

## Jornada Técnica divulgativa sobre Semirremolques

- **Responsabilidad en la sujeción de la carga:  
la problemática de la “estiba”**
- **Sistema de frenado TEBS: seguridad y  
optimización de los gastos de  
mantenimiento.**
- **Temperatura controlada y su gestión  
basada en la telemática.**

**Fecha:** 5 de Julio  
**Hora:** 11:00 h – 14:00 h  
**Lugar:** Paseo de las Delicias 30  
2º planta 28045 Madrid.



**Plazas limitadas  
Imprescindible confirmar  
asistencia**

## Jornada Técnica divulgativa sobre semirremolques

### Programa:

**11:00 – 11:30**

Recepción de asistentes y café de bienvenida

**11:30 – 12:00      AFARES**

### Responsabilidad en la sujeción de la carga: la problemática de la “estiba”

- Real decreto 6/2015.
- Guía de mejores práctica UE.
- Consecuencias en el sector. Responsabilidades.
- *Ponente: Julio Viartola, Director de AFARES (Asociación de Fabricantes de Remolques Españoles)*

**12:00 – 12:50**

**Sistemas de Frenado TEBS:**  **KNORR-BREMSE**

- Sistemas de frenado y su importancia en los gatos de mantenimiento.
- Nuevos sistemas de seguridad: Control de presión y temperatura de neumáticos, camara wifi, etc
- Sistema de control inteligente de carga para reducir consumo de ruedas.

*Ponente: Arturo Hernández. Responsable de Primer Equipo Trailer de KNORR-BREMSE*

**12:50 – 13:40**

**Sistemas telemático GesinFlot:** 

- Temperatura controlada y su gestión basada en la telemática. Cumplimiento de normativa
- Importancia del control telemático del sistemas de frenos en los semirremolques para reducir los gastos de mantenimiento y la siniestralidad.

*Ponente: Ginés Hernández. Gerente de GestinFlot (TDI)*

**13:40– 14:00**

### Prueba práctica

- Conexión a una maqueta semirremolque conectada al sistema telemático.

**14:00**

### Aperitivo.

Esas limitaciones  
no son  
describable comínnar  
sistema



Organiza:

Participa: