

Organiza



13 de diciembre de 2016

Jornada Técnica Innovación en la Seguridad Aplicada al Transporte

ITI – Instituto Tecnológico de Informática
Camino de Vera, s/n. Edificio 8G. CPI - UPV
460 22 Valencia

Colabora



ITI

INSTITUTO TECNOLÓGICO
DE INFORMÁTICA

Con la financiación de



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE
TRANSPORTE TERRESTRE

Jornada Técnica Innovación en la Seguridad Aplicada al Transporte

13 de diciembre de 2016

ITI – Instituto Tecnológico de Informática

Camino de Vera, s/n; CPI – UPV

46022 Valencia



Con la financiación de



PRESENTACIÓN

Las cadenas de suministro son objetivo frecuente de actos delictivos. En algunos casos, se utilizan las cadenas de suministro de manera fraudulenta para el transporte de productos relacionados con acciones criminales (drogas, explosivos, armas); en otros casos, se atenta directamente contra las cadenas a fin de ocasionar una ruptura de las mismas y perjudicar el consumo o la producción de unos productos o áreas geográficas determinadas; finalmente, los ataques a lo largo de la cadena de suministro tienen también como fin la obtención de productos de manera ilegal para su posterior venta en mercados paralelos. Diferentes normativas y estándares vienen desarrollándose al objeto de establecer relaciones de confianza entre los agentes de la cadena de suministro, o estableciendo procedimientos que mejoran la seguridad de los procesos. Al mismo tiempo, las empresas han estructurado, en los casos de las más grandes, sobre todo, departamentos de seguridad homologados ante los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado que introducen sistemas, procedimientos y tecnologías para reducir los riesgos en sus operaciones.

OBJETIVOS

De la mano de empresas expertas en esta área conoceremos los diferentes caminos que se pueden adoptar para mejorar la seguridad de los distintos eslabones de la cadena de suministro a través de las principales certificaciones en el ámbito de la seguridad y su aplicación, como Transport Asset Protection Association (T.A.P.A.), ISO 28000, Operador Económico Autorizado (O.E.A.); de la Gestión de la Seguridad en la empresa de transporte; de las Tecnologías aplicadas a la seguridad: desde CCTV hasta la RFID y de la Visión de las aseguradoras y tendencias de futuro en la cadena de suministro

DIRIGIDO A

Personal directivo y mandos intermedios, expertos en operaciones, tecnología, comunicaciones, en empresas del sector de la Logística y el Transporte, que estén interesados en conocer el estado de las tecnologías y las últimas tendencias en mejorar la seguridad en la Cadena de Suministro.

ORGANIZA



UNO, organización empresarial de operadores logísticos y de transporte, agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro, utilizando para ello infraestructuras físicas, tecnológicas y sistemas de información, propios o ajenos.

Su misión consiste en impulsar y difundir la actividad logística como sector clave de la economía española, generador de riqueza y de empleo, colaborar con los actores de los cambios legislativos para potenciar el desarrollo de la actividad logística, su eficiencia y su productividad, asesorar a las empresas logísticas y de transporte desde un departamento jurídico especializado en la normativa sectorial, negociar los convenios colectivos en sus diferentes ámbitos, de logística, paquetería y transporte, entre otros, estudiar la caracterización del sector, facilitando datos a las empresas y actores de políticas públicas, crear espacios de networking con los demandantes de los servicios de las empresas del sector, fomentar la mejora continua de la capacitación profesional, asegurar el funcionamiento del libre mercado y de la libre competencia y mejorar el ecosistema administrativo y burocrático en el que se desarrolla el sector.

Jornada Técnica Innovación en la Seguridad Aplicada al Transporte



13 de diciembre de 2016

ITI – Instituto Tecnológico de Informática

Camino de Vera, s/n; CPI – UPV

46022 Valencia

Con la financiación de



PROGRAMA

- 9:00** **Acreditaciones**
- 9:30** **Bienvenida y presentación de la jornada**
José Estrada. Director General. Centro Español de Logística
- 9:45** **La seguridad de la Información en la cadena de Suministro y las Infraestructuras Críticas**
Ramón García. Director de Proyectos e Innovación. Centro Español de Logística
Ponencia que se centra en los riesgos de seguridad en la información vinculada a las mercancías a lo largo de la cadena de suministro, así como a los sistemas que se utilizan para almacenar y tratar toda la información que genera la actividad logística proponiendo una visión integral de la seguridad que permita la instauración de políticas de seguridad adecuadas, que incluyan a todos los sistemas lógicos y que, de igual modo, cuenten con sus consiguientes sistemas de análisis y gestión de riesgos.
- 10:15** **Soluciones informáticas aplicadas a la seguridad en el Transporte**
Pablo Pedrosa. Director Desarrollo de Negocio. PTV Group
Ponencia dirigida a analizar las tareas necesarias que se deben realizar diariamente para la planificación del tránsito, el control de señales o el cálculo de emisiones hasta la gestión del tránsito; en definitiva, para controlar los flujos del tránsito.
- 10:45** **Soluciones Mobiletel de seguimiento y geolocalización aplicadas a la logística y el transporte**
Guillermo Martínez. Responsable Soluciones Geoposicionamiento y Localización. Grupo Poas
Ponencia dirigida a presentar soluciones actualizadas de geolocalización aplicadas a la logística y el transporte, uniendo tecnología hardware, software e I+D para la vigilancia, seguimiento y seguridad de bienes y personas.
- 11:15** **Pausa Café**
- 11:45** **Soluciones de seguridad para la cadena de suministro.**
Manuel Ortega. Director Desarrollo de Negocio. CALS (Computer Aided Logistics, S.L.)
- 12:15** **El reto de la seguridad en los datos.**
Enrique Serrano. Responsable Desarrollo de Negocio Área de Seguridad. IBM
Ponencia dirigida a demostrar casos reales de ciberataques, resultados encontrados desde la experiencia de años de realización de proyectos de hacking ético, simulación de DDoS (denegación de servicio) y test de penetración, así como IBM puede proteger vehículos conectados y flotas.
- 12:45** **Secularización de la información para el aseguramiento del transporte.**
Raico Luis Díaz. Director Preventa. FIELDEAS
Ponencia centrada en demostrar cómo el manejar más cantidad de información dentro de los procesos de la cadena de suministro puede aportar seguridad física a la mercancía, y de cómo, precisamente por manejar más cantidad de información, es necesario tener mecanismos para asegurarla.
- 13:15** **Mesa Redonda. Estado actual de la innovación en la seguridad física y virtual en logística y transporte.**
Pablo Pedrosa. Director Desarrollo de Negocio. PTV GROUP
Guillermo Martínez. Responsable Soluciones Geoposicionamiento y Localización. GRUPO POAS
Manuel Ortega. Director Desarrollo de Negocio. CALS (Computer Aided Logistics, S.L.)
Jaume Castanyer. Consultor IT y de Desarrollo de Negocio. IBM
Raico Luis Díaz. Director Preventa. FIELDEAS
Debate sobre el estado actual y tendencias que se perfilan en las innovaciones desarrolladas en seguridad física y virtual en logística y transporte. Estado actual de la convergencia en la innovación de ambos tipos de seguridad en proyectos de logística y transporte.
- 14:00** **Cierre de la Jornada**

Jornada Técnica Innovación en la Seguridad Aplicada al Transporte



13 de diciembre de 2016

ITI - Instituto Tecnológico de Informática

Camino de Vera, s/n; CPI - UPV

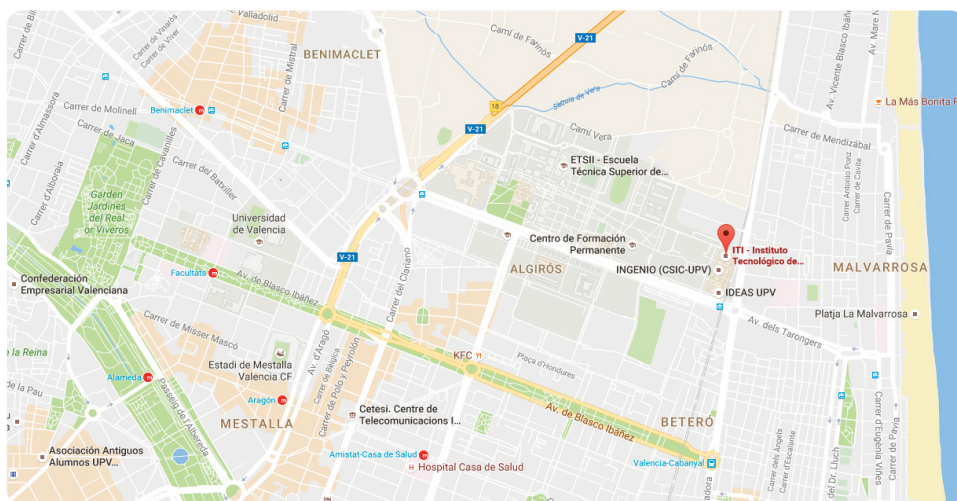
46022 Valencia

Con la financiación de



LUGAR DE CELEBRACIÓN

ITI - Instituto Tecnológico de Informática
Camino de Vera, s/n; CPI - UPV
46022 Valencia



ORGANIZA

UNO

Paseo de la Castellana, 180 bis, 2ª Planta

28046 MADRID

Teléfono: 91 786 34 01

Correo Electrónico: info@unologistica.org

REGISTRO

ENLACE para acceder a la web de registro

Colaboran

