

**JORNADA ANUAL
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN
DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA**

Trabajando por una industria más competitiva y un medio ambiente mejor

Autoridad Portuaria de Valencia 22 de noviembre de 2018

Organizan:



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN



Autoridad Portuaria de Valencia

Colaboran:



GRIMALDI LINES

Trabajando por una industria más competitiva y un medio ambiente mejor

La presión de las nuevas normas, principalmente medioambientales, sobre el transporte marítimo es cada vez mayor e incide de forma muy significativa sobre la estructura de costes del Transporte Marítimo de Corta Distancia, reduciendo su competitividad frente a la alternativa a la que pretende complementar: la carretera, y amenazando así los resultados de décadas de políticas europeas de transportes dirigidas a promover un mejor equilibrio modal y un transporte intraeuropeo de mercancías más sostenible.

Muchas de estas normas marítimas se conciben pensando en el transporte marítimo transoceánico, sin tener en cuenta las especificidades del TMCD y ocasionándole en muchos casos un perjuicio desproporcionado. Éste es el caso del límite del 0,5% de azufre en el combustible a partir del, cada vez más próximo, 1 de enero de 2020; las enmiendas a la Directiva europea sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos; la obligación de instalar sistemas de tratamiento de agua de lastre, incluso para buques que operan en un área geográfica limitada o el reciente acuerdo para reducir las emisiones de CO₂, que constituyen auténticos desafíos para el TMCD.

Y, frente a esta presión normativa creciente, contrasta la lentitud de los procesos para poner en marcha medidas de apoyo o que resuelvan los obstáculos a los que se enfrenta el TMCD: falta de infraestructura portuaria para aprovisionamiento de GNL, simplificación de los procedimientos administrativos (espacio único europeo, emanifest, ventanilla única,...), clarificación jurídica respecto a los distintos tipos de scrubbers, diseño e implantación del Ecobono europeo, etc.

Al mismo tiempo, el desarrollo tecnológico multiplica las oportunidades de reforzar la eficiencia de la cadena de transporte: digitalización, Blockchain, Big Data, Inteligencia Artificial,..., son técnicas cada vez más presentes en el transporte.

Por otra parte, la industria española de la automoción es el primer sector industrial en España y ocupa la segunda posición en Europa y la octava mundial. Es un importante usuario del TMCD y con gran potencial de crecimiento de sus tráficos, tanto de vehículos nuevos como de piezas y componentes. El puerto de Valencia es un nodo especialmente adecuado para debatir sobre lo que el TMCD puede y debe aportar a este sector; que necesita la máxima competitividad en su logística.

En esta Jornada, SPC-Spain propone a los reguladores, la Administración, y los protagonistas directos del TMCD, es decir, las navieras, los operadores de transporte por carretera y los cargadores, debatir sobre cuáles son los obstáculos y las dificultades que perciben en este nuevo marco regulador; las medidas posibles para compensar su coste, como el llamado Ecobono, y su facilidad o complejidad de implantación y, sobre todo, cuál puede ser el resultado neto esperado para la sociedad y los ciudadanos.

Programa (provisional)

9.00 h Llegada y recepción de asistentes

9.15h SESIÓN INAUGURAL

- María José Rallo. Secretaria General de Transporte.
- María Ornella Chacón. Presidenta Puertos del Estado.
- Benito Núñez. Director General de la Marina Mercante.
- Aurelio Martínez. Presidente Autoridad Portuaria de Valencia.
- Manuel Carlier. Presidente SPC-Spain.

9.45 h RETOS Y OPORTUNIDADES PARA EL DESARROLLO DEL TMCD Y LAS ADM. (MESA I)

- Mario Massarotti. CEO de Grimaldi.
- José García de la Guía. Jefe Tecnologías de la Información. AP Valencia.
- Pilar Jurado. Directora de Aduanas e Impuestos Especiales. Agencia Tributaria.

10.45 h RETOS Y OPORTUNIDADES PARA EL DESARROLLO DEL TMCD Y LAS ADM. (MESA II)

- Guillermo Alomar. Director de Flota. Baleària.
- Álvaro Rodríguez Dapena. Director Técnico. Puertos del Estado
- Rosa Antidormi. Senior Policy Officer. DG Environment. Clean Air Unit. Maritime Transport Sustainability. Comisión Europea (pendiente de confirmación)

11.45 h COLOQUIO

12.00 h PAUSA - CAFÉ

12.30 h EL TMCD AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA DE LA AUTOMOCIÓN

Introduce y modera: Juan Riva. CEO Suardiáz.

- Agustín Fernández. Director. UECC Spain.
- Carlos Giner. Director. GEFCO 4PL.
- Arancha Mur. Directora del Área Económica y Logística de ANFAC.
- Francesc Sánchez. Director General. AP Valencia.

14.15 h COLOQUIO

14.30 h CLAUSURA

María José Salvador Rubert. Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. Generalitat Valenciana.

14.40h Copa de Vino Español.

Organizan:



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN



valenciaport

Autoridad Portuaria de Valencia

JORNADA ANUAL
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN
DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

Trabajando por una industria más competitiva y un medio ambiente mejor

Autoridad Portuaria de Valencia 22 de noviembre de 2018
Edificio del Reloj Carrer del Dr. Josep Juan Dómine s/n

Colaboran:



GRIMALDI LINES