



Organizan:



JORNADA ANUAL
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN
DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

Trabajando por una industria más competitiva y un medio ambiente mejor

Autoridad Portuaria de Valencia 22 de noviembre de 2018

Colaboran:



Trabajando por una industria más competitiva y un medio ambiente mejor

La presión de las nuevas normas, principalmente medioambientales, sobre el transporte marítimo es cada vez mayor e incide de forma muy significativa sobre la estructura de costes del Transporte Marítimo de Corta Distancia, reduciendo su competitividad frente a la alternativa a la que pretende complementar: la carretera, y amenazando así los resultados de décadas de políticas europeas de transportes dirigidas a promover un mejor equilibrio modal y un transporte intraeuropeo de mercancías más sostenible.

Muchas de estas normas marítimas se conciben pensando en el transporte marítimo transoceánico, sin tener en cuenta las especificidades del TMCD y ocasionándole en muchos casos un perjuicio desproporcionado. Éste es el caso del límite del 0,5% de azufre en el combustible a partir del, cada vez más próximo, 1 de enero de 2020; las enmiendas a la Directiva europea sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos; la obligación de instalar sistemas de tratamiento de agua de lastre, incluso para buques que operan en un área geográfica limitada o el reciente acuerdo para reducir las emisiones de CO₂, que constituyen auténticos desafíos para el TMCD.

Y, frente a esta presión normativa creciente, contrasta la lentitud de los procesos para poner en marcha medidas de apoyo o que resuelvan los obstáculos a los que se enfrenta el TMCD: falta de infraestructura portuaria para aprovisionamiento de GNL, simplificación de los procedimientos administrativos (espacio único europeo, emanifest, ventanilla única,...), clarificación jurídica respecto a los distintos tipos de scrubbers, diseño e implantación del Ecobono europeo, etc.

Al mismo tiempo, el desarrollo tecnológico multiplica las oportunidades de reforzar la eficiencia de la cadena de transporte: digitalización, Blockchain, Big Data, Inteligencia Artificial,..., son técnicas cada vez más presentes en el transporte.

Por otra parte, la industria española de la automoción es el primer sector industrial en España y ocupa la segunda posición en Europa y la octava mundial. Es un importante usuario del TMCD y con gran potencial de crecimiento de sus tráficos, tanto de vehículos nuevos como de piezas y componentes. El puerto de Valencia es un nodo especialmente adecuado para debatir sobre lo que el TMCD puede y debe aportar a este sector, que necesita la máxima competitividad en su logística.

En esta Jornada, SPC-Spain propone a los reguladores, la Administración, y los protagonistas directos del TMCD, es decir, las navieras, los operadores de transporte por carretera y los cargadores, debatir sobre cuáles son los obstáculos y las dificultades que perciben en este nuevo marco regulador; las medidas posibles para compensar su coste, como el llamado Ecobono, y su facilidad o complejidad de implantación y, sobre todo, cuál puede ser el resultado neto esperado para la sociedad y los ciudadanos.

Programa (provisional)

9.00 h	Llegada y recepción de asistentes
9.15h	SESIÓN INAUGURAL <ul style="list-style-type: none">• María José Rallo. Secretaria General de Transporte.• María Ornella Chacón. Presidenta Puertos del Estado.• Benito Núñez. Director General de la Marina Mercante.• Aurelio Martínez. Presidente Autoridad Portuaria de Valencia.• Manuel Carlier. Presidente SPC-Spain.
9.45 h	RETOS Y OPORTUNIDADES PARA EL DESARROLLO DEL TMCD Y LAS ADM. (MESA I) <ul style="list-style-type: none">• Mario Massarotti. CEO de Grimaldi.• José García de la Guía. Jefe Tecnologías de la Información. AP Valencia.• Pilar Jurado. Directora de Aduanas e Impuestos Especiales. Agencia Tributaria.
10.45 h	RETOS Y OPORTUNIDADES PARA EL DESARROLLO DEL TMCD Y LAS ADM. (MESA II) <ul style="list-style-type: none">• Guillermo Alomar. Director de Flota. Baleària.• Álvaro Rodríguez Dapena. Director Técnico. Puertos del Estado• Rosa Antidormi. Senior Policy Officer. DG Environment. Clean Air Unit. Maritime Transport Sustainability. Comisión Europea (pendiente de confirmación)
11.45 h	COLOQUIO
12.00 h	PAUSA - CAFÉ
12.30 h	EL TMCD AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA DE LA AUTOMOCIÓN Introduce y modera: Juan Riva. CEO Suardíaz. <ul style="list-style-type: none">• Agustín Fernández. Director. UECC Spain.• Carlos Giner. Director. GEFCO 4PL.• Arancha Mur. Directora del Área Económica y Logística de ANFAC.• Francesc Sánchez. Director General. AP Valencia.
14.15 h	COLOQUIO
14.30 h	CLAUSURA María José Salvador Rubert. Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. Generalitat Valenciana.
14.40h	Copa de Vino Español.



Organizan:



JORNADA ANUAL
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN
DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

Trabajando por una industria más competitiva y un medio ambiente mejor

Autoridad Portuaria de Valencia 22 de noviembre de 2018
Edificio del Reloj Carrer del Dr. Josep Juan Dómine s/n

Colaboran:

