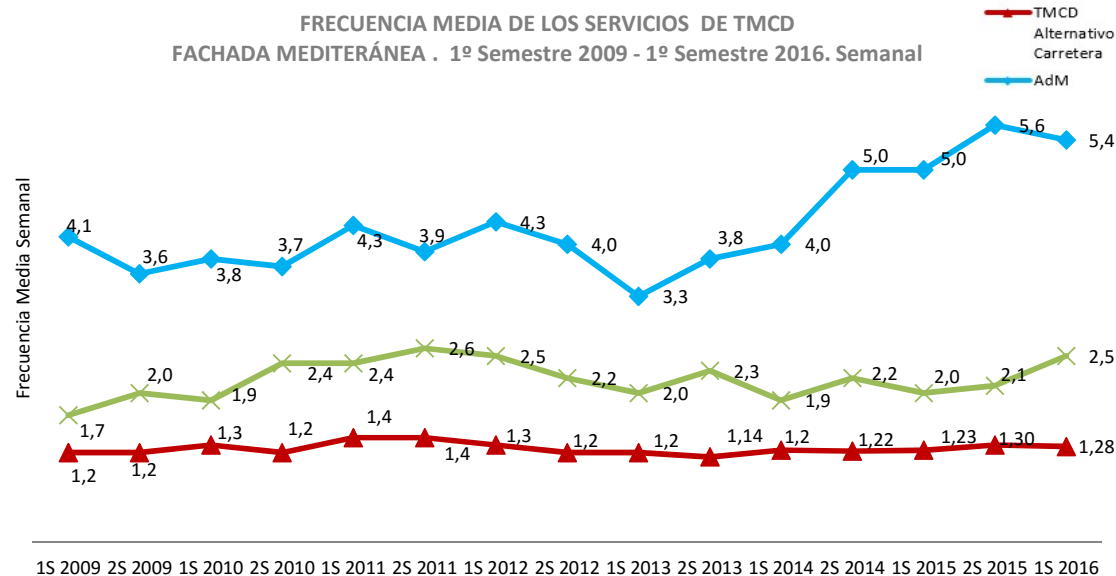
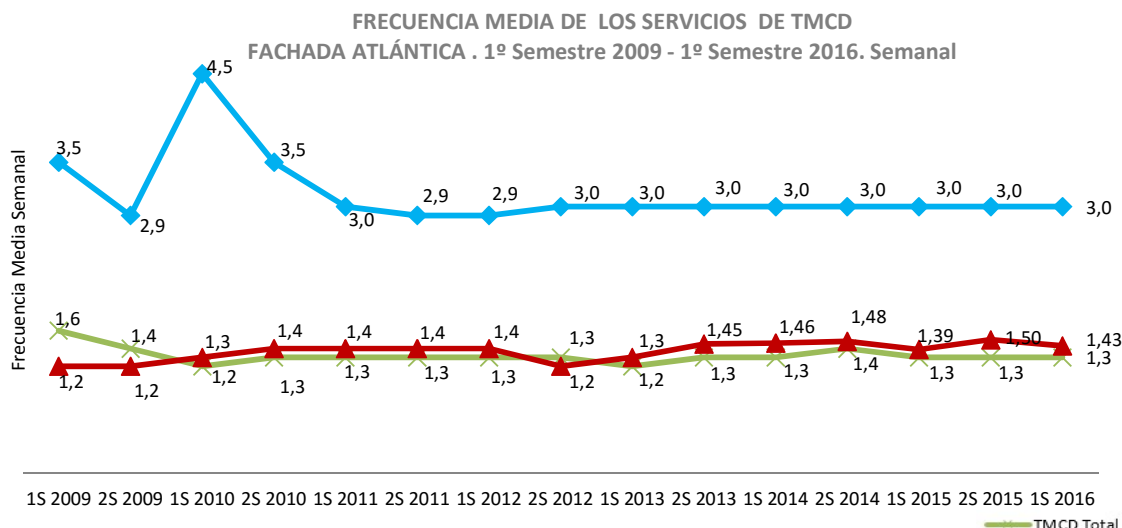
Fuente: Base de datos LinePort de la Fundación Valenciaport.
Elaboración SPC-Spain

4.- COMPARATIVA DE INDICADORES SEGÚN TIPO Y FACHADA



4.1: FRECUENCIA MEDIA DE LOS SERVICIOS OFERTADOS SEGÚN TIPO Y FACHADA. EVOLUCIÓN 2009-2016 (semanal)

	Fachada Atlántica			Fachada Mediterránea		
	TMCD Total	TMCD Alternativo Carretera	AdM	TMCD TOTAL	TMCD Alternativo Carretera	AdM
1S 2009	1,6	1,2	3,5	1,7	1,2	4,1
2S 2009	1,4	1,2	2,9	2,0	1,2	3,6
1S 2010	1,2	1,3	4,5	1,9	1,3	3,8
2S 2010	1,3	1,4	3,5	2,4	1,2	3,7
1S 2011	1,3	1,4	3,0	2,4	1,4	4,3
2S 2011	1,3	1,4	2,9	2,6	1,4	3,9
1S 2012	1,3	1,4	2,9	2,5	1,3	4,3
2S 2012	1,3	1,2	3,0	2,2	1,2	4,0
1S 2013	1,2	1,3	3,0	2,0	1,2	3,3
2S 2013	1,3	1,45	3,0	2,3	1,14	3,8
1S 2014	1,3	1,46	3,0	1,9	1,2	4,0
2S 2014	1,4	1,48	3,0	2,2	1,22	5,0
1S 2015	1,3	1,39	3,0	2,0	1,23	5,0
2S 2015	1,3	1,50	3,0	2,1	1,30	5,6
1S 2016	1,3	1,43	3,0	2,5	1,28	5,4



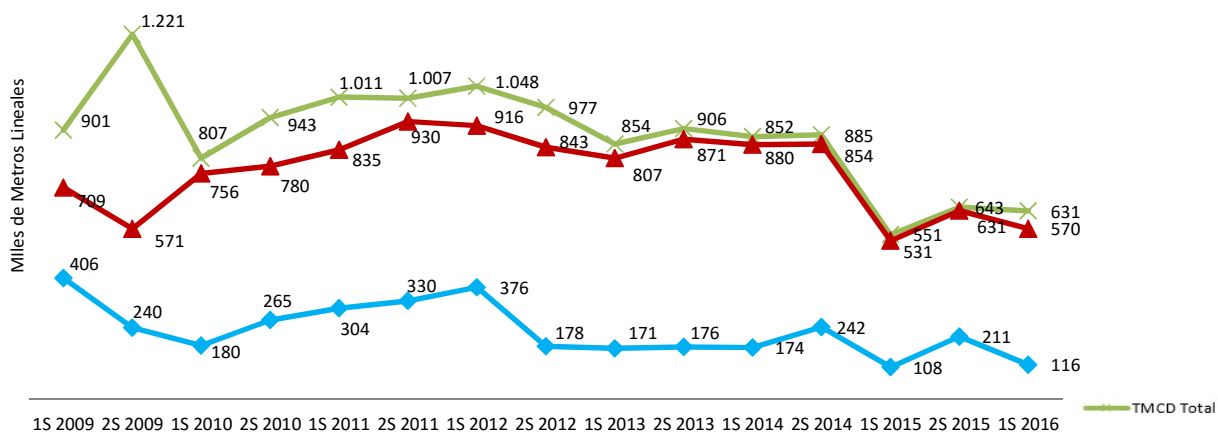
4.- COMPARATIVA DE INDICADORES SEGÚN TIPO Y FACHADA



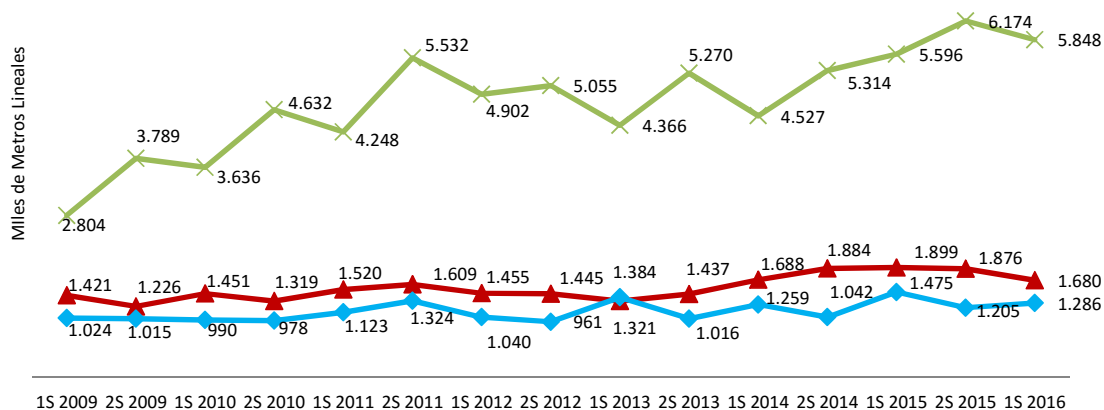
4.2: CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS OFERTADOS SEGÚN TIPO Y FACHADA. EVOLUCIÓN 2009-2016. Miles de metros lineales

	Fachada Atlántica			Fachada Mediterránea		
	TMCD Total	TMCD Alternativo Carretera	AdM	TMCD TOTAL	TMCD Alternativo Carretera	AdM
1S 2009	900.829	709.038	406.181	2.804.125	1.420.835	1.023.713
2S 2009	1.221.111	570.774	240.324	3.789.085	1.225.992	1.015.354
1S 2010	807.156	755.620	180.120	3.636.014	1.450.538	990.152
2S 2010	942.701	779.873	265.136	4.631.728	1.319.246	977.627
1S 2011	1.011.495	834.979	304.416	4.248.300	1.519.638	1.123.466
2S 2011	1.007.406	929.742	330.211	5.531.750	1.609.294	1.324.005
1S 2012	1.048.005	916.159	375.561	4.901.596	1.454.529	1.039.557
2S 2012	976.678	843.412	177.750	5.054.897	1.445.020	960.517
1S 2013	853.804	806.770	171.000	4.366.460	1.320.810	1.384.196
2S 2013	906.193	870.925	175.630	5.270.287	1.437.032	1.015.714
1S 2014	879.553	851.797	173.570	4.527.033	1.688.381	1.259.016
2S 2014	884.660	854.072	241.749	5.313.823	1.883.611	1.041.677
1S 2015	551.160	530.808	108.000	5.595.707	1.898.750	1.475.063
2S 2015	643.266	631.266	210.820	6.174.276	1.876.407	1.204.839
1S 2016	630.791	570.419	115.500	5.847.802	1.679.921	1.285.839

CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE TMCD DE CARGA RODADA
FACHADA ATLÁNTICA 1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Miles de metros lineales



CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE TMCD DE CARGA RODADA
FACHADA MEDITERRÁNEA 1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016. Miles de metros lineales



Fuente: Base de datos LinePort de la Fundación Valenciaport
Elaboración SPC-Spain

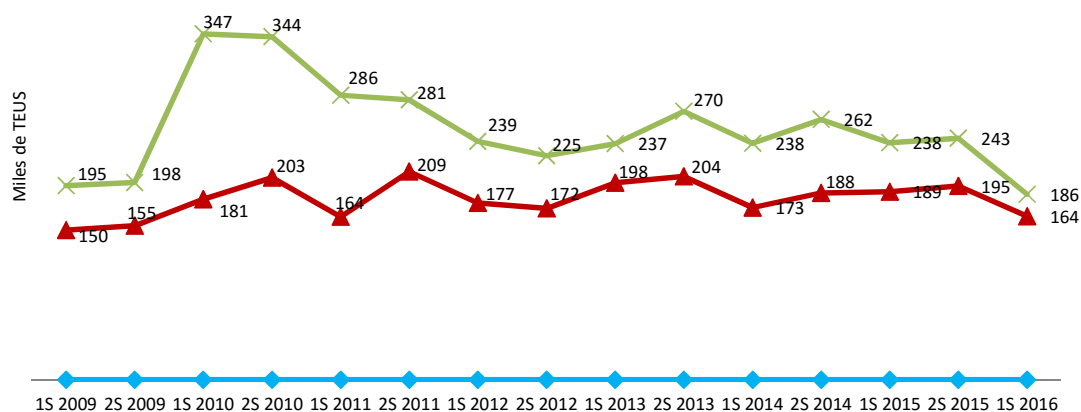
4.- COMPARATIVA DE INDICADORES SEGÚN TIPO Y FACHADA



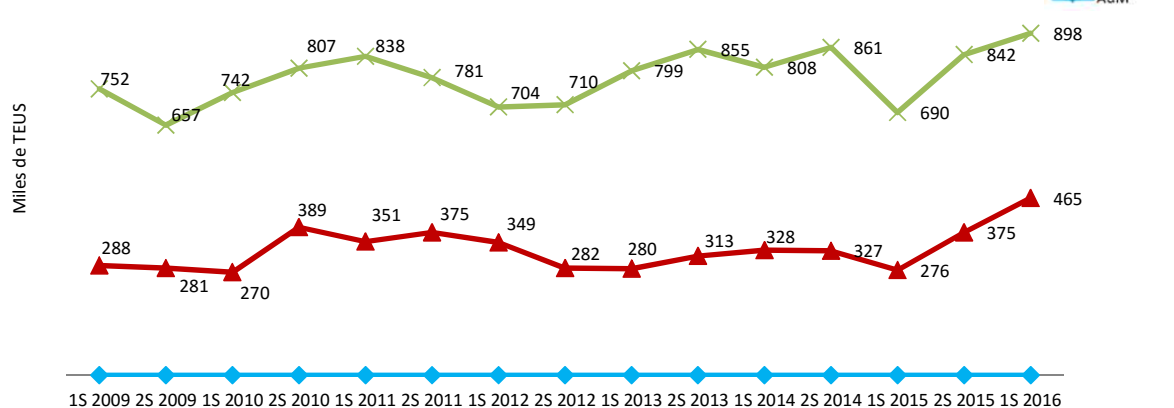
4.3: CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS OFERTADOS SEGÚN TIPO Y FACHADA. EVOLUCIÓN 2009-2016. Miles de TEUs

