



Organizan:



**CONFERENCIA ANUAL  
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN  
DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA**

# **La innovación en el TMCD, para un transporte más competitivo y sostenible**

**Autoridad Portuaria de Cartagena 20 de noviembre de 2019**

Colaboran:



# **La innovación en el TMCD, para un transporte más competitivo y sostenible**

El transporte en general, y el transporte marítimo en particular, se encuentran sometidos a grandes incertidumbres sobre su futuro: Por una parte, las crecientes exigencias de sostenibilidad medioambiental inspiran nuevas normas con mayores requisitos que dejan obsoletas decisiones recientes y obligan al naviero a nuevas inversiones.

Por otra parte, la constatación de que existen márgenes significativos de ganancia de eficiencia en la operativa física y de información que rodea a la cadena intermodal marítima, hace que la innovación y las nuevas tecnologías aplicadas a estos conceptos constituyan un campo de desarrollo importante y de logros actuales y futuros. Pero además la innovación y la tecnología aplicadas al medio de transporte: buque, camión, pueden coadyuvar de forma positiva a los dos factores anteriores: contribuyendo a la mayor sostenibilidad medioambiental y también a la mayor eficiencia de la cadena logística.

Y mientras tanto, la economía productiva, con sus propias presiones, sigue necesitando colocar sus productos en el momento preciso, en el sitio adecuado y de la forma apropiada, ¡es la logística! Y algunos productores perciben que esto lo logran utilizando el modo de transporte más flexible, con mayor capacidad de respuesta y altamente competitivo: la carretera.

La Conferencia Anual 2019 de SPC Spain se celebra este año en Cartagena, en la Región de Murcia, que abastece cada año a nuestros socios europeos con 3 millones de frutas y hortalizas del campo murciano, que alcanzan sus diversos destinos a bordo de una flota de camiones frigoríficos que recorren incansables la red viaria española y europea. ¿Qué necesitan estos vehículos para subirse a bordo de alguna Autopista del Mar? ¿Puede el TMCD mantener sus niveles de competitividad y atractivo para los operadores de carretera y para los productores que utilizan sus servicios, a pesar de las crecientes presiones de las nuevas normas? ¿Qué se está haciendo y qué se debe hacer desde los decisores y reguladores para compensar los obstáculos a los que se enfrenta el TMCD?

Son muchos y variados los temas a debatir en esta nueva Conferencia que organiza la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia este año con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Cartagena y el inestimable patrocinio de ASEAM y de ENAGÁS.

En esta Conferencia, SPC-Spain reúne a los protagonistas directos del TMCD, es decir, las navieras, los operadores de transporte por carretera, los puertos y los cargadores, y también a los reguladores, la Administración, para debatir todos ellos. ¡Ojalá el resultado nos aporte un futuro más esperanzador!

# Programa

9.00 h	<b>Llegada y recepción de asistentes</b>
9.15h	<b>SESIÓN INAUGURAL</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Pedro Saura. Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.</li><li>- María José Rallo. Secretaria General de Transporte.</li><li>- Salvador de la Encina. Presidente Puertos del Estado.</li><li>- Presidente. Autoridad Portuaria de Cartagena.</li><li>- Manuel Carlier. Presidente SPC-Spain.</li></ul>
9.45 h	<b>MESA REDONDA: «El 2020 a la vuelta de la esquina»</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <i>La opción de los combustibles alternativos</i>: TBD.</li><li>- <i>La solución GNL</i>: Representante de Enagás.</li><li>- <i>¿Puertos preparados?</i>: Fermín Rol. Director. AP de Cartagena.</li><li>- <i>Soluciones seguras</i>: Ana Núñez. Subdirectora General Adjunta de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima. DGMM.</li><li>- <i>Complejidad en el suministro</i>: Juan Riva. CEO. Suardiaz.</li></ul>
11.00 h	<b>MESA REDONDA: «¿Qué le pide la carretera al TMCD para utilizarlo?»</b> <i>Requisitos y condicionantes de los flujos de perecederos.</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Francisco J. López. Gerente. Merlatrans.</li><li>- Diego Sánchez. Seafreight Sales Manager. Grupo Caliche.</li><li>- Manuel Pérez-Carro. Secretario General. FROET.</li><li>- Representante. Asociación de Productores y Exportadores - PROEXPORT.</li></ul> <i>Las Autopistas del Mar: una opción real</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Mario Massarotti. CEO. Grimaldi Logística España.</li></ul>
12.15 h	<b>PAUSA - CAFÉ</b>
12.45 h	<b>MESA REDONDA: «La tecnología y la innovación al servicio del TMCD más eficiente»</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- <i>T+I en el buque</i>: Adolfo Utos. Presidente. Balearia.</li><li>- <i>T+I en el flujo de información</i>: TBD.</li><li>- <i>T+I en el flujo portuario</i>: Representante AP de Barcelona.</li><li>- <i>Fomento de la T+I</i>: José Llorca, Jefe de Área de Innovación. Puertos del Estado.</li></ul>
14.15 h	<b>CLAUSURA</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Benito Núñez. Director General de la Marina Mercante.</li><li>- Representante del Gobierno de la Región de Murcia.</li></ul>
14.30 h	<b>Copa de Vino Español</b>



Organizan:



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN



Puerto de Cartagena

Autoridad Portuaria de Cartagena

CONFERENCIA ANUAL  
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN  
DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

## La innovación en el TMCD, para un transporte más competitivo y sostenible

Autoridad Portuaria de Cartagena 20 de noviembre de 2019  
Salón de actos Isaac Peral  
Facultad de Ciencias de la Empresa. UPC. Calle Real 3

Aforo limitado.  
Entrada libre y gratuita previa confirmación de asistencia.  
Inscripción online



Colaboran:



ASEAM  
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS  
DE ACTIVIDADES MARÍTIMAS  
CARTAGENA