

SHORTSEA /BILBAO

El TMCD,
compromiso con la
movilidad
sostenible y
eficiente de las
mercancías



11 Noviembre

Salón de Actos de la Autoridad
Portuaria de Bilbao

PATROCINADORES:

Finnlines
a Grimaldi Group company



Bilbao
PORT **B**



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

La celebración este año 2021 de la **Conferencia Anual** de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia en el **Puerto de Bilbao** no puede ser más acertada pues, además de ser este puerto líder en los tráficos de corta distancia, en la fecha de la Conferencia habrán transcurrido 10 meses desde la entrada en vigor del Brexit, un acontecimiento inédito en la historia de la Unión Europea y que está teniendo importantes consecuencias en los flujos de comercio y de transporte marítimo con este país, destino preferente de los tráficos del puerto de Bilbao.

Las **"lecciones aprendidas"** en estos 10 meses y los mecanismos puestos en marcha para dotar de la máxima eficiencia a los procesos ligados a estos flujos de transporte marítimo, son sin duda un buen tema de debate dada su posible extrapolación a otros tráficos de corta distancia que comparten necesidades similares, específicamente los crecientes flujos con el norte de África. Este será uno de los temas a tratar en la Conferencia.

Sin duda el TMCD tiene ante sí **un futuro más que esperanzador**: los distintos acontecimientos del último año de distinto carácter: el COVID-19 y sus impactos, la convulsión en el mercado del transporte marítimo de contenedores, el bloqueo del canal de Suez... están llevando a una reflexión profunda sobre de las cadenas de suministro del futuro que apuntan a un claro incremento de los intercambios marítimos de corta y media distancia. Y no solo eso, la decidida apuesta por la sostenibilidad tanto desde las instituciones públicas como desde el ámbito privado económico y social, hacen del TMCD un elemento clave del sistema de transportes, aunque también con importantes innovaciones destinadas a incrementar su eficiencia, agilidad, resiliencia y, desde luego, a optimizar su relación con el medioambiente.

Por ello, la sostenibilidad y la digitalización de la cadena de transporte y de sus eslabones serán temas que tratarán destacados representantes de los distintos agentes que convergen en la cadena intermodal marítima: las navieras que prestan los servicios marítimos, los puertos como eslabón imprescindible de la cadena de transporte, los operadores de carretera y cargadores que los utilizan, así como la Administración.

PROGRAMA

9.00 h

Llegada y recepción de asistentes

9.15 h

Sesión Inaugural

- Representante del Gobierno Vasco
- Representante del MITMA
- D. Francisco Toledo. Presidente OPPE
- D. Ricardo Barkala. Presidente Autoridad Portuaria de Bilbao
- Dña. Elena Seco. Presidenta SPC-Spain

9.45 h - 10.45 h

MESA: "Hacia una cadena intermodal más sostenible"

Moderador: Javier García de Dueñas. Bureau Veritas

- D. Ben Radford. Port Authority of Pool.
- D. Blasco Majorana. Finnlines.
- Operador de carretera 15' coloquio

10.50 h - 11.10 h

"Financiación de proyectos para un transporte inteligente y sostenible"

Representante del MITMA.

11.10 h - 12.00 h

MESA: "Digitalizar y automatizar para ganar eficiencia y sostenibilidad en la cadena de transporte".

-D. Txaber Goiri. Autoridad Portuaria de Bilbao

-D. Markus Nölke. SPC Germany

-D. Jaime Luezas. OPPE

12.00 h

Pausa/Café

12.30 h

-Nombramiento de Asociado de Honor a D. Manuel Carlier

-Entrega de Premios Shortsea Bilbao

12.45 h

MESA: "Lecciones aprendidas del Brexit. La eficiencia de los controles en frontera para el impulso del TMCD"

Modera: Dña. Mar Chao. OPPE

-Dña. Pilar Jurado. Dirección General de Aduanas

-Dña. Sonia García ASETRAVI

-Representante de ATEIA OLT.

13.45 h - 14.00h

Clausura

D. Benito Núñez Quintanilla. Director General de la Marina Mercante

14.00h

CÓCTEL - LAUNCH.

15:30h

Visita técnica a las instalaciones del Puerto de Bilbao