	Fachada Atlántica			Fachada Mediterránea		
	TMCD Total	TMCD Alternativo Carretera	AdM	TMCD TOTAL	TMCD Alternativo Carretera	AdM
1S 2009	195.080	150.313	0	751.688	287.666	0
2S 2009	198.166	154.668	0	656.809	280.974	0
1S 2010	347.414	181.465	0	742.407	270.294	0
2S 2010	344.497	202.995	0	806.623	388.560	0
1S 2011	285.972	163.703	0	837.650	350.993	0
2S 2011	281.279	209.095	0	781.260	375.391	0
1S 2012	239.467	177.477	0	704.374	348.653	0
2S 2012	225.061	172.042	0	709.929	281.596	0
1S 2013	237.080	197.740	0	799.181	280.015	0
2S 2013	269.587	204.188	0	855.219	313.182	0
1S 2014	237.558	172.917	0	808.453	328.119	0
2S 2014	261.594	187.757	0	860.764	326.669	0
1S 2015	238.042	188.957	0	689.808	275.651	0
2S 2015	242.620	194.716	0	841.873	374.746	0
1S 2016	186.406	164.303	0	898.261	465.370	0

TMCD. CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE CARGA CONTENERIZADA
FACHADA ATLÁNTICA. 1º Semestre 2009- 1º Semestre 2016. Miles de TEUS



TMCD. CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE CARGA CONTENERIZADA
FACHADA MEDITERRÁNEA. 1º Semestre 2009 - 1º Semestre 2016 Miles de TEUS



Fuente: Base de datos LinePort de la Fundación Valenciaport
Elaboración SPC-Spain

3. La demanda de Transporte Marítimo de Corta Distancia en España

En el 1º semestre del año 2016, la demanda total de Transporte Marítimo de Corta Distancia en España (116,8 millones de toneladas) ha registrado un incremento del 7,4% respecto al mismo semestre del año 2015, con un incremento del 8,2% en el tráfico exterior y del 4,9% del de cabotaje.

El mayor aumento ha sido del tráfico rodado (10,7%) gracias al incremento del tráfico exterior y en especial al de cabotaje (11,8%). El otro grupo de mercancía de mayor evolución ha sido el de mercancía contenerizada (8,4%) con incrementos de 10,0% y 8,9% para el cabotaje y exterior respectivamente. Los graneles líquidos y sólidos han registrado crecimientos de menor intensidad (7,4% y 4,8%, respectivamente), mientras que la mercancía general convencional ha experimentado un descenso (0,9%) respecto a las cifras registradas en el 1º semestre de 2015.

Transporte internacional de carga rodada

En el 1º semestre del año 2016, la demanda de Transporte Marítimo de Corta Distancia de carga rodada internacional ha registrado un incremento del 9,7% respecto al mismo semestre del año 2015. Respecto al 2º semestre del 2015, este aumento es superior (28,4%), pues en el 2º semestre de 2016 disminuyó.

Según unidades de carga ro-ro, las mercancías ro-ro en vehículos de transporte de mercancías, que son las más significativas en volumen, experimentaron un crecimiento del 6,9% en el 1º semestre de 2016 respecto al mismo semestre de 2015. Mientras, los vehículos en régimen de mercancía y los contenedores ro-ro aumentaron de manera más significativa, un 19,4% y un 27,9% respectivamente.

En la fachada Atlántica se ha registrado un notable ascenso del volumen de mercancía ro-ro en el 1º semestre de 2016 respecto al mismo semestre de 2015 (19,8%), tras la fuerte caída experimentada en dicho semestre de 2015, y sin prácticamente variación con respecto al 2º semestre de 2015 (+0,8%).

La fachada Mediterránea, por su parte ha registrado un crecimiento del 6,5% del volumen de mercancía ro-ro en el 1º semestre de 2016 respecto al mismo semestre de 2015, crecimiento que se eleva hasta el 16,9% si se compara con el 2º semestre de 2015.

La comparación del 1º semestre entre los años 2016 y 2015 según Autoridades Portuarias, muestra que en la fachada Atlántica, se han producido crecimientos en Bilbao (54,2%) gracias a la puesta en marcha de su servicio Bilbao-Poole, Vigo (24,6%), Ferrol –San Cibrao (13,8%) y Santander (5,2%). Por el contrario Pasaia ha sufrido un descenso del 37,3%.

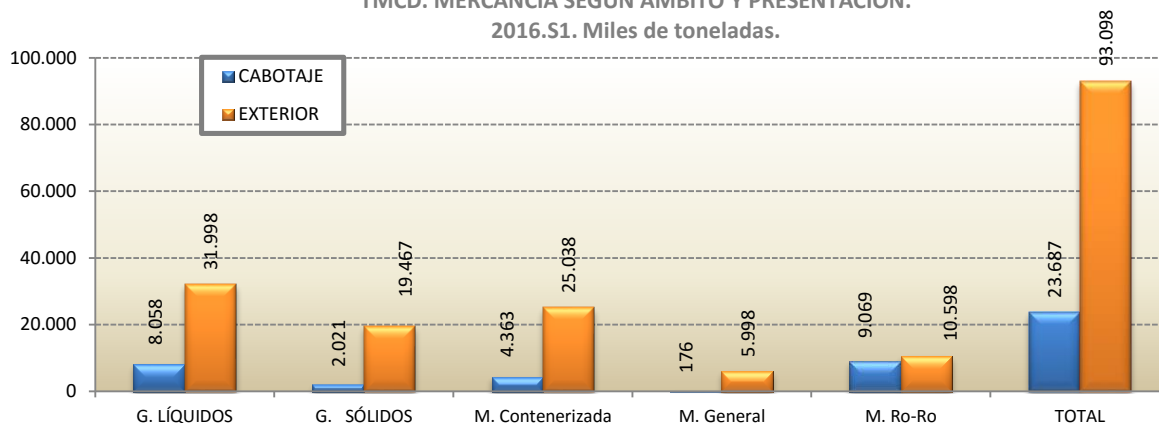
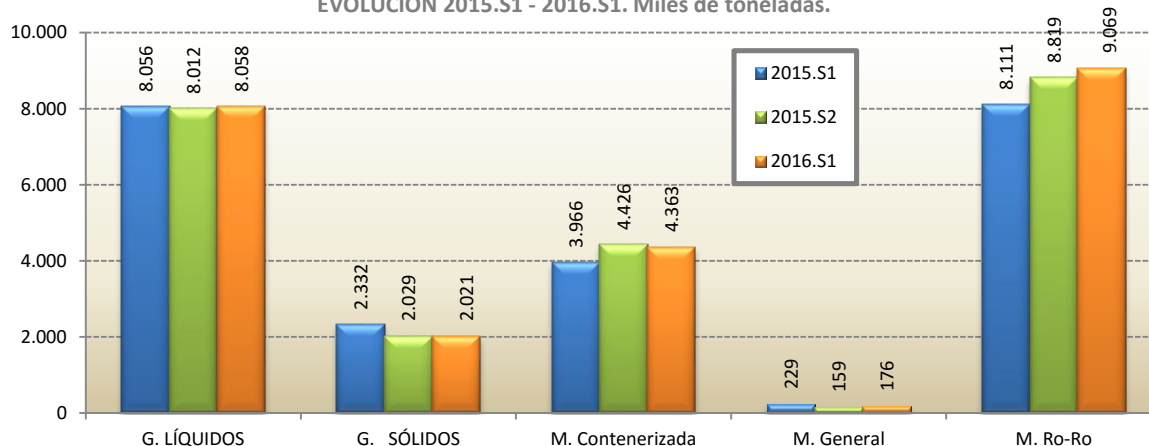
En la fachada Mediterránea, destaca el crecimiento del puerto de Castellón (84,3%), siendo el puerto español con mayor crecimiento de tráfico Ro-Ro en el primer semestre del 2016, Bª de Algeciras (14,4%), y Almería (13,8%). Mientras que los puertos de Alicante, Valencia y Barcelona han disminuido ligeramente, 7,7%, 1,9% y 1,7% respectivamente.

Según países, en la fachada Atlántica, Reino Unido y Francia han experimentado incrementos en el 1º semestre de 2016 respecto al mismo semestre de 2015 (23,3% y 21,6% respectivamente). Por su parte Bélgica y Finlandia también han incrementado su tráfico aunque más ligeramente.

En cuanto a la fachada Mediterránea, Italia presenta un decrecimiento del 2,3% y Marruecos un crecimiento del 14%, sin embargo, el país que más desarrollo positivo experimentó fue Túnez con un 23,1%.

1.- TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA. CABOTAJE Y EXTERIOR. EVOLUCIÓN 2015.S1-2016.S1. Miles de toneladas.

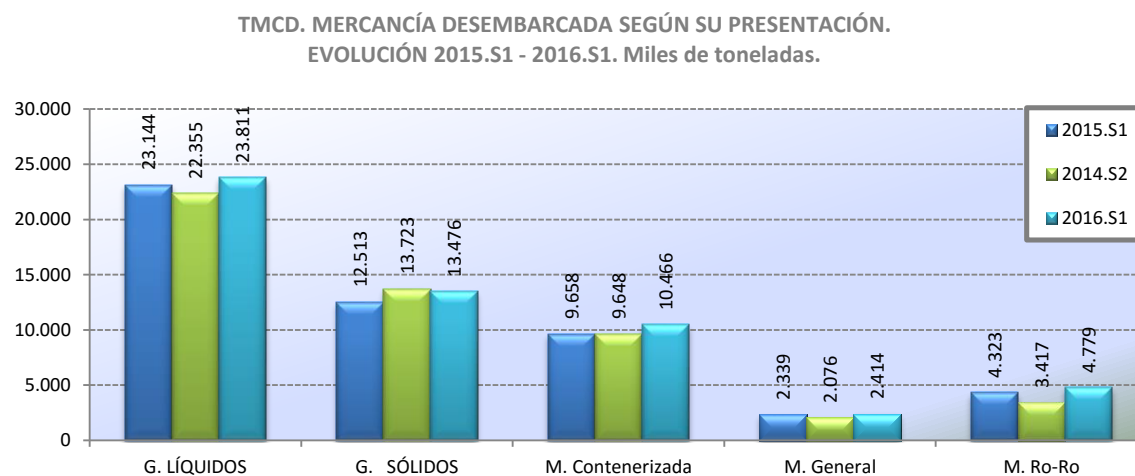
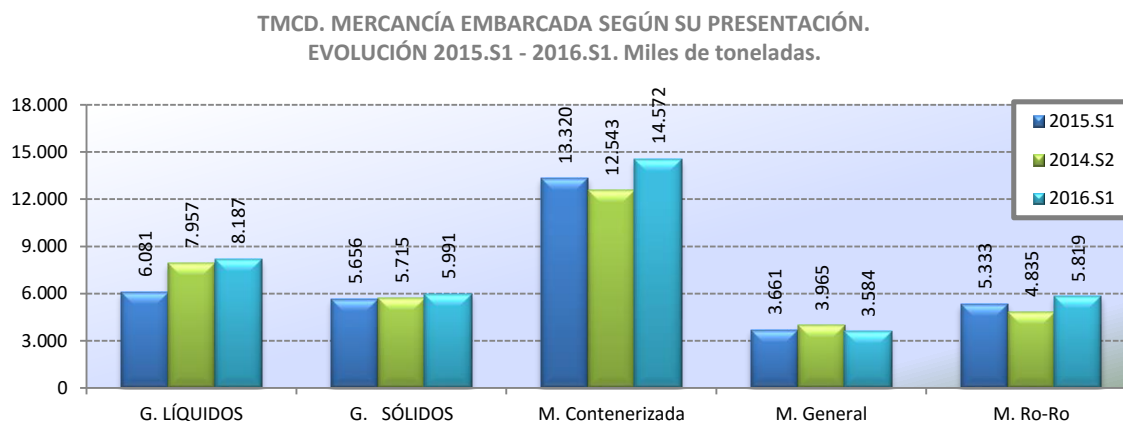
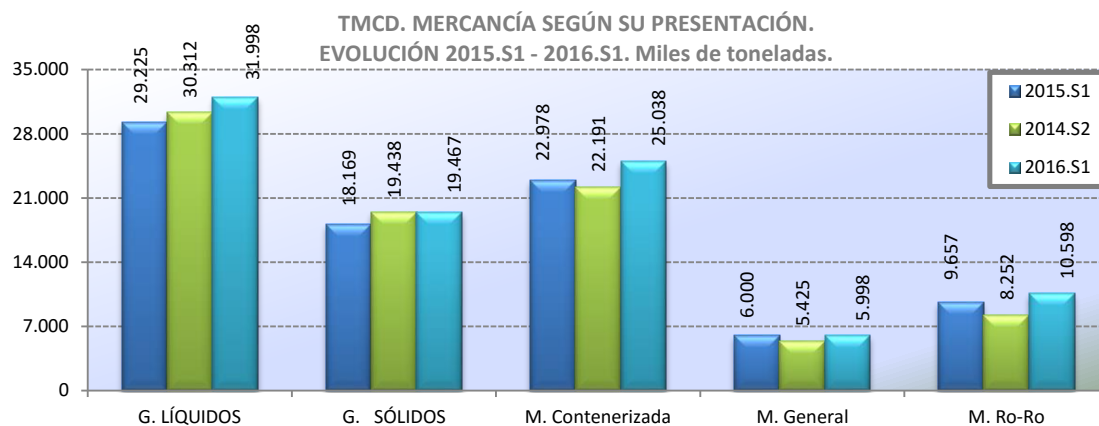
		G. LÍQUIDOS	G. SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL				TOTAL
				Total	M. Contenerizada	M. General	M. Ro-Ro	
2015.S1	CABOTAJE	8.056	2.332	12.305	3.966	229	8.111	22.693
	EXTERIOR	29.225	18.169	38.635	22.978	6.000	9.657	86.029
	TOTAL	37.281	20.501	50.940	26.944	6.229	17.767	108.722
2015.S2	CABOTAJE	8.012	2.029	13.404	4.426	159	8.819	23.446
	EXTERIOR	32.039	22.002	38.953	23.811	5.931	9.211	92.994
	TOTAL	40.051	24.031	52.357	28.237	6.090	18.030	116.439
2016.S1	CABOTAJE	8.058	2.021	13.608	4.363	176	9.069	23.687
	EXTERIOR	31.998	19.467	41.633	25.038	5.998	10.598	93.098
	TOTAL	40.055	21.488	55.242	29.400	6.174	19.667	116.785
VARIACIÓN 2016.S1/2015.S1		7,4%	4,8%	8,4%	9,1%	-0,9%	10,7%	7,4%

TMCD. MERCANCÍA SEGÚN ÁMBITO Y PRESENTACIÓN.
2016.S1. Miles de toneladas.TMCD. MERCANCÍA SEGÚN ÁMBITO.
EVOLUCIÓN 2015.S1 - 2016.S1. Miles de toneladas.TMCD. MERCANCÍA DE CABOTAJE SEGÚN SU PRESENTACIÓN.
EVOLUCIÓN 2015.S1 - 2016.S1. Miles de toneladas.

