

RETOS Y OPORTUNIDADES

Transición hacia una movilidad sostenible

PRESENTACIÓN
Lunes 8 de julio 2019

Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales UPM
c/ José Gutiérrez Abascal, 2 - Madrid



Colegio Oficial de
Ingenieros Industriales
de Madrid



El Informe:

La creciente preocupación por los impactos medioambientales, global y local, afecta de manera directa al transporte y en forma muy especial a los vehículos automóviles, por la elevada cuota modal que absorbe el transporte por carretera en la movilidad interior, de personas y mercancías, en los ámbitos urbano e interurbano.

En este contexto emergen diferentes tecnologías que constituyen auténticas disruptivas para el sector de la automoción: nuevas tecnologías de propulsión que modifican la demanda de suministros energéticos; vehículos autónomos; vehículos conectados y nuevas modalidades de acceso al uso del automóvil. Todo ello, con notables efectos sobre la fabricación, mantenimiento y uso de los vehículos; nuevos modelos de negocio y sobre la movilidad en diferentes ámbitos.

Con el presente Informe, el Colegio Oficial y la Asociación de Ingenieros Industriales de Madrid (COIIM y AIIM); la Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA) y el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil Francisco Aparicio Izquierdo (INSIA), de la Universidad Politécnica de Madrid, pretenden contribuir al análisis de una parte importante de los problemas enunciados.

En su elaboración se han tenido en cuenta datos y elementos de análisis aportados por las asociaciones más relacionadas con el sector de automoción y por expertos en los ámbitos de la generación, distribución e infraestructuras de recarga de energía eléctrica y de la automoción. A todos ellos y a los autores independientes que han elaborado el informe, las instituciones promotoras del mismo agradecen su esfuerzo y cualificada colaboración.

Autores:

Francisco Aparicio Izquierdo (Coordinador)

Catedrático Emérito de la Universidad Politécnica de Madrid.

Miguel Aguilar Esteban

Ingeniero Industrial (UPM) y Doctor en Ciencias Económicas (UCM)

José M^a García Bernardo

Ingeniero Industrial Químico (UPM)

José M^a López Martínez

Catedrático de la Universidad Politécnica de Madrid.

Antonio Mozas Martínez

Ingeniero Electromecánico (ICAI).

Rafael Riquelme Sánchez de la Viña

Ingeniero Industrial (UPM)

Jaime Segarra Culilla

Dr. Ingeniero Industrial (ETSIIB).

Guillermo Wolff Elósegui

Dr. Ingeniero Industrial (UPM).

**Informe
'Transición hacia una movilidad sostenible'**
PRESENTACIÓN

Lunes 8 de julio 2019

Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales UPM
c/ José Gutiérrez Abascal, 2 - Madrid

Programa Rueda de Prensa

10:00 h CAFÉ DE BIENVENIDA

Entrega a los Periodistas del Informe y Nota de Prensa.

10:30 h PALABRAS DE BIENVENIDA

César Franco, Decano COIIM

José María López, Director INSIA

10:40 h PRESENTACIÓN DEL INFORME

Francisco Aparicio, Presidente de ASEPA.

11:00 h PREGUNTAS RUEDA DE PRENSA

Responden los autores: **Francisco Aparicio, Miguel Aguilar,**

José María García, José María López, Antonio Mozas,

Rafael Riquelme, Jaime Segarra, Guillermo Wolff

11:45 h FIN RUEDA DE PRENSA

Programa Presentación a la Sociedad

12:00 h APERTURA DEL ACTO

Óscar García Suárez, Director ETSII Madrid

12:05 h EL INFORME: Los impulsores de esta iniciativa

Representantes de AIIM, ASEPA, COIIM e INSIA

12:15 h PRESENTACIÓN DEL INFORME

Francisco Aparicio, Presidente de ASEPA.

12:30 h MESA REDONDA 'Transición hacia una movilidad sostenible'

Moderador: **Sergio Piccione**, Subdirector de EL MUNDO.

Intervinientes:

**Francisco Aparicio, Miguel Aguilar,
José María García, José María López,
Antonio Mozas, Rafael Riquelme,
Jaime Segarra, Guillermo Wolff**

13:30 h VINO ESPAÑOL

Regalo a los asistentes de la edición impresa del Informe.

Índice del Informe

'Transición hacia una movilidad sostenible'

1. Justificación, objetivo y alcance
2. Movilidad de personas y mercancías. Evolución
3. Estructura del parque de vehículos
4. La Industria de automoción
5. El sector de la venta y de la posventa de vehículos
6. El impacto medioambiental de los vehículos
7. La logística del transporte y distribución de mercancías
8. El sistema de generación y distribución de energía eléctrica e infraestructura de recarga
9. Tecnologías de propulsión y su evolución
10. Escenarios de cambio: retos y oportunidades
11. Conclusiones y recomendaciones