

JORNADA EN EL IIE

“Mar y transporte marítimo: Necesidad y desafío. La visión de los navieros.”

ORGANIZADA POR:

El Comité de Asuntos Marítimos del Instituto de la Ingeniería de España

Madrid, 18 de Enero de 2017 18:30 Horas

SANTA CRUZ
MONROVIA

Salón de Actos del I.I.E. General Arrando, 38. 28010 Madrid

Imprescindible inscripción gratuita previa [en este enlace](#) o en el 91 319 74 17

PROGRAMA

- 18:30 Bienvenida a los asistentes y presentación de los ponentes:
D. Carlos del Álamo Jiménez, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.
D. José-Esteban Pérez, Presidente del Comité de Asuntos Marítimos.
- 18:50 **D. Alejandro Aznar**,
Presidente de Naviera Ibaizábal. Presidente de la Real Academia de la Mar. Presidente de ANAVE.
Presidente del Clúster marítimo Español.
- 19:15 **D. Juan Riva**,
Presidente de Flota Suardíaz. Expresidente de ANAVE. ECSA (European Community of
Shipowners' Associations).
- 19:40 **D. Adolfo Utor**,
Presidente de Balearia. Presidente del Consejo del Mar de la CEOE.
- 20:05 Coloquio con los asistentes.
- 20:30 Copa de vino español.

PRESENTACIÓN

Antes de que el sueño (o el terror) tejiera
Mitologías y Cosmogonías.

Antes que el tiempo se acuñara en días,
El mar, el siempre mar, ya estaba y era.

J.L. Borges

Los mares y océanos han sido y son destacados protagonistas en la historia del mundo. Sin ellos la vida no existiría, y sin navegarlos y cruzarlos, las civilizaciones y sus claves sustentadas por las exploraciones y el comercio no nos habrían traído hasta donde estamos hoy.

Los contactos entre diversas civilizaciones y culturas fueron posibles cuando navegar se convirtió en algo factible.

El noventa por ciento del volumen del comercio mundial se hace por vía marítima. La explotación de los recursos marinos, tanto vivos como fósiles ha sido y sigue siendo un factor decisivo para el desarrollo humano.

Hace pocos años, el entonces Secretario general de la Organización Marítima Internacional, William O'Neil expresó de la manera más gráfica posible, la importancia y la necesidad del transporte marítimo: *"Si el transporte marítimo no existiera, la mitad de la humanidad se moriría de hambre y la otra mitad de frío"*

La globalización, de la que tanto se habla en la actualidad, era ya hace mucho tiempo uno de los aspectos naturales del comercio marítimo, y ello gracias a la decisión y al coraje de todos cuantos un día decidieron que navegar y abrir rutas marítimas y explotarlas, tanto para el transporte de pasajeros como de mercancías, era un objetivo vital.

España no ha sido, desde hace ya mucho tiempo, una potencia marítima en el sentido más amplio del término. Ha estado viviendo prácticamente de espaldas al mar pese a ser, desde su configuración geográfica, un país marítimo como península y como país insular. Sin embargo, su espíritu naviero se afana en crecer y ello requiere ilusión, emprendimiento y asunción de riesgos. Prueba de ello son los tres importantes navieros españoles que en esta Jornada nos van a explicar por qué el mar es necesario, y por qué ellos han aceptado, con éxito, ese riesgo.

Quizá sea indicado terminar esta presentación con la arenga a su tripulación, atribuida a Pompeyo, cuando navegaba en mares complicados hacia Roma: "Navigare necesse est. Vivere non necesse est"



INSTITUTO DE LA INGENIERÍA
DE ESPAÑA