Fuente: Puertos del Estado
Elaboración: SPC - Spain

2.- TMCD EXTERIOR. MERCANCÍA SEGÚN SU PRESENTACIÓN. EVOLUCIÓN 2015.S1-2016.S1. Miles de toneladas.

		G. LÍQUIDOS	G. SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL				TOTAL
				Total	M. Contenerizada	M. General	M. Ro-Ro	
2015.S1	EMBARQUE	6.081	5.656	22.315	13.320	3.661	5.333	34.051
	DESEMBARQUE	23.144	12.513	16.320	9.658	2.339	4.323	51.977
	TOTAL	29.225	18.169	38.635	22.978	6.000	9.657	86.029
2014.S2	EMBARQUE	7.957	5.715	21.343	12.543	3.965	4.835	35.015
	DESEMBARQUE	22.355	13.723	15.142	9.648	2.076	3.417	51.220
	TOTAL	30.312	19.438	36.484	22.191	5.425	8.252	86.234
2016.S1	EMBARQUE	8.187	5.991	23.974	14.572	3.584	5.819	38.152
	DESEMBARQUE	23.811	13.476	17.660	10.466	2.414	4.779	54.947
	TOTAL	31.998	19.467	41.633	25.038	5.998	10.598	93.099
VARIACIÓN 2016.S1/2015.S1		9,5%	7,1%	7,8%	9,0%	0,0%	9,7%	8,2%

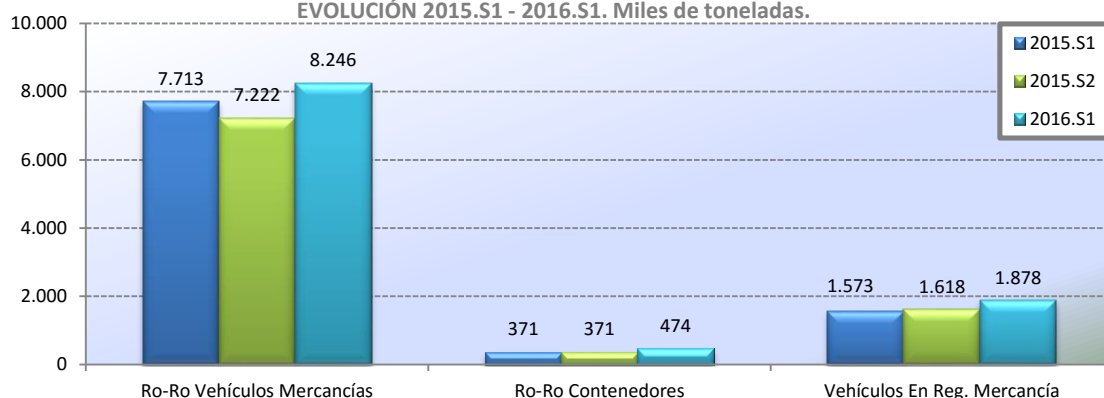


Fuente: Puertos del Estado
Elaboración: SPC - Spain

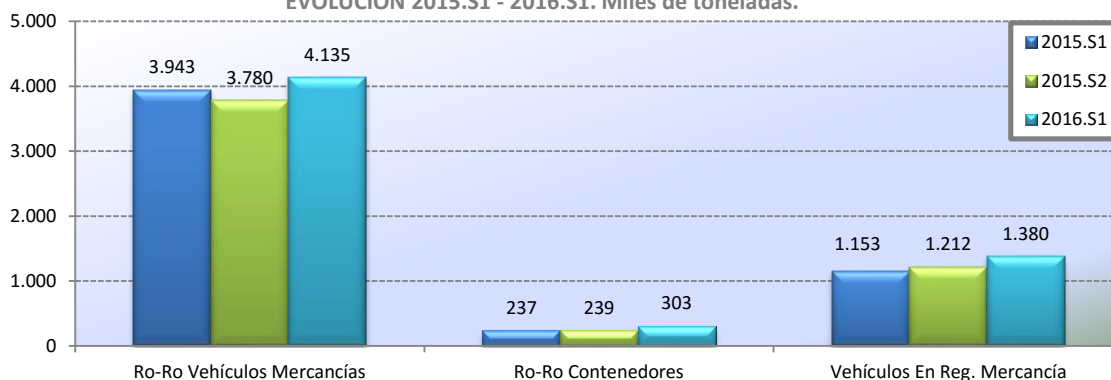
3.- TMCD EXTERIOR. MERCANCÍAS RO-RO SEGÚN UNIDAD DE CARGA. EVOLUCIÓN 2015.S1-2016.S1. Miles de toneladas.

		Ro-Ro Vehículos Mercancías	Ro-Ro Contenedores	Vehículos En Reg. Mercancía	Total
2015.S1	EMBARQUE	3.943	237	1.153	5.333
	DESEMBARQUE	3.769	133	421	4.323
	TOTAL	7.713	371	1.573	9.657
2015.S2	EMBARQUE	3.780	239	1.212	5.231
	DESEMBARQUE	3.442	132	406	3.980
	TOTAL	7.222	371	1.618	9.211
2016.S1	EMBARQUE	4.135	303	1.380	5.819
	DESEMBARQUE	4.110	171	499	4.779
	TOTAL	8.246	474	1.878	10.598
VARIACIÓN 2016.S1/2015.S1		6,9%	27,9%	19,4%	9,7%

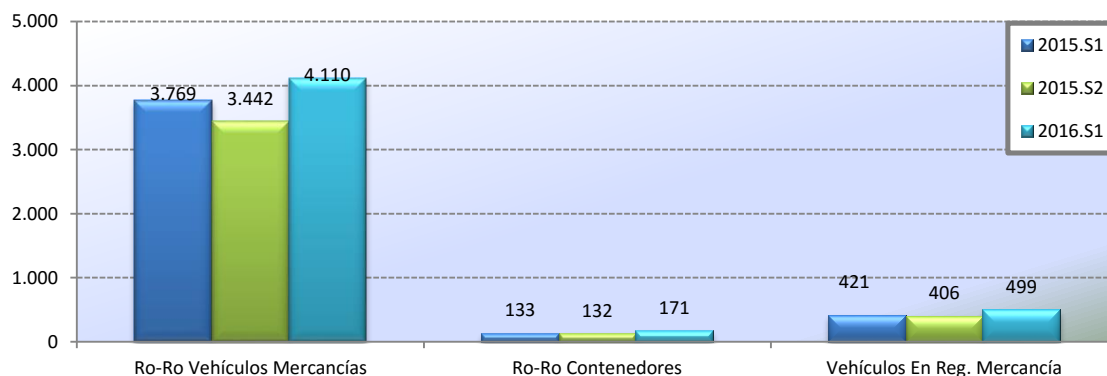
TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN UNIDAD DE CARGA. EVOLUCIÓN 2015.S1 - 2016.S1. Miles de toneladas.



TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* EMBARCADAS SEGÚN UNIDAD DE CARGA. EVOLUCIÓN 2015.S1 - 2016.S1. Miles de toneladas.



TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* DESEMBARCADAS SEGÚN UNIDAD DE CARGA. EVOLUCIÓN 2015.S1 - 2016.S1. Miles de toneladas.

