

**ESPECIFICACIONES**

**FORD E-TRANSIT**

**TÉCNICAS**

# CHASIS

Materiales Monocasco de acero

Tipos de chasis Van, van doble cabina, chasis cabina simple

Altura de techo H2, H3

Batalla L2, L3, L4

Planta de montaje final Ford Otosan Gölcük, Kocaeli, Turquía

# TRANSMISIÓN

Configuración de serie Batería debajo del suelo, tracción trasera, motor eléctrico trasero

# RENDIMIENTO 1

Potencia¹ 198 kW/269 CV o 135 kW/184 CV

Par ¹ 430 Nm

# BATTERÍA/RECARGA 1, 2

Capacidad últil de batería 68 kWh

Configuración de batería Ion-litio, paquete sencillo

Cargador de a bordo 10.5 kW salida / 11.3 kW entrada

Potencia DCFC máxima 115 kW

Generador ProPower a bordo 2.3 kW (disponible)

15-80% DCFC (115 kW) 34 minutos

0-100% 230V 3x16A tres fases 8 horas

0-100% 230V 32A una fase 11.5 horas

Cable Ford 32A Mode 3 De serie

# DIRECCIÓN

Tipo Eléctrica asistida

# SUSPENSIÓN

Configuración delantera Suspensión independiente McPherson con barra estabilizadora

Tipo de amortiguador delantero de gas presurizado

Configuración traseras Suspensión trasera independiente con muelles helicoidales, brazos semirremolcados y barra estabilizadora

Tipo de amortiguador trasero de gas presurizado

# FRENOS

Delantero Disco antibloqueo ventilado eléctrico

Diámetro de rotor delantero (ext/int) 308 mm/165 mm

Pinza delantera Pinza de dos pistones, 48 mm de diámetro

Trasero Disco sólido antibloqueo eléctrico

Diámetro de rotor trasero (ext/int) 308 mm/200 mm

Pinza trasera Pinza de un pistón, 51 mm de diámetro

Freno de mano (tipo) Pinza integrada de freno trasero, freno de mano eléctrico

# SISTEMAS DE CONTROL Y SEGURIDAD 3

ABS/Control de estabilidad Sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas, control electrónico de estabilidad con control de estabilidad

antivuelco, asistente de viento lateral

Airbags

Delantero: conductor y pasajero Delantero: cortinas laterales Safety Canopy® en los asientos de conductor y pasajero

Seguridad de chasis Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPMS), Sistema de Alerta SOS Poscolisión

# ASISTENCIA AL CONDUCTOR 3

De serie

Sistema de mantenimiento de carril, Alerta del conductor, Asistente precolisión con frenado automático de emergencia, Freno poscolisión, Asistente de arranque en pendiente, Luces largas automáticas

Opcional

Control de crucero activo inteligente, Sistema de información de punto ciego con cobertura de remolque, Alerta de tráfico cruzado, Asistente de punto ciego y ayuda de cambio de carril, Asistente precolisión con detección de peatones, Asistente de frenado marcha atrás, Cámara de 360 ​​grados, Asistente de estacionamiento activo mejorado, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, sistema de detección lateral

# LLANTAS

Llanta de acero de 16 pulgadas con cubierta completa De serie

Llantas de aleación de 6.5 x 16” Opcional para vehículos de la serie 350

# ESPECIFICACIONES DE VEHÍCULO DE PRUEBA 4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **L2H2 350** | **L3H2 350** | **L3H3 350** | **L4H3 350** | **L3H2 390** | **L3H2 425** |
| Potencia (kW) | 135 | 135 | 135 | 135 | 198 | 198 |
| Autonomía (km, WLTP overall) 1 | 258 | 255 | 243 | 238 | 304 | 305 |
| Peso en vacío (kg) | 2485 | 2540 | 2545 | 2705 | 2710 | 2565 |
| Carga útil bruta (kg) ⁵ | 1015 | 960 | 955 | 795 | 1190 | 1685 |
| Masa máxima autorizada (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3900 | 4250 |
| Volumen máximo de carga (m³) | 9,5 | 11 | 12,4 | 15,1 | 7,2 | 11 |
| Peso máximo de remolque (kg) ⁶ | 750 | 750 | 750 | 750 | N/A | N/A |
| Distancia entre ejes (mm) | 3300 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 | 3750 |
| Longitud (mm) | 5531 | 5981 | 5981 | 6707 | 5981 | 5981 |
| Altura (mm) ⁷ | 2447-2534 | 2443-2533 | 2682-2769 | 2715-2778 | 2443-2533 | 2443-2533 |
| Ancho (mm) con/sin retrovisores | 2474/2059 | 2474/2059 | 2474/2059 | 2474/2059 | 2474/2059 | 2474/2059 |

**GARANTÍA**

Componentes de alto voltaje 8 años/160,000 km

Intervalos de servicio 1 año/kilometraje ilimitado

1 La autonomía y el tiempo de carga previstos se basan en los valores probados por el fabricante y en el cálculo según el ciclo de conducción WLTP. La autonomía real varía en función de condiciones como elementos externos, comportamientos de conducción, mantenimiento del vehículo, edad de la batería de ion-litio y estado de salud.  
Los consumos de combustible/energía WLTP declarados, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 en su última versión. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.  
2 Tiempos de carga basados en simulaciones de ingeniería informática del fabricante. La velocidad de carga disminuye a medida que la batería alcanza su plena capacidad. Los resultados pueden variar en función de los tiempos de carga máxima y del estado de carga de la batería.  
3Las funciones de asistencia al conductor son complementarias y no sustituyen la atención, el juicio y la necesidad de controlar el vehículo por parte del conductor. No sustituye a la conducción segura. Consulte el Manual del Propietario para conocer los detalles y las limitaciones.  
⁴ Capacidad de carga limitada por el peso y la distribución del peso.  
⁵ La carga útil máxima varía y se basa en los accesorios y la configuración del vehículo. Consulte la etiqueta en la jamba de la puerta para conocer la capacidad de carga de un vehículo específico.  
⁶ El remolque máximo varía en función de la carga, la configuración del vehículo, los accesorios y el número de pasajeros. ⁷ Las dimensiones de la altura muestran el rango entre el mínimo y el máximo de un vehículo con carga útil mínima con carga máxima y un vehículo de carga útil máxima sin carga.