



**JORNADA SOBRE INFRAESTRUCTURAS
EL CORREDOR MEDITERRÁNEO EN ESPAÑA:
ACCIONES A DESARROLLAR. POTENCIAL
INDUSTRIAL, AGRÍCOLA Y LOGÍSTICO**

**Hotel SH Valencia Palace
Paseo Alameda, 32
Valencia, 13 de diciembre de 2016**

Organizado por:



Promotion du Grand Axe Ferroviaire de marchandises
Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale A.S.B.L.



08.45.- **REGISTRO DE PARTICIPANTES Y “NETWORKING COFEE”**

09:30.- SESIÓN DE APERTURA

- **Ximo Puig**. Molt Honorable Presidente de la Generalitat Valenciana
- **Federico Félix**: Presidente Fundación Pro AVE
- **Íñigo de la Serna***. Ministro de Fomento (pendiente confirmación)

10:00.- LA OPINIÓN DE LOS PUERTOS Y TERMINALES

Moderador: **José Vicente Morata**. Presidente Consejo Superior de Cámaras

Ponentes: **Sixte Cambra**. Presidente Port de Barcelona

Francesc Damià Calvet. Presidente CIMALSA

Aurelio Martínez. Presidente Port de València

Jorge Alonso. Presidente de Grupo Alonso

Antonio Sevilla. Presidente Puerto de Cartagena

Francisco Toledo. Presidente del Puerto de Castellón

11:15.- LA OPINIÓN DE LAS EMPRESAS

Moderador: **César Camisón**. Catedrático en Dirección de Empresas

Ponentes: Ford España

BASF

Grupo Alonso

Estrella Levante

Cuéllar Stone

12:30.- LA OPINIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN

Moderador: **Josep Vicent Boira**. Secretario Autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio

Ponentes: **Maria José Salvador**. Consejera Infraestructuras GVA.

Josep Rull. Consejero Territorio y Sostenibilidad Generalitat Cataluña

Pedro Rivera. Consejero de Fomento e Infraestructuras Región de Murcia

Felipe López. Consejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía

Representante Ministerio de Fomento (pendiente de confirmación)

13:45.- CLAUSURA

Joan Ribó. Alcalde de Valencia.

Joan Amorós: Presidente de FERRMED

Federico Félix. Presidente de Pro AVE y Vicepresidente de FERRMED

16:00.- ASAMBLEA GENERAL FERRMED

El objetivo de la conferencia es hacer hincapié sobre el enorme potencial de tráfico ferroviario que existe en el caso de disponer de ancho internacional en la línea convencional, con las adecuadas conexiones con los puertos y las terminales intermodales. Asimismo, se desea destacar el impacto favorable que ello representa para el mundo empresarial y la necesidad de que el Gobierno Español proceda a llevar a cabo las acciones pertinentes, recuperando el retraso acumulado.