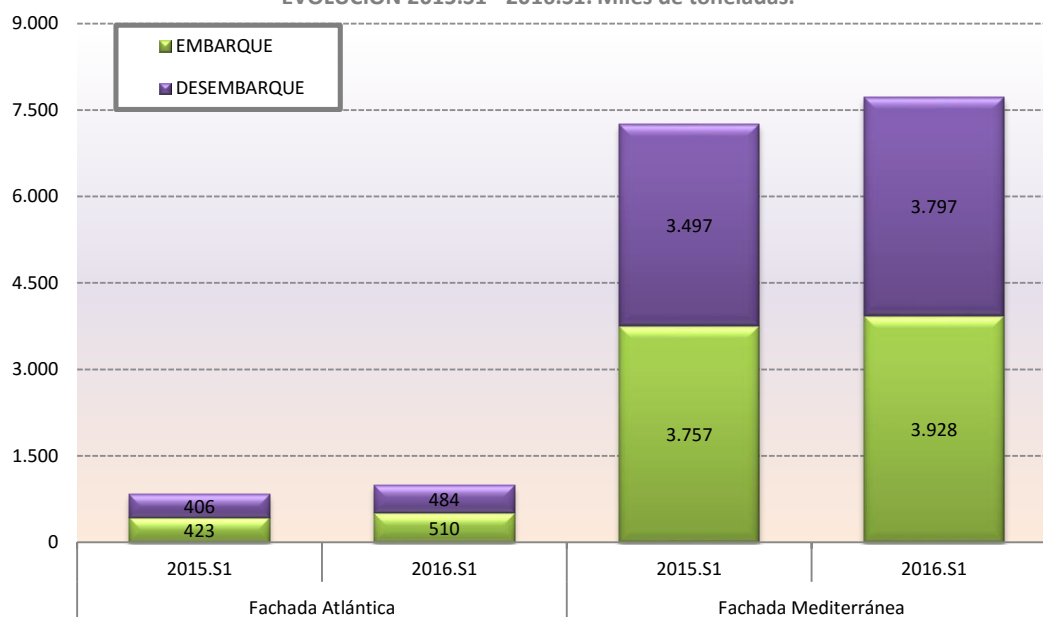


Fuente: Puertos del Estado
Elaboración: SPC - Spain

4.-TMCD EXTERIOR. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN FACHADA EVOLUCIÓN 2015.S1-2016.S1. Miles de toneladas.

		Fachada Atlántica	Fachada Mediterránea	Total
2015.S1	EMBARQUE	423	3.757	4.181
	DESEMBARQUE	406	3.497	3.903
	TOTAL	829	7.254	8.083
2016.S2	EMBARQUE	508	3.511	4.019
	DESEMBARQUE	478	3.096	3.574
	TOTAL	986	6.607	7.592
2016.S1	EMBARQUE	510	3.928	4.439
	DESEMBARQUE	484	3.797	4.281
	TOTAL	994	7.726	8.720
VARIACIÓN 2016.S1/2015.S1		19,8%	6,5%	7,9%

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN FACHADA.
EVOLUCIÓN 2015.S1 - 2016.S1. Miles de toneladas.Fuente: Puertos del Estado
Elaboración: SPC - Spain

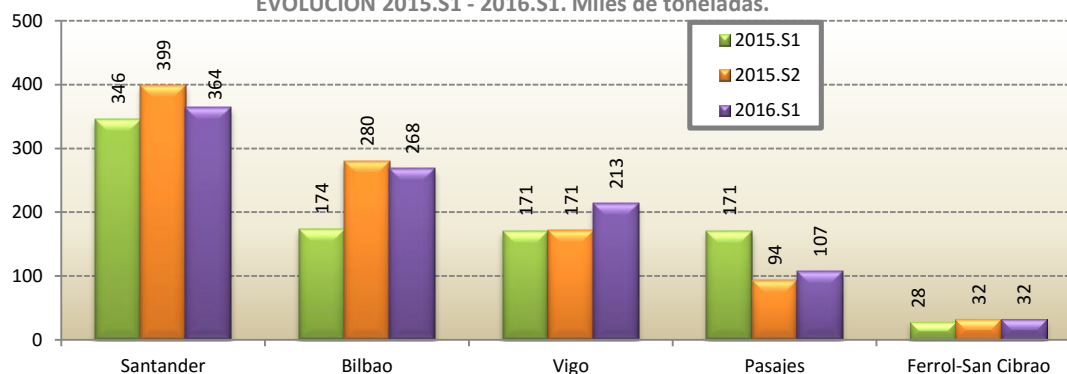
* No incluye el tráfico de "vehículos en reg. mercancía"

5.- TMCD EXTERIOR. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN FACHADA Y AA. PP. EVOLUCIÓN 2015.S1-2016.S1. Miles de toneladas.

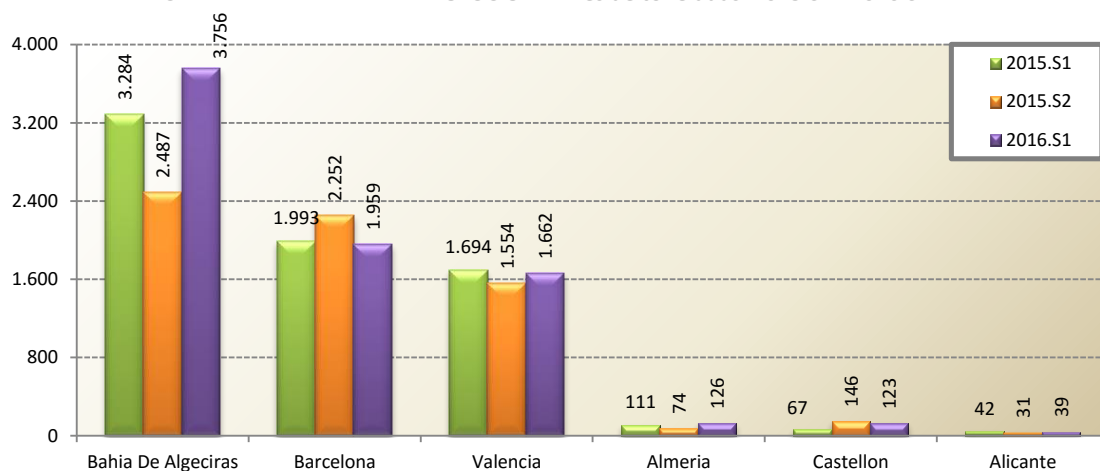
		Fachada Atlántica				
		Santander	Bilbao	Vigo	Pasajes	Ferrol-San Cibrao
2015.S1	EMBARQUE	153	87	99	99	3
	DESEMBARQUE	193	86	72	72	26
	TOTAL	346	174	171	171	28
2015.S2	EMBARQUE	185	146	93	76	6
	DESEMBARQUE	214	134	78	18	26
	TOTAL	399	280	171	94	32
2016.S1	EMBARQUE	161	144	114	81	8
	DESEMBARQUE	203	124	99	26	24
	TOTAL	364	268	213	107	32
VARIACIÓN 2016.S1/2015.S1		5,2%	54,2%	24,6%	-37,3%	13,8%

		Fachada Mediterranea					
		Bahia De Algeciras	Barcelona	Valencia	Almeria	Castellon	Alicante
2015.S1	EMBARQUE	1.523	1.076	957	80	66	37
	DESEMBARQUE	1.761	918	737	31	1	5
	TOTAL	3.284	1.993	1.694	111	67	42
2015.S2	EMBARQUE	1.261	1.192	854	87	79	26
	DESEMBARQUE	1.226	1.060	700	44	67	5
	TOTAL	2.487	2.252	1.554	74	146	31
2016.S1	EMBARQUE	1.745	1.017	917	90	109	29
	DESEMBARQUE	2.011	942	744	37	14	10
	TOTAL	3.756	1.959	1.662	126	123	39
VARIACIÓN 2016.S1/2015.S1		14.4%	-1.7%	-1.9%	13.8%	84.3%	-7.7%

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN AAPP. FACHADA ATLÁNTICA.
EVOLUCIÓN 2015.S1 - 2016.S1. Miles de toneladas.

* No incluye el tráfico de "vehículos reg. mercancía"

TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN AAPP
FACHADA MEDITERRÁNEA. EVOLUCIÓN. Miles de toneladas. 2015.S1 - 2016.S1Fuente: Puertos del Estado
Elaboración: SPC - Spain

* No incluye el tráfico de "vehículos reg. mercancía"

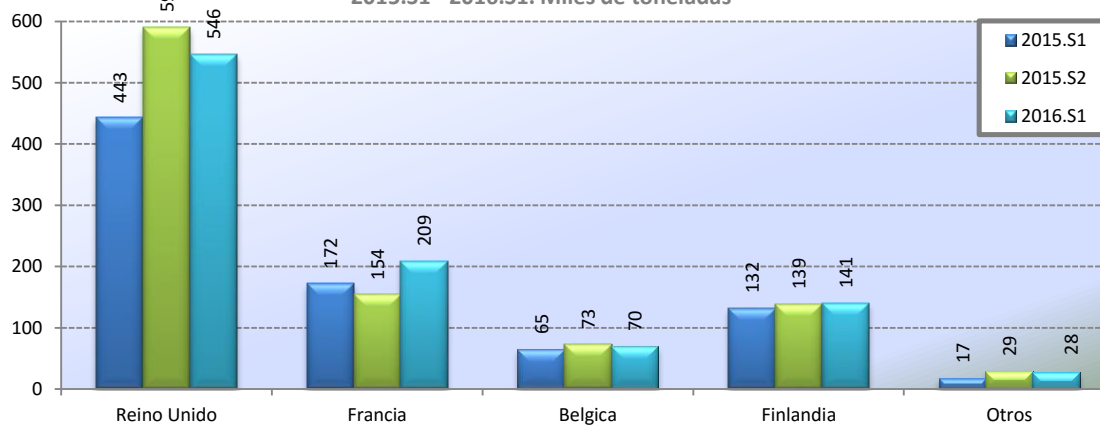
6.- TMCD EXTERIOR. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN FACHADA Y PAÍSES. EVOLUCIÓN 2015.S1-2016.S1. Miles de toneladas.

		Fachada Atlántica					TOTAL
		Reino Unido	Francia	Belgica	Finlandia	Otros	
2015.S1	EMBARQUE	271	100	36	7	10	423
	DESEMBARQUE	173	72	29	125	7	406
	TOTAL	443	172	65	132	17	829
2015.S2	EMBARQUE	356	86	32	13	20	634
	DESEMBARQUE	234	68	41	126	9	539
	TOTAL	590	154	73	139	29	1.172
2016.S1	EMBARQUE	336	112	32	11	19	510
	DESEMBARQUE	211	97	38	130	9	484
	TOTAL	546	209	70	141	28	994
VARIACIÓN 2016.S1/2015.S1		23,3%	21,6%	8,3%	6,5%	60,9%	19,8%

		Fachada Mediterránea					TOTAL
		Italia	Marruecos	Argelia	Tunez	Otros	
2015.S1	EMBARQUE	1.905	1.604	149	55	45	3.757
	DESEMBARQUE	1.598	1.801	31	22	44	3.497
	TOTAL	3.503	3.405	180	77	89	7.254
2015.S2	EMBARQUE	1.953	1.317	143	52	46	3.211
	DESEMBARQUE	1.735	1.256	25	19	61	2.591
	TOTAL	3.688	2.573	168	71	107	5.802
2016.S1	EMBARQUE	1.804	1.827	150	71	76	3.853
	DESEMBARQUE	1.618	2.053	34	25	67	3.730
	TOTAL	3.422	3.881	184	95	143	7.726
VARIACIÓN 2016.S1/2015.S1		-2,3%	14,0%	2,5%	23,1%	61,4%	6,5%

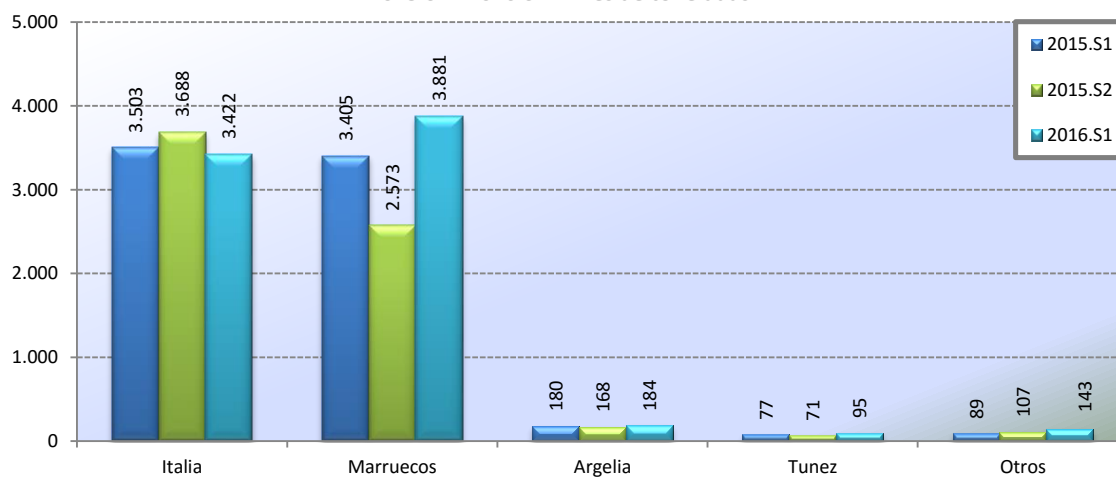
* No incluye vehículos en reg. mercancía

TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN PAÍSES EN LA FACHADA ATLÁNTICA. EVOLUCIÓN 2015.S1 - 2016.S1. Miles de toneladas



* No incluye el tráfico de "vehículos reg. mercancía"

TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN PAÍSES EN LA FACHADA ATLÁNTICA. EVOLUCIÓN 2015.S1 - 2016.S1. Miles de toneladas



* No incluye el tráfico de "vehículos reg. mercancía"

4. Contraste Oferta / Demanda de Transporte Marítimo de Corta Distancia en España

El análisis conjunto de la oferta de servicios regulares de TMCD ro-ro alternativo al transporte por carretera² en España, y la demanda de este tipo de transporte, permite realizar una comparación que ofrece datos estimativos del nivel de ocupación de la oferta de TMCD ro-ro.

En términos globales, la ocupación estimada de la oferta en el primer semestre de 2016 fue del 72,1%, habiendo aumentado sensiblemente respecto a la registrada en el año 2015, 67,0%.

Existen diferencias destacables entre fachadas. La fachada Atlántica presenta un nivel de ocupación más bajo, que además, venía decreciendo de forma continua a lo largo de la serie temporal, y experimentó un repunte en 2015, en que presentó una cifra del 56,4%, y ha seguido aumentando en el 1º semestre de 2016 alcanzando un 62,8%. Ello es debido a que la oferta prácticamente se ha mantenido igual, pero la demanda ha registrado aumentos, dando como resultado esa mejoría en términos de ocupación.

La fachada Mediterránea, por su parte, presenta una ocupación más elevada -75,2%-, mejorando también sensiblemente a la ocupación registrada en el año 2015 -70,2% -. Este incremento se produce porque a pesar de que la demanda ha descendido, el descenso de la oferta ha sido superior.

²: No incluye vehículos en régimen de mercancía.

1.- TMCD RO-RO*. CONTRASTE OFERTA-DEMANDA. EVOLUCIÓN 2010-2016

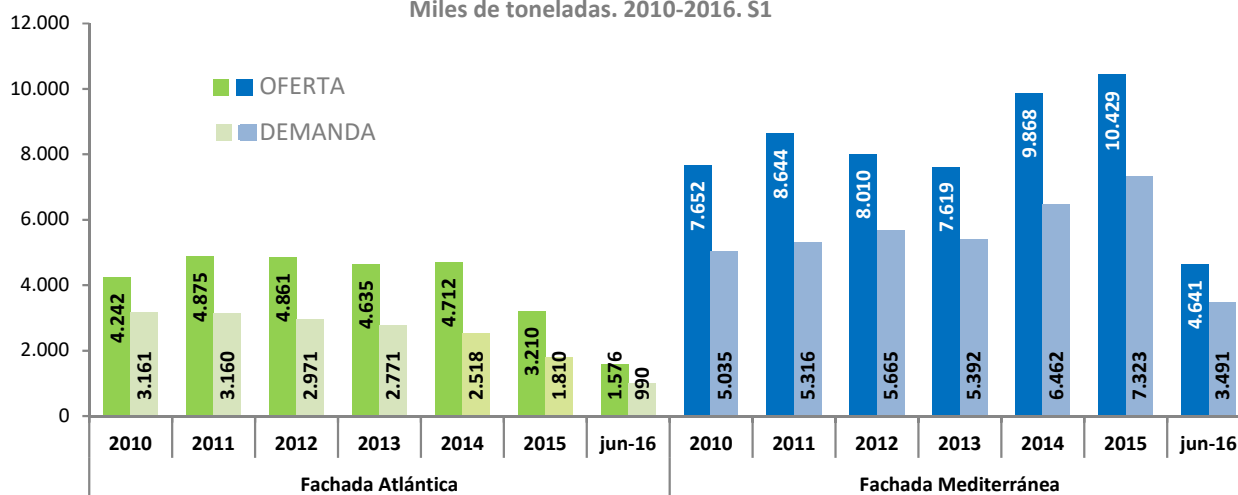
		OFERTA*	DEMANDA**	VAR. ANUAL OFERTA (%)	VAR. ANUAL DEMANDA (%)	DEMANDA / OFERTA (%)
AÑO 2010	Fach. Atlántica	4.241.799	3.160.619	-10,0%	25,5%	74,5%
	Fach. Mediterránea	7.651.528	5.034.716	-22,5%	-22,1%	65,8%
	TOTAL	11.893.328	8.195.335	-18,4%	-8,7%	68,9%
AÑO 2011	Fach. Atlántica	4.875.042	3.159.644	14,9%	0,0%	64,8%
	Fach. Mediterránea	8.643.675	5.316.276	13,0%	5,6%	61,5%
	TOTAL	13.518.716	8.475.920	13,7%	3,4%	62,7%
AÑO 2012	Fach. Atlántica	4.860.815	2.971.353	-0,3%	-6,0%	61,1%
	Fach. Mediterránea	8.010.004	5.665.255	-7,3%	6,6%	70,7%
	TOTAL	12.870.819	8.636.608	-4,8%	1,9%	67,1%
AÑO 2013	Fach. Atlántica	4.634.632	2.771.283	-4,7%	-6,7%	59,8%
	Fach. Mediterránea	7.618.539	5.392.192	-4,9%	-4,8%	70,8%
	TOTAL	12.253.171	8.163.475	-4,8%	-5,5%	66,6%
AÑO 2014	Fach. Atlántica	4.712.463	2.518.207	1,7%	-9,1%	53,4%
	Fach. Mediterránea	9.867.628	6.462.027	29,5%	19,8%	65,5%
	TOTAL	14.580.091	8.980.234	19,0%	10,0%	61,6%
AÑO 2015	Fach. Atlántica	3.210.229	1.809.926	-31,9%	-28,1%	56,4%
	Fach. Mediterránea	10.428.871	7.323.019	5,7%	13,3%	70,2%
	TOTAL	13.639.101	9.132.945	-6,5%	1,7%	67,0%
1º Semestre AÑO 2016	Fach. Atlántica	1.575.782	990.318	-50,9%	-45,3%	62,8%
	Fach. Mediterránea	4.640.782	3.490.650	-55,5%	-52,3%	75,2%
	TOTAL	6.216.564	4.480.968	-54,4%	-50,9%	72,1%

* Alternativo al transporte por carretera

**No incluye veh. reg. mercancía

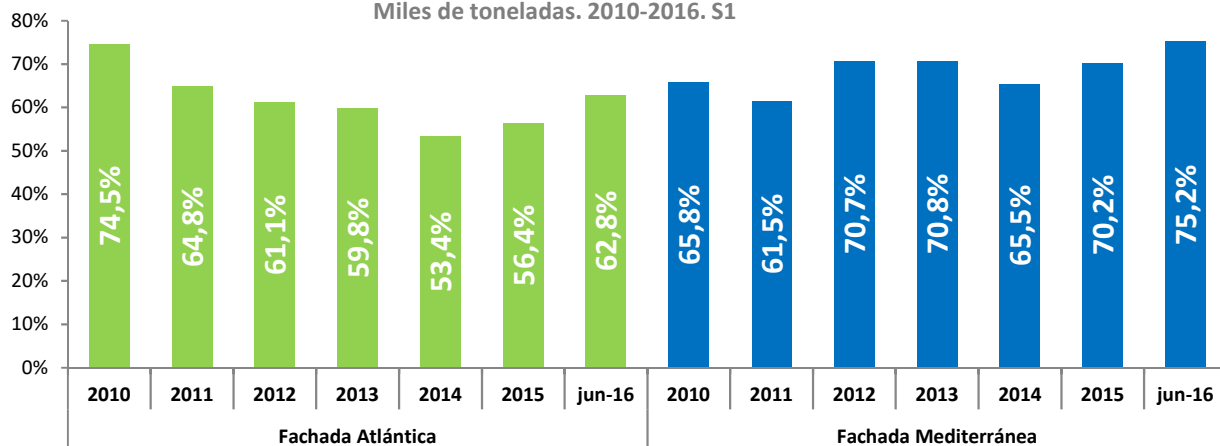
CONTRASTE OFERTA/DEMANDA DE TMCD RO-RO* SEGÚN FACHADAS.

Miles de toneladas. 2010-2016. S1



CONTRASTE OFERTA/DEMANDA DE TMCD RO-RO* SEGÚN FACHADAS.

Miles de toneladas. 2010-2016. S1



* Alternativo al transporte por carretera

**No incluye veh. reg. mercancía



Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

Calle Cronos, 63, 3ª Planta, Oficina 6

Tel: +34 91 304 13 59

Fax: +34 91 327 41 99

www.shortsea.es

info@shortsea.es

